

Strategie rozvoje mobility v Praze

Václav Novotný -----



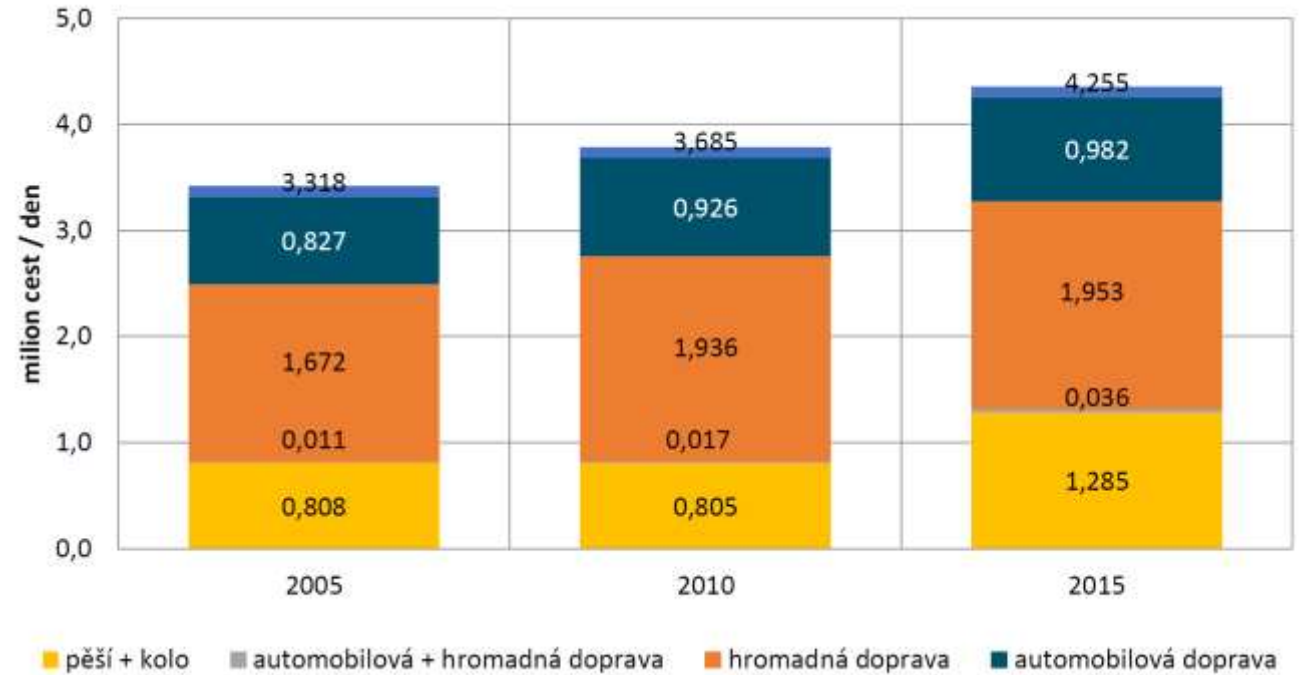
IPR
PRAHA #

17. 9. 2019

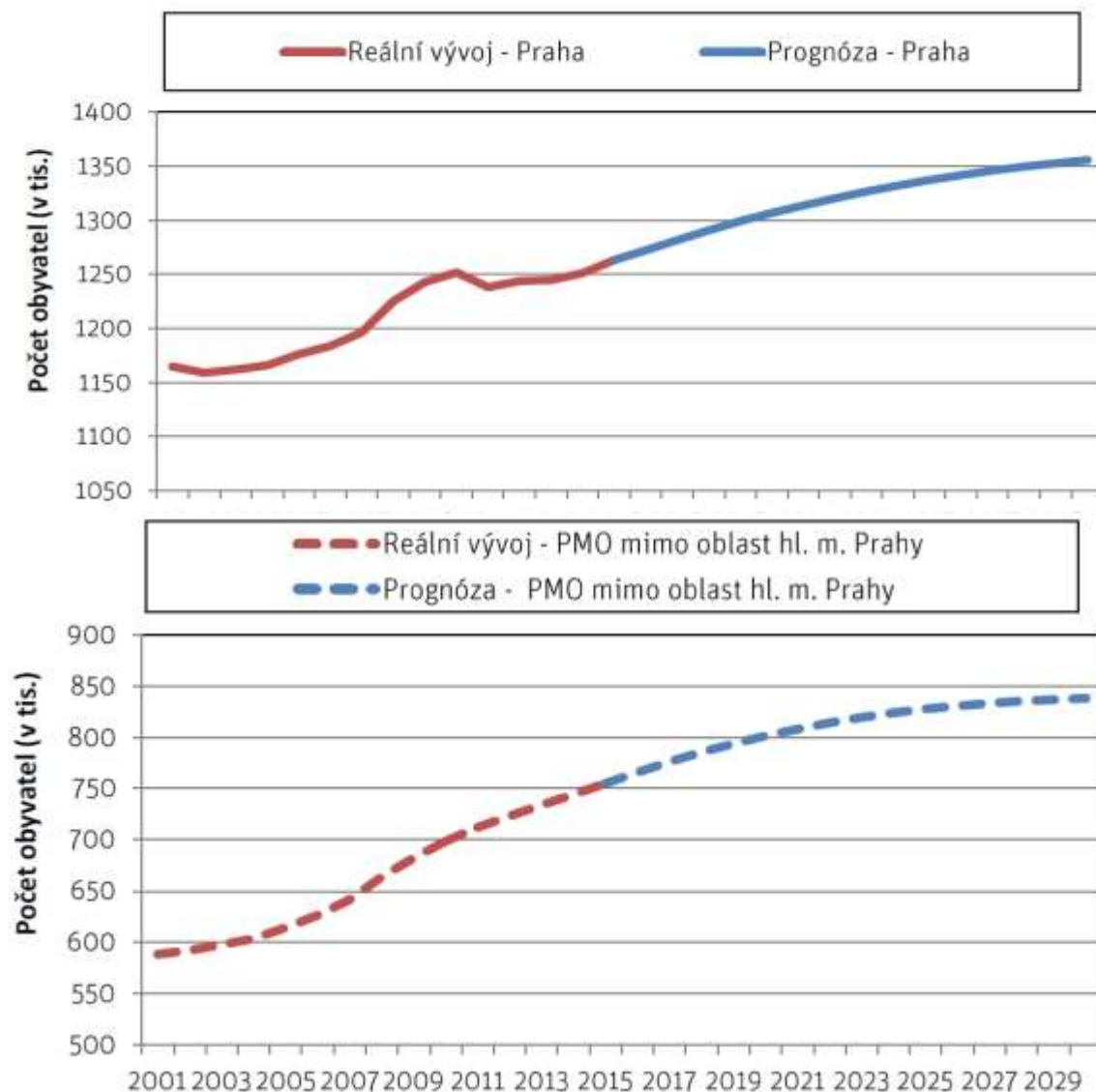
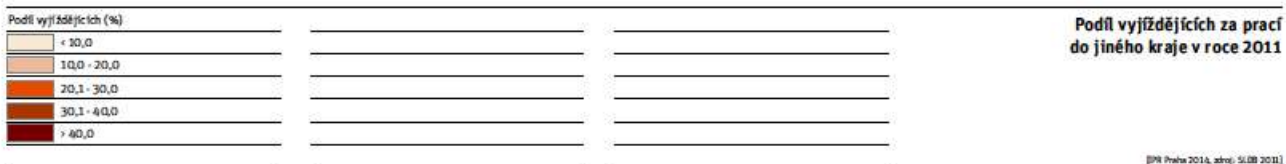
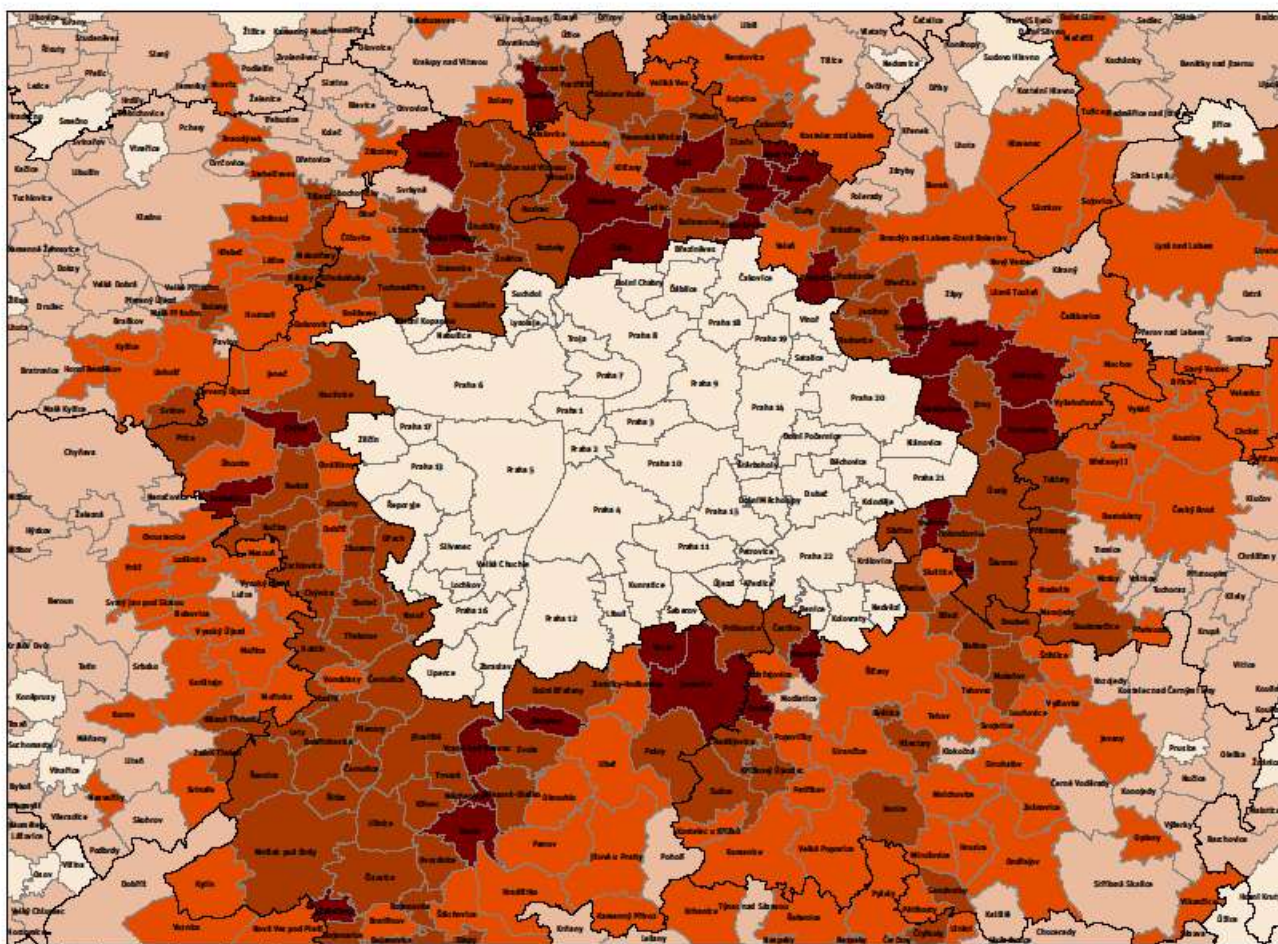


Východiska plánování mobility Praze

- Suburbanizace
- Růst počtu obyvatel celé PMO
- Rostoucí hybnost obyvatel
- Rostoucí dopravní výkony
- Rostoucí automobilizace
- Změny v modal splitu
- Rostoucí přeprava zboží v rámci města
- Změny ve společnosti (ekonomické + styl života + trendy + technologie)
- Zkomplikování a zpomalení všech procesů plánování a realizace

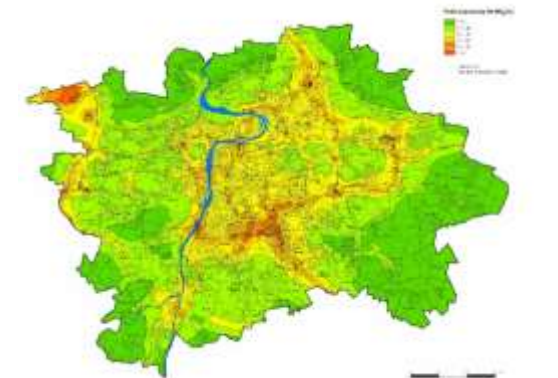


Suburbanizace a demografický vývoj

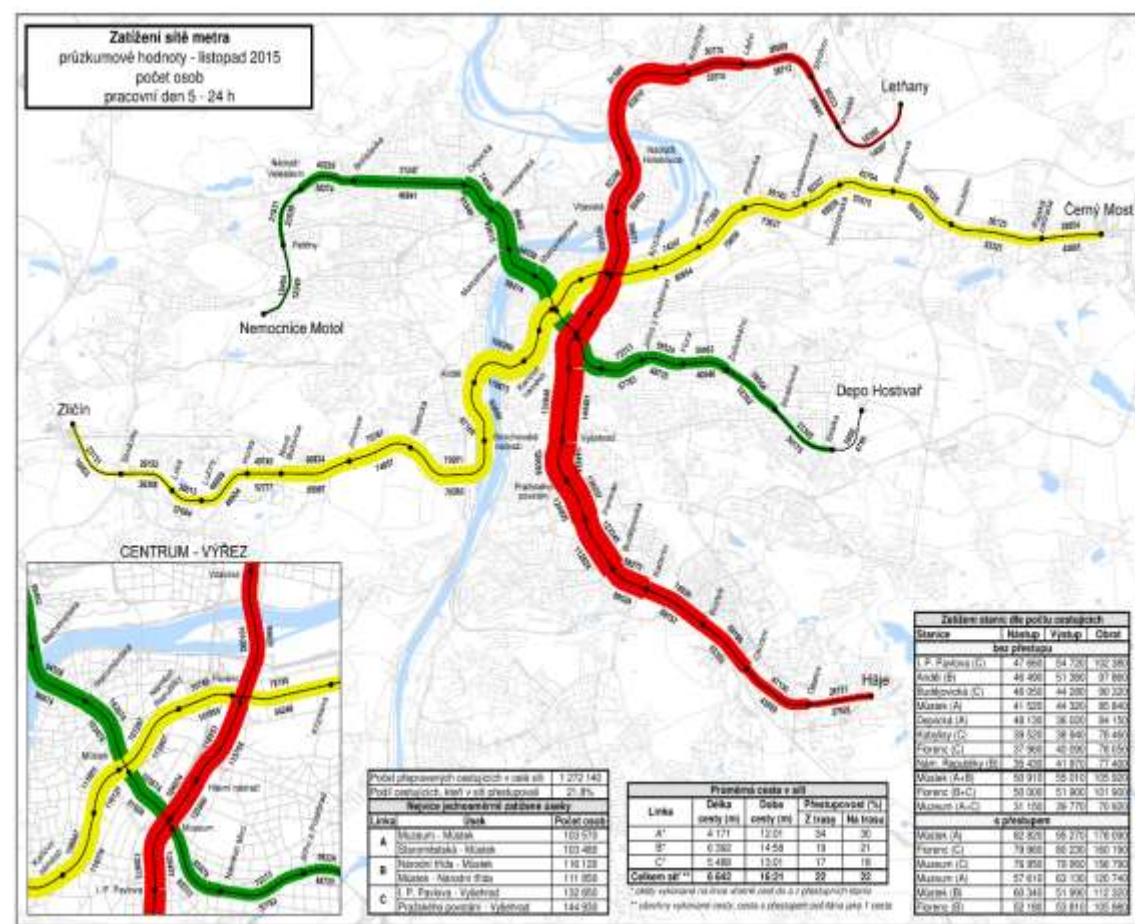
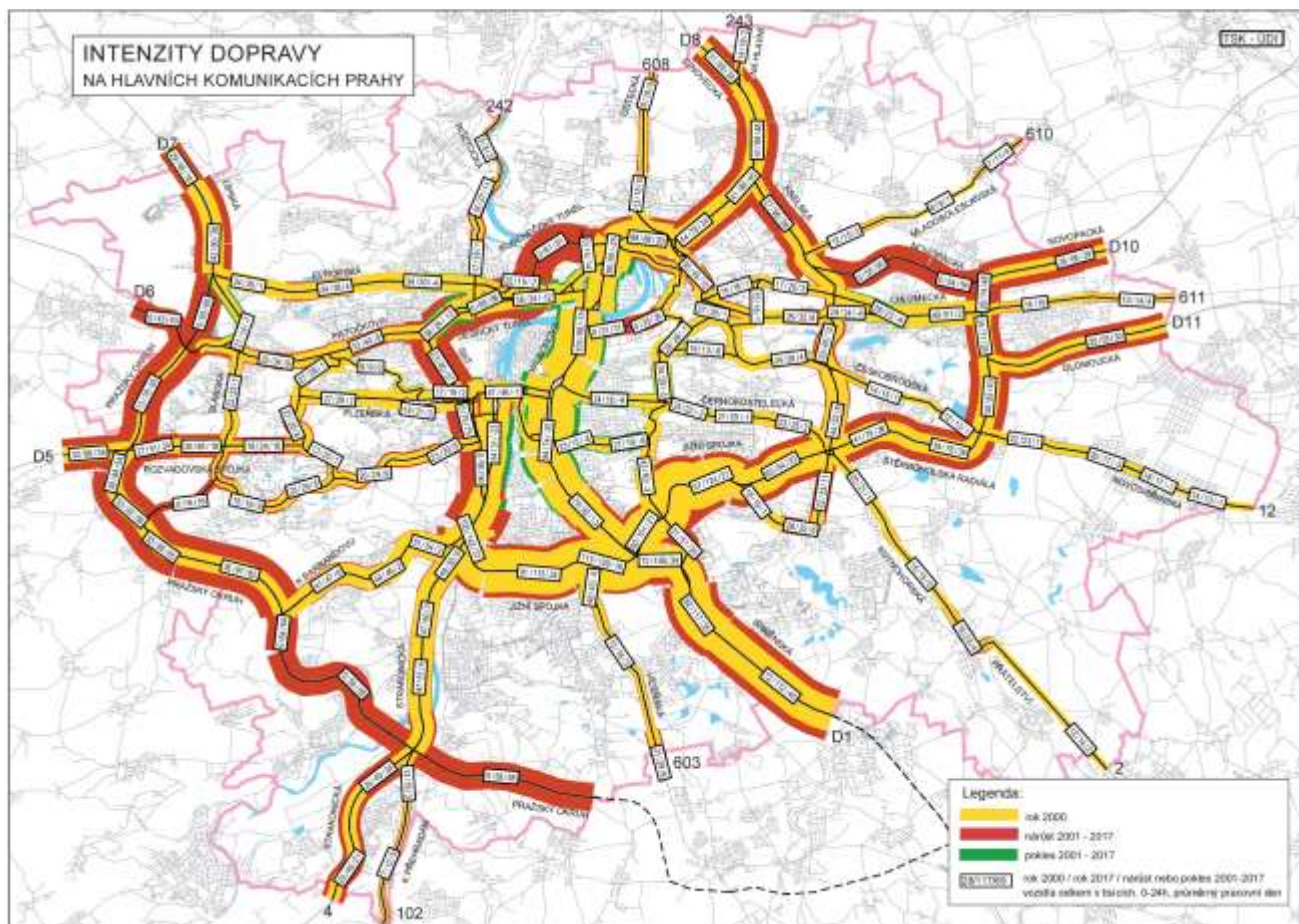


.....

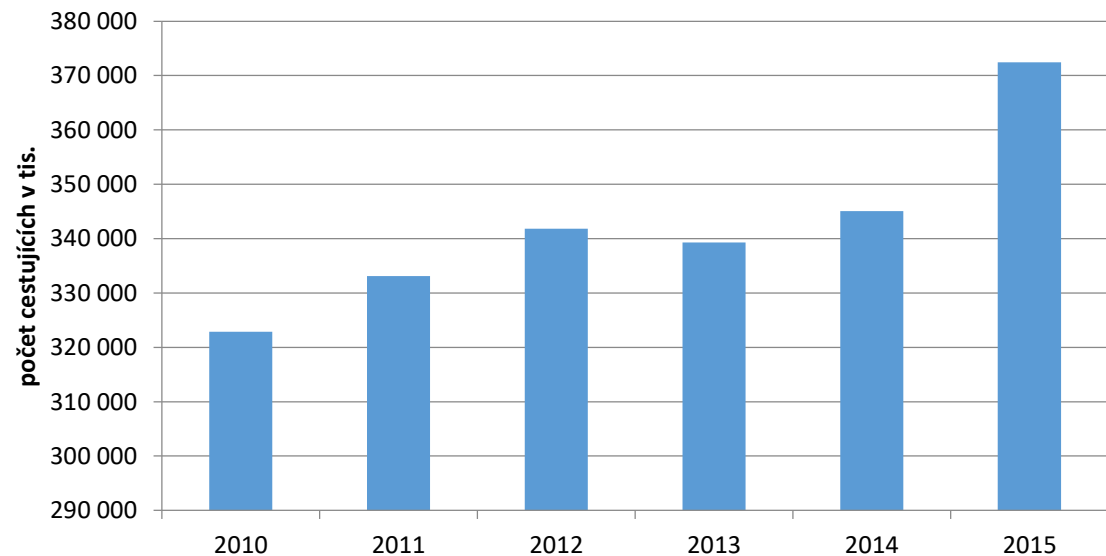
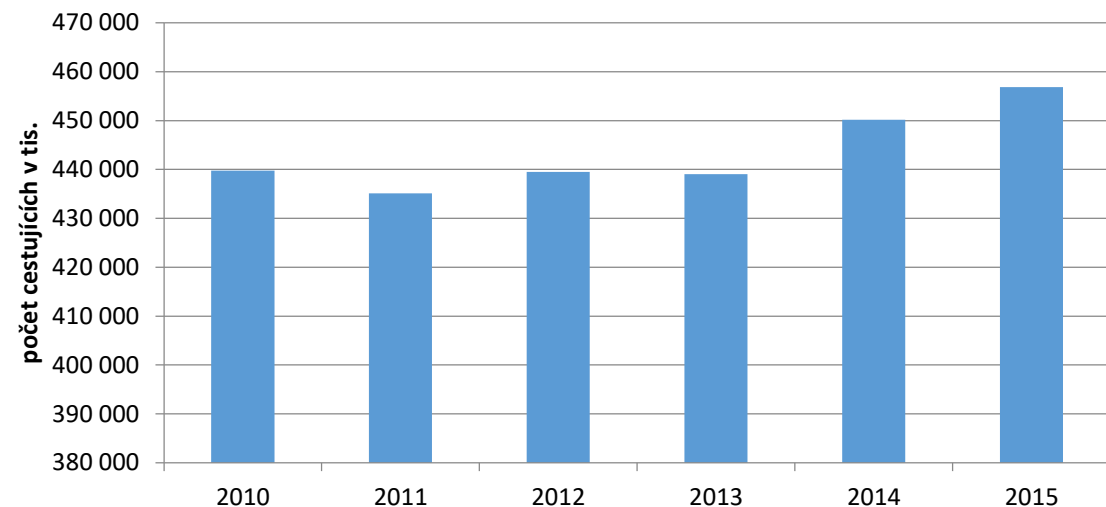
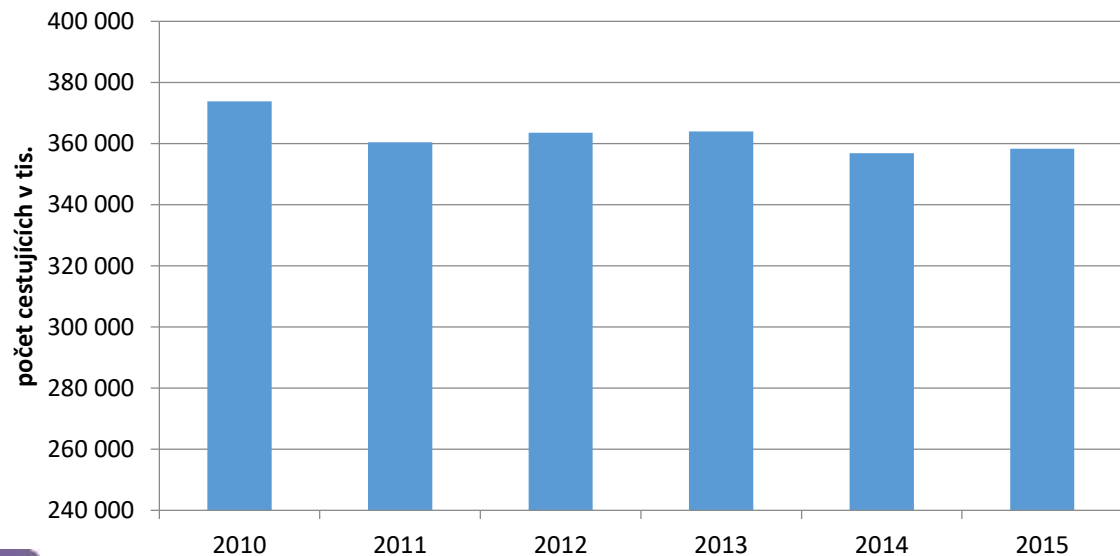
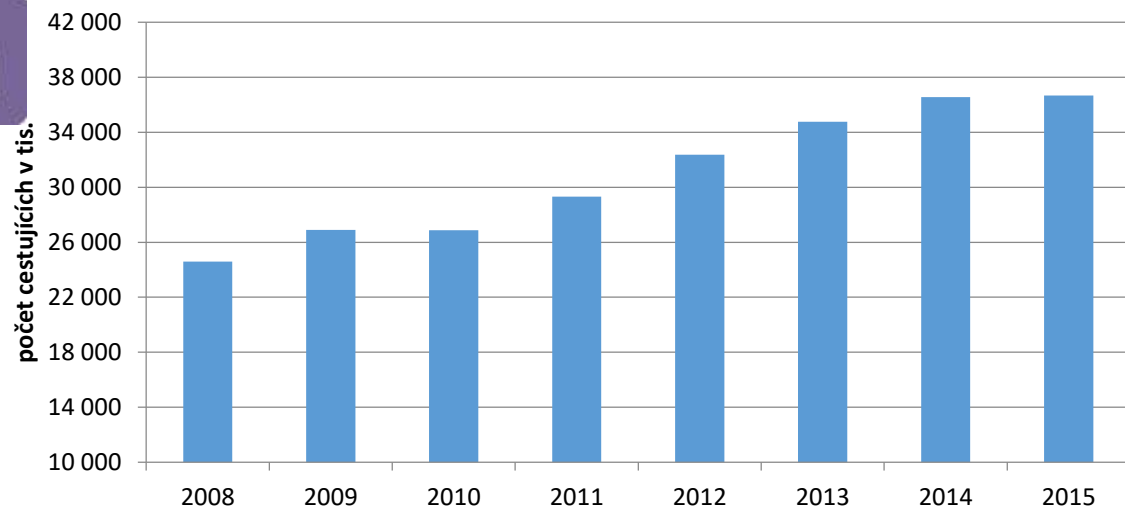
-
- Počet stání v mimouličním prostoru**
- Legenda:
- hranice PUJ
 - 0 - 9
 - 10 - 50
 - 51 - 100
 - 101 - 500
 - 501 - 750
 - 751 - 1300
 - Stavby
- 0 500 1000 m



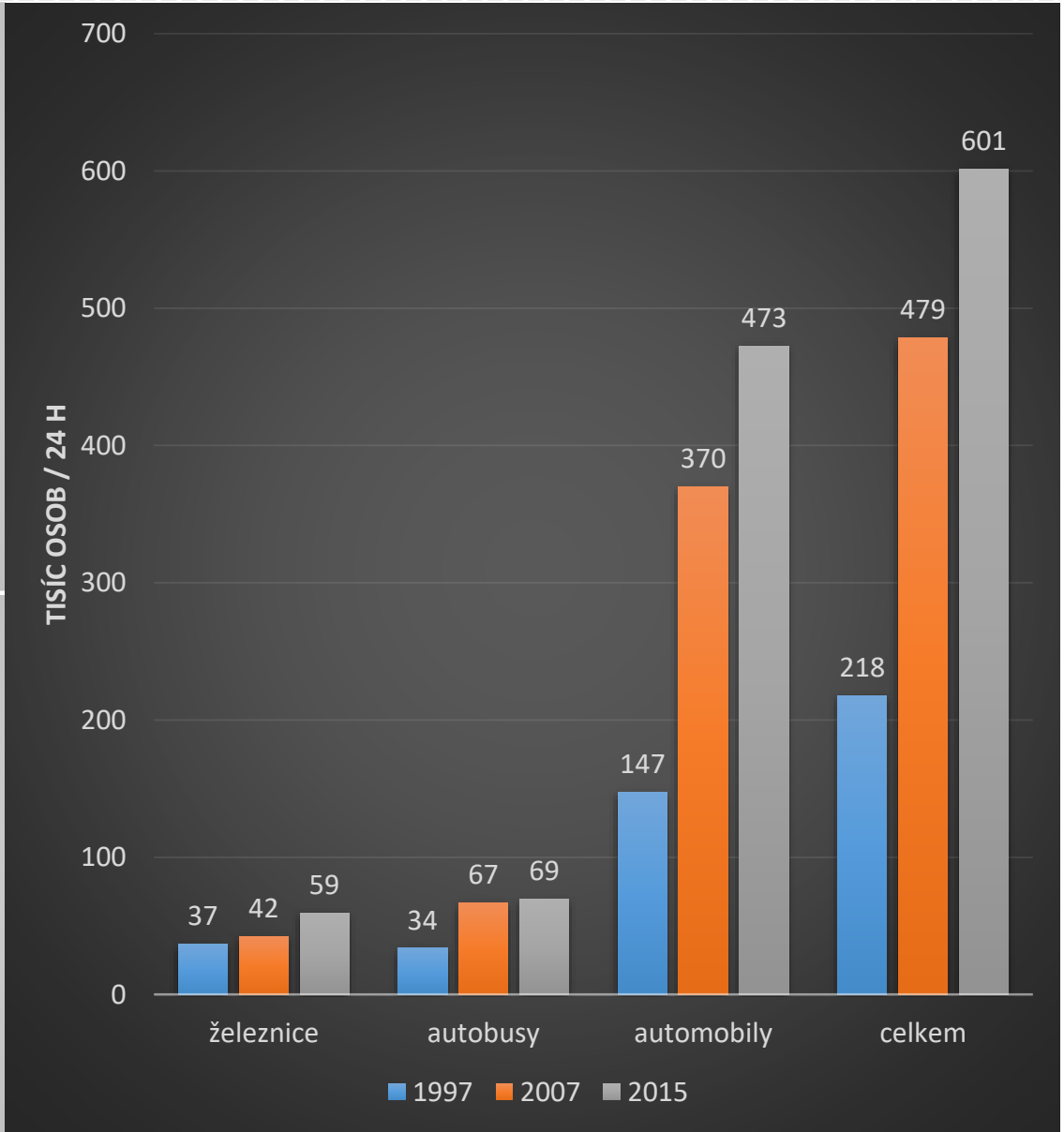
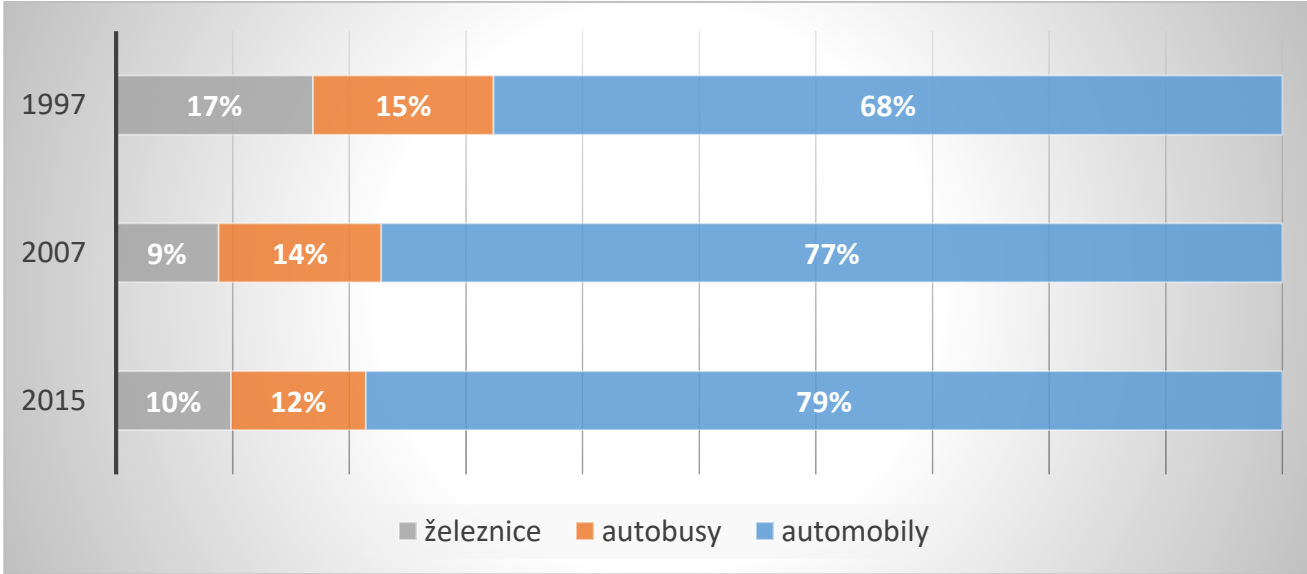
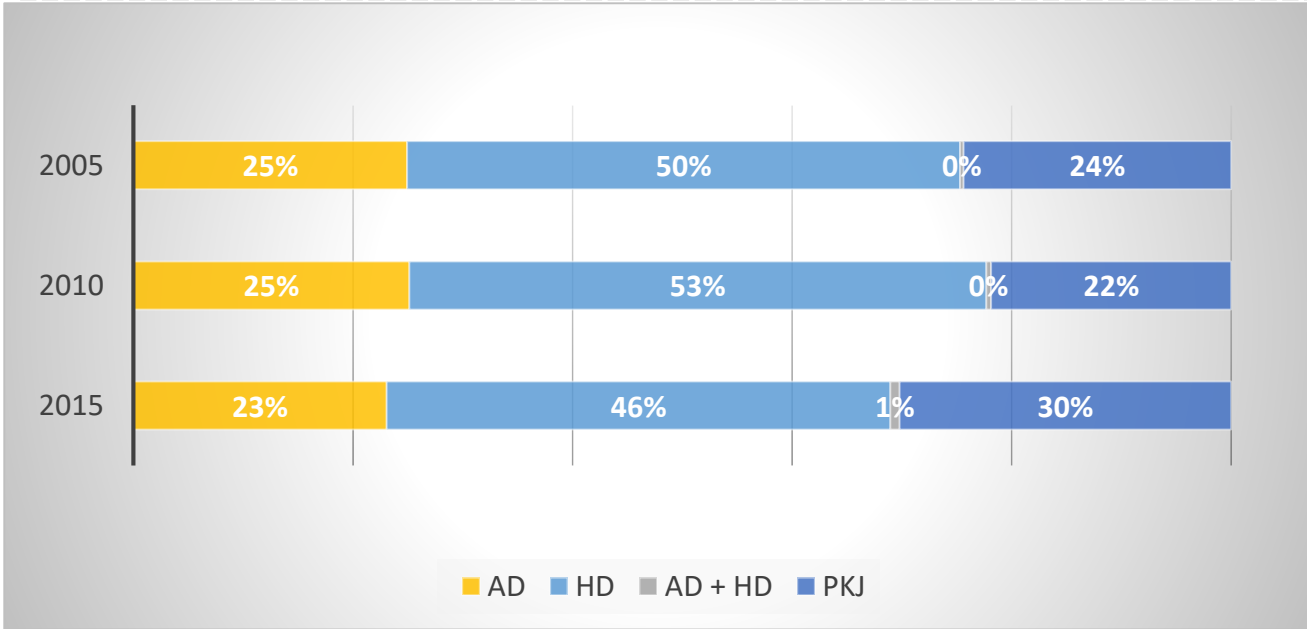
Vývoj intenzit dopravy „těžkých dopravních systémů v HMP“



Vývoj počtu cestujících v prostředcích VHD



Vývoj modal splitu v PMO



Řešení ?

ÚZEMNÍ PLÁN SÚ

ÚZEMNÍ PLÁN - MPP

ZÁSADY
ÚZEMNÍHO
ROZVOJE

STRATEGICKÝ
PLÁN

STRATEGIE
PRAŽSKÉ
METROPOLITNÍ
ŽELEZNICE

STRATEGIE ROZVOJE
TRAMVAJOVÝCH TRATÍ
DO ROKU 2030

**PLÁN
UDRŽITELNÉ
MOBILITY
PRAHY A OKOLÍ**

GENEREL
CYKLISTICKÉ
DOPRAVY

=====

- [illegible]



AKČNÍ PLÁN

10-11/2019

Participace s odborníky a veřejností



1. Workshop

Sběr podnětů

2. Workshop

Sociologický
průzkum

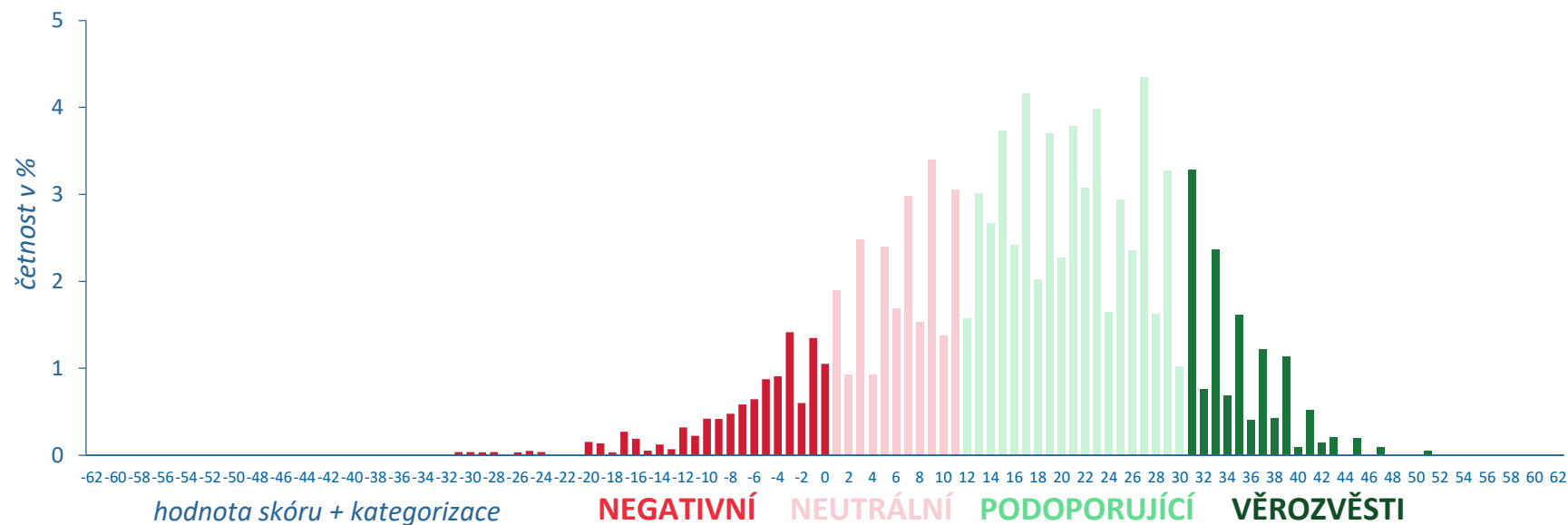
Panelová
diskuze

3. Workshop

Hodnocení
opatření

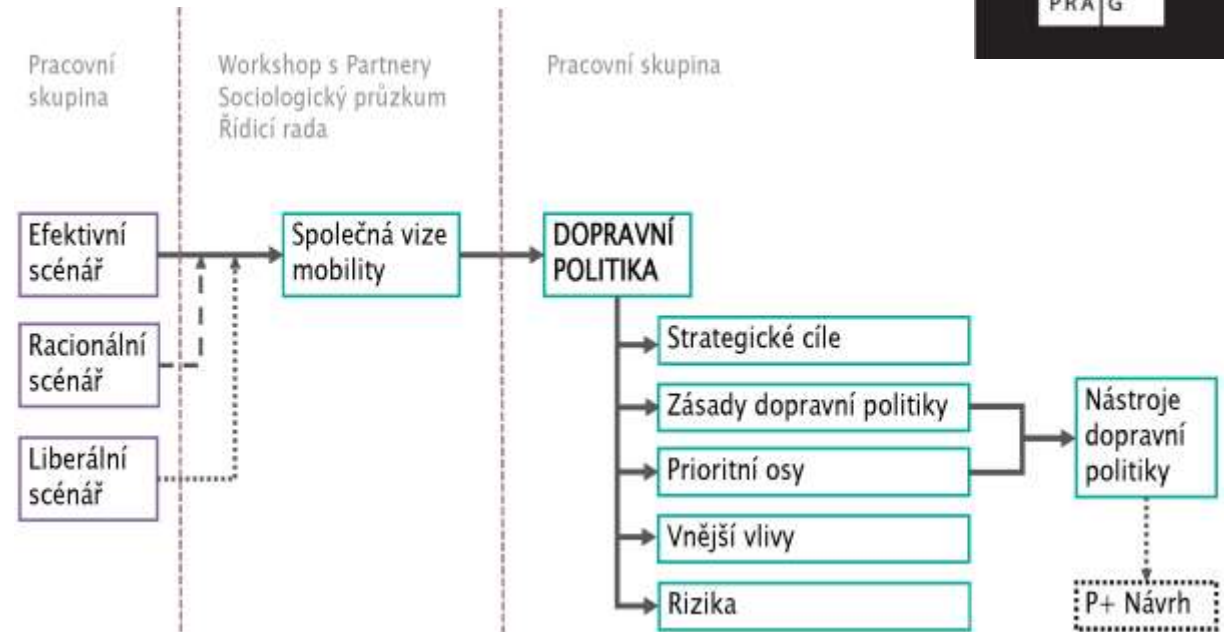
Panelová
diskuze

Výstava
(CAMP)



Plán udržitelné mobility Prahy a okolí – Dopravní politika

- Hlavní obecná strategie pro mobilitu do roku 2030
- Rekonstrukce stávající, především silniční, infrastruktury
- Páteří dopravy celé PMO kolejová elektrická doprava
- Uzly VHD (P/B+R, cyklostezky, síť BUS)
- Pěší a cyklistická doprava
- Nižší negativní vlivy (ŽP, bezpečnost)
- Pražský okruh
- Informační technologie v dopravě
 - telematika
 - konektivita
 - mobility as a service



P + N Á V R H

Zásobník

414 opatření

341 mld. Kč

Standard

100 opatření

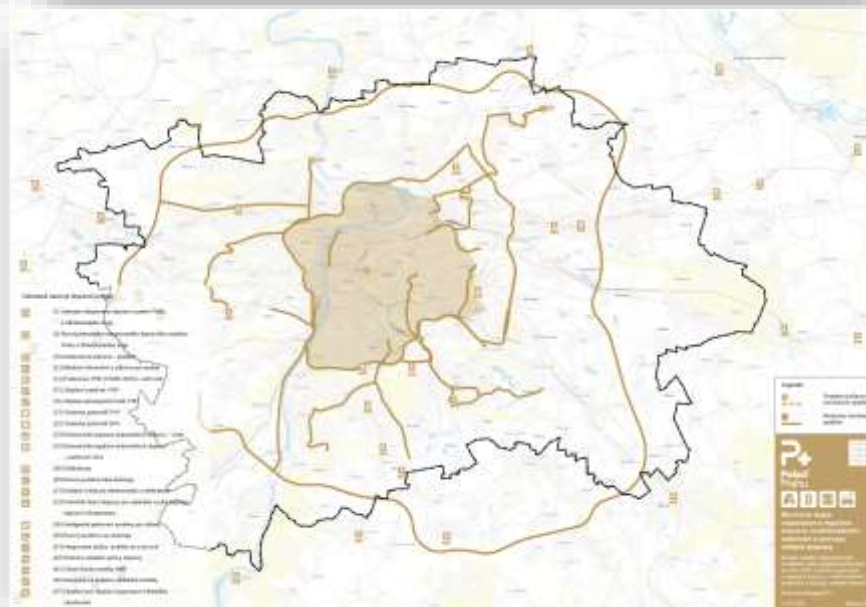
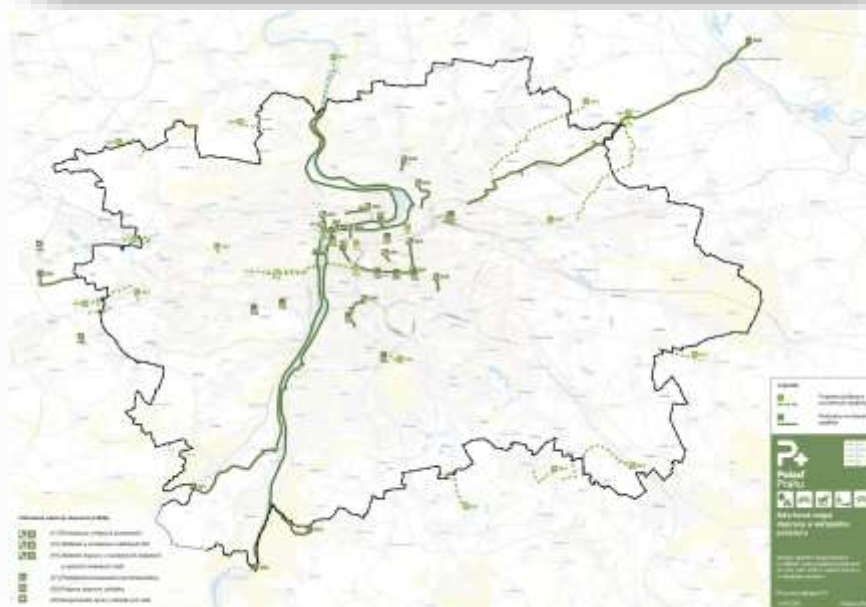
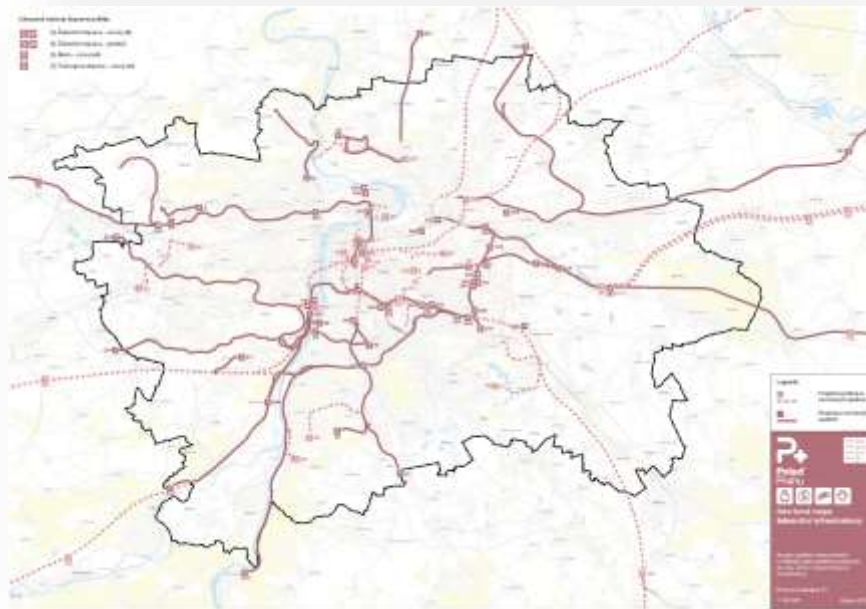
48 mld. Kč

Návrh

Rozvoj

142 opatření

64 mld. Kč

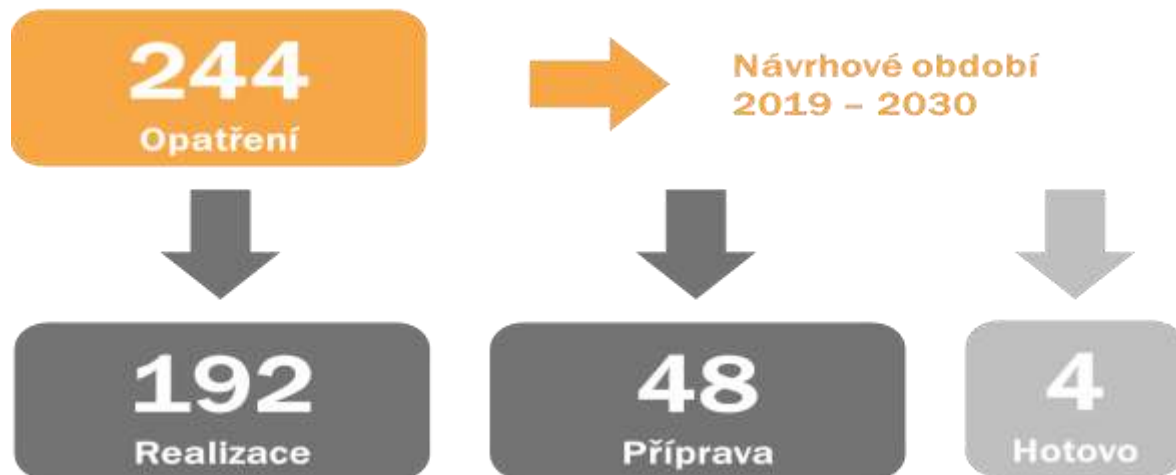


P + N Á V R H - Ekonomická realita města

Náklady	2018	2025	2030
Kapitálové celkem	16 777 111	5 531 294	5 531 294
Kapitálové doprava	4 903 073	1 926 864	1 926 864
Kapitálové Doprava/Celkem	29 %	35 %	35 %
Běžné celkem	59 649 088	65 810 147	71 954 449
Běžné doprava	21 851 824	24 336 951	26 609 147
Běžné Doprava/Celkem	37 %	37 %	37 %

Kapitálové zdroje	Kumulovaně 2018 - 2030
Rozpočet	30,7 mld. Kč
Úvěr	42,0 mld. Kč
Jiné zdroje	10,0 mld. Kč
Rezervní akce	30,7 mld. Kč
celkem	82,7 (+ 30,7) mld. Kč

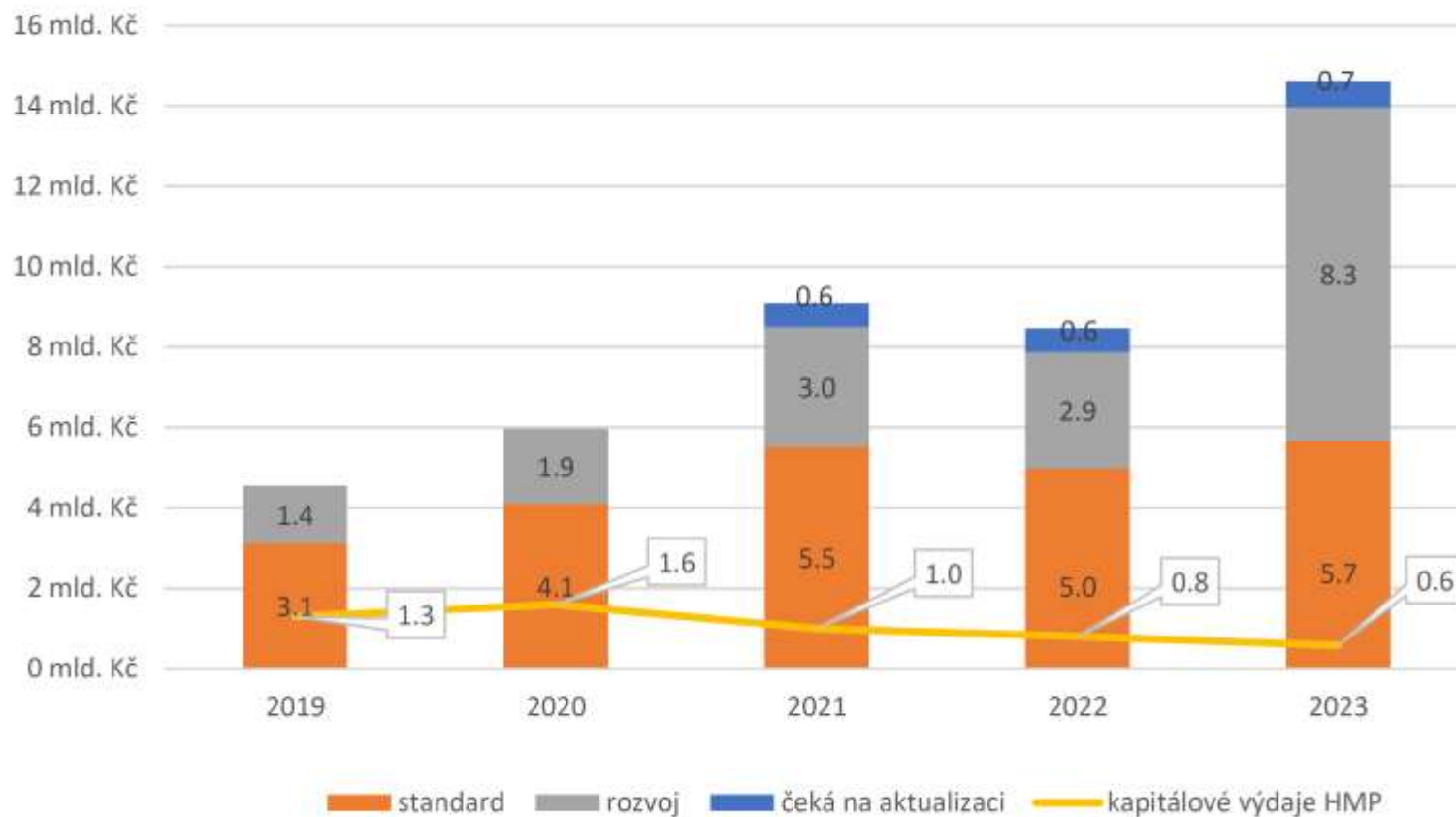
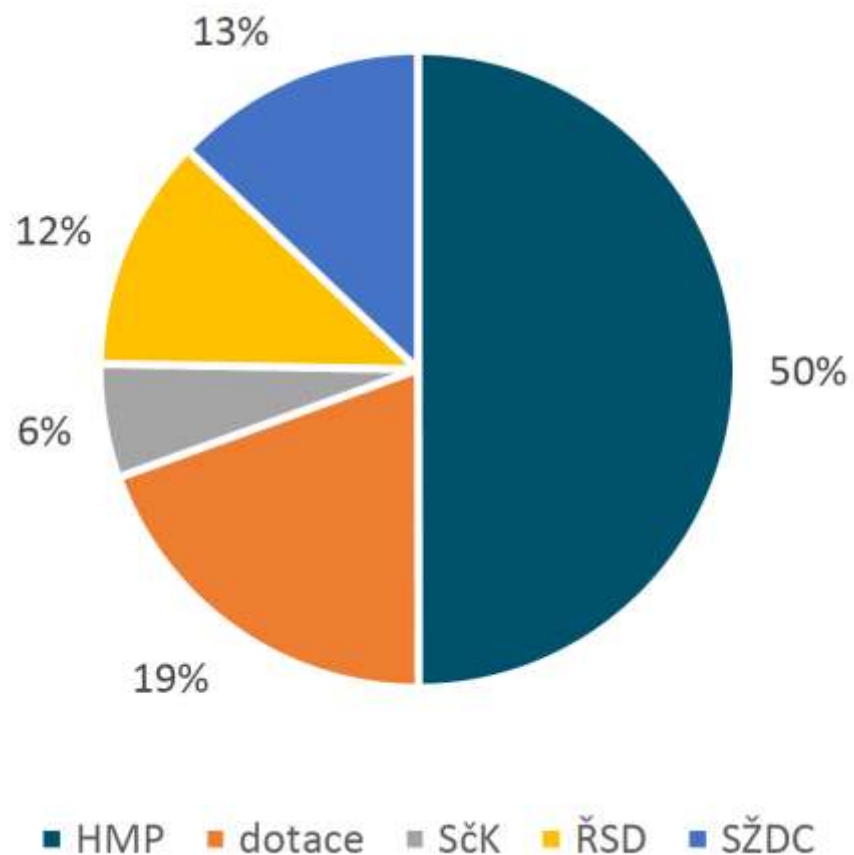
P + AKČNÍ PLÁN



Úkol	Informace	Stav
Získat pravomocné ÚR	Vybrat zpracovatele PD, vypracovat DÚR a projednat ji s cílem podání žádosti o ÚR. Zodpovědný subjekt: Dopravní podnik hl. m. Prahy Splnit do: duben 2020	●
Získat pravomocné SP	Vypracovat DSP a projednat ji s cílem podání žádosti o SP Zodpovědný subjekt: Dopravní podnik hl. m. Prahy Splnit do: duben 2021	●
Vybrat zhotovitele stavby	VZ na výběr zhotovitele stavby Zodpovědný subjekt: Dopravní podnik hl. m. Prahy Splnit do: únor 2022	●
Realizace stavby	Zodpovědný subjekt: Dopravní podnik hl. m. Prahy Splnit do: září 2023	●



P + AKČNÍ PLÁN - Ekonomická realita města



Strategie rozvoje mobility v Praze

Ing. Václav Novotný, Ph.D. -----

Institut plánování a rozvoje hl.
m. Prahy

Sekce infrastruktury
Vyšehradská 57
128 00 Praha 2

E) novotny.v@ipr.praha.eu

T) +420 236 005 651

M) +420 773 772 172



IPR
PRAHA



DĚKUJI ZA POZORNOST