

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA, PRAHA

Výsledky a zkušenosti z implementace C-ITS ve městě Brně

| Roman Nekula/BKOM/21.09.2020



Český pilot evropského projektu C-ITS

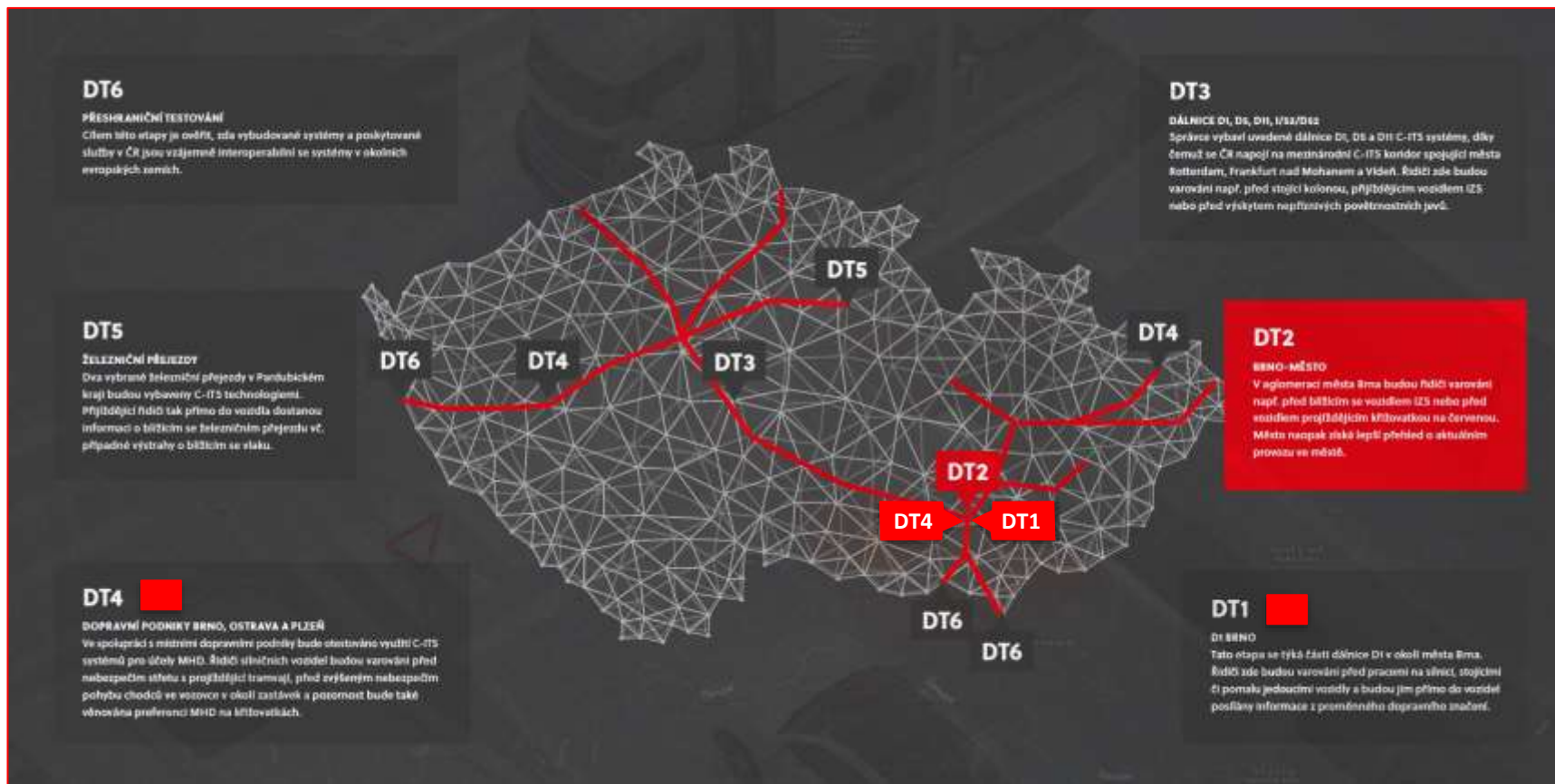


Cíl projektu

Ve spolupráci s ostatními evropskými státy harmonizovat poskytování služeb pro datovou komunikaci vozidel mezi sebou navzájem (V2V) a komunikaci vozidel s inteligentní dopravní infrastrukturou (V2I).

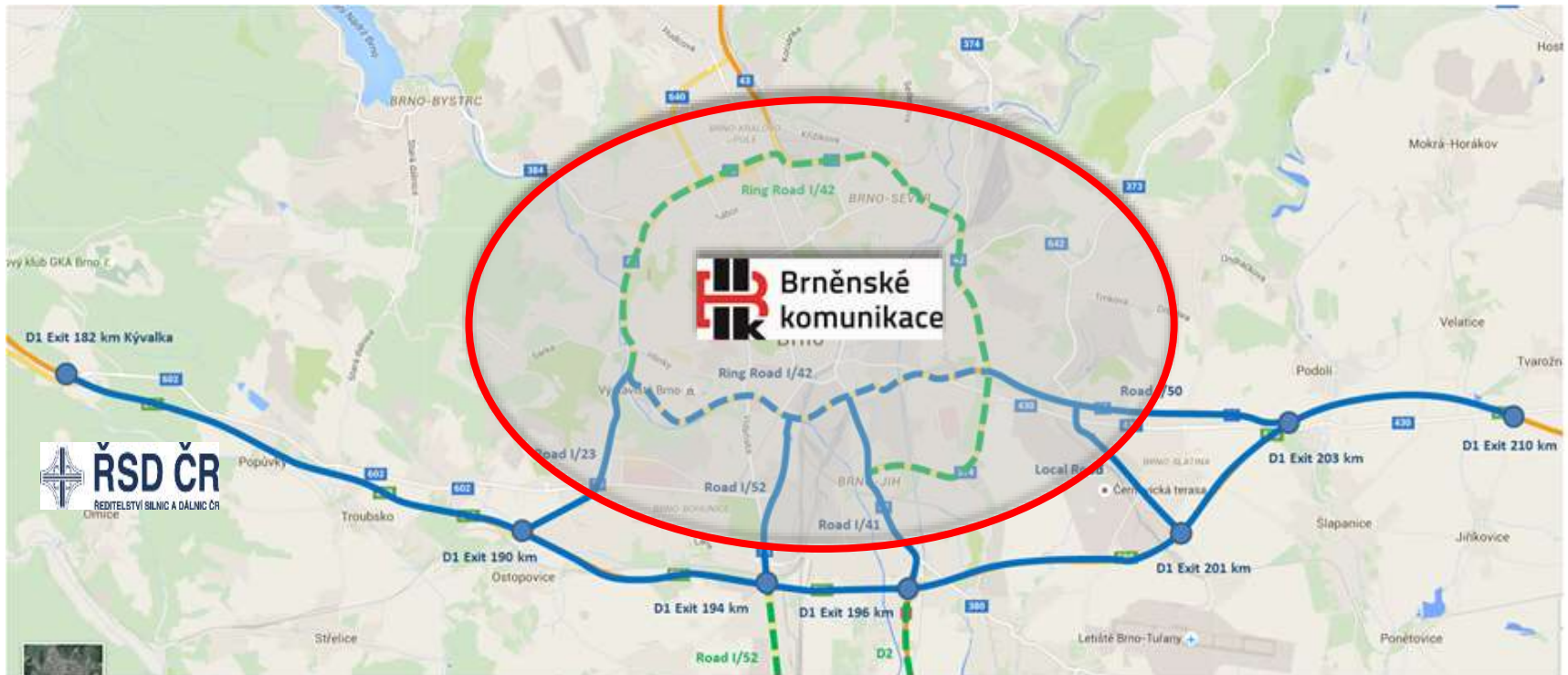


Lokalizace české implementace

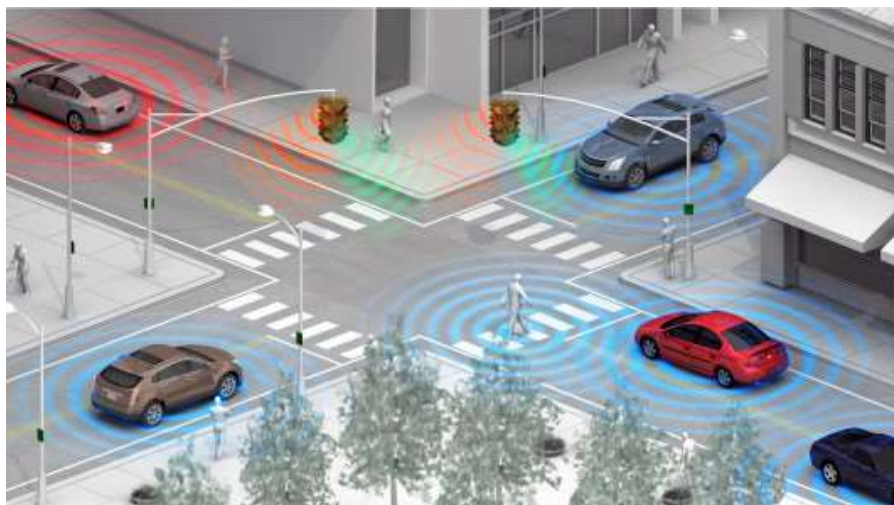


Oblast implementace C-ITS v Brně

**Dálnice D1, přivaděče od dálnice D1
a silnice I/42 - VMO**



Zavádění C-ITS systému v Brně



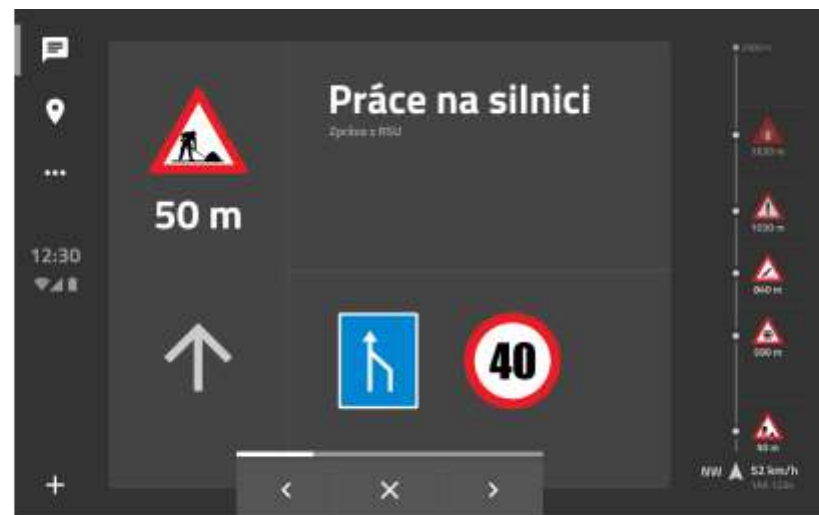
Instalace systému do konce 04/2019



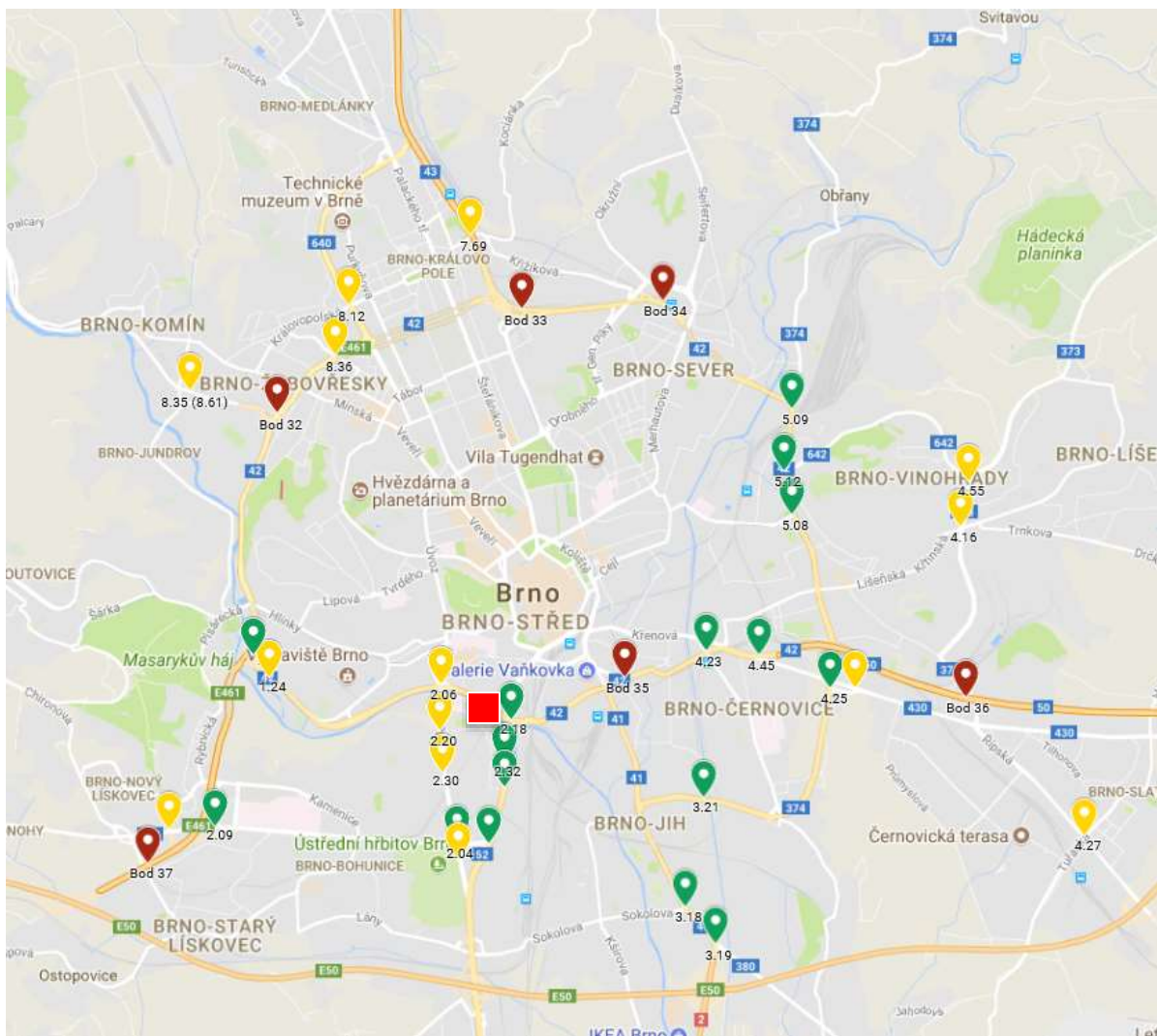
Akceptace systému do konce 06/2019



Testování systému od 07/2019 - 2020



Rozmístění komunikačních jednotek v terénu



Celkem 31 ks RSU :

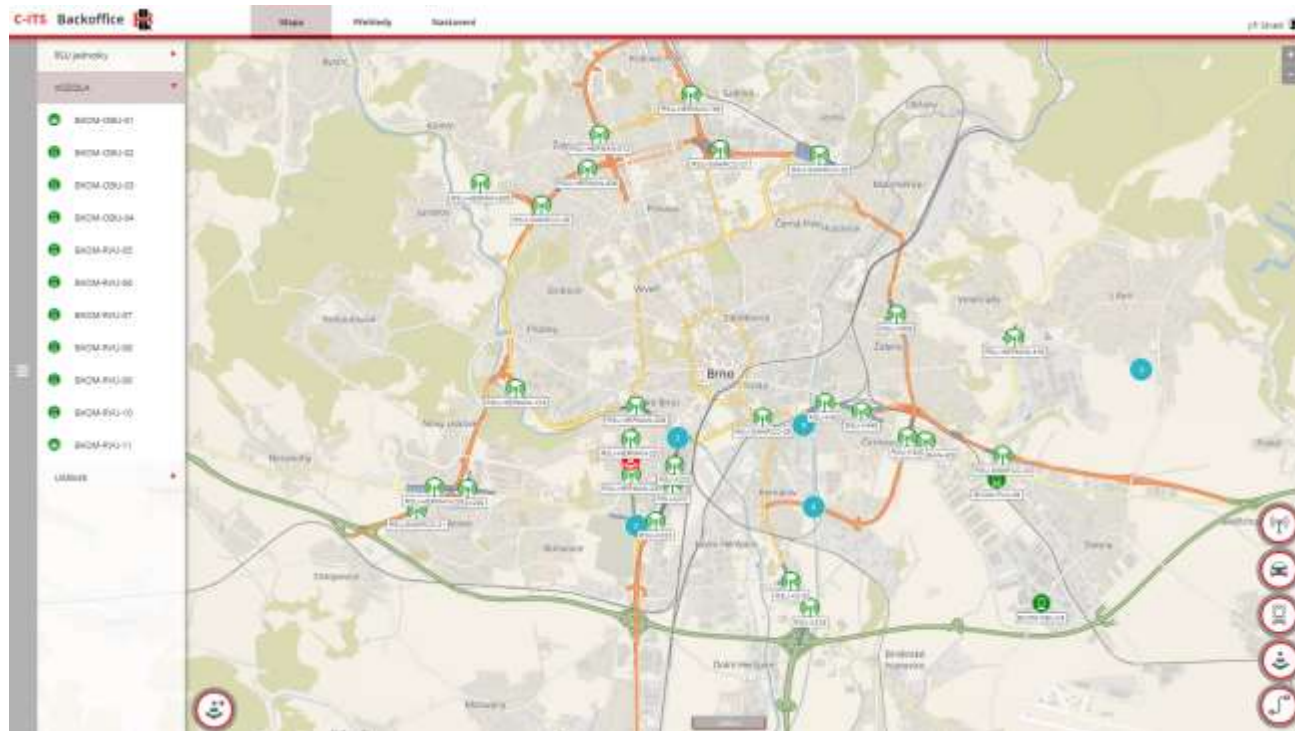
-  RSU (Cross)
modernizace 8 ks RS-4
-  RSU (Siemens)
modernizace 10 ks C-900
-  RSU (Swarco)
-  BO BKOM



BKOM C-ITS Back Office – uživatelské rozhraní

BO je postaven na univerzální komunikační sběrnici, která zajistí datové propojení jednotlivých modulů

- zpracování dopravních informací
- interní komunikace
- externí komunikace
- bezpečnosti
- historických dat
- dojezdových časů



Testovací flotila vozidel BKOM a HZS JMK



6 pracovních vozidel BKOM a 1 vozidlo HZS JMK
vybavené jednotkami **RVU**

4 vozidla BKOM vybavená jednotkami **OBU**



HMI zařízení Samsung
Galaxy Tab Active

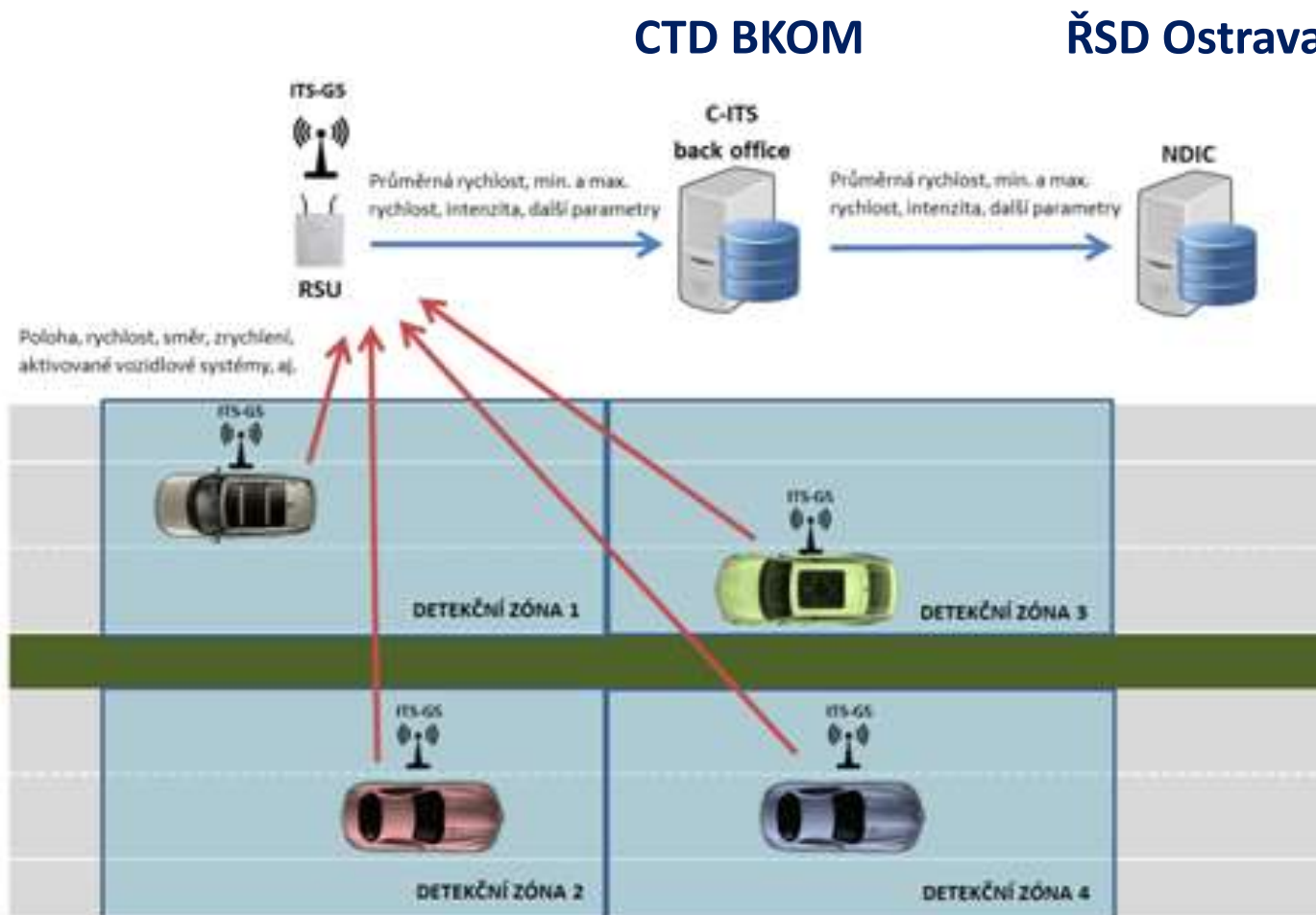


kombinovaná
vozidlová ITS
G5/GNSS/GSM
anténa

Komunikační jednotka
instalovaná do vozidel

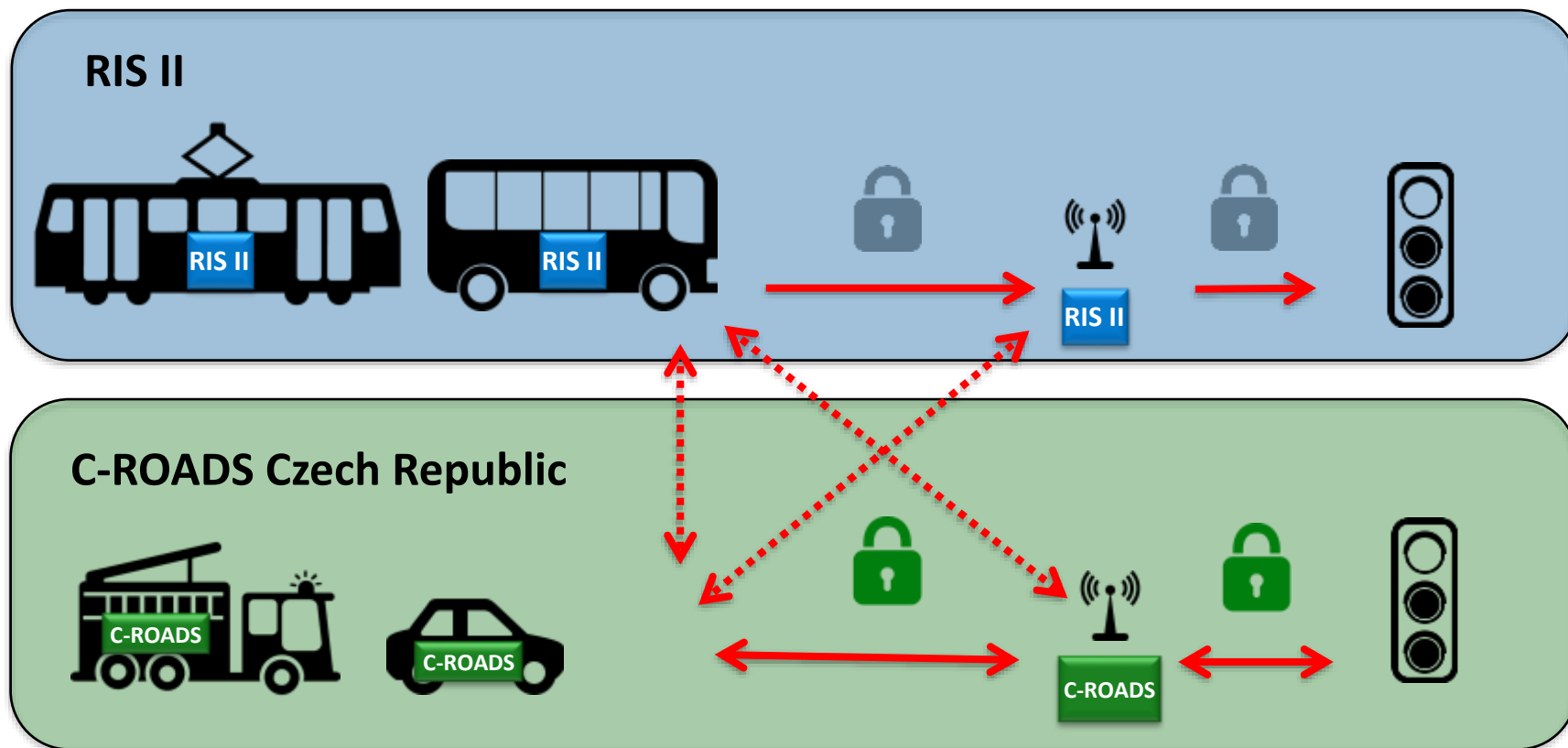


Způsob komunikace C-ITS systému



Testování 2020

Křížové testování 2020



- **Ověření interoperability systému RIS II a C-ROADS**
- **Cílový stav je zajištění preference MHD a IZS prostřednictvím ITS G5 na křižovatkách řízených SSZ**

Pozvánka na C-ITS Road Show Brno 2021



2 – 4 June 2021, Brno, CZ



Děkuji za pozornost

