

# Rozvoj elektromobility v Praze

---

*Aktivity PRE v oblasti rozvoje elektromobility v  
hlavním městě Praha*

**Chytrá a čistá  
mobilita Prahy  
a měst ČR**

17. září 2019



Vojta Fried  
Elektromobilita & Smart City  
Pražská energetika, a.s.  
[@vojtech.fried@pre.cz](mailto:vojtech.fried@pre.cz)

**IPRE**

- > Praha má dlouhodobou strategii Smart Prague 2030 a nově vedení Prahy chce do 10 let snížit množství emisí CO2 o 45%.
- > Cíle hlavního města Prahy s sebou nesou řadu opatření, která vyžadují dlouhodobou přípravu, strategický plán a konkrétní opatření. Mnohá z těchto požadují opatření zejména v oblasti dopravy ve městě. Příkladem konkrétních opatření pro naplnění cílů města může být:
  - Plán udržitelné mobility Prahy a okolí
- > Z tohoto strategického materiálu jasně vyplývá, že v následujících letech bude pro Prahu klíčové hledat řešení rozvoje systému veřejné dopravy, ale také připravit podmínky pro to, aby došlo k postupnému snižování individuální dopravy a elektromobilita první volbou.
- > PRE jako městská organizace přebírá zodpovědnost za naplnění strategického záměru města.

## Pražská energetika vnímá svou roli zejména ve dvou klíčových bodech.

### 1 Příprava veřejné dobíjecí infrastruktury

- > Projekty rozvoje sítě veřejných dobíjecích stanic a řešení služeb dobíjení pro Pražany

### 2 Změna přístupu k individuální dopravě

- > Projekty elektromobilních flotil, řešení neveřejné dobíjecí infrastruktury a pilotní projekty sdílení elektromobilů

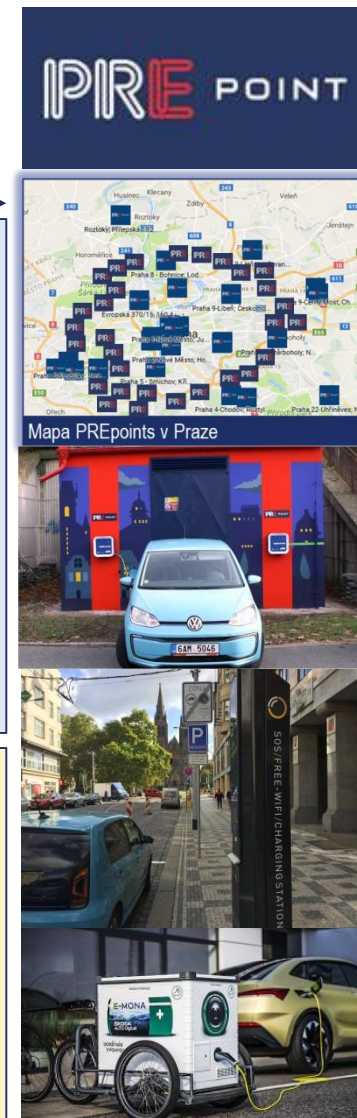
V rámci rozvoje elektromobilní infrastruktury v městském prostředí vidíme naši nejvýraznější roli. Jako skupina provozujeme distribuční síť v Praze, většina našich zákazníků jsou v Praze, a proto je naším úkolem připravit dostatečnou infrastrukturu pro dobíjení elektromobilů v Praze

### Vstupní podmínky

- > Do roku 2030 se odhaduje že bude cca 250 000 – 500 000 elektromobilů v provozu.
- > Praha pracuje s odhadem 56 000 elektromobilů na svém území do téhož data.
- > Celkový počet elektromobilů v Praze může být ale vyšší, vzhledem k tomu že Praha je významným dopravním uzlem, stáří vozového parku je zde nižší než průměr ČR a Praha je sídlem velkých firem s velkou vlastní flotilou.
- > Většina Pražanů nemá přístup k vlastním dedikovanému parkovacímu stání, a tedy k potencionálnímu dobíjení elektromobilů.
- > Praha bude potřebovat dostupnou a dostatečně hustou síť dobíjecích stanic.

### Projekty PRE a příprava na dobu elektromobilní

- > Pracujeme na nastavené systému veřejných dobíjecích stanic tak, aby byla síť stanic dostupná a dobíjení bylo možné v blízkosti domova nebo práce Pražanů.
- > Hledáme řešení pro co nejefektivnější a nejrychlejší způsob výstavby dobíjecích stanic jak v centrální Praze, tak v sídlištních zónách.
- > Společným jmenovatelem pro tyto iniciativy je program „Metropolitní síť PRE“



Program Metropolitní Síť PRE je pro nás souborem iniciativ, které mají za cíl zajistit v Praze dostatečnou dobíjecí infrastrukturu, která je dostupná na všech místech a dá se snadno obsluhovat.



### Konkrétní projekty výstavby veřejné infrastruktury

- > Lamy veřejného osvětlení jako dobíjecí bod pro elektromobily
  - > Pilotní projekt chytrých lamp a další iniciativy
- > Trafostanice jako místo s pro dobíjení elektromobilů
  - > Projekt podpořený Ministerstvem dopravy a další iniciativy



### Nové služby pro uživatele elektromobilů

- > Zjednodušení systému plateb a obsluhy dobíjecí stanic:
  - > Jednorázová platba za dobíjení pomocí platební brány, karta Pražana i pro dobíjení...
- > Dobíjení dostupnější, a to všude:
  - > Pilotní projekt mobilní dobíjecí stanice, která se dostane k vozidlu skutečně všude



### Otazníky a výzvy při budování sítě dobíjecích stanic Praze

Jak naznačují iniciativy z obou oblastí našeho zájmu, jedná se vždy o nové iniciativy, které mají před sebou mnoho otevřených otázek:

- > Praha, městské části a státní správa a postoj k technologii dobíjecích (design, typ...)
- > Praha, městské části a státní správa a postoj k parkování, resp. vyhrazení míst pro dobíjení...



Pražská energetika cítí, že sdílí odpovědnost za to jak se rozvíjí hlavní město, a proto jako jedna z významných firem pracuje na tom, aby se měnilo především naše myšlení, ale také můžeme posouvat Prahu jako celek, proto nabízíme služby nejen pro naše zákazníky, aby byla elektromobilita dostupná.



## Vstupní podmínky

- > Praha chce do 10 let snížit množství emisí CO2 o 45%.
  - > Elektromobilita je jednou z cest, jak nápomoci k plnění stanoveného cíle
- > Praha se neustále potýká s nárůstem individuální dopravy a nedostatkem parkovacích míst.
  - > 1 sdílený elektromobil má potenciál nahradit až 10 individuálních vozidel.
- > Praha připravuje podmínky pro rozvoj elektromobility a motivuje Pražany, aby volili jinou než individuální dopravu.



## Projekty PRE a podpora změny myšlení

- > PRE mění složení vlastní flotily vozidel směrem k elektromobilitě. V současnosti provozujeme přes 50 elektromobilů.
  - > Postupně nahradíme všechna městská vozidla nahradíme elektromobily.
- > Již druhým rokem podporujeme projekt e-carsharingu v Praze, který postupně rozvíjíme.
  - > Díky spolupráci s C4W jsme mohli nabídnout produkt mobility pro zákazníky PRE
- > Pomáháme našim B2B partnerům transformovat flotilu vozidel na bezemisní.

# Díky za pozornost

---

Vojtěch Fried

Vojtech.fried@pre.cz

+420 777 780 040



---

The logo for IPRE, with 'IPRE' in blue and 'E' in red.