

Elektromobilita 2020

Rozvoj infrastruktury pro dobíjení elektromobilů
a výzvy, kterým čelí.



IPRE

Elektromobilita a alternativní paliva vstupují to zlomového období. Díky nastaveným cílům a technologickému rozvoji je jasné, že významnou část budoucnosti dopravy budou tvořit elektromobily. Ale i přesto přetrvávají překážky, které ovlivňují, jak rychlý nástup elektromobility bude...

Předpoklady rozvoje elektromobility v Praze a ČR

- > Na politické úrovni panuje obecná shoda na rozvoji bezemisní dopravy
- > Legální a regulatorní rámec pro rozvoj alternativních paliv se ukotvuje a dává možnost dále růst
- > Existuje podpora pro nástup bezemisní dopravy



DLOUHODOBÉ PŘEKÁŽKY ROZVOJE

- > Systémová změna a potřeba změny k přístupu k mobilitě obecně
- > Ukotvení nového regulatorního a právního rámce
- > Finanční a technická náročnost nástupu bezemisní dopravy

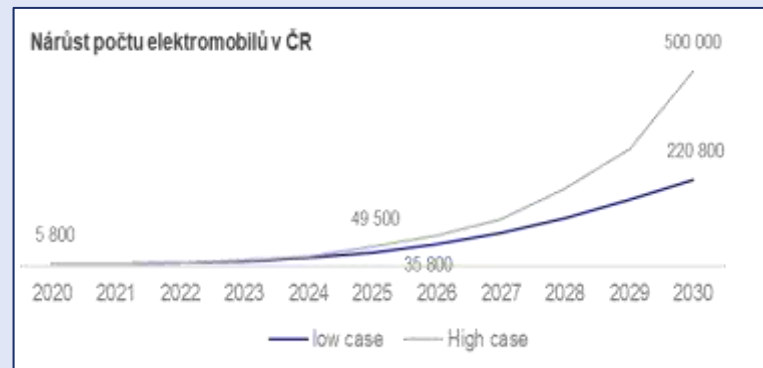
KRÁTKODOBÉ PŘEKÁŽKY ROZVOJE

- > Zpomalení ekonomiky
- > Pokles dopravy obecně
- > Nedostatek vozidel na trhu obecně

Jaké jsou vstupní podmínky pro nástup elektromobility a jaké překážky se již podařilo překonat?

Strategie a politika

- > Národní akční plán pro rozvoj alternativních pohonů byl schválen a aktualizován, počítá s nástupem a rozvojem elektromobility
- > Národní klimatický plán jednoznačně počítají s tím, že alternativní paliva jsou klíčem k naplnění cílů.
- > Hlavní město Praha se zavázalo ke snížení množství emisí CO₂ o 45% za 10 let.



Právní rámec

- > Novelizovaný zákon o pohonných hmotách.
- > Zavádění standardu pro výstavbu a povolování výstavby dobíjecích stanic

Podpora pro rozvoj bezemisní dopravy

- > Dotace na výstavbu dobíjecích stanic.
- > Osvobození EL vozidel od dálniční známky, parkování....

Proč přes to všechno nemáme elektromobily a dobíjecí stanice na každém rohu?

V rámci rozvoje elektromobilní infrastruktury v městském prostředí vidíme naši nejvýraznější roli. Jako skupina provozujeme distribuční síť v Praze, většina našich zákazníků jsou v Praze, a proto je naším úkolem připravit dostatečnou infrastrukturu pro dobíjení elektromobilů v Praze



Projekty PRE a příprava na „dobu elektromobilní“

- > Pracujeme na nastavené systému veřejných dobíjecích stanic tak, aby byla síť stanic dostupná a dobíjení bylo možné v blízkosti domova nebo práce Pražanů.
- > Hledáme řešení pro co nejefektivnější a nejrychlejší způsob výstavby dobíjecích stanic jak v centrální Praze, tak v sídlištních zónách.
- > **Společným jmenovatelem pro tyto iniciativy je program „Metropolitní síť PRE“**



Rok 2020:
instalace 112 dobíjecích stanic, převážně na trafostanicích PREdi

Rok 2021:
instalace 165 DS, zejména ve spolupráci s MČ

Rok 2022:
instalace 164 DS, a to včetně 82 lamp VO

Proč přes to všechno nemáme elektromobily a dobíjecí stanice na každém rohu?

Ačkoliv by se mohlo zdát, že elektromobility již nestojí nic v cestě a klíčovou překážkou je snad neochota k jejímu nástupu, realita je jiná

DLOUHODOBÉ PŘEKÁŽKY ROZVOJE

1. Systémová změna a potřeba změny k přístupu k mobilitě obecně
2. Ukotvení nového regulatorního a právního rámce
3. Finanční a technická náročnost nástupu bezemisní dopravy

SITUACE NA TRHU

- > Obecná obava z neznámého každý o elektromobility slyšel, ale MÁLOKDO zažil.
- > Co kraj, město a místo, to jiný přístup k povolování výstavby dobíjecích stanic.
- > Vozidla mají dvojnásobnou cenu než ekvivalentní vozidla se spalovacím motorem. Infrastruktura je finančně náročná.

SITAUCE NA TRHU

- > Obecná obava z neznámého každý o elektromobility slyšel, ale MÁLOKDO zažil.
- > Co kraj, město a místo, to jiný přístup k povolování výstavby dobíjecích stanic.
- > Vozidla mají dvojnásobnou cenu než ekvivalentní vozidla se spalovacím motorem. Infrastruktura je finančně náročná.

PÁR PŘÍKLADŮ Z PRAXE

- > Každý třetí zákazník, který poprvé využije veřejnou dobíjecí stanici konzultuje s PRE, jak vozidlo funguje.
- > Průměrná délka výstavby dobíjecí stanice mimo hl. m. Praha jsou 4 měsíce. V Praze je to rok.
- > Průměrná cena elektromobilu v ČR je 1 milion Kč. Očekávaná cena je poloviční. Cena technologie DS klesá, ale engineering zdražuje.

Trend a postupný rozvoj trhu jasně ukazují, že jsou překážky postupně překonány

Dlouhodobě počítáme s tím, že elektromobilita a bezemisní doprava bude ne jen v ČR růst, ale současná situace nám ukazuje, že dochází ke zpomalení. Podívejme se na trendy v detailu.

KRÁTKODOBÉ PŘEKÁŽKY ROZVOJE

1. Nižší poptávka
2. Pokles dopravy obecně
3. Nedostatek vozidel k dodání.

SITUACE NA TRHU

- > Počet nově registrovaných vozidel a dobíjení.
- > Méně zahraničních zákazníků a krátkodobě méně potřeba dobíjet.
- > V ČR je výrazným tahounem sekundární trh.

SITUACE NA TRHU

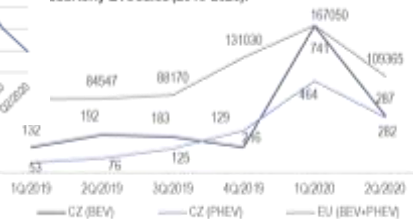
- > Počet nově registrovaných vozidel a dobíjení.
- > Obecně poklesla krátkodobě poptávka po dobíjení.
- > V ČR je výrazným tahounem sekundární trh.

PÁR PŘÍKLADŮ Z PRAXE

Quarterly cars sales in CZ (2017-2020):



Quarterly EVs sales (2019-2020):



- > Výraznější podpora bezemisní dopravy v sousedních státech. Malá nabídka bazarových vozů