

# Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA, 7. ročník  
21. září 2020



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Eduard Muřický  
Náměstek ministra



# Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility

- ➔ Vyřazení splněných
- ➔ Aktualizace stávajících
- ➔ Doplnění o nové
- ➔ Celkem 17 opatření zaměřených na elektromobilitu

V roce 2023 bude materiál aktualizován.



**USNESENÍ**  
**VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY**  
ze dne 27. dubna 2020 č. 469

o aktualizaci Národního akčního plánu čisté mobility

Vláda

- I. schvaluje** v souladu se závazky a cíli České republiky vyplývajícími z příslušných politik a strategických dokumentů České republiky a předpisů Evropské unie v oblasti, dopravy, energetiky a životního prostředí Národní akční plán čisté mobility (dále jen "Plán") obsažený v části III materiálu čj. 372/20;
- II. ukládá**
  - místopředsedovi vlády, ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy a ministru životního prostředí zveřejnit aktualizaci Plánu na webových stránkách svých resortů a zajistit odpovídající publicitu,
  - místopředsedovi vlády, ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy, ministru životního prostředí, 1. místopředsedovi vlády a ministru vnitra, ministru školství, mládeže a tělovýchovy, ministryním pro místní rozvoj, práce a sociálních věcí, místopředsedkyni vlády a ministryni financí a předsedovi Technologické agentury České republiky zajistit realizaci opatření uvedených v aktualizaci Plánu,
  - členům vlády zohlednit Plán při realizaci střednědobých politik v rezortech a při přípravě souvisejících právních předpisů,
  - místopředsedovi vlády, ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy, ministru životního prostředí a ministryni pro místní rozvoj vytvořit podmínky pro úspěšné čerpání prostředků z fondů Evropské unie pro naplňování a realizaci aktualizace Plánu,
  - místopředsedovi vlády, ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy ve spolupráci s věcně příslušnými ministry zajistit přístup ke vhodnému nemovitému majetku ve vlastnictví státu pro účely realizace Plánu, zejména pro účel výstavby infrastruktury dobijecích/plnicích stanic,
  - místopředsedovi vlády, ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy ve spolupráci s ministrem životního prostředí a dalšími členy vlády odpovědnými za realizaci jednotlivých dílčích opatření Plánu předkládat vládě k 30. září každý rok, tj. poprvé k 30. září 2021, informaci o plnění aktualizace Plánu a do 31. prosince 2023 předložit další aktualizaci Plánu;

# Predikce vozového parku pro rok 2030

→ Elektromobily	220 000 - 500 000
→ EV busy	800 - 1 200
→ CNG OA	20 000 - 44 600
→ CNG busy	1 740 - 2 650

V současné době je v provozu cca 5 tisíc elektromobilů, 100 elektrobusů, 27 tis. vozidel na CNG včetně 1 500 autobusů.



# Predikce vozového parku pro rok 2030

→ LNG kamiony	3 500 - 6 900
→ LPG	170 000 - 250 000
→ vodík OA	40 000 - 50 000
→ vodíkové autobusy	870

V současné době je v provozu  
cca 11 kamionů na LNG, 170 tis. vozidel na LPG  
a 1 autobus.

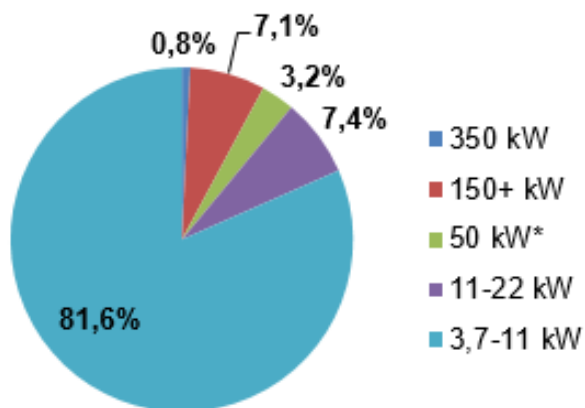


# Predikce infrastruktura elektřina pro rok 2030

- ➔ Dobíjecí stanice 19- 35 tis. dobíjecích bodů
- ➔ MPO registruje v současné době přes 1 000 dobíjecích stanic (přes 2 500 dobíjecích bodů)

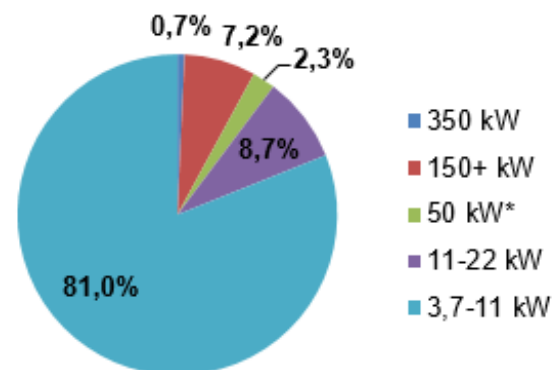
## Střední scénář (220 tis. EV)

Rok 2030 - 19 000 dobíjecích bodů



## Optimistický scénář (500 tis. EV)

Rok 2030 - 35 000 dobíjecích bodů



# Predikce infrastruktury pro rok 2030

→ Veřejné plničky CNG 350 – 400

→ Veřejné plničky LNG 30

→ Veřejné plničky vodík 80

V současné době je v provozu více než 210 plniček CNG, 5 plniček na LNG a ve výstavbě jsou 4 plničky vodíku.



# Opatření Aktualizace NAP CM

- ➔ Interoperabilita a roaming provozovatelů veřejných dobíjecích stanic (gesce MPO)
- ➔ Vyjasnit daňové souvislosti pro poskytnutí wallboxu (případně dalšího příslušenství) zaměstnanci v souvislosti s poskytnutím elektromobilu jako služebního vozidla pro služební i soukromé účely pro účely dobíjení v místě bydliště (gesce MF)
- ➔ Účtování / vykazování nákladů za palivo na služebních cestách pro elektromobily (gesce MPSV)



# Opatření Aktualizace NAP CM

- ➔ Implementace směrnice EU o energetické náročnosti budov (gesce MPO)
- ➔ Bezpečnost hromadného garážování za přítomnosti elektromobilů (gesce MV-GŘ HZS ČR)
- ➔ Implementace směrnice EU o čistých a energeticky účinných vozidlech (gesce MMR)





# Opatření Aktualizace NAP CM

- ➔ Metodika výstavby dobíjecí a plnicí infrastruktury (gesce MPO)
- ➔ Konverze BPS na výrobní biometanu pro dopravu (gesce MPO)
- ➔ Analýza potenciálu výroby pokročilého bioCNG (gesce MD)



# Současná podpora čisté mobility

- ➔ OP PIK čtyři výzvy (přes 800 EV a více než 200 DS), pátá probíhá hodnocení
- ➔ IROP k 31. 12.2019 přes 600 vozidel
- ➔ MŽP čtyři výzvy – elektromobily pro kraje a obce (tři výzvy cca 600 elektromobilů a přes 100 automobilů na CNG)
- ➔ OPD – 1,2 mld. Kč na dobíjecí a plnicí stanice

Celková alokace cca 13 mld. Kč



# Financování po roce 2020

- ➔ OP TAK podpora nákupu elektromobilů, LNG kamionů a dobíjecích stanic pro podnikatele
- ➔ IROP podpora vozidel na alternativní paliva (veřejná doprava)
- ➔ OPD podpora výstavby veřejné dobíjecí a plnicí infrastruktury
- ➔ Modernizační fond, RRF ???

OP TAK



OPD

IROP

# Děkuji za pozornost



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Eduard Muřický  
Náměstek ministra

