



# **Legislativní opatření a jejich dopady na paliva pro dopravní prostředky v ČR**

## **Šance pro nástup alternativních pohonů v dopravě**



# Obsah

- **Legislativní cíle**
- **Přístup trhu PHL v ČR k plnění úspor CO<sub>2</sub>**
- **Novela zákona o PHM**
- **Novela zákona o ochraně ovzduší**
- **Dosahujeme úspory CO<sub>2</sub> při výrobě paliv**
  - Vysoká udržitelnost Biopaliv I. Generace.
  - Vysokoobjemová biopaliva.
  - Biopaliva 2G a úprava max. přimísení.
- **Očekávané dosahování úspory CO<sub>2</sub> spoluprací s dodavateli a spotřebiteli alternativních paliv**
  - Alternativní paliva
    - Zemního plyn nebo bioplyn pro pohon motorů
    - LPG
    - Elektřina pro pohon motorů
    - Vodík pro pohon motorů
- **Záměry v rozvoji spolupráce s dodavateli a spotřebiteli alternativních paliv**
- **Alternativní paliva DNES**
- **Podklad pro úvahy dalšího směřování vozových parků**
- **Čepro nabízí**



## Legislativní cíle

**Povinnou osobou je – subjekt uvolňující minerální paliva do volného oběhu (na trh).**

**Povinnost A\* – náhrada 6% fosilní složky u NM a 4,1 % fosilní složky u BA**

**Povinnost B\* – snížení emisí skleníkových plynů na jednotku energie v PHL, a to o:**

**- 2 % do 31.12.2016**

**- 3,5% od 1.1.2017 do 31.12.2019**

**- 6 % od roku 2020**

**\*... jedná se o povinnosti definované zákonem 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší**



# Přístup trhu PHL v ČR k plnění úspor CO<sub>2</sub>

1. Plošná povinnost přimísení max. 5,0 (4,1) % bioalkoholu do BA a max. 7,0 (6,0) % fame do NM = *max. dosažení úspory emisí při zákonném přimíchávání je dle starého výpočtu (83,8 gCO<sub>2</sub>/MJ = úspora cca 3,7 % CO<sub>2</sub>) pro rok 2017/2018 a dle výpočtu od roku 2019 (94,1 gCO<sub>2</sub>/MJ = úspora cca 3,4 % CO<sub>2</sub>)*
2. Nákup vysoce **udržitelných biopaliv** s max. úsporou CO<sub>2</sub>
3. Strategie řešení přes **vysokoobjemová biopaliva** (B 100, B 30, E 85) – snížená SpD.
4. Možnost započítat snížení emisí z **PRODEJE ALTERNATIVNÍCH PALIV**

Směrování ovlivňuje převážně ekonomika, poptávka a nabídka trhu.

Zákon definuje a provádí transpozici směrnice EU o podpoře infrastruktury pro alternativní paliva:

- **definice alternativních paliv (do zákona se dostává elektřina a vodík)**
- změny v povinnostech pro provozovatele a vlastníky čerpacích a dobíjecích stanic
- informační povinnost provozovatelů ČS (kompatibilita paliva a vozu, porovnání cen alternativních paliv s cenou benzínu)

•mimo rámec transpozice

- sjednocení režimu v povolování čerpacích stanic (§ 5, odst. 1 a 2 platného znění) „na základě kolaudačního rozhodnutí“ a „na povolení“ jednotně řešeno odkazem na ustanovení dalších relevantních zákonů a normy, sjednocení režimu
- prodej na palivové karty nebude distribucí pohonných hmot
- povinnost nabízet a prodávat benzín E5 skončí 1.1.2018 (doposud 31.12.2018) „zajistit na čerpací stanici, na které je prodáván nebo vydáván motorový benzin s obsahem ethanolu od 5 do 10 procent objemových, označení příslušného výdejního stojanu údajem o obsahu ethanolu v motorovém benzínu,“



# Novela zákona o ochraně ovzduší

Od 1.1.2017 na základě ČAPPO iniciovaného pozm. návrhu snížení úspor emisí v letech 2017 až 2019 ze 4% na 3,5% a upřesnění podmínek započítávání biosložky jak v objemové, tak emisní povinnosti („zabránění recyklaci B100“).

Dne 30.11.2017 byla Sněmovně doručena vládní novela tohoto zákona, kterou Sněmovna ve 3. čtení projednala 23.5.2018, s předpokladem účinnosti od 1.7.2018.

Tato novela transponuje směrnice EU:

- možnost zohlednit dvojnásobně množství některých biopaliv (biopaliva z použitého kuchyňského oleje, kafilerních tuků a pokročilá biopaliva) do povinnosti nahradit část objemu fosilních paliv biopalivy
- ustanovení o zohlednění **CNG, LPG, LNG, EE, vodík a BIO-CNG** do emisní povinnosti na základě smlouvy o společném plnění povinnosti
- možnost využít snížení emisí z těžby

Dále novela zvyšuje pokutu za nesplnění emisní povinnosti na 10 Kč za kg neušetřeného CO<sub>2</sub>.

Současně je připravováno i nové nařízení vlády o kritériích udržitelnosti biopaliv



## Dosahujeme úspory CO<sub>2</sub> při výrobě paliv

- Vysoká udržitelnost Biopaliv I. Generace.
- Vysokoobjemová biopaliva.
- Biopaliva 2G a úprava max. přimísení.



# Vysokoobjemová biopaliva - očekávání selhává.....

## 1. Snížení daňové úlevy

Produkt	Spotřební daň Kč/l			rozdíl oproti období do 31.12.15	
	do 31.12.15	od 1.1.16 -	od 1.7.17	od 1.1.16- 30.6.17	od 1.7.17
E85(22% BA, 78% lihu)	2,82	4,81	4,28	1,99	1,46
<b>B100</b>	<b>0</b>	<b>4,59</b>	<b>2,19</b>	<b>4,59</b>	<b>2,19</b>
<b>SMN30</b>	<b>7,665</b>	<b>9,265</b>	<b>8,515</b>	<b>1,6</b>	<b>0,85</b>

## 2. Cena fosilních paliv (Barges FOB Rotterdam) Kč/l bez DPH a SpD

	2015 leden	2016 leden	2017 leden	2018 leden
BA	8,61	7,35	10,63	10,40
NM	9,72	5,98	10,42	10,78
Ethanol	12,19	15,54	16,00	12,01
Biodiesel	17,85	18,53	22,60	16,38

\* Nárok na vrácení daně ve výši 10 970 Kč / 1000 litrů lihu obsaženého v E85 – 4,28 Kč





# Biopaliva 2G a úprava max. přimísení

## Další alternativní paliva:

### ➤ **BIO paliva II. generace – 2G**

- vyrobeno z okrajových rostlin nevhodných pro potravinářskou produkci, nebo ze zbytků, kde biomasa je spotřebována ve výrobě (dřevo, těžební zbytky, seno, sláma, rostlinné odpady, rychle rostoucí dřeviny aj.),
- významný pozitivní rozdíl v saldu produkce CO<sub>2</sub>, oproti fosilním palivům až 90%-ní úspora CO<sub>2</sub>.
- v ČR není žádná výrobní jednotka. Biopaliva 2G významně dražší, než biopaliva I. generace.
- Mezi *biopaliva 2G* lze zařadit: *Bioethanol, syntetická motorová nafta, biomethanol a biodimethylether.*

### ➤ **Automobilový benzin E10**

- oproti BA 95 Super - E5 se odlišuje povoleným vyšším obsahem kyslíku – max. z 2,7 na 3,7% hm. a vyšším obsahem ethanolu – max. 10% obj. Stejně kvalitativní parametry jako benzin E5.
- výhodou oproti benzinu E5 - dvojnásobná úspora skleníkových plynů.
- Používání schváleno výrobcí pro vozidla všech značek a typů od r.v. 2003/2005.
- V ČR bude možné jeho celoplošné zavedení na trh od 1.1.2018. Skutečný termín zavedení celoplošného prodeje v ČR zatím nelze odhadnout.

# Očekávané dosahování úspory CO<sub>2</sub> spoluprací s dodavateli a spotřebiteli alternativních paliv

- Alternativní paliva
  - Zemního plyn nebo bioplyn pro pohon motorů
  - LPG
  - Elektrina pro pohon motorů
  - Vodík pro pohon motorů



## **Kdo je dodavatel alternativního paliva**

- Dodavatel zemního plynu nebo bioplynu pro pohon motorů
- Dodavatel/distributor LPG
- Dodavatel elektřiny pro pohon motorů
- Dodavatel vodíku pro pohon motorů

## **Kdo je spotřebitel alternativního paliva**

- Každý motorista provozující dopravní prostředek na alternativní palivo
- Dopravní podniky poskytující veřejnou dopravu
- Soukromý dopravce, přepravce
- Samosprávné celky, státní správa

## **Jak to bude fungovat**

- Dodavatel motorového benzínu nebo motorové nafty se může sdružit za účelem plnění povinnosti úspory CO<sub>2</sub> s dodavatelem alternativního paliva.



# Záměry v rozvoji spolupráce s dodavateli a spotřebiteli alternativních paliv

- Provozovat plnicí stanice CNG na čerpacích stanicích EUROOIL / 199/7 obchodních míst v České republice.
- Provozovat stanice LPG na čerpacích stanicích EUROOIL / 199/32 obchodních míst v České republice.
- Rozvoj LNG v České republice.
- Rozvoj BIOPLYNU/BIOMETANU pro dopravní účely v ČR.
- Spolupráce při rozvojových projektech se subjekty působícími v distribuci alternativních paliv.
- Rozvoj e-mobility v České republice.
- Provozovat čerpací stanice vodíku na čerpacích stanicích EUROOIL / 199 obchodních míst v České republice.



# Záměry v rozvoji spolupráce s dodavateli a spotřebiteli alternativních paliv

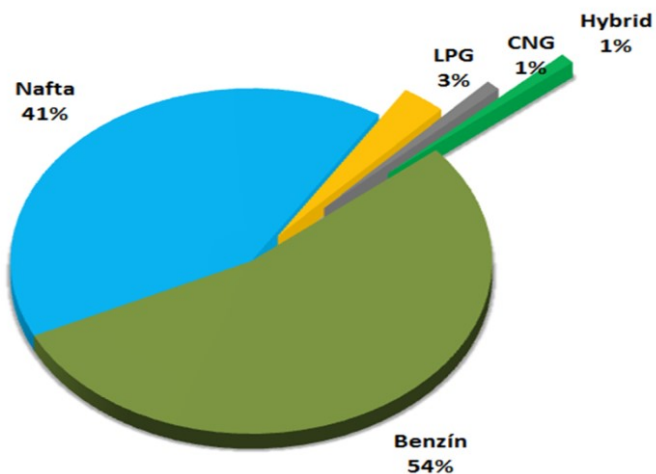
- Spolupráce s provozovateli vozových parků při implementaci řešení alternativního paliva
- Spolupráce s dopravními podniky veřejné dopravy při implementaci řešení alternativního paliva
- Spolupráce s obecními, krajskými úřady
- Podpora mezioborová – BIOplyn – zemědělství – odpadové hospodářství – rozvoj technologií – investice do distribuce – do vozových parků.
- Podpora mezioborová – výroba čisté EE – výroba vodíku – rozvoj technologií – investice do distribuce – do vozových parků.
- Spolupráce obchodní, projektová, investiční.



# Alternativní paliva DNES

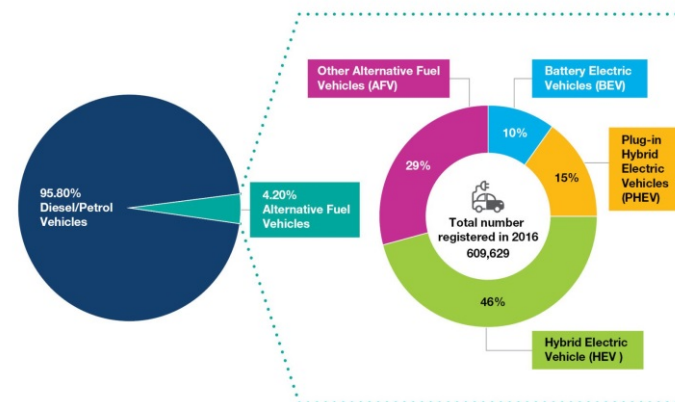
- **CNG** - prodej v r. 2017 67,603 mil. m<sup>3</sup> (nárůst o 13,91 % oproti r. 2016)
  - počet plnicích veřejných stanic k 31.12.2017 – 164 (7 v síti EO)
  - počet vozidel celkem k 31.12.2017 - 18 900 ks, z toho autobusy 1 120 ks
- **LNG** - počet veřejných plnicích stanic 1, počet vozidel 1 ks
- **LPG** - prodej v r. 2017 pro pohon vozidel cca 101 000 tun
  - počet čerpacích stanic prodávajících LPG - 899 / rok 2016
  - z toho s prodejem pouze LPG - 496 / rok 2016
- **BioLNG, BioCNG, vodík** ve veřejné síti dosud v ČR pro pohon vozidel neuplatňují
- **e – mobilita**

## Struktura vozového parku OA v zemích EU



**FIG.49 ALTERNATIVE FUEL VEHICLES ACCOUNTED FOR 4.2% OF TOTAL PASSENGER CAR REGISTRATIONS IN THE EU IN 2016**

Source: ACEA



Electric cars are slowly penetrating the EU market. These include battery electric vehicles (BEV), plug-in hybrid electric vehicles (PHEV) and electric vehicles with a range extender (REEV). Despite their relatively small numbers and their small

market share the number of electric car new registrations in the EU has been increasing steadily over the last years.



# Podklad pro úvahy dalšího směřování vozových parků

- EU cíle nesnižuje, pouze upravuje
- Příměs biosložek do běžných motorových paliv nestačí na splnění emisních cílů **již v krátkodobém horizontu**
- Alternativní pohon se stává reálnou součástí politik měst a regionů
- Podařilo se zahrnout alternativní pohony do legislativy ochrany ovzduší v ČR, včetně jejich uplatnění pro snižování emisí.
- Distribuce alternativních paliv (E mobilita, CNG, LNG, LPG, vodíku) je reálnou konkurencí vysokoobjemových biopaliv (B 30, B 100, E 85)
- **Distributoři motorových paliv budou připraveni nakupovat emisní efekt od dodavatelů alternativních paliv**

**Spotřebou a rozvojem potřeby alternativních paliv v ČR lze očekávat pozitivní ekonomický efekt pro dodavatele / spotřebitele alternativních paliv. POZOR! zdrojem dodatečného ekonomického efektu nejsou veřejné rozpočty, avšak prostředky z rozpočtu distributorů paliv.**





## Čepro nabízí

### V rámci plnění povinností stanovených zákonem o ochraně ovzduší č. 201/2012 nabízíme

- v případě Vašeho zájmu komplexní kooperaci při Vašich úvahách či nasazení alternativních paliv již v roce 2018.
- podpis smlouvy o spolupráci v úsporách CO<sub>2</sub> s možností finančního ohodnocení reálné spotřeby alternativních paliv
- technickou, poradenskou a případně finanční spoluúčast na reálných projektech týkajících se zavádění alternativních paliv

V případě Vašeho zájmu nás neváhejte kontaktovat

**Děkuji za pozornost**

**Ing. Daniel Svrček, vedoucí odboru obchodu ČEPRO**