

Vysokorychlostní tratě v ČR

Ing. Tomáš Slavíček



Vysokorychlostní tratě v ČR



1. Historie přípravy VRT
2. Studie proveditelnosti VRT Praha - Brno - Břeclav

80. – 90. léta

- První úvahy v 70. letech
- První studie v 80. letech
- Koncem 80. let přijetí koncepce nových tratí vládou
- Koncepce nových kapacit (VRT v ČSFR), rychlost 270 km/h. Koncept „letadlo na kolejích“ – bez napojení většiny krajských měst.
- Koordinace VRT s modernizací stávajících tratí (stanovení technických parametrů VRT a modernizace)
- Rozhodnutí o modernizaci či optimalizaci stávajících tratí
- Zásady modernizace vybrané železniční sítě Českých drah (květen 1993) = program čtyř TŽK



1995 Komplexní studie

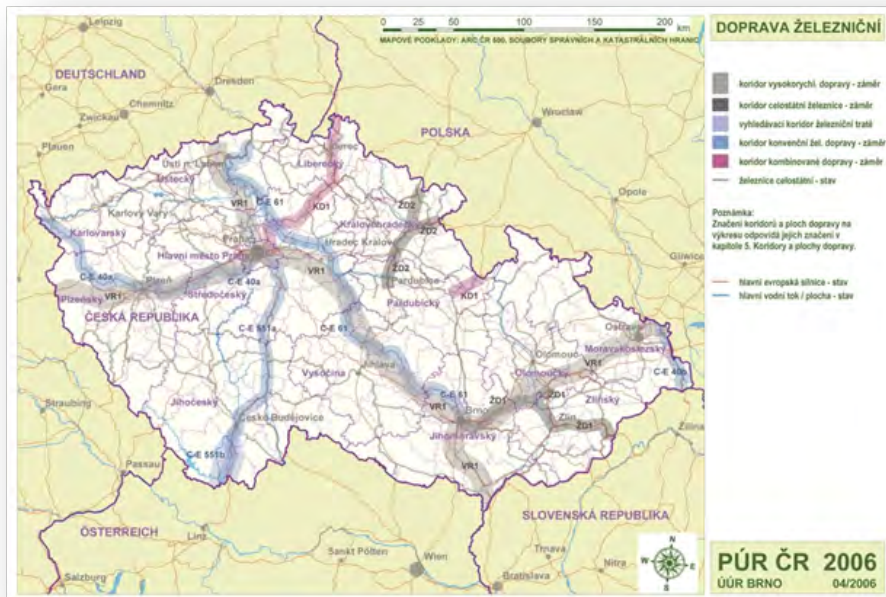


- **ÚTP** (územně technické podmínky) **Koridory VRT v ČR** (název studie)
- **Doporučené / variantní řešení sítě VRT**
- **Stanovení návrhových parametrů**
 - **Max. rychlost 300 km/h**
 - **Nákladní 120 - 160 km/h**
 - **Sklon 12,5 (18,5)%**
 - **Poloměr 7000 (5100) m**
 - **Praha – Brno 57 min.**
- **Smíšený provoz** (noční skok nákladní dopravy)
- **Součástí koncepce**
 - Řešení ŽU Praha
 - Řešení ŽU Brno
- **Záměr přijat usnesením vlády č. 741 (21. 7. 1999)**
- **Zpracováno do ÚP VÚC**

- **Koordinační studie vysokorychlostních tratí**
 - Prakticky shodné parametry s ÚTP Koridory VRT
 - Variantní trasy – vybrána vždy jedna v každém směru
 - Podklad pro Zásady územního rozvoje krajů (územní rezerva)
 - Podklad pro PÚR

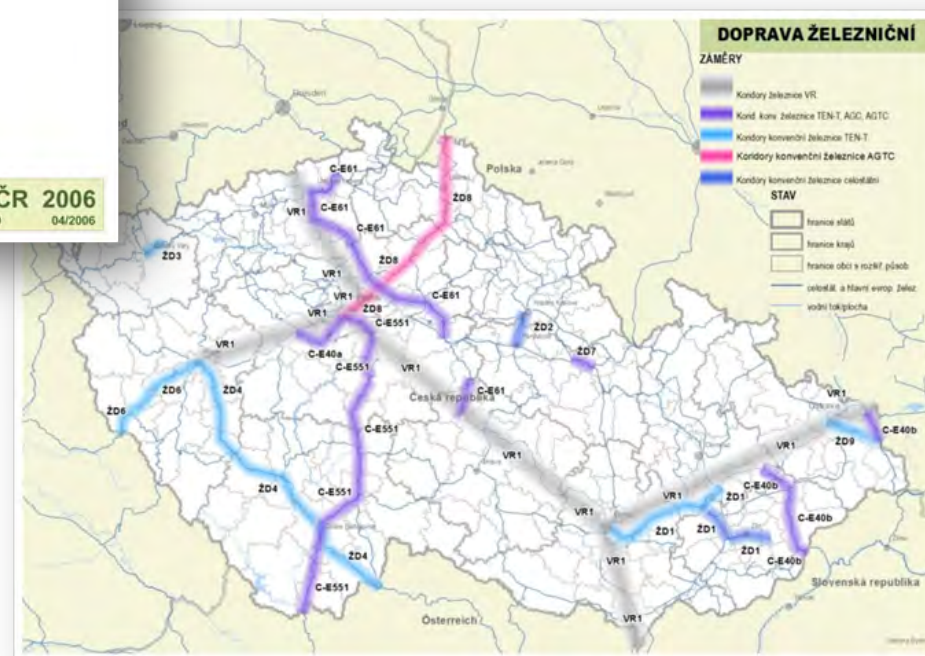


2006 - 2015 Politika územního rozvoje



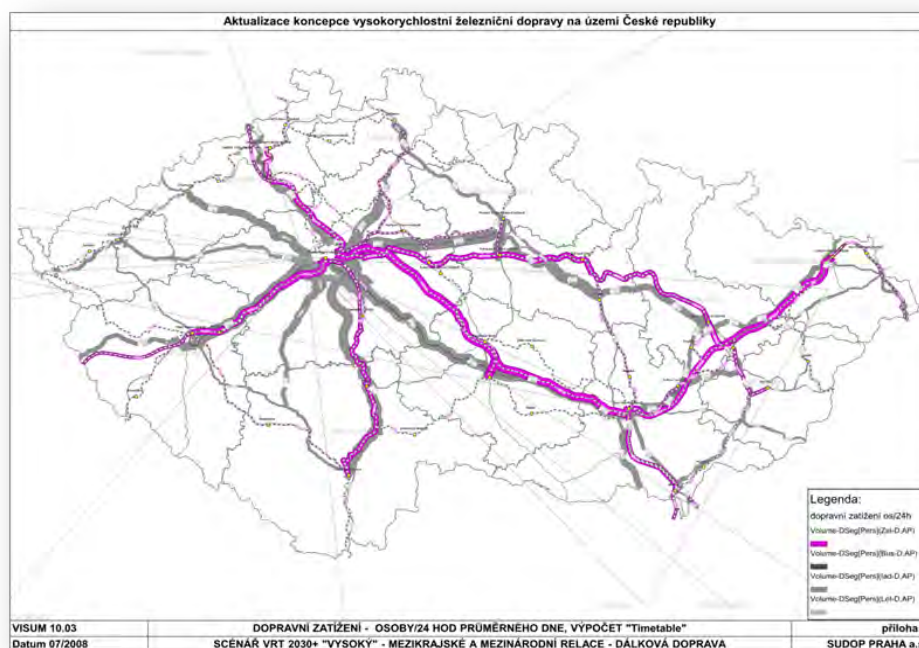
PÚR ČR 2006

Aktualizace 2015



2007 - 2010

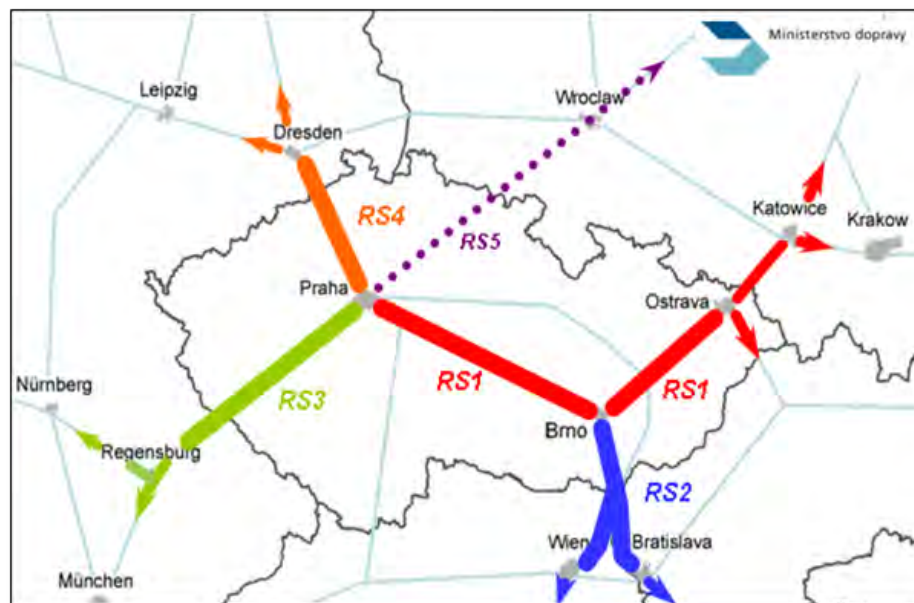
- **Aktualizace koncepce vysokorychlostní železniční dopravy**
 - Fáze A – Prognóza přepravních proudů (2008)
 - Fáze B – Strategické územně technické studie (2010)



- **Podklad pro rozhodnutí o koncepci „RYCHLÁ SPOJENÍ“**

Rychlá spojení (RS) 2012 - 2013

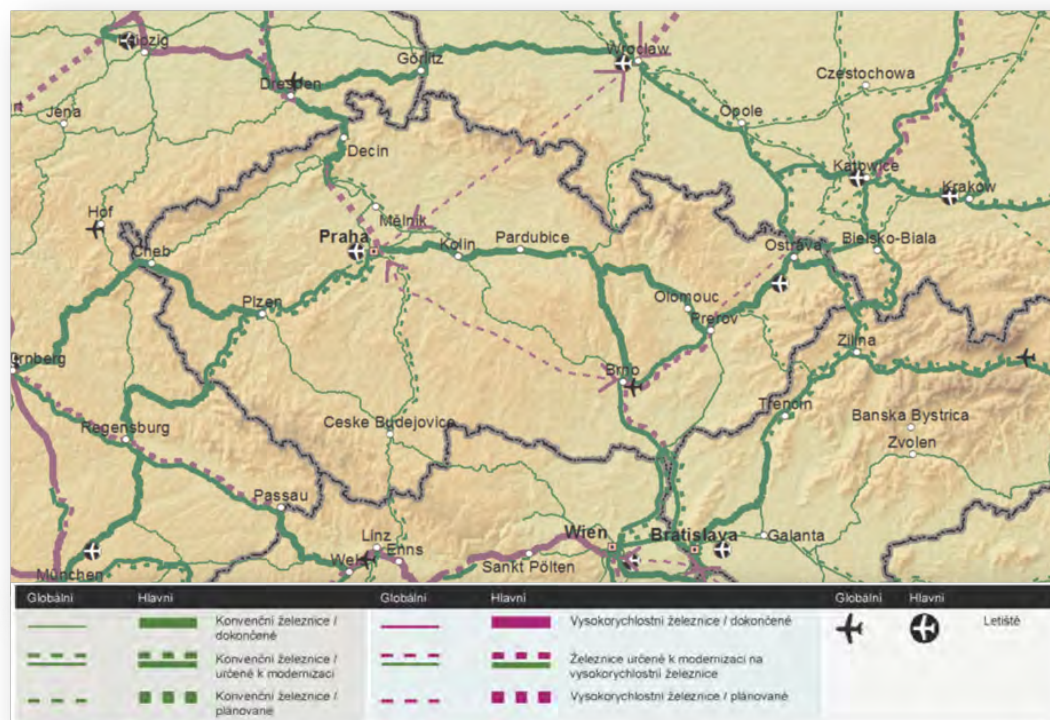
- Provozně-infrastrukturní systém rychlé železnice na území ČR zahrnující novostavby vysokorychlostních tratí VRT i modernizované konvenční tratě



- Vysokorychlostní tratě – novostavby tratí s rychlostí 300 – 350 km/h
- Zvlášť modernizované tratě – 200 km/h
- Modernizované tratě do 160 km/h

Rychlá spojení (RS) 2012 - 2013

- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013

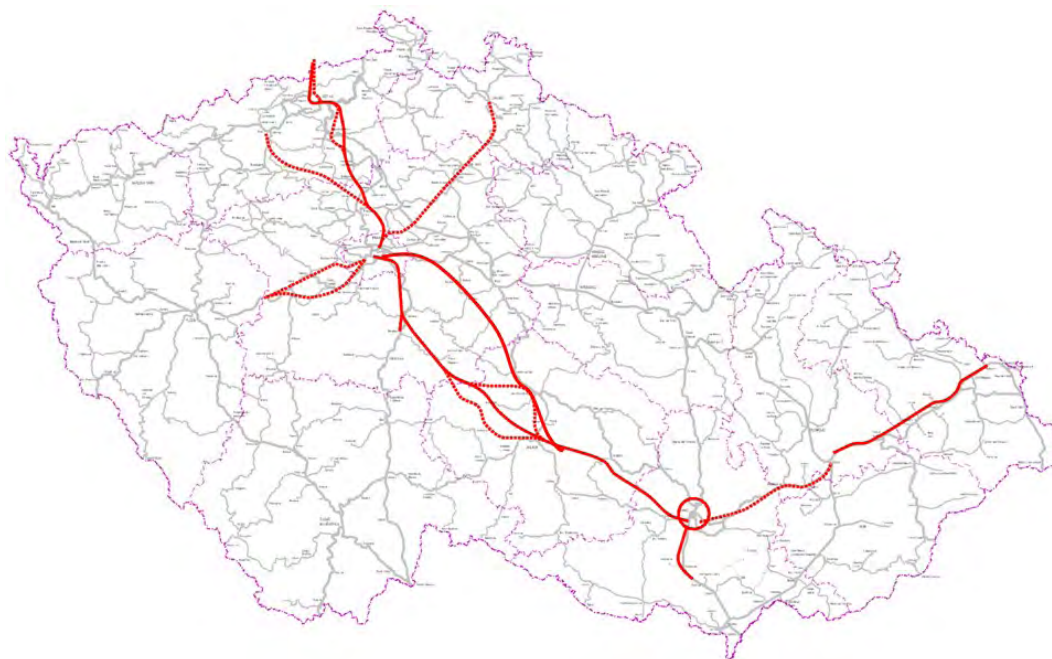


Konvenční / vysokorychlostní tratě

Hlavní (core) / Globální (comprehensive) síť

Přesunout úsek Praha – Brno a Přerov – Ostrava do hlavní sítě

- Podrobný územní průkaz
- Zúžení koridoru územní ochrany
- Podklad pro hodnocení a výběr varianty



Rozhodující závěry z ÚTS

- Nové tratě je nutno i nadále ve SP prověřovat ve variantách
- Varianty by měly být v dílčích úsecích kombinovatelné
- Prochází velmi exponovaným územím => nelze se zcela vyhnout kolizím
- Varianty nutno ekonomicky zhodnotit (přínosy vs. náklady, přání vs. potřeby)
- Nelze odkládat zpracování do ÚPD (území se mění)

2015 – 2018

Podklad pro strategická rozhodnutí a aktualizaci ZÚR



- **Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT (dokončena)**
 - Analýza vlivu evropské legislativy na technickou podobu VRT
 - Analýza kompatibility českých standardů s VRT
 - Zjištění podkladů k technickým řešením VRT v zahraničí
 - Návrh technických řešení VRT v prostředí ČR
 - Návrh úprav českých standardů pro zajištění kompatibility s VRT
 - **Vyhledávací studie VRT / RS 5 Praha – Hradec Králové / Liberec – státní hranice CZ / PL (dokončena)**
-

V procesu zpracování:

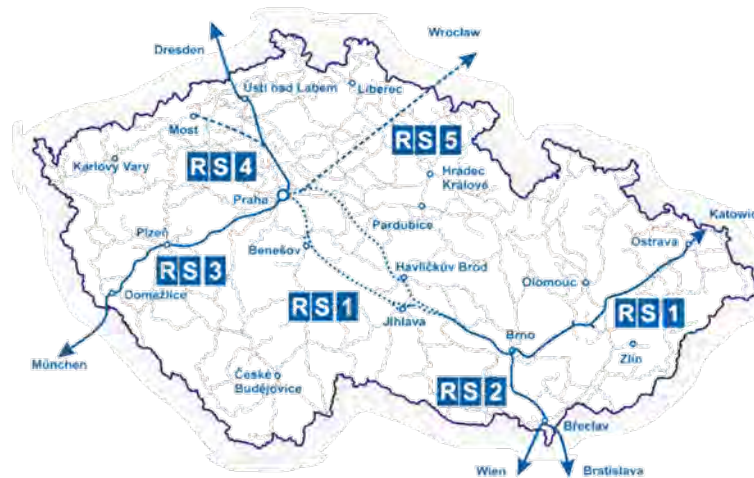
- **Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany**
- **Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha – Beroun / Hořovice)**
- **Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav**

2016 – 2017

Základní koncepční materiál pro rozhodnutí vlády (MD ČR)

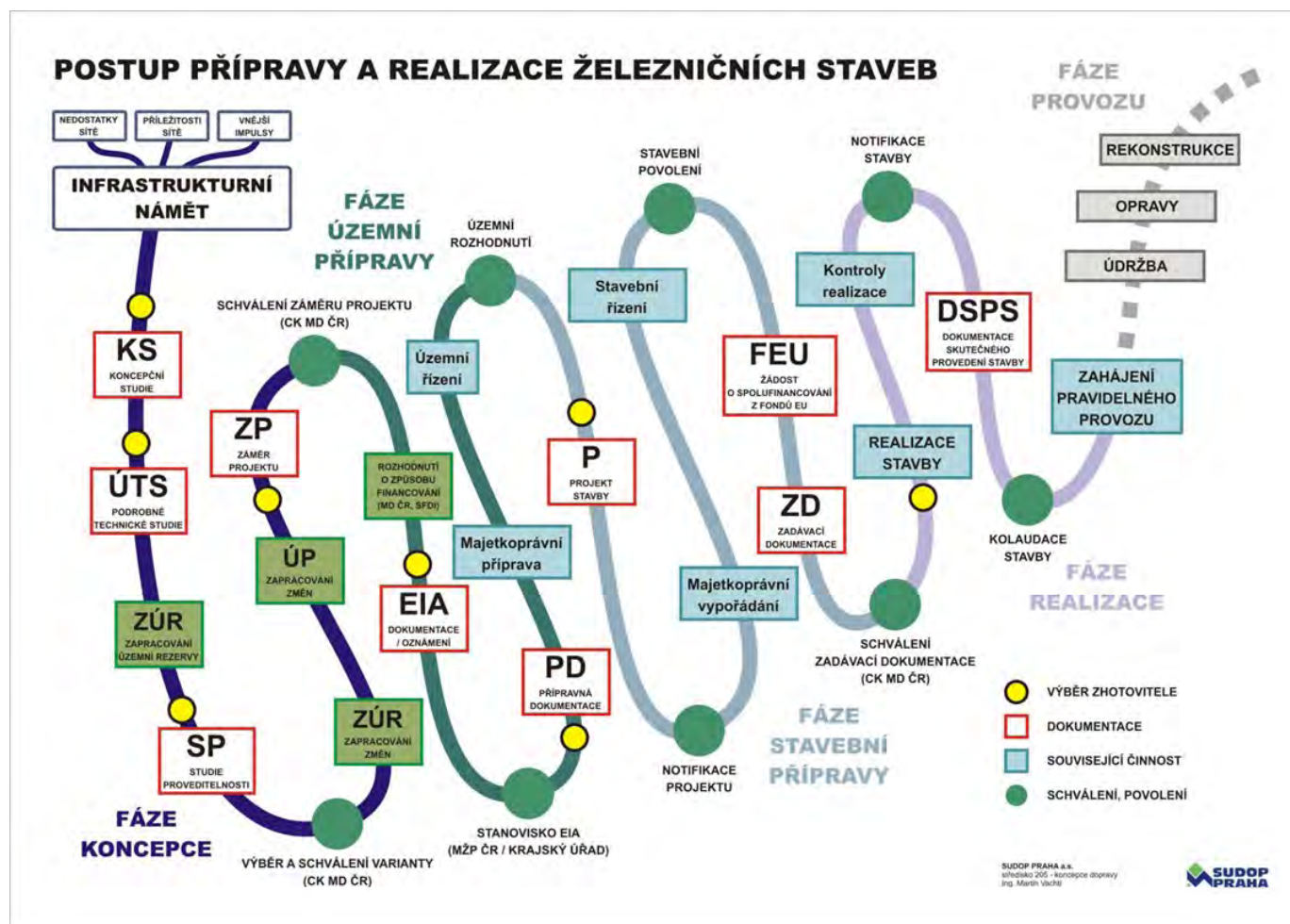


- Analýza potenciálu rozvoje rychlých železničních spojení v ČR



- Březen 2017 – Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR přijímá usnesení č. 1583 k problematice VRT s cílem podpořit jejich přípravu
- Květen 2017 – vláda ČR schvaluje materiál MD ČR – Program rozvoje RS

Rychlá spojení a postup přípravy



Studie proveditelnosti Praha – Brno – Břeclav

Vedení trasy v dosud zpracovaných dokumentacích



- Variantní napojení do Prahy
- Koridor přes Poříčany / Benešov
- Variantní napojení do Brna dle polohy Hlavního nádraží

Studie proveditelnosti Praha – Brno – Břeclav

Hlavní termíny



CELKOVÝ HARMONOGRAM PRACÍ		2018												2019												2020											
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1DO	Sběr podkladů, harmonogram zpracování																																				
2DO	Návrh variant I.etapy, MCA																																				
3DO	Výhledové scénáře poptávky																																				
4DO	Vyhodnocení technického a technologického řešení I. etapy																																				
5DO	Dopravní model a ekonomické hodnocení I. etapy (9 variant)																																				
6DO	Projednání I. etapy a výběr 9 variant pro II. etapu																																				
7DO	Návrh variant pro II. etapu																																				
8DO	Dopravní model a CBA II. etapy																																				
9DO	Vyhodnocení a návrh úprav II. etapy																																				
10DO	Dopracování finálních 6 variant II. etapy																																				
11DO	Projednání připomínek																																				
12DO	Dokončení dokumentace, překlad, tisk																																				
	Generální projednání		0					0				0				0	0	0				0				0											

- **Generální projednání** *(informativní)*
- **Jednání pracovních skupin** *(pracovní)*
- **Ostatní jednání** *(konkrétní případy)*



Generální projednání

Všichni zúčastnění

Pracovní skupiny

Technické řešení tras

MD ČR, SŽDC

Územní průchodnost

MD ČR, SŽDC, kraje

Dopravní model

Provoz a technologie

*MD ČR, SŽDC, kraje,
koordinátoři dopravy, ŽESNAD*

Ekonomika a hodnocení

*MD ČR, SŽDC, kraje,
koordinátoři dopravy, SFDI*

Ostatní projednání

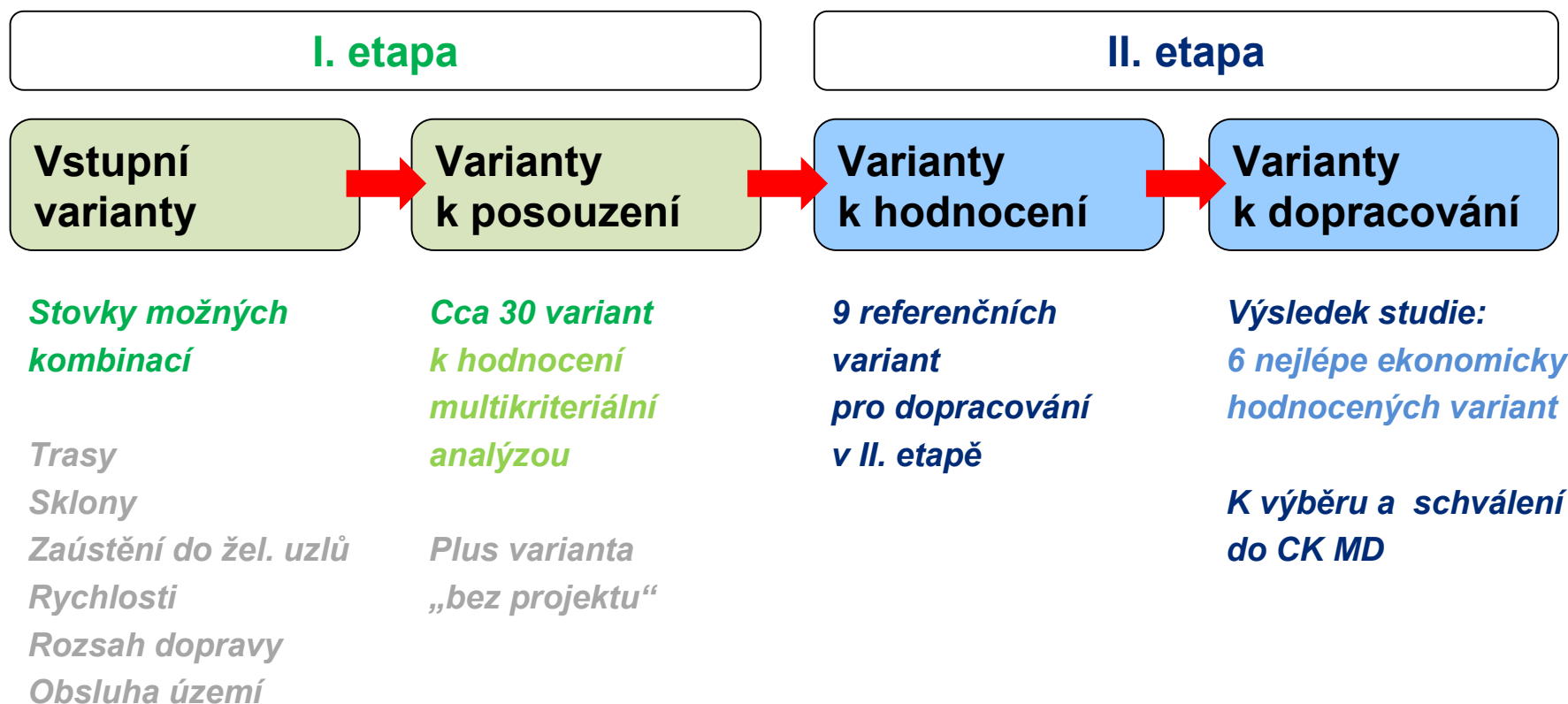
SŽDC, dále dle konkrétního účelu

Studie proveditelnosti Praha – Brno – Břeclav

Postupné prověřování variant



Postupné zužování spektra variant



DĚKUJI ZA POZORNOST



Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Česká republika