



V budově Fakulty elektrotechnické ZČU v Plzni proběhl 13. 3. 2018 v pořadí již **6. ročník konference cyklu SMART CITY PLZEŇ**. Profil letošního ročníku, kterého se zúčastnilo **rekordních 192 posluchačů včetně 58 studentů**, byl zaměřen na témata **DOPRAVA 4.0 ČISTÁ MOBILITA, TECHNOLOGIE BUDOUCNOSTI a BEZPEČNOST** informačních a komunikačních systémů. Konference se konala pod záštitou hejtmána Plzeňského kraje **Josefa Bernarda**, primátora statutárního města Plzně **Martina Zrzaveckého**, rektora ZČU v Plzni **Miroslava Holečka**, ministryně pro místní rozvoj ČR paní **Klárky Dostálové**, Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR a Hospodářské komory ČR.



Prologem konference byla tradiční výstava ekologických vozidel **SMART CITY EXPO**, v jejímž rámci se konalo **slavnostní předání elektromobilu e-Golf**, který z rukou člena managementu Porsche ČR, pana **Martina Březiny**, převzali zástupci FEL ZČU jako jedno z partnerských ocenění ve studentské části soutěže Český energetický a ekologický projekt, stavba, inovace roku (ČEEP).



Hosty a účastníky konference přivítala jednatelka TOP EXPO CZ **Ing. Miloslava Veselá**, která připomněla již šestiletou historii cyklu konferencí Smart City, který byl zahájen právě v Plzni v roce 2013 a představila další připravované akce programu SMART CITY 2018. Za hostitele účastníky přivítal děkan FEL, **prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.** a předseda přípravného výboru **doc. Ing. Jiří Hammerbauer, Ph.D.**, za statutární město Plzeň vystoupil náměstek primátora pro dopravu, **Ing. Petr Náhlík**. Plzeňský kraj zastupoval náměstek hejtmána pro oblast dopravy, **Ing. Pavel Čížek**. **Mgr. Jana Korytářová** z oddělení urbánní politiky MMR představila aktivity MMR v agendě Smart Cities.



Prvnímu bloku ***Doprava 4.0 – Čistá mobilita***, předsedal **doc. Ing. Jiří Hammerbauer, Ph.D.**, proděkan pro vědu FEL FEL ZČU v Plzni. Hlavní přednáškou konference byla prezentace **prof. Petera Staněka** z Ekonomického ústavu SAV v Bratislavě, nazvaná ***Průmyslová revoluce & tušení souvislostí***. Přiblížil jednotlivé tzv. „Smart“ okruhy, jako jsou Smart Industry, Smart Doprava, Smart energetika, Smart zdravotnictví, Smart vzdělávání atd. Zdůraznil, že nejde o jednotlivé části, nýbrž že všechny vytvářejí propojený celek. Podstatou Industry 4.0 je výroba individuální produkce, umožněná novými materiály, informačními systémy, možností 3D tisku... Díky novým technologiím bude mít výroba všechny kognitivní funkce, její jednotlivé systémy díky své propojenosti dokážou reagovat na své okolí, samostatně jednat, rozhodovat. Tyto procesy dále umožňují neustálé učení, zapamatování si, přizpůsobení se neustále se měnícím podmínkám okolí, schopnost pochopení informace a následné samostatné posuzování a řešení problémů. Všechny moderní technologie ale nevyřeší sociální potřeby člověka. Díky nim budeme mít stále více volného času, který je nutné smysluplně využít. Zásadní význam pro jednotlivce bude mít nekončící celoživotní vzdělávání.



Mgr. Jan Bezděkovský z Odboru strategie MD ČR vystoupil s přednáškou ***Podpora elektromobility (včetně příslušné infrastruktury) ze strany veřejného sektoru***. Seznámil s celkovým financováním elektromobility v České republice v oblasti podpory rozvoje infrastruktury dobíjecích stanic a podpory nákupu elektrických vozidel, hodnocením projektů a vahou jednotlivých kritérií.

Ředitel vývojového oddělení AERS, s.r.o., **Ing. Tomáš Horský**, zaujal prezentací ***Studie pro realizaci pilotních projektů rychlo-nabíjecích stanic pro elektromobily***. Cílem této studie je opodstatnit realizaci pilotních projektů rychlo-nabíjecích stanic pro elektromobily od společnosti AERS s.r.o. Realizované projekty zajistí dodávky energie pro rychlonabíjecí stojany, které svým výkonem překračují výkon přípojky, nebo překračují nasmlouvané výkonové parametry odběrného místa a umožní tak dobíjení většího počtu elektromobilů na místech, kde by to nebylo kvůli parametrům přípojky možné.

Náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy, **Ing. Pavel Čížek**, přinesl aktuální ***informace o Integrované dopravě v Plzni a Plzeňském kraji***.

Veřejná doprava v Plzeňském kraji počítá s přípravou nabídkových řízení na autobusy i vlaky (2020) a následným pořizováním nových vozidel a s tím spojeným zvýšením kvality služeb a zlepšováním nabídky spojů. Od 1. 7. 2018 bude rozšířena IDP na celkem 72 zón IDP v celém kraji a proběhne integrace i mimo kraj (spádová území s Karlovarským, Ústeckým, Středočeským a Jihočeským krajem). Bude možné používat jednotný jízdní doklad nahraný na Plzeňské kartě a využívat nadstandardní krajské slevy platné od 1. 1. 2018.

Vedoucí oddělení strategie rozvoje infrastruktury SŽDC, **Ing. Mgr. Radim Brejcha, Ph.D.**, prezentoval téma ***Železnice – ekologická meziměstská a příměstská doprava pro rozvoj měst a krajů***. Proto, aby byla železnice dále atraktivní alternativou dopravy, se bude SŽDC snažit realizovat opatření pro zvýšení atraktivity veřejné železniční dopravy na straně vozidel, dopravně tarifní i opatření na infrastruktuře.

Ing. Petr Raška, vedoucí úseku dopravy a technické infrastruktury ÚKRMP, seznámil posluchače s ***Využitím staré „pražské“ trati jako cyklostezky Plzeň – Chrást***.

Závěrečnou prezentací prvního bloku bylo vystoupení ředitelky odboru cenotvorby a produktové komunikace Českých drah, **Ing. Zuzany Čechové, Ph.D.**, která představila společně s projektovým manažerem Úseku Plzeňská karta Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., **Ing. Radomírem Kozlerem** ***Výhody spojení In Karty a Plzeňské karty***.



Druhému bloku konference ***Technologie budoucnosti, bezpečnost informačních a komunikačních systémů***, předsedal **doc. Ing. Milan EDL, Ph.D.**, děkan FS ZČU.

První příspěvek nazvaný ***Jak zajistit bezpečnost informačních a komunikačních systémů*** přednesl **Mgr. Aleš Špidla**, prezident Českého institutu manažerů informační bezpečnosti. Pokud chceme být SMART, mělo by to být bezpečně SMART. Tedy pokud možno: Nezahubit sebe, nedat se zahubit ostatními, nezahubit ostatní protože důvěřujeme technologiím (často slepě) a protože na technologie přenášíme zodpovědnost.

Přímou tematickou návaznost měla přednáška **Ing. Jiřího Vaňka** ze společnosti UNICORN nazvaná ***Jak se bránit pokročilým hrozbám***. Porovnal mj. motivaci, počty a zdroje útočníků (hackerů) a obránců (správců dat a sítí) i rizika potenciálních ztrát obou skupin a shrnul možnosti minimalizace rizik spojených s kybernetickým útokem.

Mgr. Klára Sedláčková z AŽD Praha seznámili přítomné s projektem ***České Smart City v Izmiru*** a možnosti uplatnění poznatků z Izmiru při regulaci dopravy v Plzni.

Závěr konference patřil představení **Smart City Polygonu** společnosti OMEXOM GA Energo Plzeň v prezentaci pana **Pavla Němečka**. Jde o unikátní technologický projekt, jehož cílem je rozšíření povědomí o technologiích Smart City a jejich využití v řízení veřejné infrastruktury ve městech a obcích. V rámci jednoho areálu jsou instalovány ucelené systémy pro zvýšení bezpečnosti obyvatel, ochrany majetku, pro efektivní řízení dopravy a inteligentní parkování, bezpečnost chodců, pro ochranu životního prostředí, inteligentní řízení budov a další. V reálném prostředí jsou ihned k dispozici výstupy z celého systému umožňující následnou analýzu. Každá technologie řeší jeden segment života obyvatel města, teprve společně však vytvářejí skutečné Smart City. Areál je přístupný veřejnosti.

Všem přednášejícím i posluchačům poté poděkovali jménem ZČU v Plzni děkan FEL, pan **prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.** a **doc. Ing. Jiří Hammerbauer, Ph.D.**, proděkan pro vědu FEL, a pozvali přítomné na 7. ročník akce. Důkazem toho, že diskutovaná témata byla pro přítomné zajímavá a aktuální byla živá a přínosná kuloárová diskuze.

Výše zmíněné přednášky je možné prohlédnout na stránkách konference www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2018/plzen-2018

DĚKUJEME PARTNERŮM KONFERENCE

GENERÁLNÍ PARTNER



ADVANCED ENERGY STORAGE

HLAVNÍ PARTNEŘI



PARTNEŘI

