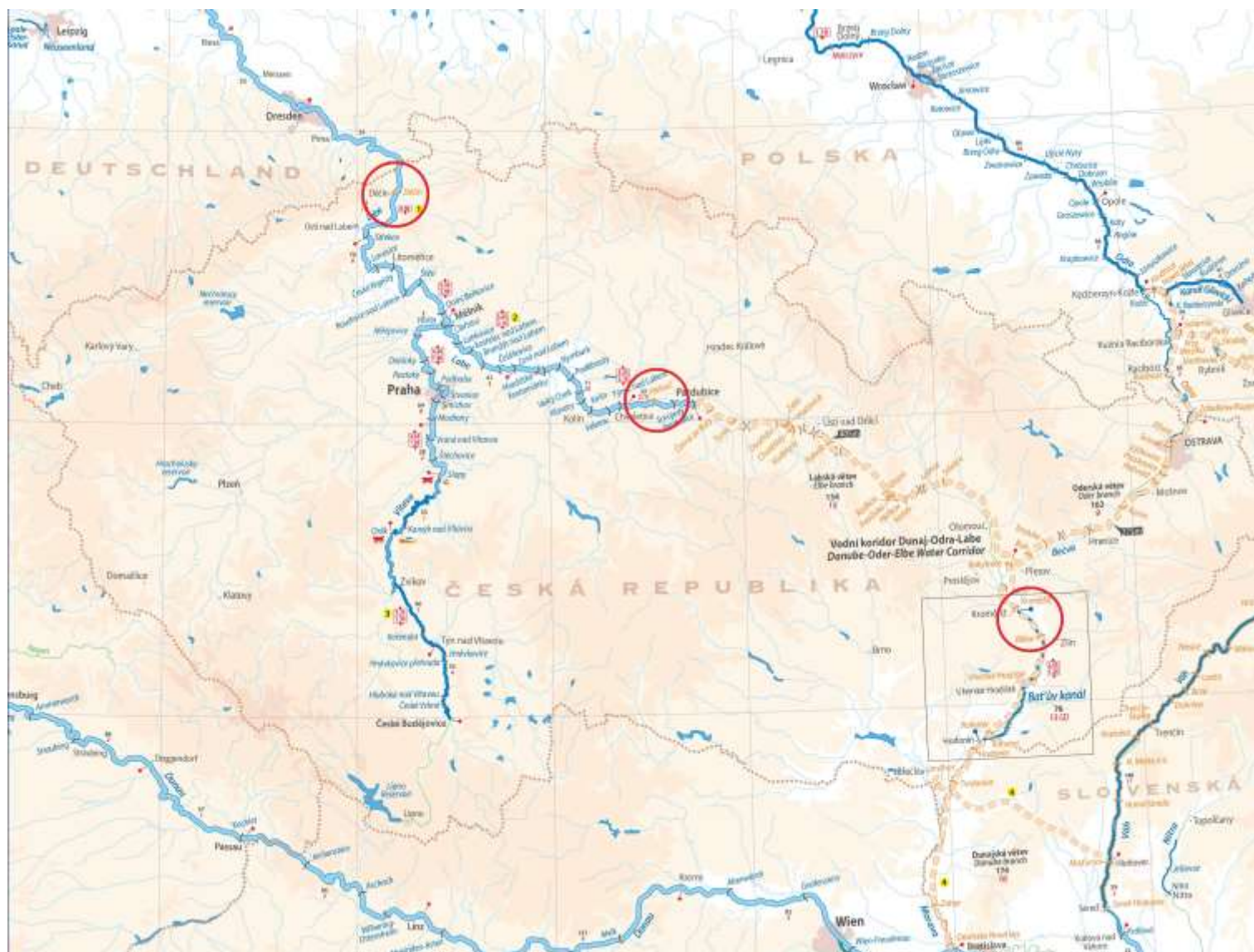




Rozvoj vodních cest v ČR – jak dál?



80. léta – protesty proti průplavnímu spojení Dunaj-Odra-Labe
Realita doby: špinavé řeky, zničené životní prostředí



DNES – moderní přírodě blízký projekt evropského stříhu
Realita doby: nové ČOV přispěly k čistotě řek, přísné zákony ŽP

CHCE VLÁDA ROZVOJ VODNÍCH CEST?

Zdá se že ANO!



CHTĚJÍ OKOLNÍ STÁTY VODNÍ KORIDOR D-O-L:

Slovensko a Polsko ANO!



Ministerstvo dopravy má studii proveditelnost – vyšla pozitivně?

ANO!

Co na to ekologičtí odpůrci? **STAVĚJÍ BARIKÁDY!**



VAROVNÝ PŘÍKLAD - JAK NE!

Plavební komora Bělov – Baťův kanál

„Jsou navrženy kompenzační opatření, takže jsme spokojeni. Už se o to dál zajímat nebudeme,“ Miroslav Patrik, Děti Země 2015

REALITA: Prodloužení Baťova kanálu je blokováno ekologickými aktivisty včetně Děti Země!

VÝSLEDEK: Veřejnost pod tlakem ekologických aktivistických organizací přestává brát názor ekologů vážně!





Plavební stupeň Děčín – po 20 letech příprav ještě nestojí...



Konference “Konec přešlapování” – podpis Děčínského memoranda

POLITICKÁ PODPORA D-O-L ZA POSLEDNÍCH 100 LET

		Ríšský vodní zákon Reky a toky pro plavbu 1869	Moravský zákon Reky a toky pro plavbu 1870	Zákon o stavbě průplavu Dunaj-Odra 1873	Anglorakouská banka ziskává koncesi na stavbu Dunaj-Odra 1873	Licenci na stavbu Dunaj-Odra odkoupuje Severní dráha Cisale Ferdinanda Vše zastaveno 1873	Zákon o stavbě průplavu Dunaj-Odra-Labe D-O-L doba výstavby 20 let 1901	Založeno Ředitelství pro stavbu vodních cest RVC ve Vídni 1901		
Založeno RVC v Praze 1918	Zákon Státní fond pro výstavbu vodních cest 1931			Německo- Československý protokol o výstavbě průplavu Odra-Dunaj doba výstavby 6 let 1938	Zahájena stavba průplavu Odra-Dunaj 1939		Zastavena výstavba průplavu Odra-Dunaj 1942			Návrh na založení národního podniku pro stavbu D-O-L 1948
	Zrušeno RVC 1949	Zastaveny veškeré práce na přípravě D-O-L 1952			Založení organizace LABE-VLTAVA 1960	Založeno Ředitelství vodních toků RVT 1965		Generální řešení D-O-L 1968	Územní ochrana D-O-L 1971	
		Obnoveno Ředitelství vodních cest ČR RVC 1998		Usnesení vlády 368/2010 Studie ... územní rezerva v krajském územním plánu		Usnesení vlády ČR na zrušení RVC 2013	D-O-L vyškrtáno z TEN-T 2013		Zachováno Ředitelství vodních cest ČR RVC 2013	
Studie proveditelnosti D-O-L vypsána 2013	Studie proveditelnosti D-O-L Zrušena 2014	Věcný záměr zákona o liniových stavbách bez vodních cest 2014	Věcný záměr zákona o liniových stavbách odložen 2015	Zrušení samostatný odbor plavby a přesunut pod železnici 2015	Věcný záměr zákona o dokončení vodního koridoru D-O-L stále odkládán 2015	Věcný záměr zákona o dokončení vodního koridoru D-O-L 2016	Prezident Zeman doporučil krajským hejtmánům, aby předložili věcný záměr zákona o D-O-L do parlamentu v původním znění 2016	Studie proveditelnosti D-O-L vypsána 2016	Novela stavebního zákona bez vodocestných staveb 2017	

1. krok splněn – Zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury obsahuje plavební stupně Děčín a Přelouč (2018)

JAK DÁL S D-O-L?

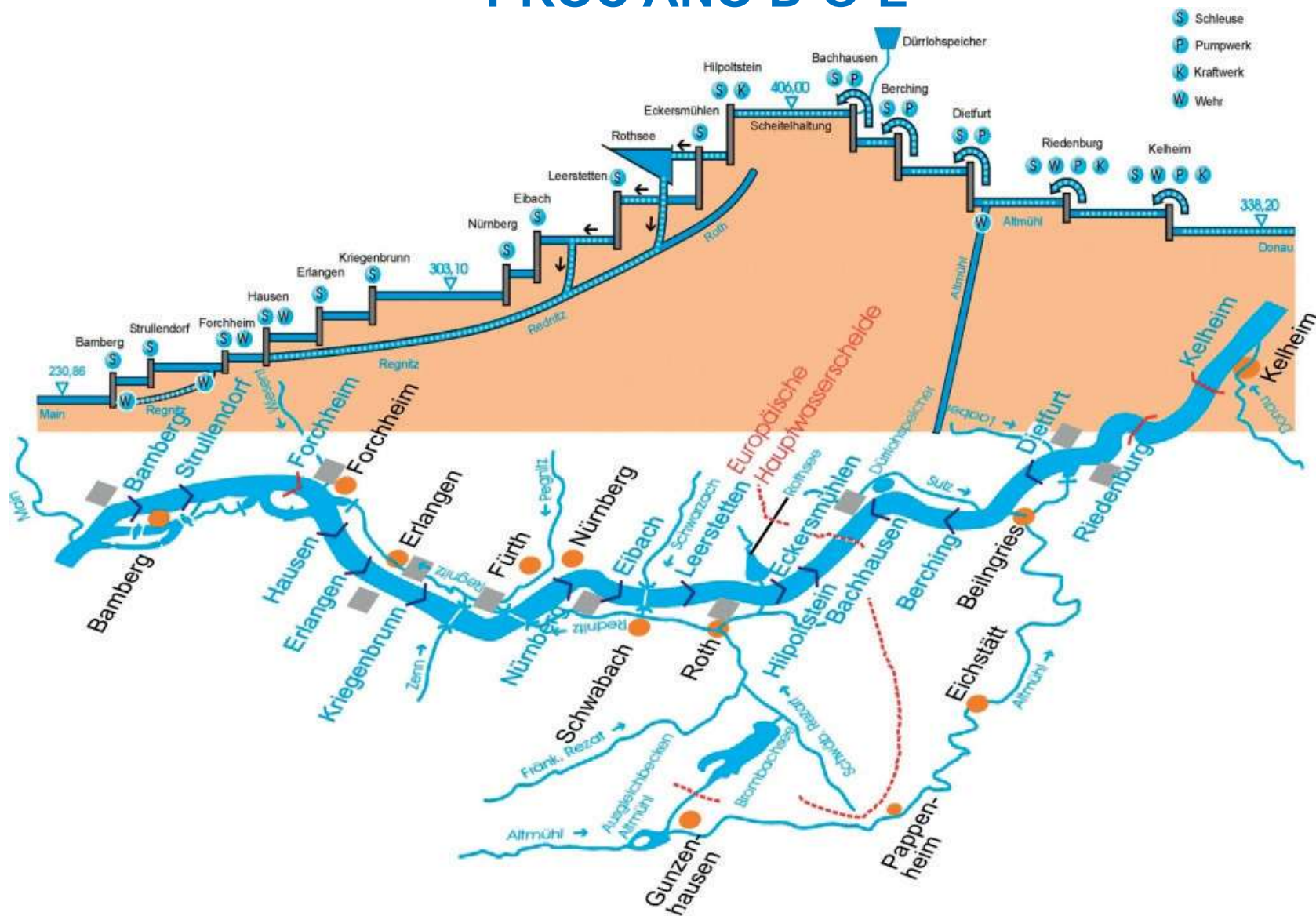
- 1) Naučit se spolupracovat – projekt čeká hodnocení na životní prostředí = **skvělá příležitost projekt vylepšit, aby byl pro životní prostředí přínosem!**

- 1) Během přípravy hodnocení SEA se zaměřit na další přínosy vodního koridor pro stát:
 - Vodohospodářství v plném rozsahu
 - Bezpečnost státu
 - Energetika
 - Regionální rozvoj

- 3) V současné době není žádný orgán pověřen soustavným jednáním s kraji, regiony, městy a obcemi o vodním koridoru = starostové mají obavy, nemají aktuální informace a cítí se projektem ohrožení = **MUSÍ VZNIKNOT POZICE VLÁDNÍHO ZMOCNĚNCE PRO VODNÍ KORIDOR!**

Teprve až na základě doplnění těchto informací, lze dělat v Senátu reálné závěry – dnes jsme stále na samém začátku.

PROČ ANO D-O-L



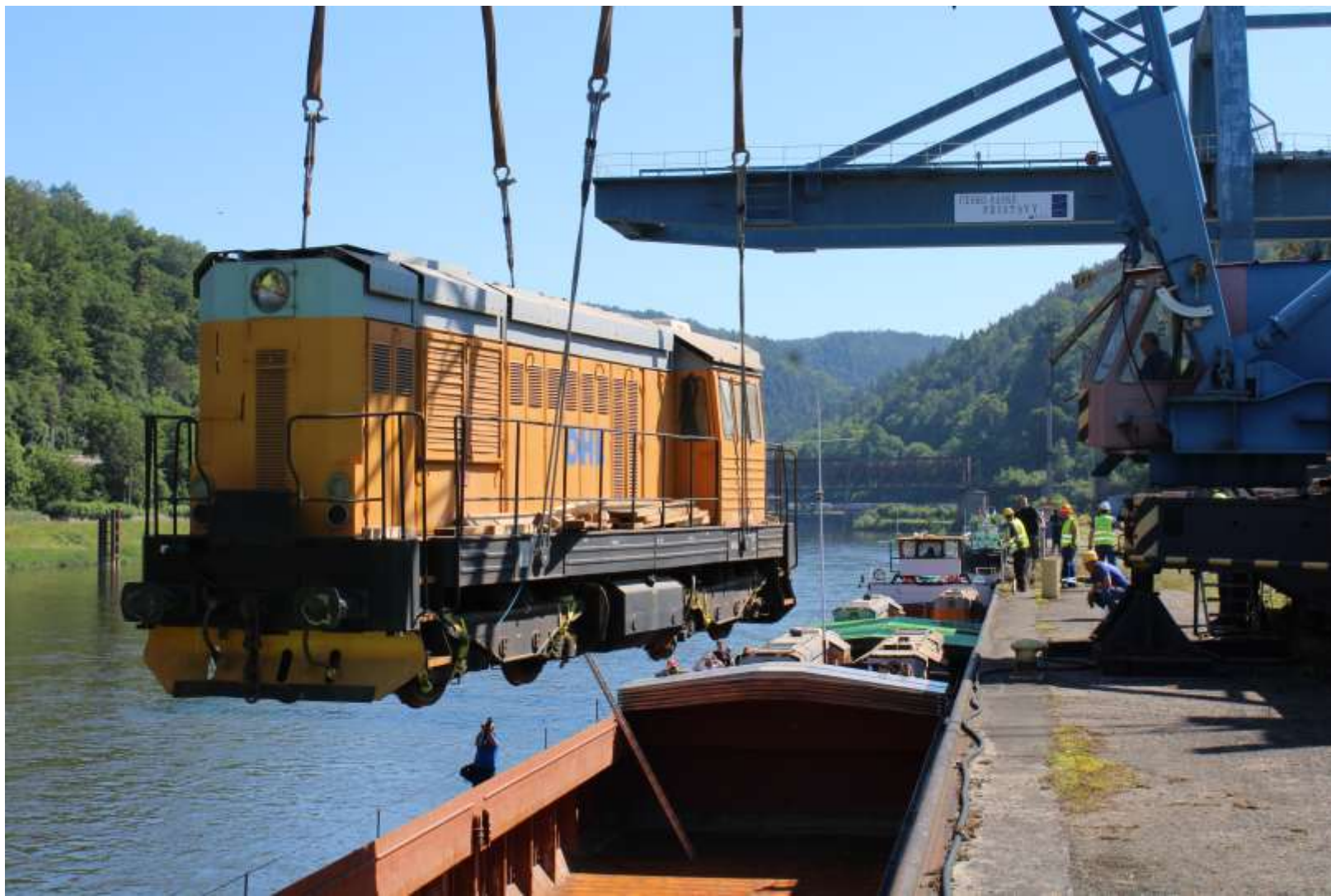
Vodohospodářský systém průplavu Rýn-Mohan-Dunaj (SRN)
- vzor pro vodní koridor Dunaj-Odra-Labe

PROČ ANO D-O-L



Vnitrozemská vodní doprava = udržitelný rozvoj

PROČ ANO D-O-L



Národní hospodářství - s železnicí jsme na jedné lodi

PROČ ANO D-O-L



BEZPEČNOST A OBRANA STÁTU

PROČ ANO D-O-L



BEZPEČNOST A OBRANA STÁTU

PROČ ANO D-O-L



Energetika – ekologická vodní energie

PROČ ANO D-O-L



Regionální rozvoj a rekreace – příležitost i pro malé obce



Osobní plavba a rekreační plavba



Nákladní plavba po Labi



Nákladní plavba po Labi



Nákladní plavba po Labi





Nákladní plavba po Labi



Nákladní plavba po Labi



Děkuji Vám za pozornost,
a prosím Vás,
držme společně správný kurz !

