

Budování infrastruktury dobíjecích stanic a další opatření na podporu elektromobility v gesci MD



Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
ředitel Odboru strategie
Ministerstvo dopravy

26.3. 2019, Konference „Smart City Plzeň“

Největší bariéry rozvoje elektromobility na straně infrastruktury

- Omezený rozsah sítě dobíjecích stanic – pomalu přestane být problém (OPD)
- Nedostatečná informovanost uživatelů o umístění dobíjecích stanicích – začne se řešit (MD/ŘSD - NDIC)
- Roztříštěnost platebních systémů na dobíjecích stanicích – technické řešení již existuje (plug&charge)
- Nedořešená otázka roamingu – výhledová záležitost



Současná podpora rozvoje infrastruktury pro čistou mobilitu z veřejných prostředků

- **Dotační program MD v rámci OPD**
 - Rozvoj veřejně přístupných dobíjecích a plnicích stanic
- **Dotační program MPO v rámci OPPIK**
 - Rozvoj neveřejných dobíjecích stanic – podnikatelé
- **Evropská podpora v rámci fondu CEF**
 - Důraz na komplexní projekty a přeshraniční dimenzi (hlavní síť TEN-T)
- **Úzká místa – co chybí**
 - Neveřejná infrastruktura dobíjecích a plnicích stanic pro provozovatele veřejné dopravy
 - Neveřejná/domácí dobíjecí (dobíjecí stanice pro rezidenční domy)



Financování čisté mobility z OPD - dotační program „Rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva v silniční dopravě“

- **Podprogram 1:** Podpora rozvoje sítě dobíjecích stanic (70% spolufinancování/ alokace **850 mil. Kč**)
 - Akce 1: realizace **páteří** sítě dobíjecích stanic
 - Akce 2: realizace **doplňkové** sítě dobíjecích stanic
- **Podprogram 2:** Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic (30% spolufinancování/ alokace **50 mil. Kč**)
- **Podprogram 3:** Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic (60% spolufinancování/ alokace **100 mil. Kč**)
- **Podprogram 4:** Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic (85% spolufinancování/ alokace **200 mil. Kč**)





Dosavadní výsledky dotačního programu OPD – po uzavření žádostí v rámci 1. a 2. výzvy



Výzva	Alokovaná částka (v mil. Kč)	Počet žádostí	Počet stanic - podpořených	Celková požadovaná částka podpory (v mil. Kč)
Páteří sít' rychlodobíjecích stanic - 1.výzva	130	1	125	78,1
Doplňková sít' běžných dobíjecích stanic - 1. výzva	100	4	132	25,9
CNG plnicí stanice	50	2	4	14,4
LNG plnicí stanice	100	3	13	140,8
Vodíkové plnicí	150	2	4	170,0
Doplňková sít' běžných dobíjecích stanic - 2. výzva	174	4	912	128,1

Harmonogram realizace dotačního programu OPD

- **Doba trvání programu: 2017 – 2022**
 - **4 výzvy** na realizaci **pátevní sítě** dobíjecích stanic
 - **3 výzvy** na realizaci **doplňkové sítě** dobíjecích stanic
- **Podprogram 1a (páteční síť rychlodobíjecích stanic)**
 - Hodnocení 1. výzvy uzavřeno v 7/2018 – uspěla společnost PRE a.s.
 - 2. výzva – žádosti podaly ČEZ a E.ON (probíhá hodnocení)
- **Podprogram 1b (běžné dobíjecí stanice)**
 - Hodnocení 1. výzvy uzavřeno v 8/2018
 - 2. výzva – ukončeno podávání žádostí, probíhá hodnocení
- **Podprogramy 2 (CNG) a 3 (LNG)**
 - Projekty schváleny
 - Předpokládá se vyhlášení 2.výzvy na LNG (podzim 2019)
- **Podprogram 4 (vodík)**
 - Probíhá hodnocení žádostí
 - Předpokládá se vyhlášení 2.výzvy (duben 2019)



Podpora dobíjecí infrastruktury na TEN-T – financování z fondu CEF

5 podpořených projektů v oblasti dobíjecích stanic na hlavní síti TEN-T – celkem 149 rychlodobíjecích a 10 ultrarychlých dobíjecích stanic

- 1. výzva - FAST- E (konsorcium 2 společností zahrnující E.ON): 2,171,835.00 €
- 2. výzva - EV Fast Charging Backbone Network Central Europe (ČEZ): 1,967,750 €
- 2. výzva - EAST-E (konsorcium 2 společností zahrnující E.ON): 5,055,800 €
- 3. výzva - NEXT - E (konsorcium 5 společností zahrnující E.ON): 18,844,500 €
- 3. výzva - CEZ EV Fast Charging Network (ČEZ): 2,496,450 €



2 nepodpořené projekty

- 3. výzva: E-Highway PRE
- 3. výzva: Vodíková stanice v Praze



Zajištění informovanosti účastníků silničního provozu o umístění, typu a vybavení dobíjecích a plnicích stanic prostřednictvím systémů ITS

■ Zapojení MD do projektu PSA CEF – elektromobilita – termín realizace 2 roky od zahájení

- Sbíráání statických a dynamických dat ve vztahu k dobíjecím a plnicím stanicím a jejich zveřejnění
- Koordinace procesu vydávání identifikačních kódů (ID) pro jednotlivé aktéry elektromobility a vedení příslušného registru

■ ŘSD zadalo studii: „Analýza proveditelnosti funkce Informace o místech dobíjení energie dle STP rozvoje NDIC – řešitel SDT

- Identifikace a definice klíčových hráčů, definice rolí a cílů, požadavky na data
- Analýza současného stavu v ČR a EU včetně platného legislativního rámce a stávajících procesů
- Návrh udržitelné funkční architektury systému jako celku s ohledem na identifikované klíčové hráče a jejich potřeby, požadavky, definice katalogů dat
- Návrh nového funkčního modulu NDIC (vymezení funkcionality, forma funkční a technické specifikace modulu, popř. návrh úprav legislativního rámce, definice datového katalogu)
- Návrh dalšího postupu a vymezení rolí SDB a NDIC včetně definice odpovědností



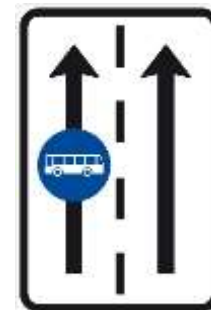
Zavedení specifického značení elektrických vozidel - plnění opatření NAP CM ze strany MD

- Speciální registrační značky pro EV jsou zaváděná ve stále větším počtu států EU
 - Norsko
 - Německo
 - Rakousko
 - Maďarsko
 - Slovensko (plánuje 2020)
- Důvodem nemusí být jen zavedení opatření na zvýhodnění EV
- Vymezení pojmu elektrické vozidlo
 - bateriové elektrické vozidlo (BEV)
 - plug-in hybridní vozidlo (PHEV) – (emise CO₂ nejvýše 50 g/km).
 - vozidlo s palivovým článkem (FCEV)
- Navržené legislativně-technické řešení v ČR
 - zavedení speciální registrační značky pro EV v rámci novely zákona č. 56/2001 (duben 2019)



Využití pruhů pro autobusy a taxi vozidla s elektrickým/vodíkovým pohonem – úkol pro města z NAP CM

- Inspirace opatření zavedeným v Norsku (později i Německu)
 - velmi efektivní opatření v počáteční fázi elektromobility/později riziko nižší plynulosti městské hromadné dopravy
- Povinná aplikace či dobrovolnost?
 - Norsko nejprve povinnost, dnes dobrovolnost
 - NAP CM nechává konkrétní implementaci na městech
- Jak implementovat ?
 - lze aplikovat § 14 z. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
 - „Je-li vyznačen jízdní pruh dopravní značkou "Vyhrazený jízdní pruh" (dále jen "vyhrazený jízdní pruh") **pro určitý druh vozidel**, platí pro řidiče ostatních vozidel obdobně § 13 odst. 2, a je-li vyhrazený jízdní pruh vyznačen na tramvajovém pásu, též § 21 odst. 7. Jízdní pruh nelze vyhradit pro motocykly.“
 - Použití informativní značky IP 20a + určený symbol č. 211 v rámci vyhlášky 294/2015 Sb. (příloha 5 a 7)



Úlevy z placení dálničních známek u vozidel na alternativní paliva - plnění opatření NAP CM ze strany MD

■ Novela zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích

- MD návrh zpracovalo, probíhá meziresortní připomínkové řízení
- Osvobození od placení dálničního poplatku pro elektrická vozidla (včetně vodíku) + 50% úleva pro vozidla na zemní plyn a biometan
- Plánovaná doba účinnosti zákona 2020-21



Plánované aktivity MD ve vztahu k podpoře rozvoje infrastruktury pro čistou mobilitu

■ Zahájena příprava OPD III (2021-27)

- Čistá mobilita bude zahrnuta
 - Elektromobilita a vodík jednoznačně
- Pouze podpora veřejně přístupné infrastruktury (ne domácí dobíjení)

■ Zkušenosti se současným programem- reflexe

- Příliš striktní kvalifikační pravidla pro žadatele (omezení rozsahu potenciálních žadatelů)
- Striktní požadavky na rozsah projektu u rychlodobíjecích stanic
- Nejsou reflektovány aktuální nové trendy (např. ultrarychlé stanice)
- Flexibilita při nastavení alokace pro jednotlivé podprogramy – osvědčilo se





Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy



Děkuji za pozornost