

6. ročník celostátní konference, 16. dopravní fórum Velký sál Zastupitelstva hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2, Praha 1

ZÁVĚREČNÁ PRÁVA

Velký jednací sál Zastupitelstva HMP byl 17. 9. 2019 místem konání 6. ročníku celostátní konference **Chytrá a čistá mobilita Prahy a měst ČR** a 16. dopravního fóra **Integrovaná doprava Prahy a Středočeského kraje**. Preferovanými tématy akcí byly vize, strategie a koncepce rozvoje dopravy, nové energie pro dopravu, veřejná osobní integrovaná doprava jako páteř městské mobility a ITS a automatizace dopravního systému. Doprovodnou výstavu vozidel na alternativní pohon Smart City Expo shlédli návštěvníci přímo před budovou magistrátu. Akce se uskutečnily v rámci **European Mobility Week** a byly součástí programu **Smart Community 2019**. Bylo „vyprodáno“! Atraktivní téma přilákalo více než 140 zájemců z řad zástupců komerčních firem, zástupců města a obcí, profesních profesionálů, akademiků, studentů a v neposlední řadě odborných novinářů.

Ve 13:00 přivítal hosty a účastníky konferencí prezident SDT, **Ing. Roman Srp**, který přítomné celým odpolednem provázel. **Ing. Miloslava Veselá**, **CEO TOP EXPO CZ**, poděkovala partnerům a přípravnému výboru konference za spolupráci a podporu a připomněla rozsah a synergické efekty programu **Smart Community 2019**. Úvodní prezentaci k tématu přednesl náměstek ministra MPO ČR, **Ing. Eduard Muřický**. Zmínil mj. strategické cíle v oblasti Čisté mobility vycházející z aktualizace Národního akčního plánu a jejich naplňování ze strany MPO ČR.



1. blok konference pod názvem **Vize, strategie a koncepce** otevřel **Ing. Václav Novotný, Ph.D.**, specialista udržitelné mobility Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy. Přednáška **Strategie rozvoje mobility v Praze** zmínila východiska plánování mobility v hl. městě, demografický vývoj, důsledky vývoje mobility v Praze i vývoj počtu cestujících v prostředcích MHD. Především ale nastínila možná řešení: Plán udržitelné mobility Prahy a okolí, hlavní obecnou strategii pro mobilitu do roku 2030: rekonstrukci stávající silniční infrastruktury, Pražský okruh, strategii pražské metropolitní železnice, strategii rozvoje tramvajových tratí, nebo plány v oblasti pěší a cyklistické dopravy.

Navýsost aktuální příspěvek **Metro I.D v Praze** přednesl manažer projektu, **Ing. Jiří Hrnčíř** z DP HMP. Předpoklad zahájení výstavby části Pankrác – Olbrachtova v 7/2020, doba výstavby 7,5 roku. Seznámil přítomné se základními údaji Metra I.D, stavebními povoleními, legislativou a majetkoprávním zajištěním. Předpoklad zahájení výstavby stavební části Olbrachtova (mimo) – Nové Dvory v 7/2022, doba výstavby 5,5 roku. Předpoklad uvedení do provozu úseku Pankrác – Nové Dvory v automatickém systému 12/2027.

Zástupce Penta Real Estate, **PhDr. Pavel Streblov**, představil **Návrh revitalizace území Masarykova nádraží Zaha Hadid Architects**. Revitalizace má ambici vytvořit nový pražský Central Business District. Záměr projektu je maximálně respektovat historii území a stávající zástavbu a zároveň vytvořit mimořádné architektonické dílo, které se stane součástí moderní podoby centra. Navržené unikátní zastřešení kolejiště Masarykova nádraží by pak mělo poskytnout nové propojení území Prahy 1 s Karlínem a Žižkovem.

Výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu, **Mgr. Zdeněk Petzl**, seznámil posluchače se **Strategií rozvoje automobilového průmyslu v ČR**. Zdůraznil význam autoprůmyslu pro ekonomiku ČR a s tím spojenou důležitost zvládnutí budoucích trendů, kterými jsou nové pohony/elektromobilita, digitalizace/konektivita a autonomní řízení. Zmínil mj. zásadní význam dosud nedostatečné infrastruktury.



2. blok **Páteř městské mobility – veřejná osobní integrovaná doprava** uvedla přednáška výkonného ředitele Sdružení dopravních podniků, **Mgr. Martina Chvala** Chytrá a čistá mobilita velkoměst. Přiblížil zkušenosti shrnující 20 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Tato doprava obsluhuje území obývané téměř 4 mil. obyvatel. Porovnání dopravního výkonu, ekonomiky i vlivu na životní prostředí automobilové dopravy s prostředky PID dává jednoznačný závěr: páteř městské mobility musí být veřejná osobní integrovaná doprava.

Elektromobilita nekolejové veřejné dopravy v Praze byla tématem zástupce DP hl. m. Prahy. **Mgr. Michal Andelek** prezentoval strategické cíle snižování emisí CO₂ a klimatický závazek HMP (-45 % CO₂ do roku 2030). U bezkolejové dopravy v Praze (aktuálně přes 1200 autobusů) je cílem provozovat do roku 2025 41 % nových autobusů čistých (z toho polovinu zcela bezemisních), od roku 2025 plných 60 %. Prostředky k tomu budou alternativní pohony/paliva (bateriové autobusy, elektrobusesy, hybridní technologie).

Vedoucí obchodního oddělení ITS, SIEMENS, **Ing. Martin Němec**, představil Ověření technologií v oblasti autonomního řízení v prostředcích městské hromadné dopravy. Výzkumný projekt Hamburg Electric Autonomous Transportation se zaměřuje na ověření technologií autonomních vozidel MHD v běžném provozu, IT infrastrukturu, technologie digitálního řízení a technologická rozhraní. Autonomní vozidla umožní individualizaci (menší vozidla v hustých intervalech), flexibilitu, zlepšení časové a prostorové dostupnosti MHD. Cílem je udržitelná a vysoce efektivní MHD.



3. blok **Perspektivní (nové) energie pro dopravu** uvedl zmocněnec ministra dopravy pro čistou mobilitu **Mgr. Jan Bezděkovský**. Jeho tématem byla Perspektiva čisté mobility z pohledu MD. S odkazem na Národní akční plán čisté mobility seznámil s aktuálním stavem financování ČM ze strany státu a dosavadními výsledky dotačního programu OPD – po uzavření žádostí v rámci 1. a 2. výzvy. Věnoval se rovněž budoucí podpoře čisté mobility (aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility) a novým výzvám v oblasti čisté mobility (vývoj EU legislativy).

Aktivity PRE v oblasti rozvoje elektromobility v hlavním městě představil **Bc. Vojtěch Friedl**. Rozvoj elektromobility v Praze sebou nese řadu opatření, která vyžadují dlouhodobou přípravu, strategický plán a konkrétní opatření. Příkladem může být Plán udržitelné mobility Prahy a okolí, ze kterého vyplývá, že Praha bude hledat řešení rozvoje systému veřejné dopravy a připravovat podmínky pro to, aby došlo k postupnému snižování individuální dopravy a elektromobilita byla první volbou. PRE přebírá zodpovědnost zejména za přípravu veřejné dobíjecí infrastruktury a změny přístupu k individuální dopravě (projekty elektromobilních flotil, řešení neveřejné dobíjecí infrastruktury a pilotní projekty sdílení elektromobilů).

Elektrické vozy Hyundai a jejich klíčové přednosti představil produktový manažer společnosti **Marek Trešl**. Na modelové řadě automobilky porovnal systémy elektrického pohonu od Micro Hybridu, před Mild Hybrid (MHEV), Hybrid Electric Vehicle (HEV), Plug in Hybrid Electric Vehicle (PHEV), Electric Vehicle EV a Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV). I vodíková technologie je již zákazníkům běžně nabízena v podobě modelu Nexa.

Ředitel Toyota Central Europe – Czech, pan **Martin Peleška**, navázal přednáškou Full Hybrid Electric Vehicle (FHEV) – vůz s autonomním dobíjením jako součást řešení nízkemisní dopravy na cestě k vodíkové budoucnosti. Vzhledem ke stále přísnějším předpisům emisí CO₂ je elektromobilita nutné řešení.

Elektromotory můžeme nabíjet z externích zdrojů, nebo produkovat auta, která si elektřinu vyrábějí sami. Elektivní technologií současnosti jsou vozidla s plně hybridním elektropohonem. Současné hybridní vozy Toyota zvládly absolvovat trasu v jízdním režimu s nulovými emisemi 73,2 % času/ 62,5 % vzdálenosti, v městském režimu dokonce 79,4 % času/76,3 % vzdálenosti. Hybridy jsou přitom cenově dostupné a nepotřebují budovat novou infrastrukturu. Jsou tedy ideálním mezistupněm k přechodu k vodíkové budoucnosti.



4. blok konference byl zaměřený na **ITS a automatizaci dopravního systému**. Úvodní prezentace **Automatizace dopravního systému** patřila zástupci SDT, **Ing. Jiřímu Matějce**. Aktuálními trendy rozvoje dopravních systémů a ITS jsou schopnost komunikace se všemi klíčovými hráči, potřeba dlouhodobé strategie, porozumění dopravním problémům a následné návrhy opatření a vznik funkční a organizační architektury ITS, která musí předcházet realizaci, spolupráce veřejného a soukromého sektoru při plánování, výstavbě a provozu ITS, plné využití potenciálu již implementovaných technologií a využívání perspektivních trendů v ITS (MAAS, automatizace, alternativní pohony, práce s daty měst...).

Netrpělivě očekávaná přednáška generálního ředitele AŽD, **Ing. Zdeňka Chrdleho**, nazvaná **Bezpečně k cíli: Automatické systémy metra - světové zkušenosti**, volně navázala na závěr přednášky Ing. Hrnčíře. Po představení stupně automatizace drážního provozu byli posluchači seznámeni se systémem CBTC, který je současně provozován na tratích metra se strojvedoucím i bez strojvedoucího ve stupních automatizace GoA2 (STO) až GoA4 (UTO). Charakteristickou vlastností systému je neustálý obousměrný přenos dat a tedy neustálý dohled nad vlakovým provozem nutný při autonomním provozu vlaků. Byly zmíněny platné legislativní předpisy a představena automatická metra GoA2 – GoA4 ve vybraných světových metropolích. Závěr přednášky byl věnován řešení ochrany pádu osob do kolejí s výhledem na nasazení na trase D.

Manažerka Úseku Parkování společnosti ELTODO, **Ing. Dana Jurášková**, se v přednášce **Zóny placeného stání v Praze pohledem provozovatele nových technologií** věnovala celoplošnému systému regulace parkování a systému jeho správy a provozu. Představila technologie provozované společností ELTODO (parkovací automaty, automatický sběr dat o vozidlech parkujících v ZPS, nastavení systémů (data pro spuštění ZPS) a jejich provoz (aktualizace řídicích dat), ale i technické a provozní limity.

Závěrečná prezentace **Rozvoj NDIC, nové funkce**, patřila vedoucímu Odboru silniční databanky a NDIC, **Ing. Filipovi Týce** z ŘSD. Národní Dopravní Informační Centrum funguje cca 14 let a poskytuje dopravní informace prostřednictvím proměnných informačních portálů VMS (136 + 10 vozíků), aplikace pro mobilní telefony, webu dopravniinfo.cz a callcentra. Úzce spolupracuje s rozhlasovými stanicemi, k dispozici je navigace prostřednictvím RDS-TMC. Zdarma poskytuje informace datovým distribučním rozhraním v nativním formátu či DATEXu pro cca 180 odběratelů (médiu, přepravci, asistenční služby, státní správa a samospráva, PČR, ZZS atd.). Od dubna 2015 je rozvoj NDIC orámován strategickými dokumenty (Akční plán ITS, Implementační plán ITS). Implikují požadavek integrovat nové funkční moduly v relativně krátkém čase a standardizaci s cílem otevření celého systému pro více dodavatelů.



V průběhu konference musela většina prezentujících odpovídat na četné dotazy z publika a nutno konstatovat, že se této často nelehké úlohy zhostili skvěle! Moderátor konferencí, Ing. Roman Srp, pozval po krátkém zhodnocení akce přítomné na komentovanou prohlídku automobilů na alternativní pohon, která proběhla v rámci tradiční doprovodné výstavy SMART CITY EXPO na Mariánském náměstí přímo před budovou Magistrátu. K vidění byly automobily 7 značek.

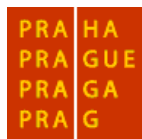
SMART CITY EXPO



Všechny prezentace jsou k dispozici pod aktivním prolinkem této zprávy a na webových stránkách akce.

www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2019/cm-2019

KONFERENCE PROBĚHLA VE SPOLUPRÁCI



PODĚKOVÁNÍ HLAVNÍM PARTNERŮM



PODĚKOVÁNÍ VYSTAVOVATELŮM



PODĚKOVÁNÍ MEDIÁLNÍM PARTNERŮM

