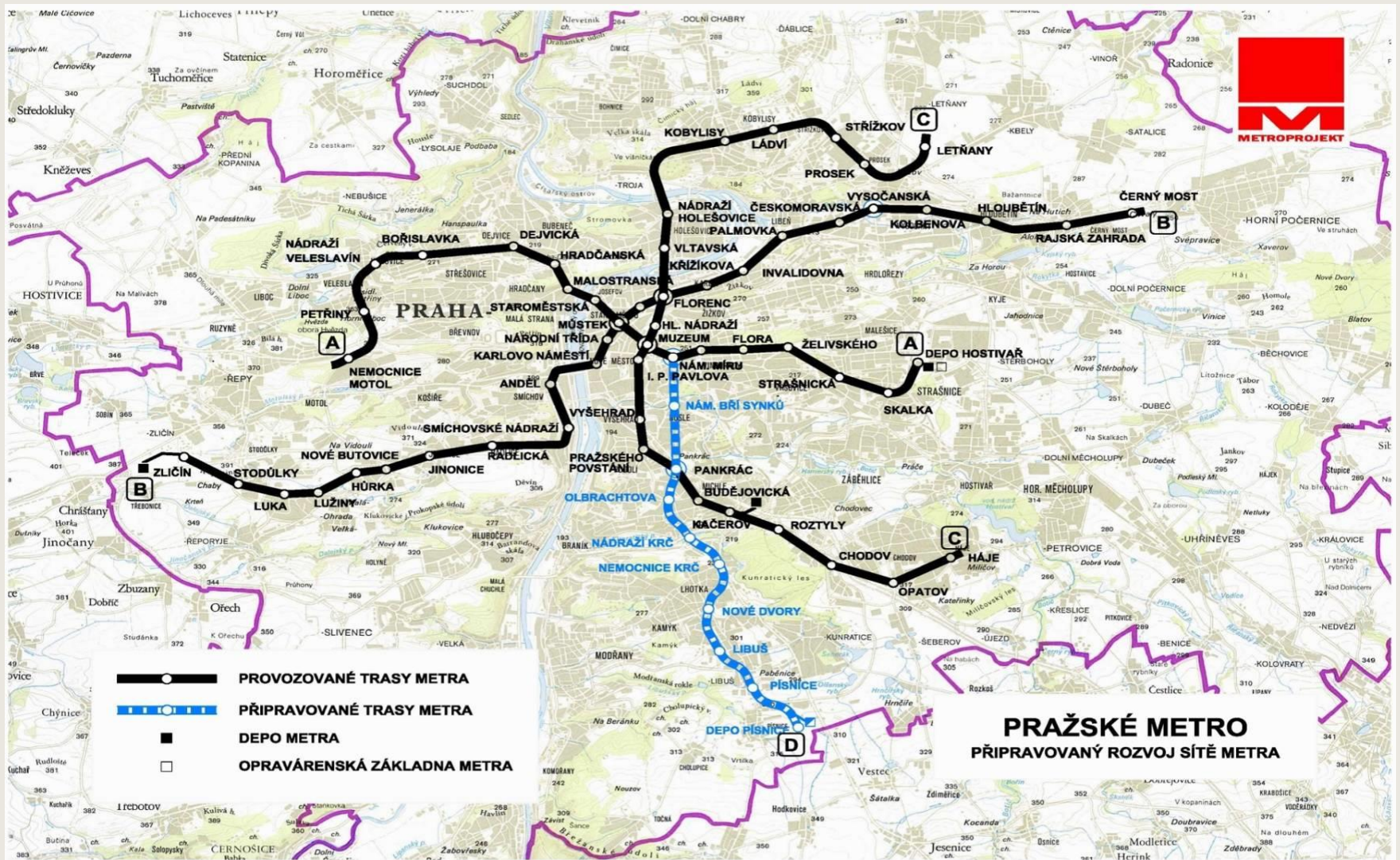


Metro I.D v Praze

Dopravní podnik
hl.m Prahy
Ing. Jiří Hrnčíř
17.9.2019

www.dpp.cz | file: gankrac_exter_urbanrhub_1011_r05_max | frame: 0001 | printSize: 2730x1000 | render time: 10h 5m 53,6s

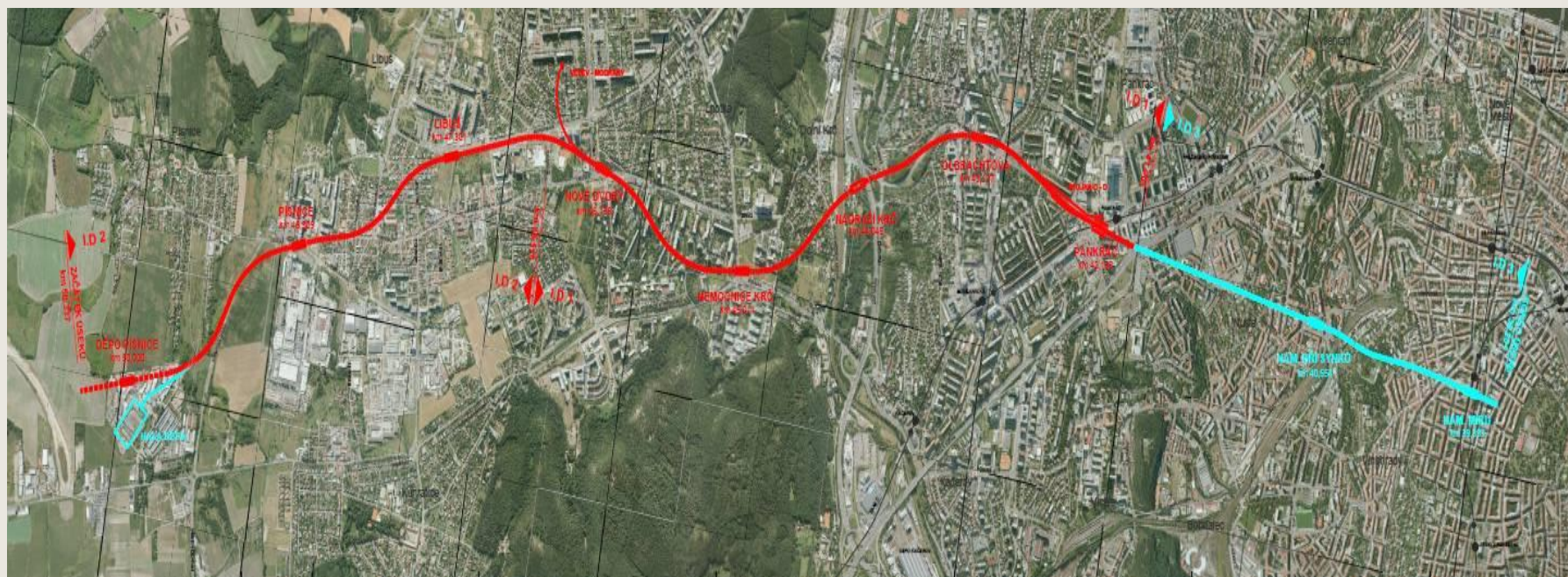
Metro I.D - Trasa



Základní údaje Metro I.D

Provozní délka trasy	10,6 km
Počet stanic	10
Průměrná vzdálenost stanic	1 200 m
Špičkové zatížení trasy (os/hod)	10 500
Hloubka stanic (nástupiště) (z toho 4 ražené a 6 hloubených stanic)	0 – 40 m
Etapizace (2008)	
- I.D1 Pankrác – Nové Dvory (cca 4,1 km)	
- I.D2 Nové Dvory (mimo) – Depo Písnice (cca 3,8 km)	
- I.D3 Pankrác (mimo) – Nám. Míru (cca 2,7 km)	
Celkový počet 5 vozových souprav na trase	16
Typ provozu metra	Bezobslužný a plně automatizovaný (GOA4)

Ortofoto mapa



www.dpp.cz



ÚP a ÚR

- **Územní plán a zásady územního rozvoje**
- O znovupořizení změny Z 2440/00 ÚP SÚ hl.m. Prahy rozhodlo Zastupitelstvo hl.m. Prahy usnesením č. 24/23 ze dne 23.2.2017. Aktuálně probíhá připomínkové řízení a předpoklad vydání změny územního plánu včetně přesného vymezení VPS (veřejně prospěšné stavby) se předpokládá v polovině roku 2020;
- **Územní Řízení - Územní Rozhodnutí**
- ÚR bylo vydané v 10/2013, právní moc v 7/2014. ÚR je na celou trasu Metro I.D (Náměstí míru – Depo Písnice);
- Obě žaloby, podané na územní rozhodnutí Metro I.D, již byly staženy
 - Vlastníci pozemků v oblasti stanic Nádraží Krč a Nemocnice Krč (Ing. Vojta, Ing. Janatka,.....) – žaloba stažena 5.8.2019;
 - ECE/Arkády Pankrác – žaloba stažena 13.3.2019;
- V 06/2016 byla podána na MČ P4 žádost o prodloužení ÚR v právní moci;
- Územní řízení spočívající pouze v prodloužení lhůty trvání platnosti bylo zahájeno, předpoklad dokončení 11/2019;

SP a legislativa

- **Stavební řízení – stavební povolení**
- V 06/2016 byla podána žádost o SP u Speciálního stavebního úřadu ODA MHMP na I. Etapu (Pankrác – Depo Písnice mimo vlakového depa);
- V 11/2018 byl za účasti MMR, MD a SSÚ ODA MHMP dohodnut koordinovaný postup v procesu získání stavebního povolení Metro I.D
- V 07/2019 bylo zahájeno získávání stanovisek DOSS pro SP pro úsek Pankrác-Nové Dvory s přístupovými tunely z lokality depa Písnice, Podání žádosti o SP v 12/2019; SP v PM v 07/2020; SP v lokalitě Nádraží a Nemocnice Krč je etapizační. První část týkající se tohoto SP je v souladu s ÚR tj. celá podzemní část stanice.
- **Legislativa a automatické Metro I.D**
- RHMP usnesením č. 1685 ze dne 21.7.2015 rozhodla o bezobslužném (driverless) Metru I.D,
- Změna zákona o drahách byla Poslaneckou sněmovnou schválena ve 3.tím čtení dne 13.9.2019; předpoklad uvedení zákona v platnost 12/2019;
- Byla zahájena změna prováděcích vyhlášek 173 a 177 z roku 1995, termín 12/2019;

Majetkoprávní zajištění

- Pankrác – Nové Dvory (Varianta VI) – zbývají 3 skupiny vlastníků – aktuálně je mezi smluvními stranami finanční a technická shoda, probíhá finalizace smluv – předpoklad dokončení 11/2019;
- Libuš – zbývají 2 skupiny vlastníků;
- Písnice - zbývají 14 skupin vlastníků;
- Depo Písnice - zbývají 14 skupin vlastníků;
- Při zajištění majetkoprávní problematiky po jednotlivých stanicích možno stavět stanice individuálně;
- V 01/2020 předpokládáme zahájení majetkoprávního vypořádání pro úsek (Pankrác (mimo) – Náměstí Míru

Realizace

- V 03/2018 bylo realizováno kácení pro Geologický průzkum (GEO) v lokalitě VO-OL včetně náhradní výsadby;
- V 06/2019 bylo zahájeno GEO;
- Dokončení GEO v 07/2020 pro lokality PAD1b a OL1, dokončení GEO v 07/2021 pro lokality PAD4 a VO-OL;
- Zahájení výstavby Pankrác – Olbrachtova v 07/2020; doba výstavby 7,5 roku;
- Kácení pro PN-OL v 03/2020;
- Zahájení výběru zhotovitelů výstavby PN-OL, monitoringu, pasportizace, kácení v 10/2019;
- Předpoklad zahájení výstavby stavební části Olbrachtova (mimo) – Nové Dvory v roce 07/2022, doba výstavby 5,5 roku;
- **Předpoklad uvedení do provozu úseku Pankrác – Nové Dvory v automatickém systému 12/2027**

Děkuji za pozornost.

