

# Ředitelství vodních cest ČR



## Koncepce rozvoje vodní dopravy v ČR

*Ing. Martin Vavříčka*  
*ŘVC ČR*

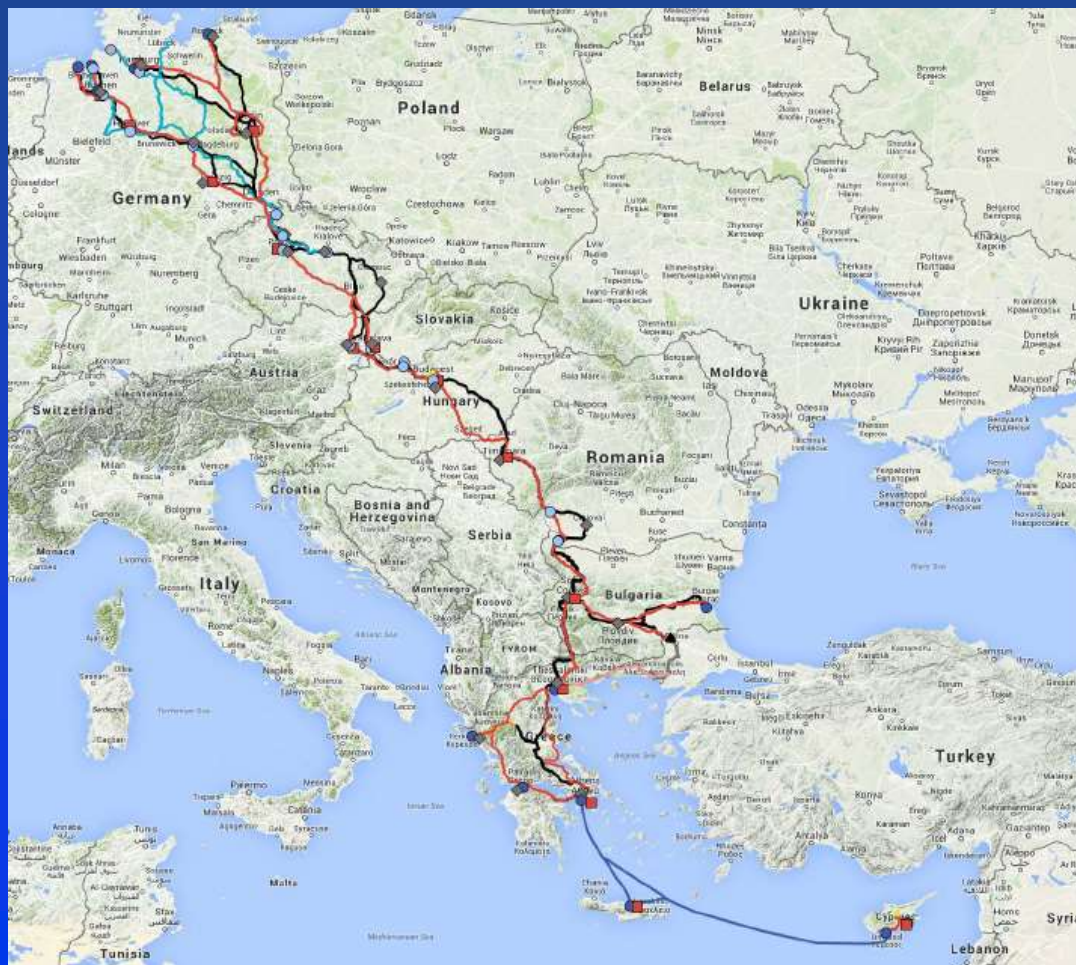
# Dopravně významné vnitrozemské vodní cesty ČR dle zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Východní a východostředomořský koridor hlavní sítě TEN-T

Definován Nařízením Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. prosince 2013



**Součástí jsou vodní cesty  
Labe a Vltava**



**Pracovní plán z 12/2014  
- Definuje úzká místa a cíle  
společného zájmu**

**Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě**

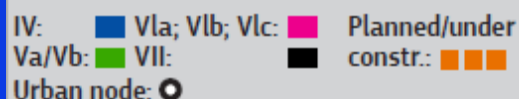


## Strategická úzká místa celého koridoru:

- nestabilní ponory na Labi, jako přeshraniční problém ČR a SRN

## Další úzká místa:

- napojení aglomerace Pardubic a Hradce Králové a zkvalitnění napojení Prahy vodní cestou
- nedostatečné ponory a podjezdové výšky na Vltavě do Prahy
- nedostatečná spolehlivost plavebních komor
- nedokončené zavádění RIS a přeshraniční propojení s SRN



# Strategické dokumenty resortu dopravy

## ❑ **Dopravní politika pro období 2014-2020**

- schválena Usnesením vlády č.449/2013
- cílem je zlepšení podmínek pro konkurenceschopnost díky modernizaci dopravní infrastruktury včetně vodních cest

## ❑ **Dopravní sektorové strategie – 2. fáze**

- strategie schválena Usnesením vlády č.850/2013
- úspěšně absolvovala proces SEA
- rozvoj infrastruktury vodních cest je nedílnou součástí

## ❑ **Koncepce vodní dopravy od roku 2023**

- úspěšně absolvovala proces SEA - identifikován významně negativní dopad záměru Plavební stupeň Děčín
- usnesením vlády č. 46/2018 rozhodnuto o naléhavých důvodech převažujícího veřejného zájmu na schválení Koncepce nad zájmy ochrany soustavy Natura 2000
- nezbytné stanovení kompenzačních opatření

# Dopady na využívání vodních cest

## ☐ Růst rekreační plavby

- výrazný nárůst provozu na Baťově kanále, mimo jiné jako důsledek systematické výstavby veřejné infrastruktury
- rozvoj plavby na Vltavě, zejména na nádržích, v omezeném rozsahu i na novém úseku vodní cesty
- dílčí nárůst na Labi

## ☐ Pokračující pokles nákladní dopravy

- základním důvodem je nestabilita plavebních podmínek na regulovaném (volně tekoucím) úseku Labe



Nákladní doprava



Osobní doprava



Cestovní ruch



Rekreační plavba

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Cíle Koncepce vodní dopravy

- Koncepce vodní dopravy je národním implementačním nástrojem zavedení akčního plánu EU NAIADES II a podmínek sítě TEN-T (dle Nařízení 1315/2013)
- Infrastruktura vodních cest je zde primárně pro účely zajištění dobrých podmínek pro provoz vodní dopravy
- Stát by měl poskytovat transparentní podpůrné služby pro všechny uživatele (servisní centra, lodní přípřež, informační podpora apod.)

Vodní cesty musí poskytovat uživatelsky orientované služby



# Akční program NAIADES II - hlavní opatření

- Kvalita infrastruktury
  - odstranění úzkých míst na síti TEN-T včetně rozvoje přístavů
  - standardy dobrého plavebního stavu a pravidelné údržby vodních cest
  - rozvoj a údržba Říčních informačních služeb RIS
- Inovace v oblasti vodních cest a plavidel, nové logistické koncepty
- Podpora plynulého fungování trhu, tržní prostředí, transparentnost, standardizace technických podmínek na posádky a plavidla
- Nástroje pro integraci multimodálních řetězců a nové logistické koncepty
- Informační podpora vodní dopravě, aktivní podpora trhu
- Environmentální kvalita – zavádění paliva LNG apod.

**V ČR bude akční plán zaveden pomocí Koncepce vodní dopravy**  
***Priority jsou plně v souladu s dlouhodobou koncepcí***

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě





# Nová témata ve smyslu dopravní politiky EU

## **Kvalita služeb pro plavební provoz**

- servisní centra se zásobováním PHM, likvidací odpadů, vytahování lodí na souš apod.

## **Nové logistické koncepty (spolufinancované EU)**

- citylogistika
  - stavební hmoty tradiční, odpadové hospodářství
  - soustředování přeprav, paletizované zboží
  - časové sdílení překladišť, mobilní platformy apod.
- Inovativní plavidla pro specifické přepravy

## **Informační podpora vodní dopravě, aktivní podpora trhu**

## **Zavádění LNG v dopravě (užívání LNG jako paliva, přeprava LNG)**

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



# Nákladní vodní doprava

## Zvýšení efektivity dopravy na síti TEN-T

- nestabilní plavební podmínky na regulovaném Labi mezi Ústím n.L. a státní hranicí ČR/SRN
- chybějící napojení Pardubic
- zvýšení podjezdných výšek a ponorů na Vltavě
- kapacita plavební komory Praha – Smíchov

## ***Podpora systémové údržby a oprav***

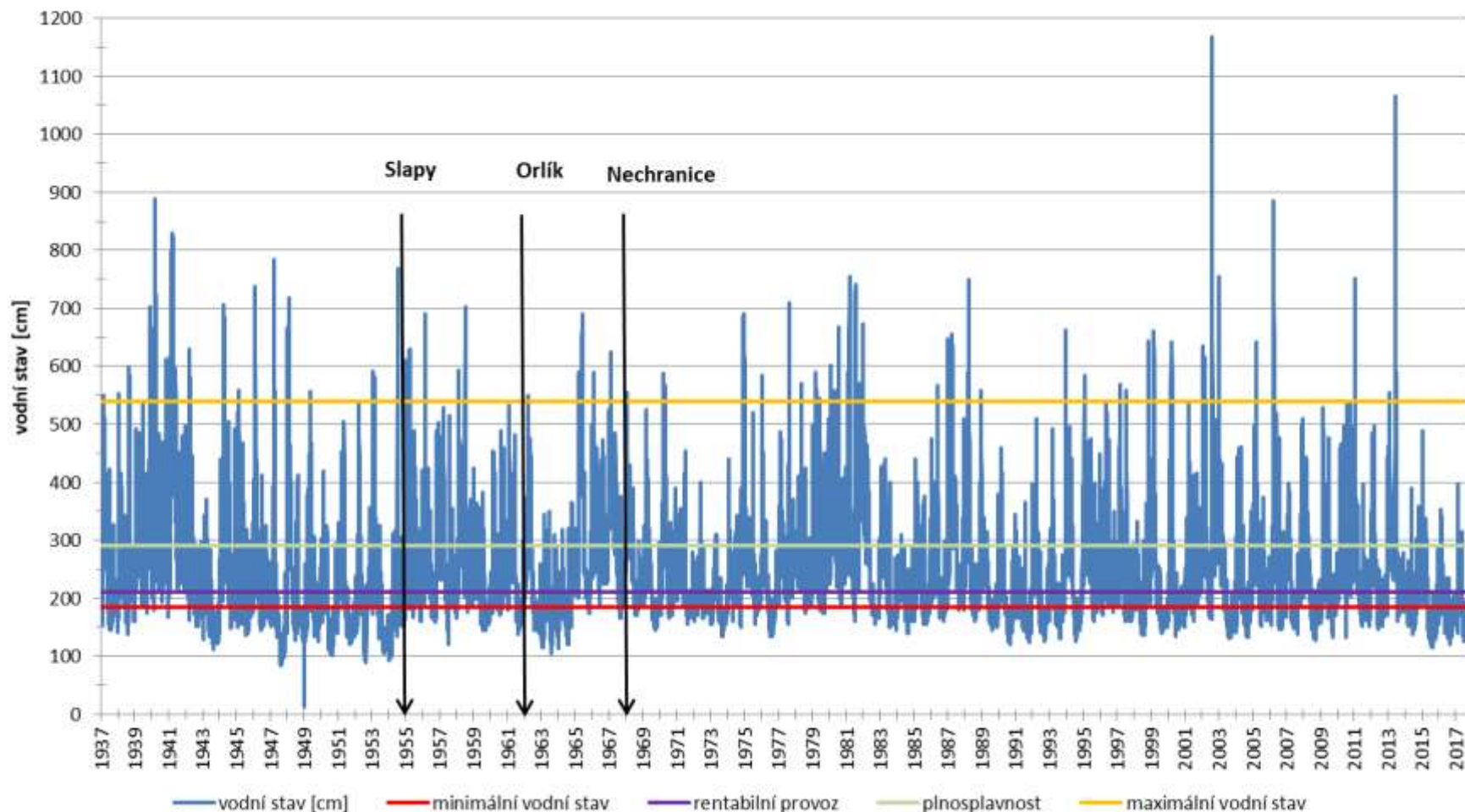
## ***Provoz lodní příprěže (ZKMR BESKYDY)***

## Rozvoj přístavů

- doplnění sítě státních přístavů
- modernizace soukromých přístavů
- servisní centra

# Stávající plavební podmínky

Ústí nad Labem - vodočet



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Plavební stupeň Děčín



Plánovaný harmonogram realizace:

- 2023 - 2025

➤ stabilizace plavebních podmínek úseku státní hranice – Děčín a přístup do prvních přístavů v ČR ze zahraničí

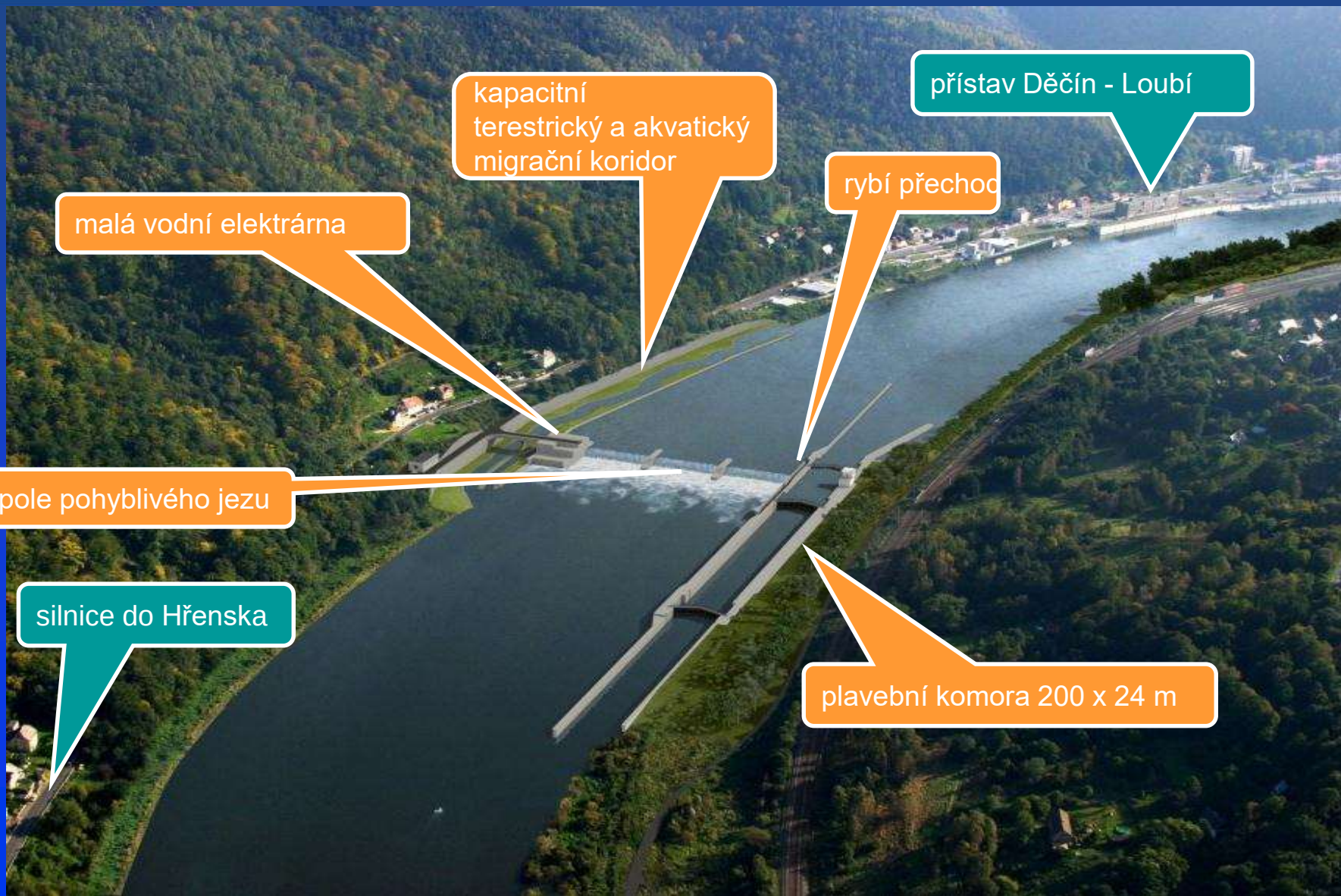
Rozsah záměru:

- pohyblivý jez v ř. km 737,12
- plavební komora o velikosti 200x24 m vč. rejd a čekacích stání
- malá vodní elektrárna
- koncentrační hráze a prohrábky na úseku státní hranice – PSD
- revitalizační a kompenzační opatření



# Plavební stupeň Děčín

vizualizace plavebního stupně



malá vodní elektrárna

kapacitní  
terestrický a akvatický  
migrační koridor

přístav Děčín - Loubí

rybí přechod

tři pole pohyblivého jezu

silnice do Hřenska

plavební komora 200 x 24 m



# Splavnění Labe do Pardubic



- Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice
- Úprava koryta Labe v úseku Chvaletice - Přelouč - dokončeno
- Stupeň Přelouč II
- Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi - v realizaci
- Modernizace plavebního stupně Srnojedy
- Veřejný přístav Pardubice

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Zvýšení parametrů Vltavské vodní cesty

63,7 km

Úprava ohlaví PK Hořín

Zabezpečení  
podjezdů výšek

Zvýšení ponorů

Modernizace rejd PK  
Štvanice

Stavební práce:

- 7/2018 – 6/2022
- 1.656,- mil. CZK (61 mil. €)



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Úprava ohlaví PK Hořín



Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy

Rozsah záměru:

- úprava dolního ohlaví velké plavební komory na zdvižné
- rozšíření obou ohlaví VPK z 11 na 12 m
- úprava dolní rejdy

Plánovaný harmonogram realizace:

- 2019 - 2021

- zabezpečení podjezdové výšky 7,0 m a průplavní šířky 12,0 m na plavební komoře Hořín (kulturní památka) – velká plavební komora

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Modernizace rejd PK Štvanice



Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy

Rozsah záměru:

- doplnění čekacích stání pro návrhová i malá plavidla v horní a dolní rejdě

Plánovaný harmonogram realizace:

- 2018 - 2019

- zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti plavebního provozu na plavební komoře

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



# Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě



Rozsah záměru:

- plavební kanál Vraňany – Hořín:
  - 6 silničních mostů (2 zdvižné)
  - 1 železniční most (1 zdvižný)
- plavební kanál Trója – Podbaba:
  - 2 silniční mosty
  - 1 most k ÚČOV

Plánovaný harmonogram  
realizace:

- 2018 - 2022

➤ zabezpečení podjezdné výšky 7,0 m do Prahy - Holešovic, neboť tato v současné době dosahuje jen 4,5 m

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě



## Rozsah záměru:

- prohrábky dna na ponor 2,2 m
- korekce plavební dráhy



## Plánovaný harmonogram realizace:

- řeka: 2018 - 2019
- kanál: 2020 - 2022

➤ zabezpečení ponoru 2,2 m do Prahy – Radotína, neboť tato v současné době dosahuje jen 1,8 m

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



# Osobní a rekreační vodní doprava

## *Klíčová úzká místa:*

### Zkvalitnění plavebních podmínek mimo síť TEN-T

- dokončení souvisle splavné Vltavy
- prodloužení splavnosti Baťova kanálu

### Veřejná přístavní infrastruktura

- nedostatečná síť veřejných přístavišť na krátkodobé stání
- nedostatečná kapacita a síť přístavů pro středně a dlouhodobé stání
- chybějící síť servisních center vč. lodních výtahů

# Lodní zdvihadlo Slapy



Rozsah záměru:

- příčné šikmé lodní zdvihadlo s užitnými rozměry 45x6 m s nosností do 300 t
- překonávaný spád max. 54,6 m

Plánovaný harmonogram:

- vydáno ÚR
- 2019 - zahájení DSP

- překonání stávajícího vodního díla Slapy, čímž dojde k napojení Štěchovické zdrže na zdrž Slapskou - ve spojení s lodním zdvihadlem Orlík dojde k souvislému splavnění vodní cesty od Mělníka do Českých Budějic.

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



# Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec (PK Rohatec)



## Rozsah záměru:

- výstavba nové plavební komory o užitných rozměrech 38,5 x 5,3 m
- úprava hraničního toku Radějovka v délce 800 m
- přeložka biokoridoru

## Plánovaný harmonogram realizace:

- 2020 - 2023
- vydáno SP v SR

- prodloužení souvislé splavnosti Baťova kanálu do města Hodonín, čímž bude ukončen v turisticky atraktivním a dopravně dostupném místě

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Plavební komora Bělov



## Rozsah záměru:

- výstavba nové plavební komory o užitných rozměrech 38,5 x 5,3 m
- prohrábky plavební dráhy
- přístaviště Kroměříž

## Plánovaný harmonogram realizace:

- 2022 - 2025
- probíhá územní řízení

- prodloužení souvislé splavnosti Baťova kanálu do města Kroměříž, čímž bude ukončen v turisticky atraktivním místě

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Rozvoj přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu na Labi a Vltavě



Plánovaný harmonogram realizace:  
2019 - 2023

- doplnění sítě veřejné přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu

- přístaviště malých plavidel
- přístavní můstky pro OLD
- servisní centra vč. čerpání PHM

## Lokality

- Děčín, Ústí n.L. - Brná, Malé Žernoseky, Litoměřice, Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník, Kostelec n.L., Neratovice, Brandýs nad Labem, Čelákovice, Nymburk, Poděbrady, Oseček, Kolín
- Davle, Štěchovice, Kamýk n. Vltavou, Klecany, Praha

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

# Rekreační přístav Veselí nad Moravou



## Rozsah záměru:

- rozšíření přístavního bazénu a zvýšení kapacity na 35 stání (původně 11)
- servisní centrum vč. tankování PHM
- ochrana plavidel za zvýšených vodních stavů až do  $Q_{100}$

## Plánovaný harmonogram realizace:

- 2019 - 2020
- vydáno stavební povolení

- zajištění veřejné přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu v lokalitě města Veselí nad Moravou (rozšíření stávajícího přístavu)

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě





# Bezpečnost, telematika a RIS

- Zvyšování bezpečnosti provozu:
  - ochrana plavidel za povodní (např. Hřensko, Lovosice, Miřejovice)
  - rejdy a čekací stání
- Integrovat RIS v EU, praktické aplikace
  - reálné potřeby dopravců na koridorech
  - lepší prognózy a informace o plav. podmínkách
- Dálkové ovládání plavebních komor
  - úspěšný vzor plošné realizace v SRN
  - přínos pro dopravu - delší provozní doby, spolehlivost
  - úspora provozních nákladů

# DĚKUJI ZA POZORNOST

**Ing. Martin Vavříčka**  
**oddělení přípravy**  
***vavricka@rvccr.cz***  
***WWW.RVCCR.CZ***