

## ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Osmý ročník konference **TRENDY EVROPSKÉ DOPRAVY** zařazené do programu **SMART COMMUNITY 2019** se uskutečnil **18. 6. 2019** opět na půdě Ministerstva dopravy ČR. Letošní zdůrazněné téma bylo **ZŮSTANE PRAHA A ČR KŘÍŽOVATKOU EVROPY?** Program byl připraven společností **TOP EXPO CZ** ve spolupráci s odborníky z **MD ČR, MPO ČR, ČVUT v Praze, SFDI ČR, ŘVC ČR, ŘSD ČR, SŽDC ČR, ACRI, společnosti AŽD a SIEMENS MOBILITY**. Záštitu nad touto odbornou akcí, prostřednictvím podpory programu **SMART COMMUNITY 2019**, převzali mj. předseda **PS PČR**, ministr **MD ČR, MPO ČR, MŽP ČR, MMR ČR**, prezident **SPS ČR** a předseda **TA ČR**. Po konferenci následovalo tradiční vyhlášení vítězů **16. ročníku celostátní soutěže ČDS&T 2018 v Betlémské kapli**.



Konferenci zahájila ředitelka organizující společnosti **TOP EXPO CZ Ing. Miloslava Veselá**, která představila pokračování programu **SMART CITY & COMMUNITY** v roce 2019, uvedla hlavní hosty a partnery programu konference a pozvala přítomné na **6. ročník konference CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA MĚST ČR**, plánované na **17. 9. 2019** na Magistrát hl.m. Prahy. Následující úvodní slovo patřilo náměstkovi ministra MPO ČR pro sekci **PRŮMYSL Ing. Eduardu Muřickému**, který představil mj. aktualizaci Národního akčního plánu čisté mobility a některé vybrané styčné body mezi **MPO ČR a MD ČR**, čímž symbolicky předal slovo přítomnému zástupci rezortu dopravy - řediteli odboru strategie **MD ČR Ing. Lud'kovi Sosnovi, Ph.D.** Ten se ve své prezentaci zaměřil na **STRATEGICKÉ PROJEKTY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY ČR s důrazem na PILOTNÍ PROJEKT PPP NA VÝSTAVBU ČESKÝCH DÁLNIC – DOSTAVBU DÁLNIČE D4.**

Následoval blok moderovaný předsedou týmu **TOP TRANSPORT Ing. Jaromírem Schlingem** nazvaný **DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – VODNÍ STAVBY & LEGISLATIVNÍ PROSTŘEDÍ PRO ROZVOJ DI ČR**. **Ing. Martin Vavříčka** z oddělení přípravy **ŘVC ČR** zde představil **KONCEPCI ROZVOJE VODNÍCH CEST V ČR S AKCENTEM NA ÚPRAVU VODNÍ CESTY PRAHA – MĚLNÍK.** Navazující řečník ředitel společnosti **Vodní cesty, a.s. Ing. Jan Skalický** vysvětlil celospolečenskou potřebnost vybudovat velmi diskutovaný **DOL** prostřednictvím prezentace nazvané **POSTAVÍME VODNÍ KORIDOR DUNAJ – ODRA – LABE?!** Legislativně zaměřenou část bloku obsadili zástupci **MMR ČR - Mgr. Jana Machačková** z odboru stavebního řádu a **Ing. Vladimír Voldřich** z odboru územního plánování. Ti referovali o **REKODIFIKACI STAVEBNÍHO PRÁVA.**



Přednášející 1. a 2. konferenčního bloku moderovaného Ing. Jaromírem Schlingem

O hlavní prezentaci konferenčního dne se postaral evropský prognostik **Prof. Ing. Peter Staněk, CSc.**, z Ekonomického ústavu SAV, nazval ji **KOMPLEMENTARITA DOPRAVY a SPOLEČNOST 4.0**. Naznačil v ní řadu neočekávaných směrů, kterým se vývoj potřeb v oblasti nákladní i osobní dopravy může ubírat. Audiozáznam prezentace je dostupný [ZDE](#).

Následoval blok **DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DÁLNIČE, SILNICE**, který moderoval doc. Ing. **Zdeněk Lokaj, Ph.D.**, z Fakulty dopravní ČVUT v Praze. Ředitel úseku výstavby ŘSD Ing. **Radek Mátl** v rámci tohoto bloku představil **PRIORITY ŘSD pro ROZVOJ DÁLNIC A SILNIC 1. TŘÍDY** a ředitelka Sekce pro správu finančních zdrojů SFDI ČR Ing. **Lucie Bartáková** přiblížila oblast **FINANCOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY ČR**.



Prof. Ing. Peter Staněk, CSc. a přednášející 3. bloku konference moderovaného Ing. Zdeňkem Lokajem, Ph.D.

Závěrečnému bloku **DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – ŽELEZNICE**, v rámci kterého proběhla asi nejbouřlivější debata, předsedal proděkan Dopravní fakulty Jana Pernera UPCE Ing. **Ladislav Řoutil, Ph.D.** Úvodní příspěvek této části konference prezentoval ředitel odboru strategie SŽDC Mgr. Ing. **Radek Čech, Ph.D.**, který referoval o **BUDOVÁNÍ RYCHLÝCH ŽELEZNIČNÍCH SPOJENÍ V ČESKÉ REPUBLICCE**. Generální ředitel AŽD a místopředseda ACRI Ing. **Zdeněk Chrdle** analyzoval problematiku **ROZŠÍŘOVÁNÍ EVROPSKÉHO ZABEZPEČOVAČE ETCS NA ČESKOU ŽELEZNICI** a poslední přednášející Senior Engineer ze Siemens Mobility, s.r.o. Ing. **Jiří Pohl** popsal **ROLI ŽELEZNICE PŘI NAPLŇOVÁNÍ PLÁNU ČR V OBLASTI ENERGETIKY A KLIMATU**.



Přednášející 4. bloku konference moderovaného Ing. Ladislavem Řoutilem, Ph.D.

ZÁVĚREM lze konstatovat, že konference v plném rozsahu ukázala potřebu komplementarity jednotlivých druhů dopravy. Ukazuje se, že koncentrace pozornosti pouze na elektromobilitu nebo autonomní vozidla nebude řešit příští problémy dopravní budoucnosti.

Konference taktéž při vystoupení jednotlivých účastníků potvrdila nutnost rozpracování příští podoby společnosti, protože z ní vyplývají nároky na dopravní obslužnost i všechno ostatní. Dle jednotlivých příspěvků přednášejících je možno říci, že doprava bude orientovaná především ve vazbě na rychlostní železnice.

Zároveň se ale otevřela otázka vodní dopravy jako jisté revitalizace vodních efektů. Tzn. lodní dopravy nákladů, lodní dopravy lidí, krajinnotvorné funkce řek, způsobu zadržení vody v krajině a ve výsledném konstatování multiplikační efekty rozvoje vodního hospodářství a v rámci něho i lodní dopravy.

Konference ukázala na klíčové body příštích dopravních systémů a ukázala na nutnost připravení se na všechny změny, které se týkají elektromobility a systémů autonomních vozidel. Také ukázala možnosti i limity jednotlivých druhů dopravy, tak jak by se mohly vyvíjet v podmínkách České republiky v příštích pěti až deseti letech.

V rámci konference se skutečně diskutovalo na téma člověk, emise CO<sub>2</sub>, doprava a globální oteplování, kde se ukázaly rozdílné pohledy. Jednak tradiční pohled, který říká, že funguje jednoduchá rovnice - člověk, technika, emise, změna klimatu a globální oteplování. Zároveň druhý pohled, ve kterém je zřejmé, že globální oteplování nesouvisí s CO<sub>2</sub>, který dle diskutujících je produktem podstatně složitějších procesů. Na druhé straně je nepochybně nutné snížit rozsah emisí v dopravě. Zajímavý příspěvek upozorňoval na rozsah emisí ve vazbě na námořní lodní dopravu, neboť se ukazuje, že emise z plavby kontejnerových lodí jsou příliš velké a v podstavě představují obrovskou zátěž pro přírodní prostředí.

Celkem v závěru je možné konstatovat, že konference splnila svůj cíl. Ukázala pozitiva i negativa příštích dopravních trendů, ukázala potřebu komplementarity jednotlivých druhů dopravy od těch dnešních jako jsou liniové stavby tedy dálnice, železnice až po některé exotické druhy dopravy, jako je Hyperloop, SkyWay apod. Možné taktéž říct, že samotná konference ukázala nutnost koncepčního přístupu. Parciální řešení nebudou fungovat a vzhledem na složitost změny příští společnosti v nárocích na dostupnost dopravní obslužnosti, bude nezbytné stále zvažovat měnící se nutnost dopravy v komplexu této obslužnosti pro společnost.

**Zveme Vás na 6. ročník konference chystané na 17.9. 2019 na Magistrát hl. m. Prahy**



TRENDY  
EVROPSKÉ  
DOPRAVY



EUROPEAN  
TRANSPORT  
TRENDS

## DĚKUJEME PARTNERŮM



SIEMENS

## DĚKUJEME KOOPERANTŮM A ODBORNÝM GARANTŮM



## DĚKUJEME HLAVNÍMU MEDIÁLNÍMU PARTNEROVI



## DĚKUJEME MEDIÁLNÍM PARTNERŮM



iMateriály

