

prezentace ŘSD

Priority ŘSD pro rozvoj dálnic a silnic I. třídy

18. června 2019

Ing. Radek Mátl
ředitel úseku výstavby ŘSD ČR



Rozpočet ŘSD ČR pro rok 2019

ROZPOČET 2019 (v tis. Kč)

Předpoklad čerpání:	39 750 350
Investice:	22 625 158
Z toho:	
Příprava:	2 700 000
Výstavba:	17 516 149
Ostatní:	2 409 009
Neinvestice:	17 125 192
Z toho:	
Opravy a údržba dálnice:	3 250 000
Opravy a údržba silnice:	8 500 000
Mýto:	2 403 982
Telematika:	441 498
Ostatní:	2 529 712

Rozpočet ŘSD ČR pro rok 2019 – návrh RO a ZŘ červen 2019

ROZPOČET 2019 (v tis. Kč)

Předpoklad čerpání: 45 324 229

Investice: 26 127 146

Z toho:

Příprava: 2 700 000

Výstavba: 21 031 336

Ostatní: 2 395 810

Neinvestice: 19 197 083

Z toho:

Opravy a údržba dálnice: 4 390 880

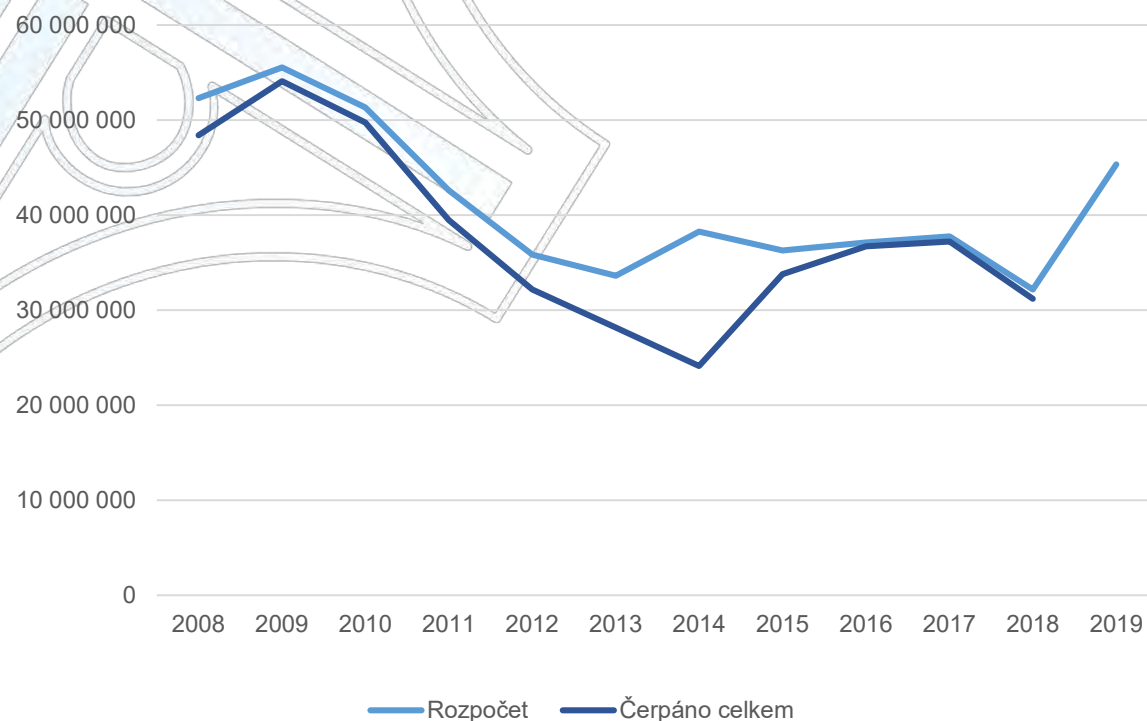
Opravy a údržba silnice: 9 500 000

Mýto: 2 303 982

Ostatní: 3 002 221

Čerpání rozpočtu v letech 2008 – 2019

Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2008 – 2019 (tis. Kč)



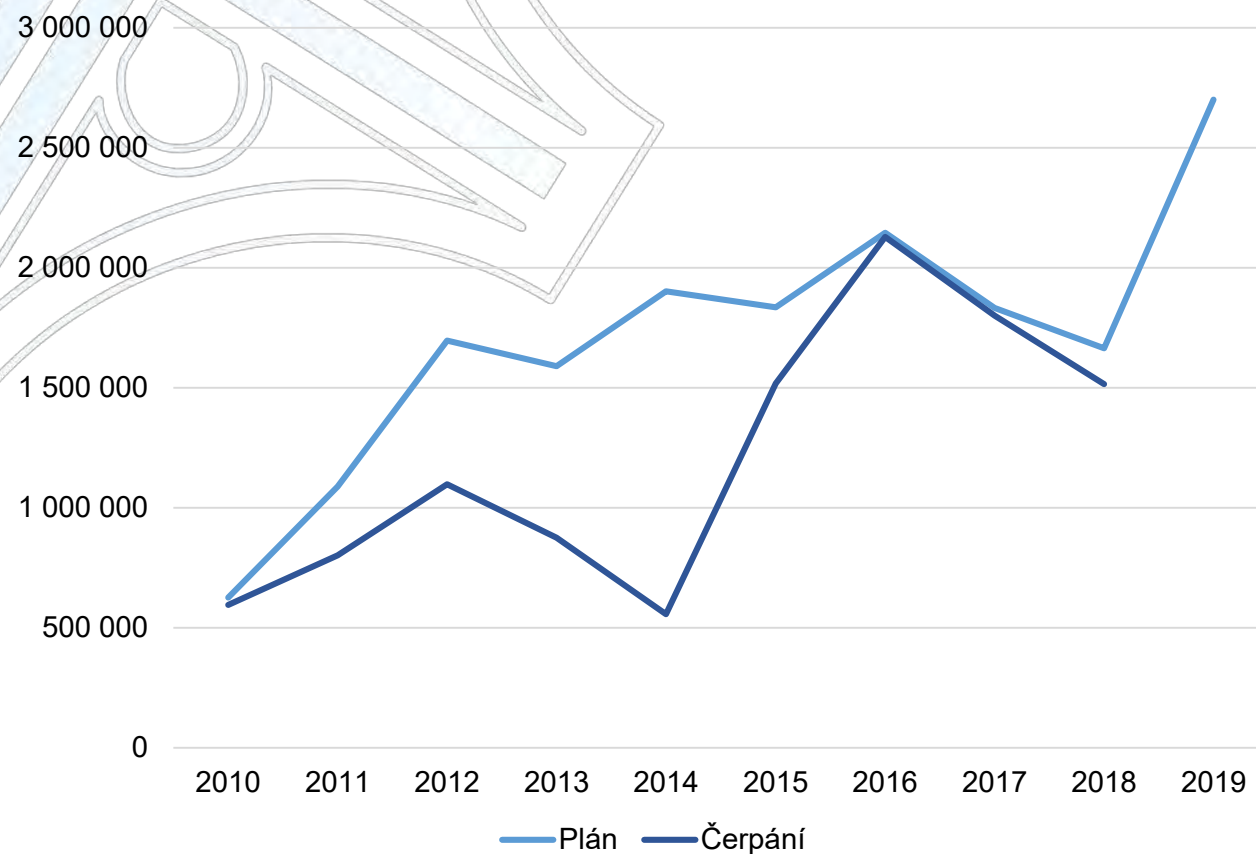
Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2008 – 2019 (tis. Kč)

Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2008	52 299 770	48 408 940	92,56%
2009	55 537 659	54 099 411	97,41%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 184 412	31 181 321	96,88%
2019	45 324 229	10 106 433*	22,30%

* Čerpáno k 17.6.2019

Příprava staveb v letech 2010 – 2019

Graf: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)



Tabulka: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet

Rok	Plán	(tis. Kč)	
		Skutečné čerpání	%
2010	626 212	594 909	95%
2011	1 087 954	801 527	74%
2012	1 696 481	1 097 403	65%
2013	1 590 000	875 104	55%
2014	1 901 531	556 934	29%
2015	1 835 000	1 517 729	83%
2016	2 145 200	2 128 700	99%
2017	1 833 000	1 800 259	98%
2018	1 663 880	1 515 679	91%
2019	2 700 000		

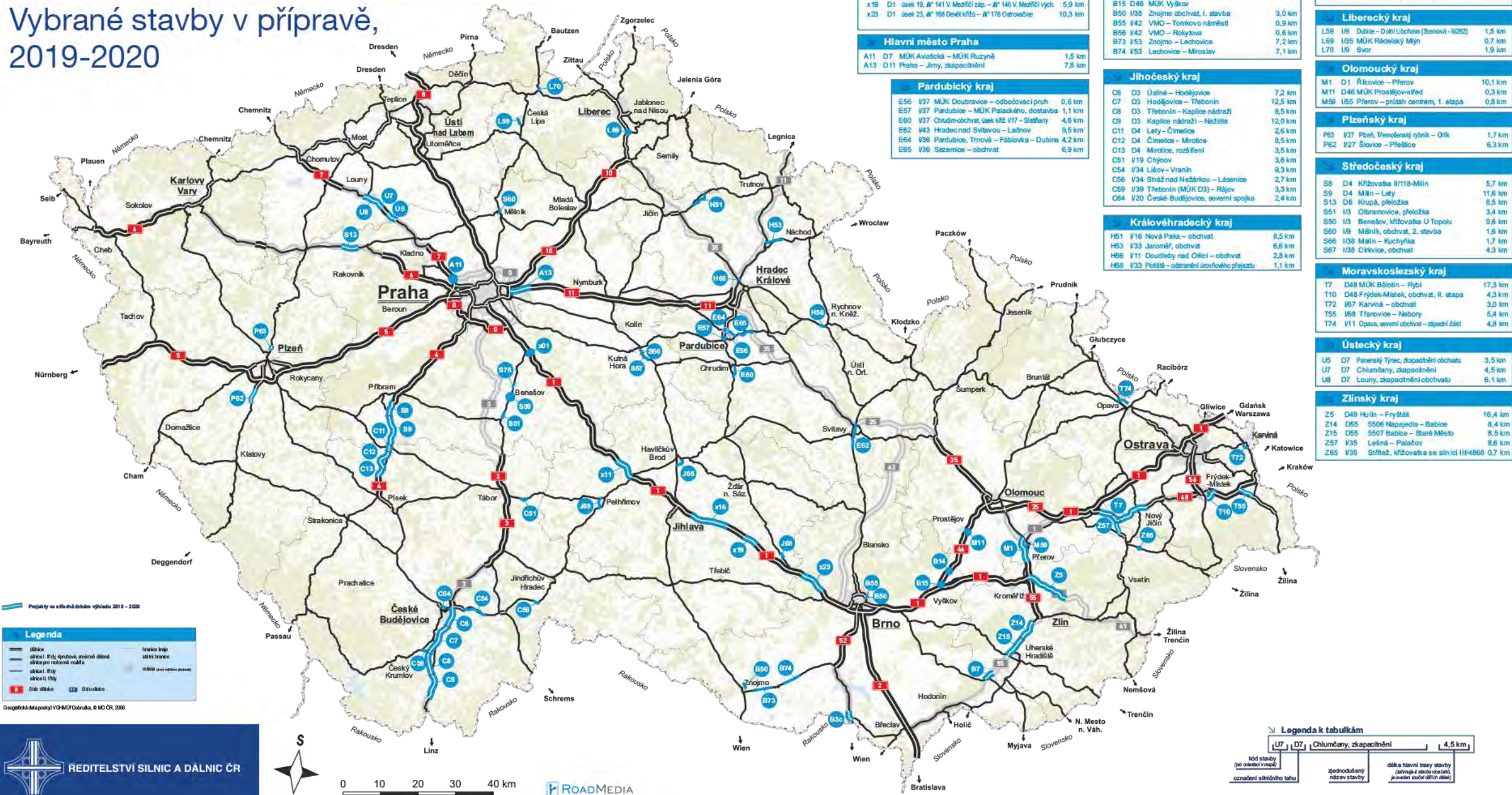
Rozpočet ŘSD ČR pro roky 2018–2024

ROZPOČET (v tis. Kč)	2018	2019 (dodatek č. 3)	2019 (dodatek č. 4)	2020 (plán)	2021 (plán)	2022 (plán)	2023 (výhled)	2024 (výhled)
Předpoklad čerpání:	31 181 321	39 750 350	45 324 229	56 339 936	63 670 615	80 009 633	84 033 651	66 563 268
INVESTICE	11 744 718	22 625 158	26 127 146	41 308 727	48 183 451	63 892 288	66 924 617	48 547 217
Příprava (silnice a dálnice)	1 515 679	2 700 000	2 700 000	3 212 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000
Výstavba (silnice a dálnice)	8 694 901	17 097 162	21 031 336	33 726 036	41 663 361	57 894 287	61 797 392	43 678 495
Telematika a ITS	317 581	1 020 690	770 690	2 240 150	1 889 261	1 372 272	890 000	1 020 000
Mýto	143 549	186 390	186 390	1 129 641	925 729	925 729	537 225	148 722
Ostatní	1 021 108	1 467 929	1 438 730	1 000 900	1 005 100	1 000 000	1 000 000	1 000 000
NEINVESTICE	19 436 618	17 125 192	19 197 083	15 031 209	15 487 164	16 117 345	17 109 034	18 016 051
Opravy a údržba dálnice	8 711 000	3 250 000	4 390 880	2 723 400	3 121 000	3 288 000	3 516 578	3 758 735
Opravy a údržba silnice	9 799 468	8 500 000	9 500 000	7 125 106	8 323 000	8 769 484	9 507 785	10 162 507
Mýto	2 005 585	2 403 982	2 303 982	2 015 034	1 006 033	1 011 970	1 021 780	1 031 918
Ostatní	2 921 585	2 971 210	3 002 221	3 167 669	3 037 131	3 047 891	3 062 891	3 062 891

stav k 24. 4. 2019



Vybrané stavby v přípravě, 2019-2020



Projekty k zahájení v roce 2019

Stavba	Délka (km)
D1 úsek 11, 81 Koberovice – 90 Humpolec	8,8
D1 úsek 23, 168 Devět křížů – 178 Ostrovačice	10,3
D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	3,5
D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	6,1
D48 MÚK Běloutín – Rybí	17,0
D48 Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa	4,3
D49 Hulín – Fryšták	17,3
I/3 Benešov křižovatka u Topolu	0,6
I/3 Olbramovice, přeložka	3,4
I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat	2,8
I/19 Chýnov	3,6
I/27 Šlovice – Přestice	6,3
I/35 MÚK Rádelský Mlýn	0,7

Stavba	Délka (km)
I/37 Chrudim – obchvat, úsek kříž. I/17 – Slatiňany	4,6
I/37 MÚK Doubravice, odbočovací pruh	0,6
I/37 Osová Bítýška – obchvat	2,8
I/37 Pardubice – MÚK Palackého, dostavba	1,0
I/38 Církvice, obchvat	4,2
I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat	4,1
I/67 Karviná – obchvat	3,0
I/68 Třanovice – Nebory	5,4
Dálnice celkem	67,3
– z toho modernizace D1	19,1
Silnice I. třídy celkem	43,1
Celkem dálnice a silnice	110,4

Zprovozněné stavby v roce 2019

Stavba	Délka (km)	Předpoklad zprovoznění
D3 Bošilec – Ševětín	8,1	24. 06. 2019
I/53 Lechovice, obchvat	4,4	26. 06. 2019
I/38 Znojmo obchvat, II. stavba	3,4	08/2019
D1 Přerov – Lipník nad Bečvou	14,3	12/2019
D46 MÚK Olšany	1,1	11/2019
I/15 Kravaře, obchvat	2,7	11/2019
I/13 Třebušice MÚK (dopravní bodová závada)	1,3	12/2019
I/16 Slaný–Velvary	6,5*	12/2019
Celkem	41,8	

*délka celé stavby je 12,9 km, zbývajících 6,4 km bude zprovozněno v roce 2020.

Dálnice D1

úsek Praha–Brno

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka stav k 05/2019

-  zprovozněné úseky
-  úseky v realizaci
-  úseky ve výběrovém řízení

0 10 20 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA

 **ŘSD ČR**
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zprovozněno – 90 km
V realizaci – 52 km
Ve výběrovém řízení – 19 km

Více informací o modernizaci dálnice D1 najdete na www.novad1.cz

úsek 2 (7,7 km)
A* 21 Mirošovice – A* 29 Hvězdovice

úsek 3 (4,8 km) zprovozněno 10/2016
A* 29 Hvězdovice – A* 34 Ostředek

úsek 5 (7,3 km) zprovozněno 10/2014
A* 41 Šternov – A* 49 Psáře

úsek 4 (7,2 km) zprovozněno 09/2016
A* 34 Ostředek – A* 41 Šternov

úsek 6 (7,7 km) zprovozněno 10/2017
A* 49 Psáře – A* 56 Soutice

úsek 9 (9,6 km) zprovozněno 11/2014
A* 56 Loket – A* 75 Hořice

úsek 11 (8,8 km)
A* 81 Koberovice – A* 90 Humpolec

úsek 14 (8,5 km) zprovozněno 09/2015
A* 104 Větrný Jeníkov – A* 112 Jihlava

úsek 16 (14,7 km)
A* 119 Velký Beranov – A* 134 Mělník

úsek 19 (5,9 km)
A* 141 V. Meziříčí-záp. – A* 146 V. Meziříčí-vých.

úsek 21 (9,0 km) zprovozněno 09/2015
A* 153 Lhotka – A* 162 Velká Bíteš

úsek 23 (10,3 km)
A* 168 Devět křížů – A* 178 Ostrovačice

úsek 7 (10 km)
A* 56 Soutice – A* 66 Loket

úsek 10 (6,5 km) zprovozněno 09/2018
A* 75 Hořice – A* 81 Koberovice

úsek 12 (13,6 km)
A* 90 Humpolec – A* 104 Větrný Jeníkov

úsek 15 (6,0 km) zprovozněno 08/2018
A* 112 Jihlava – A* 119 Velký Beranov

úsek 18 (7,2 km) zprovozněno 11/2017
A* 134 Mělník – A* 141 V. Meziříčí-západ

úsek 20 (6,7 km) zprovozněno 09/2018
A* 146 V. Meziříčí-vých. – A* 153 Lhotka

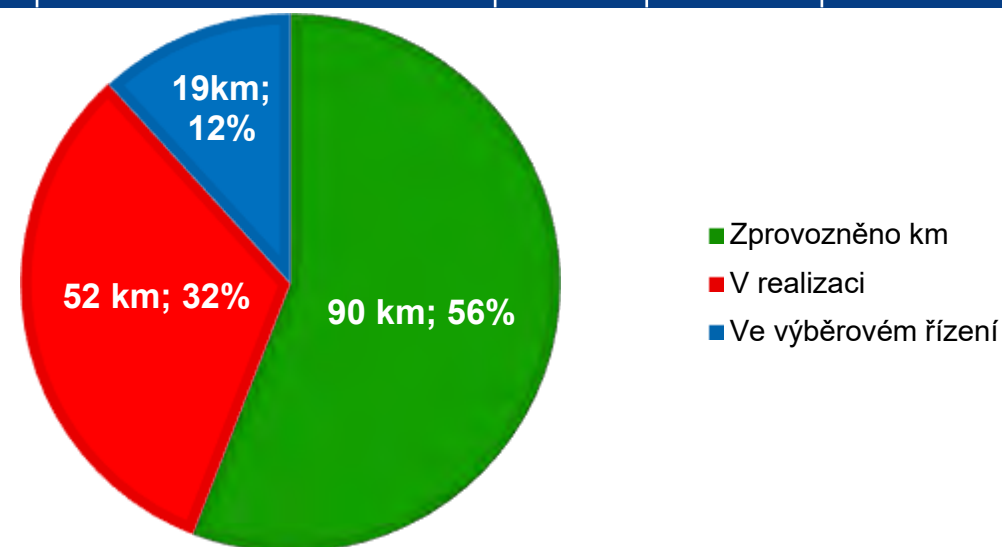
úsek 22 (5,4 km) zprovozněno 07/2017
A* 162 Velká Bíteš – A* 168 Devět křížů

úsek 25 (3,5 km) zprovozněno 11/2016
A* 178 Ostrovačice – A* 182 Kývalka

Přehled modernizace D1

Úsek	Název	Délka (km)	Zahájeno	Dokončeno
úsek 02	Mirošovice–Hvězdonice	7,7	10/2018	
úsek 03	Hvězdonice–Ostředek	4,6	04/2015	10/2016
úsek 04	Ostředek–Šternov	7,2	03/2017	09/2018
úsek 05	Šternov–Psáře	7,3	05/2013	10/2014
úsek 06	Psáře–Soutice	7,7	03/2016	10/2017
úsek 07	Soutice–Loket	10	03/2019	-
úsek 09	Loket–Hořice	9,6	05/2013	11/2014
úsek 10	Hořice–Koberovice	6,5	03/2017	09/2018
úsek 11	Koberovice–Humpolec	8,8	-	-
úsek 12	Humpolec – Větrný Jeníkov	13,6	03/2018	-
úsek 14	Větrný Jeníkov – Jihlava	8,5	04/2013	09/2015
úsek 15	Jihlava – Velký Beranov	6	08/2016	08/2018
úsek 16	Velký Beranov – Měřín	14,7	04/2019	-
úsek 18	Měřín – Velké Meziříčí-západ	7,2	09/2015	11/2017
úsek 19	V. Meziříčí-západ – V. Meziříčí-východ	5,9	04/2019	-

Úsek	Název	Délka (km)	Zahájeno	Dokončeno
úsek 20	Velké Meziříčí-východ – Lhotka	6,7	03/2017	09/2018
úsek 21	Lhotka – Velká Bíteš	9	04/2013	09/2015
úsek 22	Velká Bíteš – Devět křížů	5,4	04/2016	07/2017
úsek 23	Devět křížů – Ostrovačice	10,3	-	-
úsek 25	Ostrovačice–Kývalka	3,5	06/2015	11/2016
Celkem		160,2		



☎ 800 280 281



Odpočívky 2019

Zahájením výstavby rozšiřování odpočívky Siřejovice vpravo na dálnici D8 zahájilo ŘSD v dubnu 2019 realizaci navyšování kapacity odstavných ploch, především pro kamionovou dopravu v celé ČR.

U následujících odpočívek budou v letošním roce zahájeny stavební práce na rozšíření:

- D8 Siřejovice P + 37 stání (již zahájeno)
- D1 Střešov P + 42 stání NA
- D1 Humpolec L + 7 stání NA

Celkem 86 stání NA

- Zprovoznění první malé odpočívky s korporátní toaletou D55 Kurovice P+L + 40 stání NA
- Zprovoznění odpočívky D1 Osek nad Bečvou P+L +80 stání pro NA

Celkem v roce 2019 přibude 206 stání NA

Strategii rozšiřování odpočívek schválilo Ministerstvo dopravy.

Oblasti rozvoje Odpočívek

Jednotný standard vzhledu vznikl návrhem typové Odpočívky, definice služeb byla nastavena Směrnicí GR ŘSD 13/2017, který ale nebyla schválena. V současné době je zpracovávána aktualizace Metodiky typové Odpočívky. Je stanoven koncept malé, střední a velké Odpočívky, kdy každá nabízí jiný rozsah služeb a nabídky parkovacích stání, jednotlivé typy Odpočívky jsou v dálniční síti definované rozmístěny podle významu dálničního tahu a úrovně dopravních intenzit.

STANDARDIZACE VZHLEDU A SLUŽEB Odpočívek* b) c)

Standardizace vzhledu a služeb je závislá na standardizaci smluv:

2018

21

21 Odpočívek se vzhledem odpovídajícím standardu nebo ve stavu, kdy jsou funkční a nabízí přijatelné služby

DEFINICE TYPU Odpočívky:



VELKÁ

VYBAVENÍ:

ČSPH a stravovací zařízení

Místo pro posezení

Dětské hřiště

POČET PS:

OA $\geq$ 50 PS

BUS $\geq$ 8 PS

NA $\geq$ 70 PS



STŘEDNÍ

VYBAVENÍ:

ČSPH nebo stravovací zařízení

Místo pro posezení (dětské hřiště)

POČET PS:

OA $\geq$ 30 PS

BUS $\geq$ 4 PS

NA $\geq$ 15 PS



MALÁ

VYBAVENÍ:

WC

Místo pro posezení

Místní zajímavost (dětské hřiště)

POČET PS:

OA $\geq$ 25 PS

BUS $\geq$ 4 PS

NA 0 PS

2025

86

86 Odpočívek se vzhledem odpovídajícím standardu nebo ve stavu, kdy jsou funkční a nabízí přijatelné služby
Zákazník vnímá změnu

D3 Chotýčany (střední)



2040

154

154 Odpočívek se vzhledem odpovídajícím standardu nebo ve stavu, kdy jsou funkční a nabízí přijatelné služby

D1 Devět křížů (střední)



D11 Vrbová Lhota (střední)



Řešení korporátní toalety na malé odpočívce



D55 Kurovice (malá)



*Frekvence umístění Odpočívky je obsahem přílohy C „Typový návrh Odpočívky“

b) Neschválená směrnice GR ŘSD ČR č. 13/2017 „Zásady výstavby, rekonstrukce a provozování dálničních Odpočívky“; c) Studie „Typový návrh Odpočívky na dálnicích“, Valbek, 2015; d) „Koncepte dálničních Odpočívky 2018–2033“, Oddělení Odpočívky, 2018;

Co se připravuje na ŘSD ČR kromě nových staveb a rekonstrukcí

- ✓ **AKTUALIZACE ZVLÁŠTNÍCH SMLUVNÍCH PODMÍNEK** - zpracování aktuálních poznatků a zkušeností ze staveb; předpoklad schválení MD do 09/2019
- ✓ **SMLUVNÍ PODMÍNKY NA SLUŽBY** – na základě nového překladu Bílé knihy FIDIC se zpracovávají nové zvláštní smluvní podmínky - předpoklad schválení MD do 12/2019
- ✓ **HODNOCENÍ NA EKONOMICKOU EFEKTIVNOST** – pilotní projekty s využitím metodiky SFDI a metodiky BEST VALUE, postupný rozvoj podle zkušeností
- ✓ **BIM** – pilotní projekty na zavádění metody BIM na stavbách ŘSD ČR – úzká spolupráce se SFDI
- ✓ **PROGRAMY PRO MAJETKOPRÁVNÍ PŘÍPRAVU A PŘÍPRAVU STAVEB (MPV a PPS)** - implementace nových softwarových programů pro zlepšení přípravy staveb; nutná spolupráce s externími subjekty zabezpečující inženýrskou a majetkoprávní činnost pro ŘSD ČR
- ✓ **DATOVÉ SKLADY STAVEB (DSS)** – rozvíjet funkčnost datových skladů staveb – work flow, harmonogramy apod.; rozvoj rodných listů staveb

Co se připravuje na ŘSD ČR kromě nových staveb a rekonstrukcí

- ✓ **ELEKTRONIZACE V RÁMCI STAVEB** - elektronický stavební deník, elektronický laboratorní deník
- ✓ **HARMONOGRAMY STAVEB** – databáze činností a jejich časové náročnosti na rekonstrukcích a na novostavbách pro tvorbu hmg v zadávací dokumentaci a kontrolu jeho reálnosti
- ✓ **SYSTÉM HOSPODÁŘENÍ S VOZOVKOU** – probíhá výběrové řízení
- ✓ **SPISOVÁ SLUŽBA** - probíhá výběrové řízení





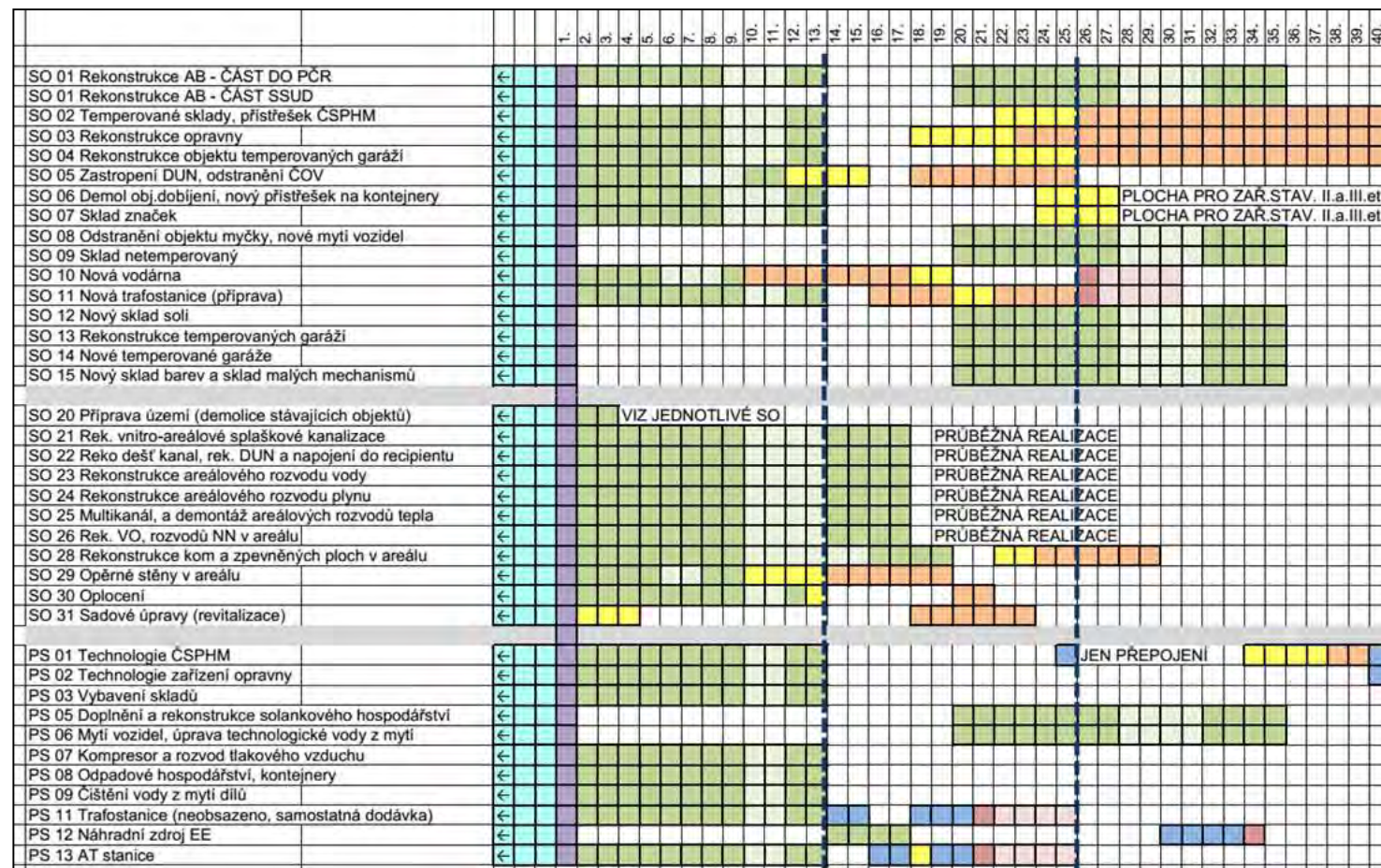
Současný stav

S čím se nyní setkáváme

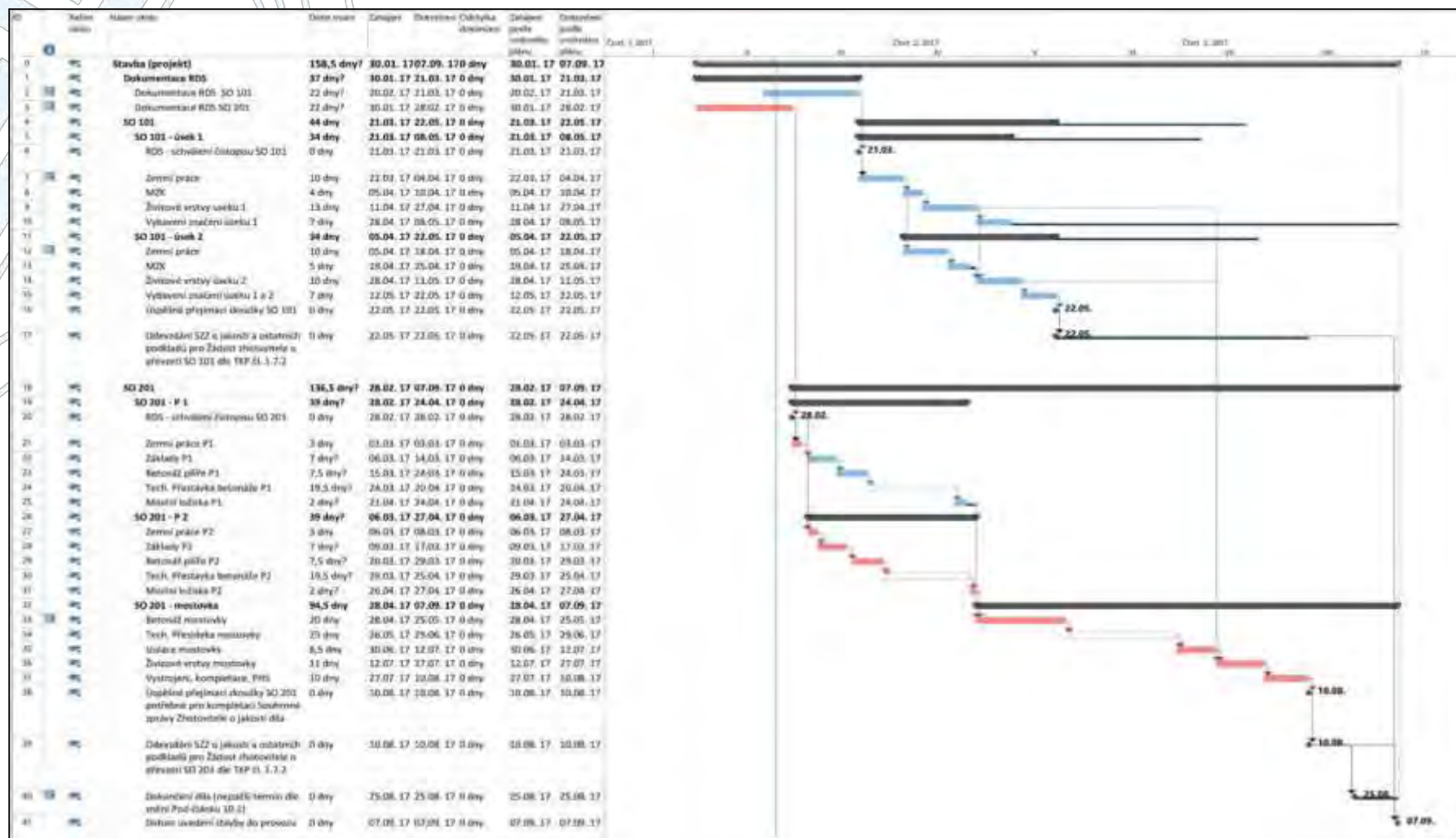
- Nepřehledné zobrazení
- Bez návazností (vztahů mezi činnostmi)
- „mrtvý“ formát (rasové)
- Bez kritické cesty (nejasnost časových vztahů)
- Nejasné datum H1

- Nepřehledné zobrazení
- Bez návazností (vazeb mezi činnostmi)
- „mrtvý“ formát (rastrový)
- Bez kritické cesty činností (nejasnost časových rezerv)
- Nejasné datum HMG i činností

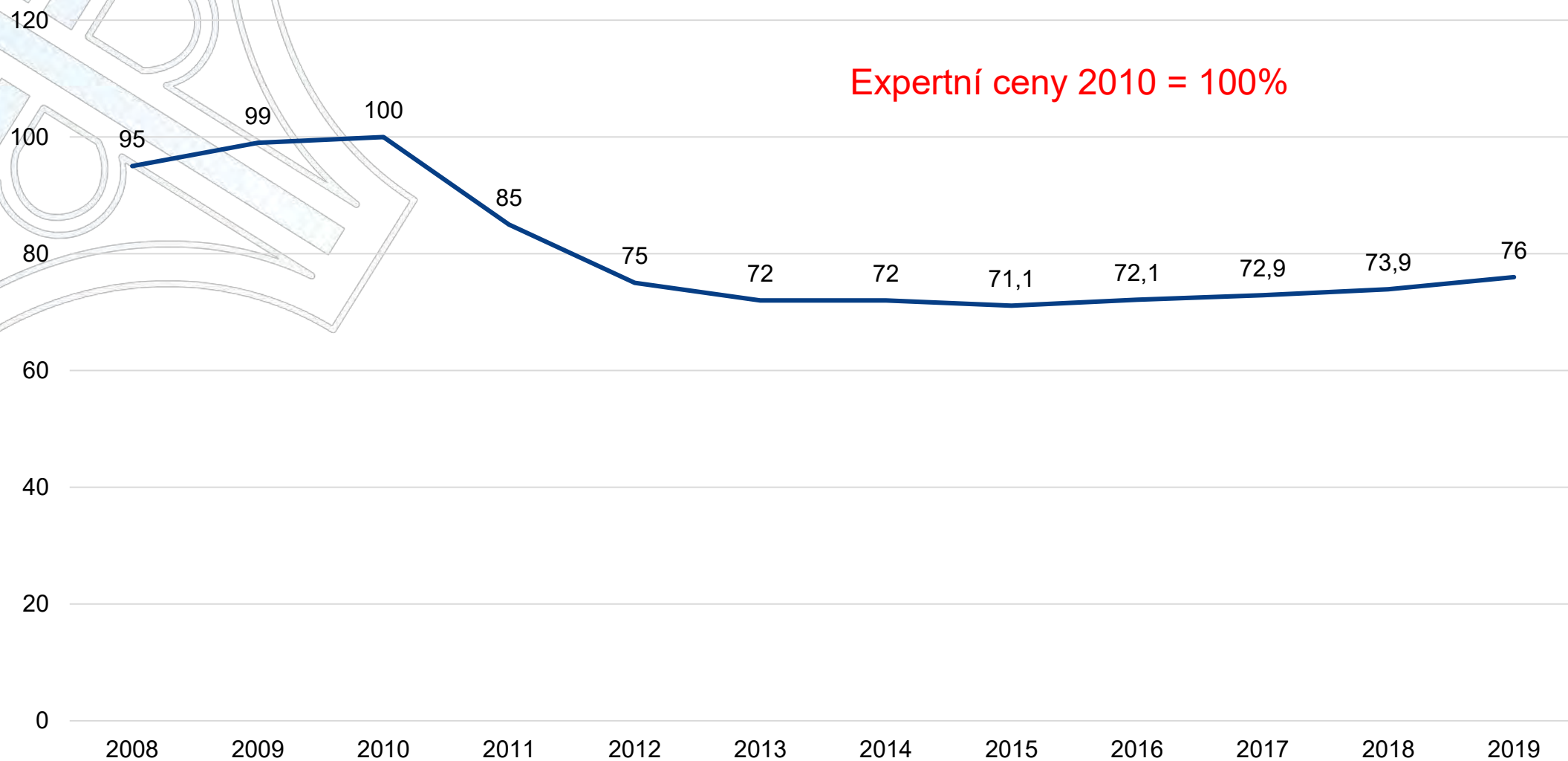
LEGENDA										
										ZAHAJENÍ, UKONČENÍ STAVBY / ZÁVĚR, ZPRÁVY, ODSTRANĚNÍ ZÁVAD
										PŘÍPRAVNÉ PRÁCE, DOKUMENTACE / KONTROLA PD, TP, KZP
										DEMOLICE
										NOVÝ OBJEKT NEBO REKONSTRUKCE
										PROVOZNÍ SOUBORY, VYBAVENÍ
										PŘEJÍMKY / KOLAUDACE
										INVESTORSKÁ PŘÍPRAVA, ŘÍZENÍ O NEPOTŘEBNOSTI LIKVIDOVANÉHO MAJETKU, VSTUP DO JEDNÁNÍ S ČETIN A ČEZ



Harmonogram podle Metodiky SFDI

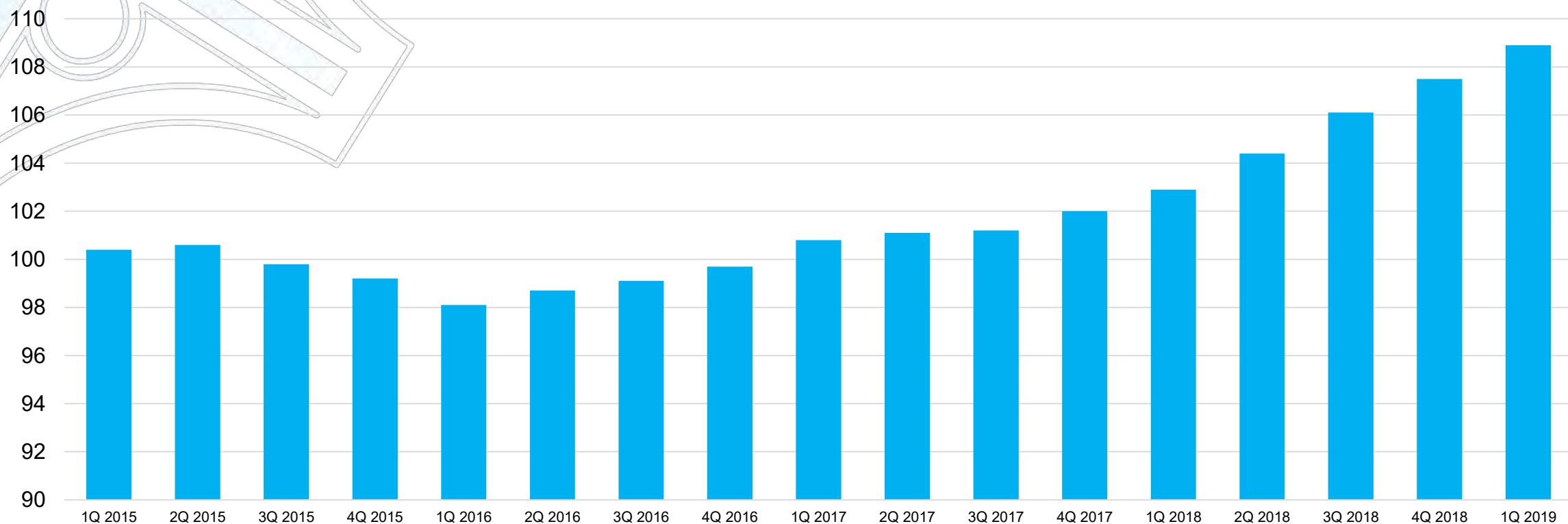


Smluvní podmínky – problematika valorizace



Smluvní podmínky – problematika valorizace

Index nákladů stavební výroby
Inženýrské stavby
kvartální báze, průměr roku 2015=100%



Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

➤ NÁRŮST BYROKRACIE

- Rok 2002 - D11 1106 Hradec Králové – Smiřič → územní rozhodnutí **15 stran**
- Rok 2018 - D52 Mikulov, obchvat → územní rozhodnutí **347 stran, 800 stran námitek, 200 stran vypořádání námitek**

MŽP – na 13 prioritních akcí podáno 118 žádostí o CS

➤ PROCESY ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍCH ROZHODNUTÍ

Nekonečné procesy získání ÚR na stavebních úřadech - oslovení všech vlastníků pozemků, vyhláška MŽP o kácení, priority na stavebních úřadech, procesní postupy apod. – viz D35



„Promiňte, jste v pořadí, nejdřív povolím garáž a pak se tím začnu zabývat“

Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

➤ ODVOLÁNÍ PROTI VYDANÝM SPRÁVNÍM ROZHODNUTÍM

- „D48 Frydek – Místek, obchvat“ – opakované napadání ze strany sdružení Děti země, podána žaloba proti pravomocnému SP – žaloba na ústavnost zákona č. 39/2015 Sb. (zákona č. 256/2016 Sb.) – nově § 23a
- „D49 Hulín - Fryšták“ - více než 5letá kauza na „D49 Hulín – Fryšták“ z hlediska z výjimek dle zákona č 114/1992 Sb. (naposledy 14 měsíců čekání na rozhodnutí nejvyššího soudu o kasační stížnosti)
- „D1 136 Říkovice – Přerov“ – opakované napadání všech správních rozhodnutí ze strany sdružení Děti země, podjatost úřadu v Přerově, vleklé problémy se získáním změny ÚR
- „D1 modernizace“ – opakované napadání stavebního povolení obč. sdružením; průměrné zpoždění právní moci stavebních povolení až 400 dnů
- „I/42 Brno VMO Žabovřeská. I. etapa“ – námitky do stavebního povolení sdr. „Voda z Tetčic“

Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

➤ ODVOLÁNÍ PROTI VYDANÝM SPRÁVNÍM ROZHODNUTÍM

- „**I/11 Ostrava, prodloužená Rudná**“ – nelze získat stavební povolení na 300 m trasy z důvodu věcného břemen práva chůze po přístupové komunikaci
- „**I/19 Chýnov, obchvat**“ – námitky do stavebního povolení nespokojeného občana, zrušeno MD z důvodu údajných procesních chyb stavebního úřadu
- „**D52 5206.1 Obchvat Mikulova**“ - 347 stran námitek pro vydanému ÚR obč. sdruženými
- „**I/3 Olbramovice**“ – podané námitky 8 subjektů proti vydanému stavebnímu povolení –mj. spol. DAVO CAR, IMOBA a další
- „**D35 Janov – Opatovec**“ – odvolání proti vydanému ÚR – nejsou dodrženy hlukové limity 30/40 dB u slepičárny

Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

➤ **ZÁKON Č. 114/1992 SB., O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY – VÝJIMKY Z CHRÁNĚNÝCH DRUHŮ**

- ✓ nekonečně dlouhé procesy správního řízení s možností přezkumu zneužívané odpůrci staveb pro jejich blokaci a oddálení
 - např. více než 5letá kauza na D49 Hulín—Fryšták (naposledy 14 měsíců čekání na rozhodnutí nejvyššího soudu o kasační stížnosti)
 - podjatost Středočeského kraje v rámci přípravy D3
 - soudní přezkumy v rámci přípravy D1 136 Přerov - Lipník nad Bečvou
- ✓ nutné sjednotit veškerou problematiku zákon č. 114/1992 Sb. do jednoho závazného stanoviska orgánu ŽP přezkoumatelného až v rámci správního řízení (ÚR) a nikoliv samostatně

➤ **VLASTNÍCI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

- ✓ na základě energetického a telekomunikačního zákona trvají vlastníci na realizaci inženýrských sítí vlastními kapacitami – problém termín a náklady

Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

➤ MAJETKOPRÁVNÍ PŘÍPRAVA

- **Zákon č. 416/2009 Sb., Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací**
- 4a mezitímní rozhodnutí – splněny všechny podmínky pro vyvlastnění kromě ceny, odvolání nepřípustné, o soudní žalobě musí být rozhodnuto do 60 dní
- § 2e – zvláštní působnost – příslušný k vedení územního řízení a řízení o vyvlastnění, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, je krajský úřad kraje, na jehož území se má stavba uskutečnit. Odvolacím orgánem je MD.
- § 3b – možnost výkupu nad záborový elaborát - lze za podmínky, že v důsledku převodu práv podle § 3a tento pozemek nebo stavbu nebylo možné užívat vůbec nebo jen s nepřiměřenými obtížemi.
- § 3b - Získávají-li se potřebná práva podle § 3a smlouvou o zřízení, změně nebo zrušení práva odpovídajícího věcnému břemenu nebo práva stavby, sjednává se výše úplaty ve výši 10 000 Kč.

Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl,
ředitel úseku výstavby ŘSD ČR