



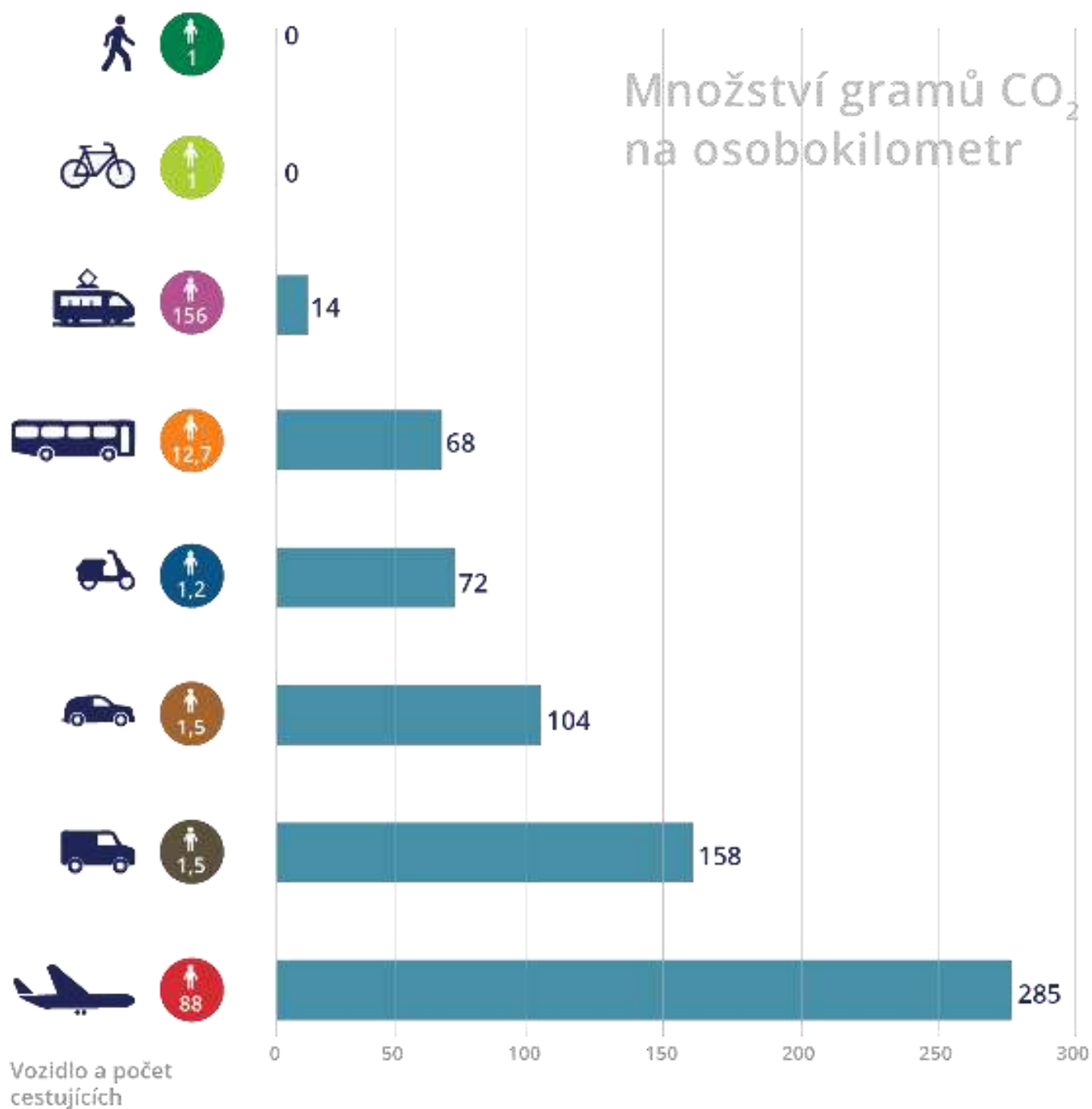
BATTLE

**špinavá vs. čistá
mobilita**

Definice ŠPINA VÁ MOBILITA

Doprava

- s největším znečištěním ovzduší na osobokilometr
- která má vysoké emise skleníkových plynů
- vytvářející největší hlukovou zátěž
- nejvíce podporující ztrátu biologické rozmanitosti a tedy i funkčnost ekosystému
- zabírající nejvíce místa (ve městech, intravilánech – orná půda)



Emise skleníkových plynů 1993

Výroba elektřiny
a tepla

54,3

Zpracovatelský
průmysl
a stavebnictví

50,2

Doprava

10,3

Těžba
a doprava
paliv

9,9

Lokální topeniště

26,4

Zemědělství

10,5

Odpadové
hospodářství

3,4



Emise skleníkových plynů 2017

Během 25 let emise skleníkových plynů poklesly o 22 %.



Výroba elektřiny
a tepla

51,8

Zpracovatelský
průmysl
a stavebnictví

26,1

Doprava

18,7

Těžba
a doprava
paliv

3,6

Zemědělství

8,4

Lokální
topeniště

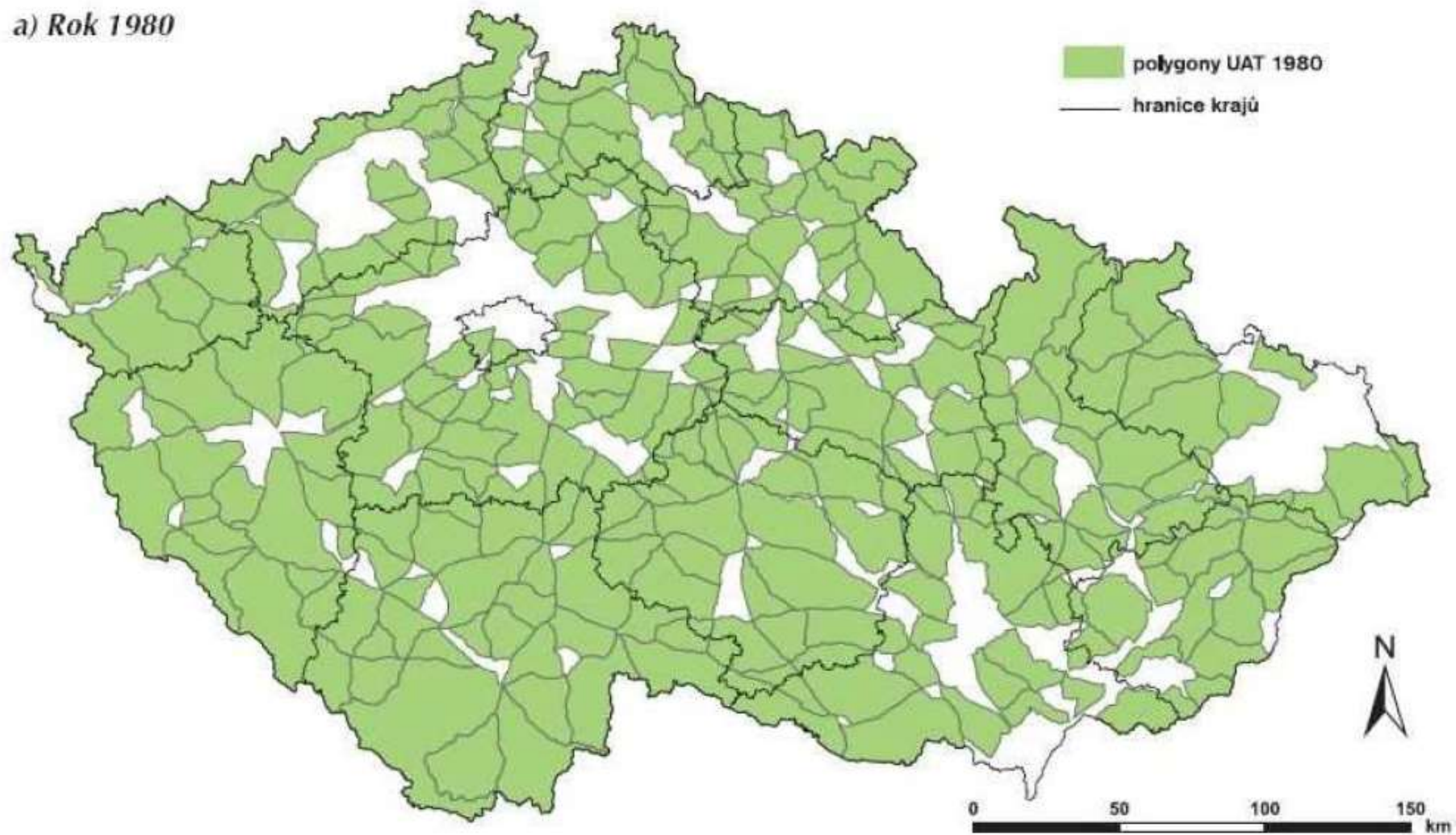
14,5

Odpadové
hospodářství

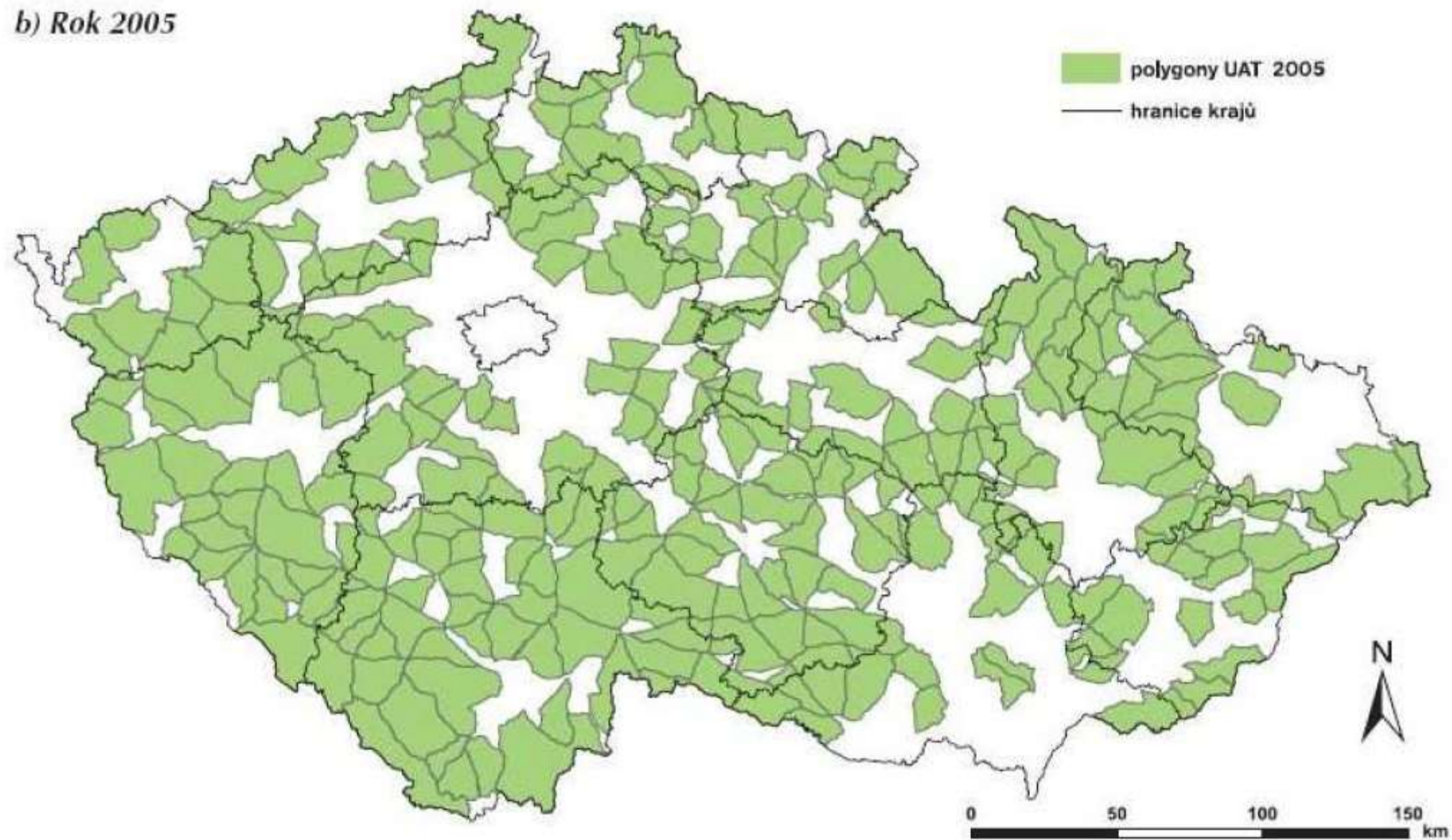
5,6



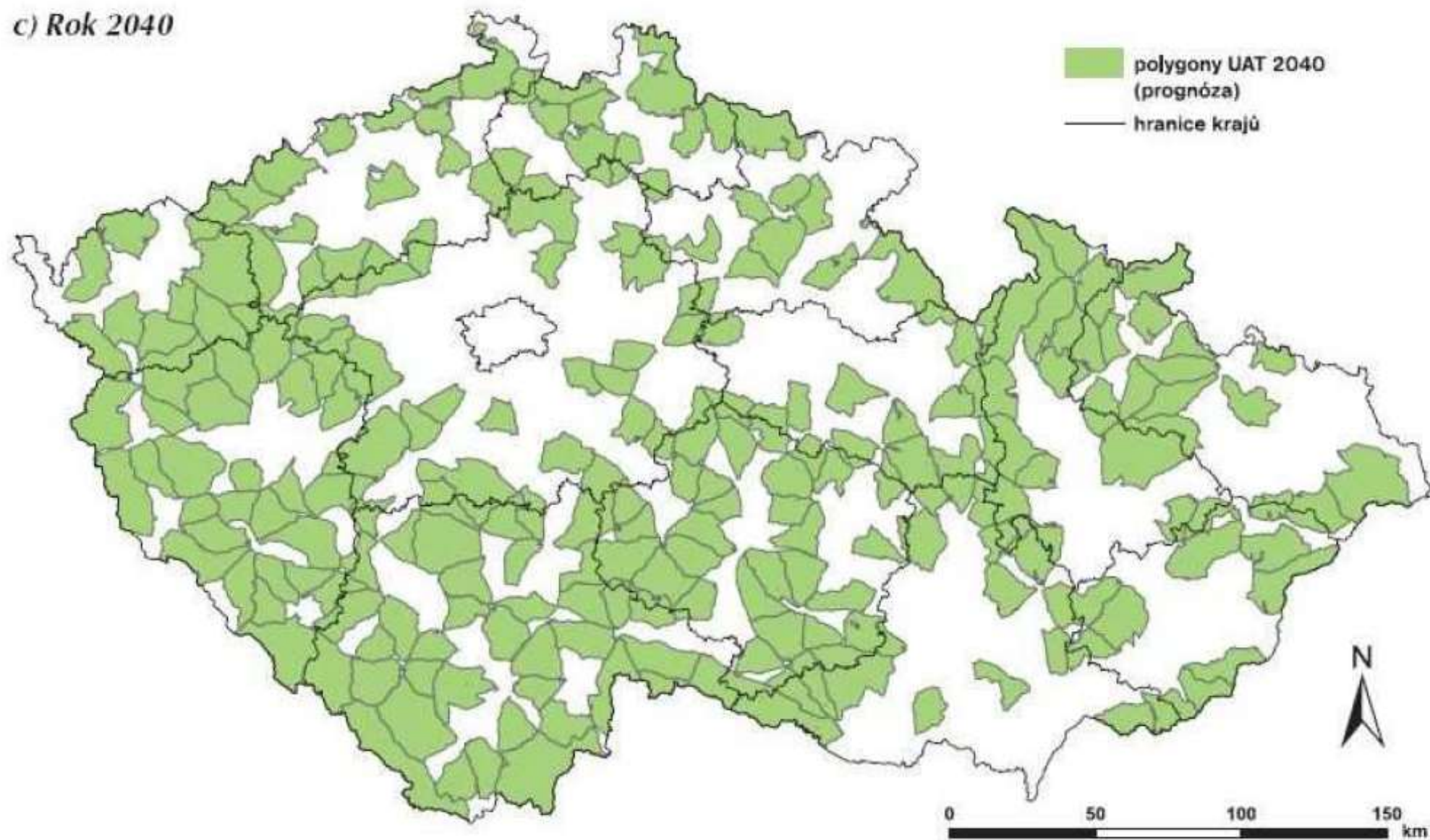
a) Rok 1980



b) Rok 2005

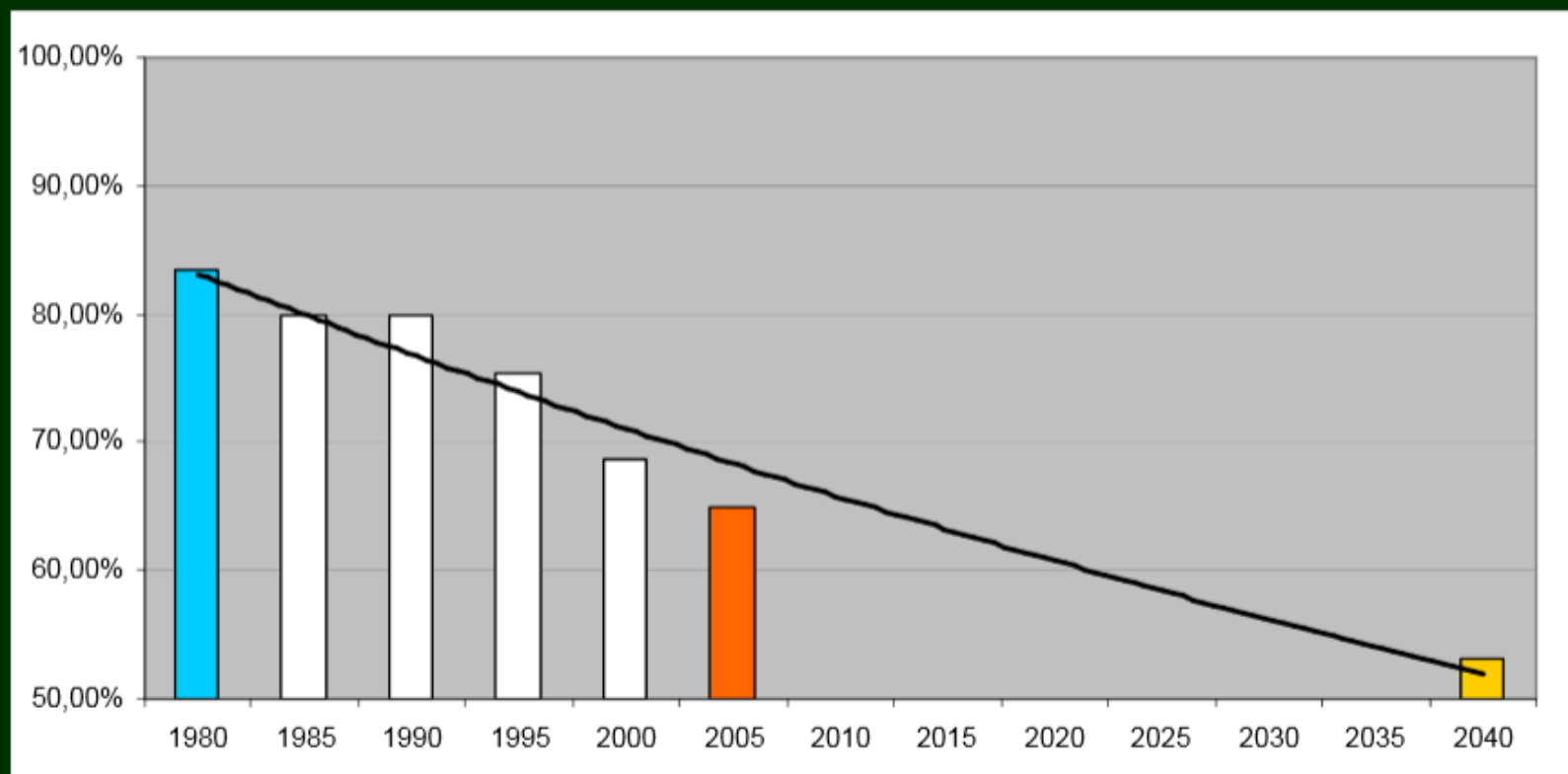


c) Rok 2040



Vývoj fragmentace krajiny

Rozloha nefragmentovaných oblastí (% rozlohy ČR)



- Zdroj :Petr Anděl

Sekundární jevy

- Podporuje egoismus – „mám právo krajinou co nejrychleji projet, nezajímá dopad mé cesty na okolní obyvatele“, „na chodníku se dá taky parkovat“.....
- Zábor většího prostoru člověka utvrzuje ve vlastní důležitosti a nadřazenosti (proto jsou oblíbená bezohledná SUV)
- Vysoká míra individuální dopravy ovlivňuje urbanismus – služby a obchody dosažitelné pouze autem – vytváří nutnost pořídit si auto i pro lidi, kteří o něj dosud neměli zájem

Definice ČISTÁ MOBILITA

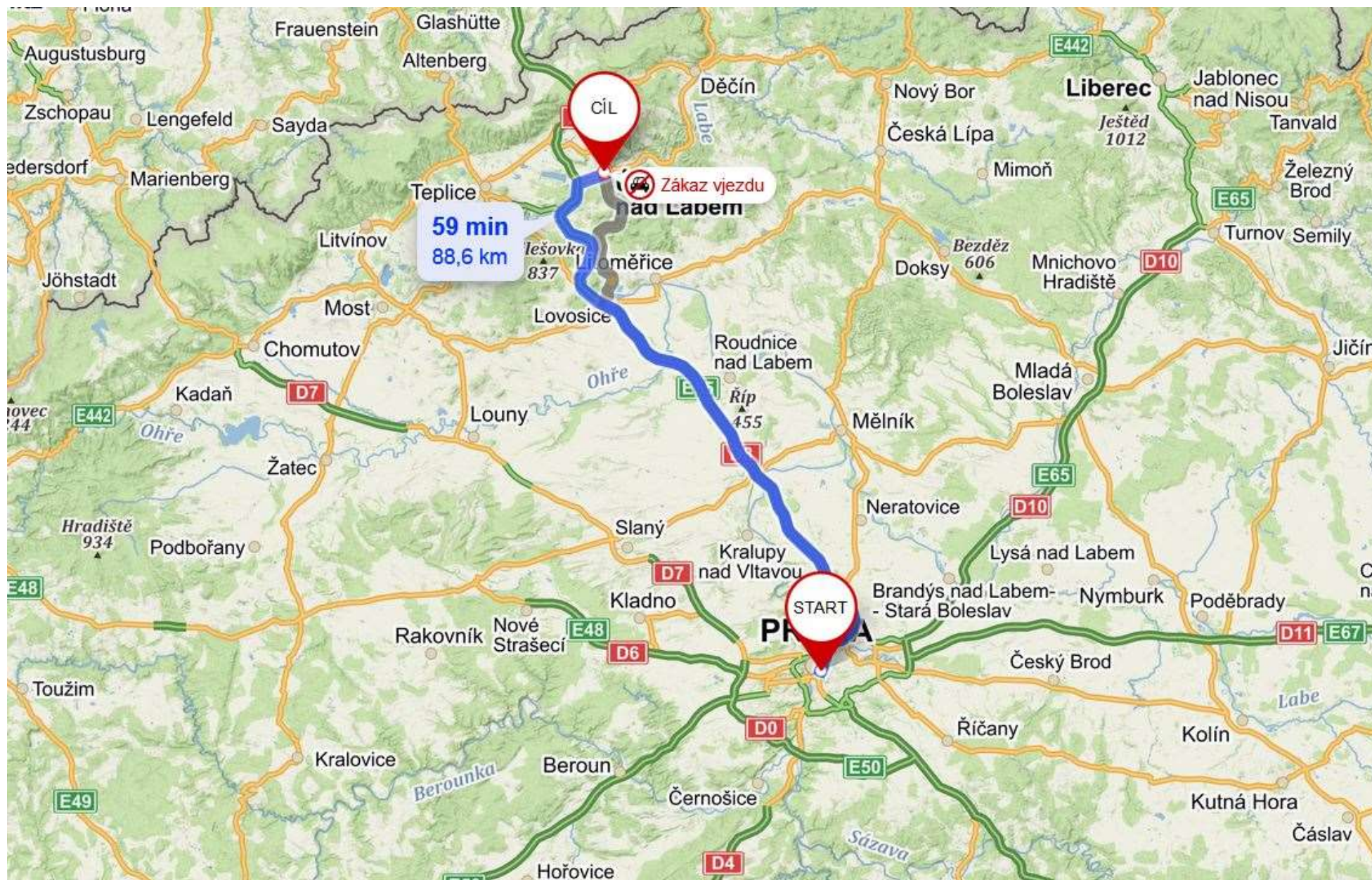
- Forma dopravy, která je co nejvíce ohleduplná k našemu prostředí:
- Má nejnižší dopad na ovzduší a klima (na osobokilometr
- Minimalizuje hlukovou zátěž (nevytváří konstantní hladinu hluku)
- Omezuje fragmentaci území
- Snižuje potřebu záboru orné půdy, ulic ve městech

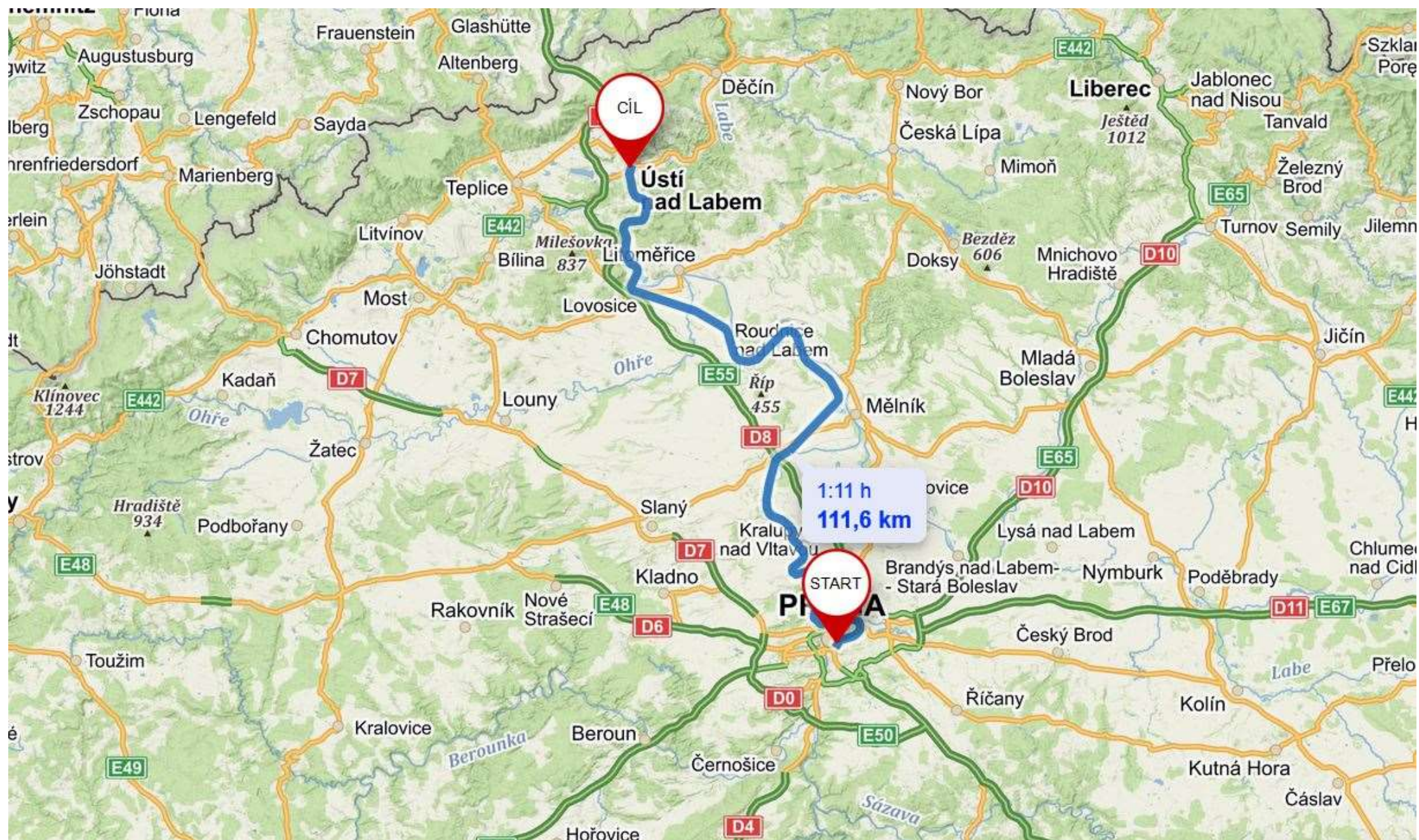
Sekundární jevy

- Podpora lokální ekonomiky – nakupování v menších obchodech
- Sociální kontakt i s jinou „bublinou“
- Více času na práci, čtení, děti
- Nevytváří kolony

1. Čas dojezdů – Praha – krajská města

Doba dojezdu		Praha	krajské město	
		Špinavá mobilita	Čistá mobilita	Pozn.
Praha	Pardubice	1h 28 min	54 min	Pendolino
Praha	Liberec	1 h 13 min	2h 35 min	Přestup
Praha	Ústí n. L.	59 min	1h 11 min	
Praha	Karlovy Vary	1h 55 min	3h 25 min	Pendolino
Praha	Plzeň	1h 15 min	1h 16 min	Pendolino
Praha	Č. Budějovice	1h 49 min	2h 01 min	
Praha	Jihlava	1h 31 min	2h 18 min	Přestup
Praha	Hradec Králové	1h 21 min	1h 39 min	
Praha	Brno	2h 17 min	2h 26 min	
Praha	Olomouc	3h 08 min	2h 03 min	Pendolino
Praha	Ostrava	3h 57 min	3h 04 min	Pendolino
Praha	Zlín	3h 18 min	3h 22 min	Přestup





ŠPINAVÁ : ČISTÁ
MOBILITA

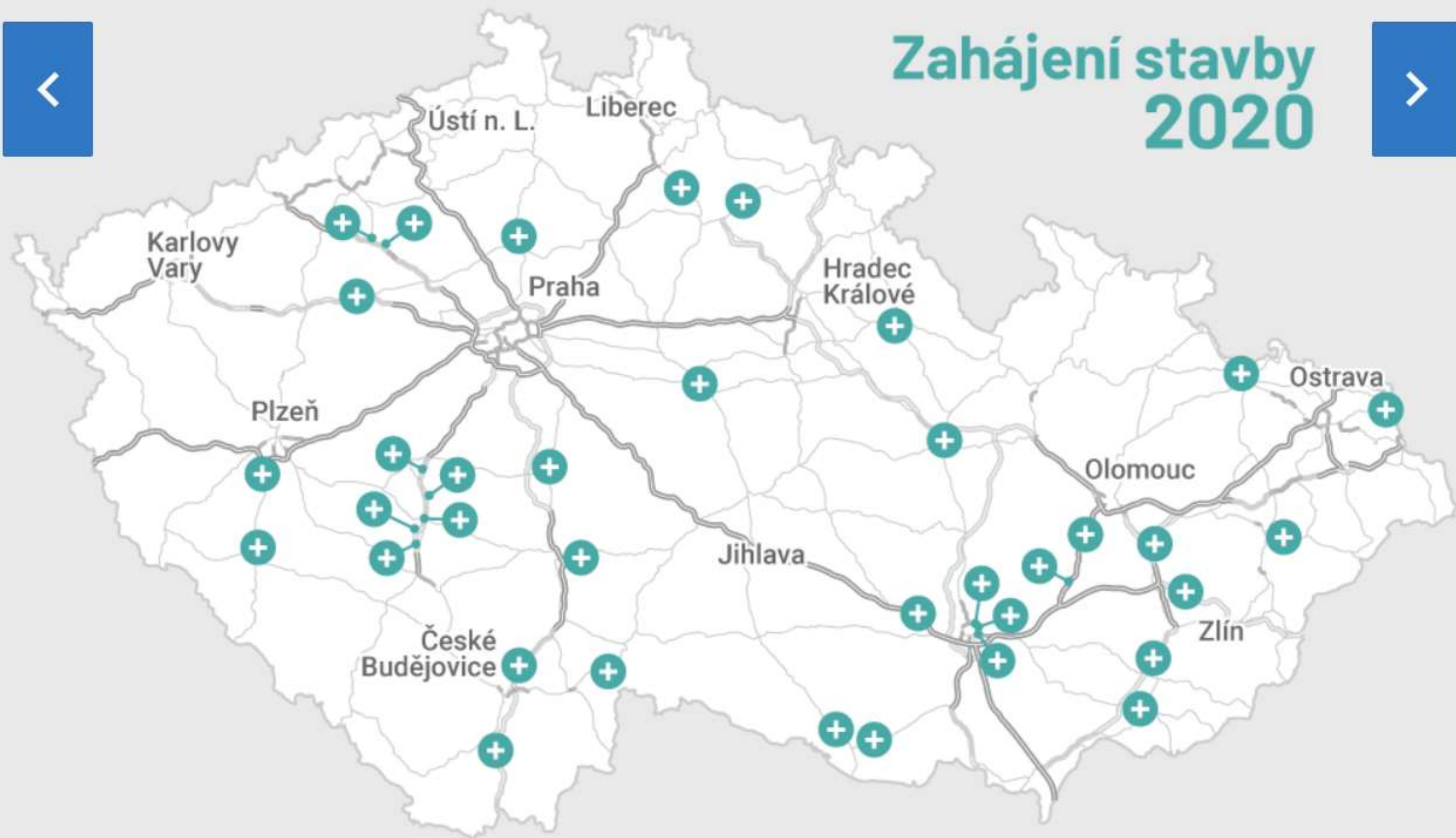
10:2

2. Stavba infrastruktury (technicky nejvyspělejší)

pro špinavou mobilitu



Zahájení stavby 2020



2. Stavba infrastruktury (technicky nejvyspělejší)

pro čistou mobilitu



ŠPINAVÁ : ČISTÁ
MOBILITA

1:0

3. Plánovaná infrastruktura

pro špinavou mobilitu

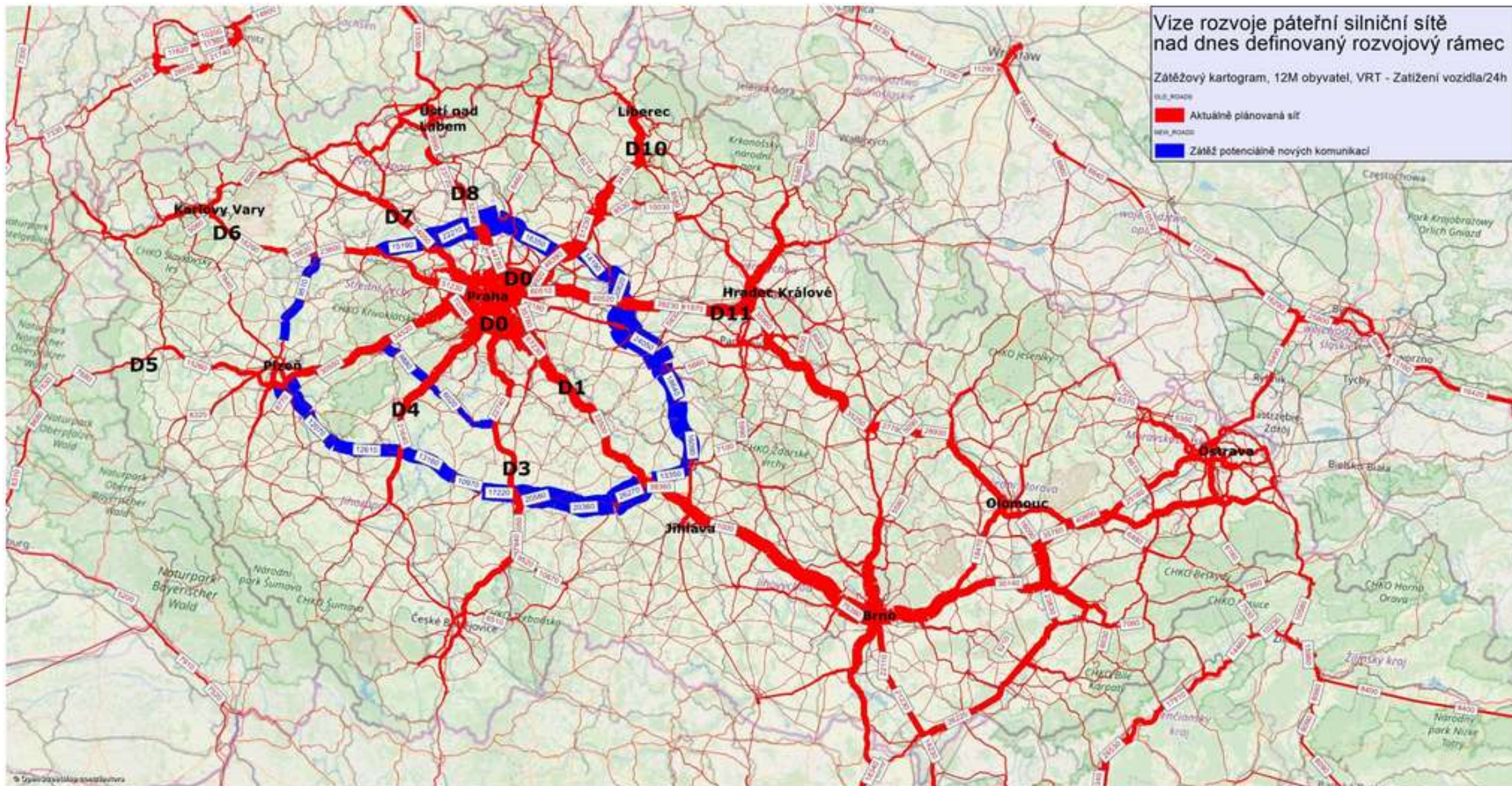
 Dálnice v provozu - výhledový stav



Dálniční síť

Výhledový stav

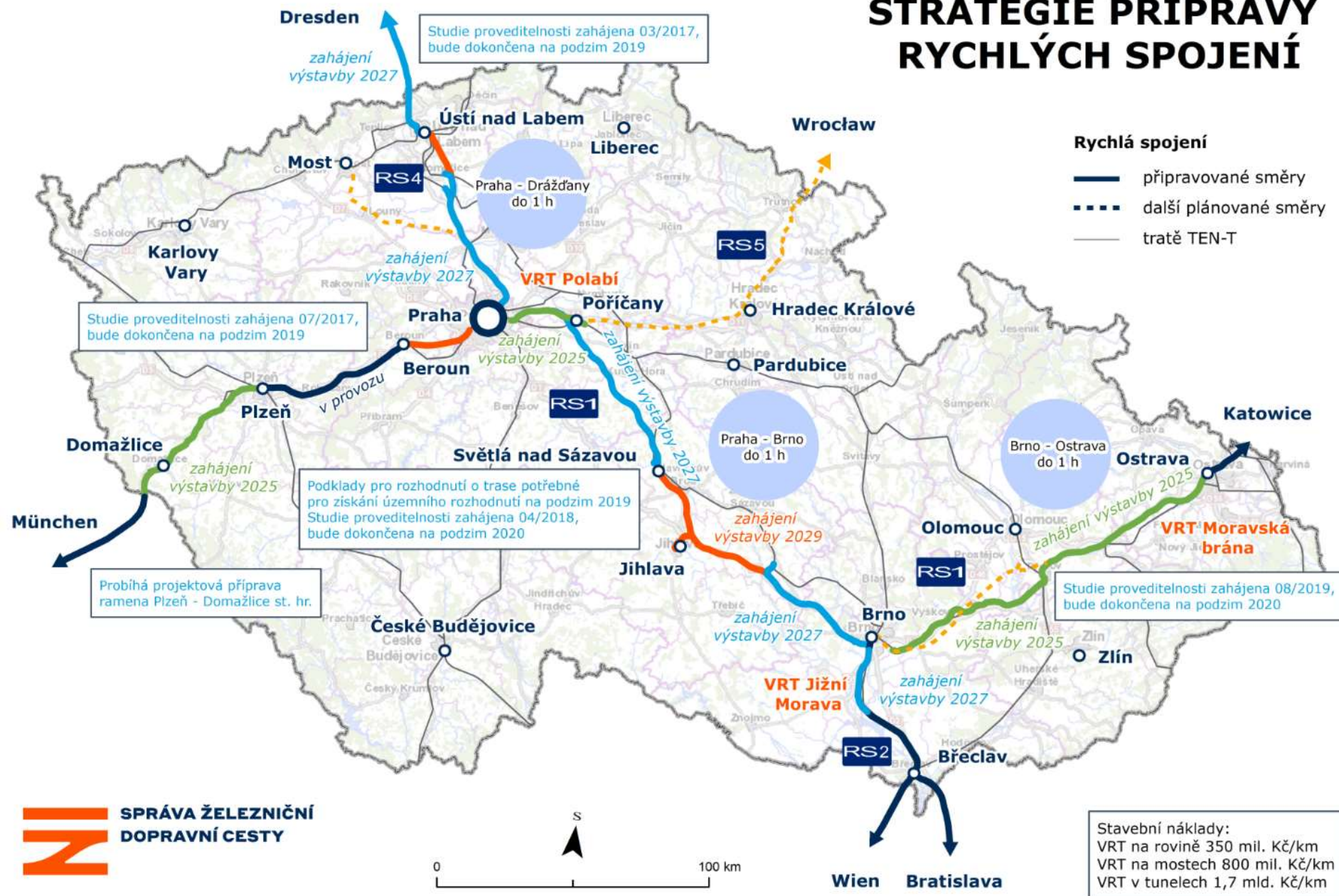




3. Plánovaná infrastruktura

pro čistou mobilitu

STRATEGIE PŘÍPRAVY RYCHLÝCH SPOJENÍ



ŠPINAVÁ : ČISTÁ
MOBILITA

4:1

ŠPINAVÁ : ČISTÁ
MOBILITA

3:0

Bonus battle

Informování veřejnosti

Výroky politiků

Zájem novinářů

Mediaální boj ŘSD vs. konzultace VRT

- „**Výrazným zlepšením mediálního obrazu o stavbě**, respektive její přípravě a technickém řešení, dojde i k posílení postavení ŘSD v rámci jednotlivých správních řízení a výraznému oslabení pozic účelově jednajících vybraných ekologických aktivistů či spolků, resp. jiných zájmových skupin či jedinců, jež účelově brání plynulosti přípravy dotčené stavby,“ uvádí ŘSD
- Informování o procesu EIA dotčených obyvatel:0

Výroky politiků



Karel Havlíček @KarelHavlicek_ · 19 h
Uhříněves zlomena. Panoptikum, kdy klíč
nelogicky blokoval úředník z Uhříněvsi je



Ivo Valenta

4. června 2018 · 🌐



KŘEČEK DOSTAL PADÁKA - Máme příliš „zelenou“ legislativu, kterou

EKONOMIKA

Ťokův bič na „ekoteroristy“ se rozpadá, dle ostatních resortů je protiústavní

© března 12, 2019 | 👁 40 |







Lukas.ersil@seznam.cz