



Konference Integrovaná doprava Prahy a Středočeského kraje 17. 9. 2019

ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ V PRAZE POHLEDEM PROVOZOVATELE NOVÝCH TECHNOLOGIÍ

Dana Jurášková, Eltodo, a.s.

REALIZACE ZÓN PLACENÉHO STÁNÍ

Hlavní město Praha - zřizovatel a provozovatel

Technická správa komunikací HMP - správce


Eltodo

dopravní značení
parkovací automaty
automatický monitoring


Altron

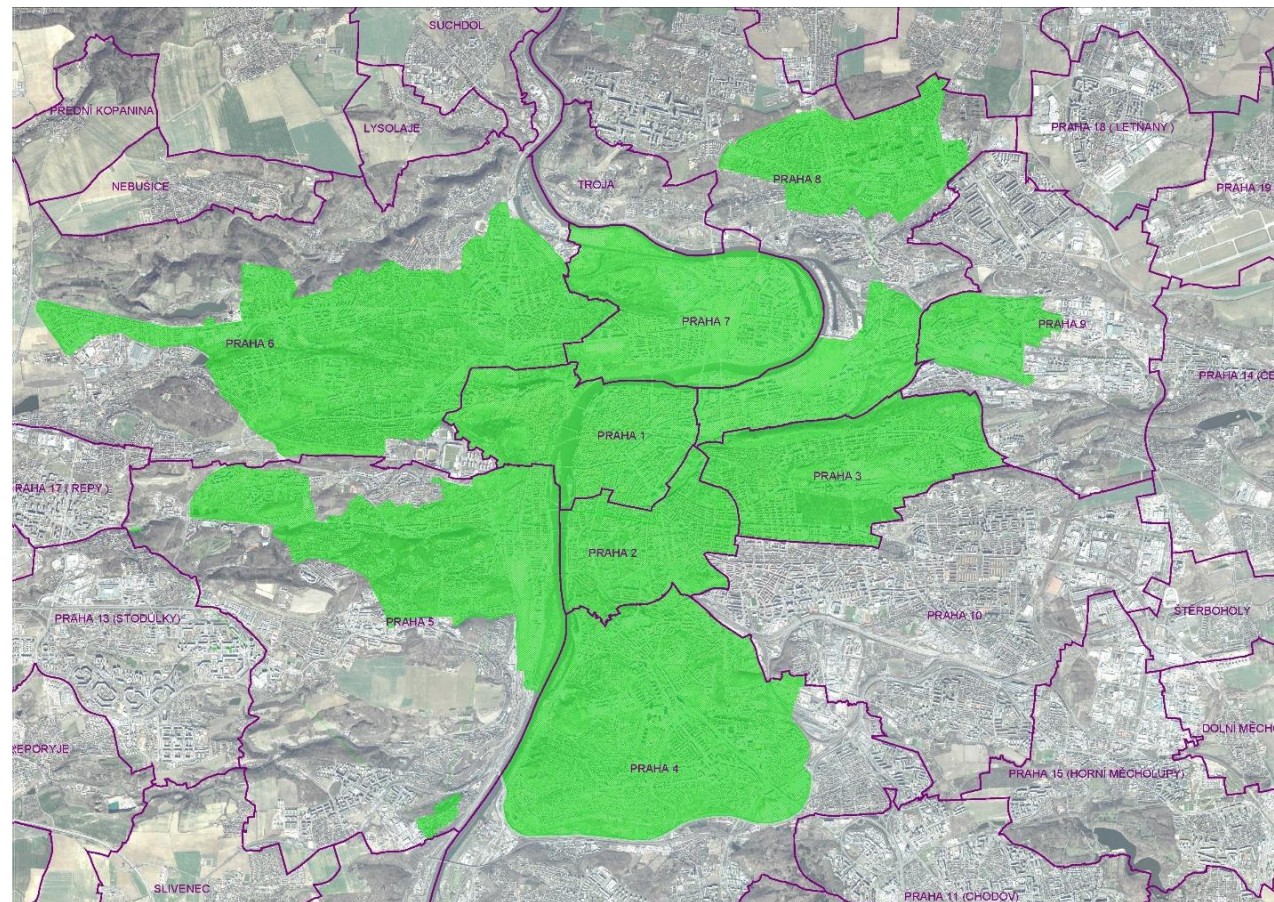
web aplikace platba parkování
centrální informační systém



Přestupková agenda: městská policie, městské části, magistrát

ÚZEMÍ ZÓN PLACENÉHO STÁNÍ V PRAZE

- Celoplošný systém regulace parkování
- Aktuálně: 113 tis. stání
986 PA
- Konec 2019: 131 tis. stání
1 119 PA



MODERNÍ SYSTÉM SPRÁVY A PROVOZU

- **Dílčí systémy a procesy**
- **Kooperace a datové propojení**
- **Centrální informační systém**



NOVÝ PRINCIP ZPS PRAHA

**Registrační značka vozidla =
identifikátor pro platbu a kontrolu**

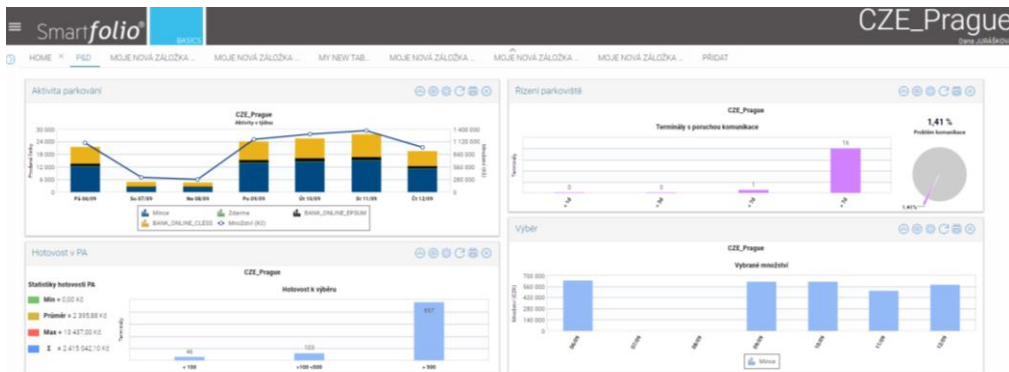


- **Platba**
 - do parkovacích automatů
 - přes web službu po celé ZPS
 - parkovacích oprávnění rezidentů a abonentů
- **Kontrola**
 - automatický sběr RZ vozidlech parkujících v ZPS
 - centrální databáze podezření na přestupek

TECHNOLOGIE PROVOZOVANÉ SPOLEČNOSTÍ ELTODO

Parkovací automaty

- Registrace RZ při platbě parkovného
- Platba mincemi a bankovní kartou



- Dohledové centrum: provozní, transakční, finanční data
- On-line přenos dat do CIS

Více než 500 tisíc uskutečněných transakcí měsíčně

TECHNOLOGIE PROVOZOVANÉ SPOLEČNOSTÍ ELTODO

Automatický sběr dat o vozidlech parkujících v ZPS

- **Monitorovací kamerové vozidlo**
 - 4 RZ kamery, 2 přehledové kamery
 - modul řízení sběru a předávání dat
- **SW monitoringu**
 - řídicí data pro sběr RZ a foto
 - řízení jízdy vozidla
 - výstupní data o parkujících vozidlech
 - dokumentační balíčky podezření na přestupek



Více než 3 miliony načtených RZ měsíčně

NASTAVENÍ SYSTÉMŮ - VSTUPNÍ ŘÍDICÍ DATA

Data pro spuštění zóny placeného stání (lokalizace, údaje)

- režim parkování
- typ stání
- provozní doba
- cena parkování
- dopravní značení



Musí být jeden autoritativní zdroj dat pro všechny systémy

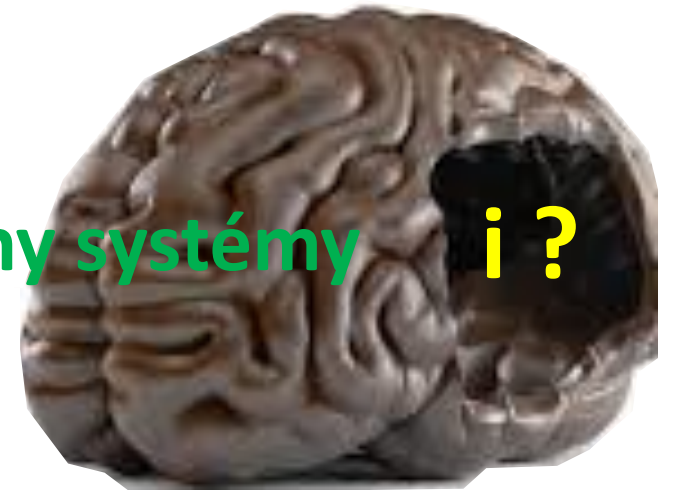
Původní představa – jednorázové zadání dat a následný provoz

Aktualizace na průběžné změny v zónách placeného stání

- Změny parametrů zón placeného stání
- Změny dopravního režimu
- Stavby měnící uspořádání uličního prostoru a parkovacích míst
- Plánované zábory (sportovní akce, úklid,...)
- Neplánované zábory (havárie,...)

Musí být jeden autoritativní zdroj dat pro všechny systémy i ?

Potřeba aktuálních, centralizovaných informací
= výzva pro všechny „inteligentní“ systémy



TECHNICKÉ A PROVOZNÍ LIMITY

Parkovací automaty

- Přerušení datového spojení
- Mechanická překážka
- Řidič udělá chybu při zadání RZ

Automatický monitoring

- Zeleň překrývající svislé dopravní značení
- Dočasné změny dopravního značení – přenosná DZ
- Nečitelná RZ vozidla, zakryté vozidlo

Přesto jsou velice výkonné a spolehlivé

Více než 500 tisíc transakcí měsíčně v PA

Více než 3 miliony načtených RZ měsíčně auty monitoringu

KONCOVÍ UŽIVATELÉ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

- Parkovací systém lze díky pokročilým technologiím nastavit téměř jakkoliv složitě – to svádí ke komplikovaným řešením.
- Řidič nemá čas na složitá řešení - musí pochopit co pro něj platí rychle a přímo na místě.
- Srozumitelná, jednoduchá a jednotná pravidla - typicky dopravní značky, provozní doby, ceny - základ pro přijetí a dobrou funkčnost systému.
- Velká část uživatelů nechce používat chytré telefony.
- Řidiči hledají řešení pro své potřeby parkování - typicky alternativu k cestě do práce autem (P+R) – řešení leží mimo zóny placeného stání

POUŽITÍ MODERNÍCH TECHNOLOGIÍ

- Závisí na informacích a pokynech, které do nich vložíme
- Je třeba počítat s reálným časem nezbytným k realizaci
- Jsou dokonalé v dokonalém prostředí, ve skutečném čelí technickým limitům a provozním nepředvídatelnostem
- Jsou velice výkonné

Samy o sobě nic nevyřeší, při správném nastavení a reálném očekávání jsou velice výkonné a spolehlivé



Děkuji za pozornost

Ing. Dana Jurášková
Juraskovad@Eltodo.cz