

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

CHYTRÁ A ČISTÁ
MOBILITA



SMART AND CLEAN
MOBILITY

7. ročník celostátní konference

s doprovodnou výstavou

SMART CITY // EXPO

V pondělí 21. 9. 2020 proběhl ve Velkém sále Městské knihovny v Praze již 7. ročník celostátní konference Chytrá a čistá mobilita. Akce z cyklu Smart Community se konala v rámci Evropského týdne mobility. Zdůrazněným tématem ročníku byla „Doprava budoucnosti“. Součástí konference byla i letos doprovodná výstava dopravních prostředků na alternativní pohon na Mariánském náměstí. Konference se konala pod záštitou ministra průmyslu a obchodu a ministra dopravy ČR, pana Karla Havlíčka, primátora hl. m. Prahy, pana Zdeňka Hříba, náměstka primátora hl. m. Prahy pro dopravu Adama Scheinherra a prezidenta Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR, pana Jiřího Nouzy.

Konferenci oficiálně zahájila jednatelka pořadající společnosti TOP EXPO CZ, paní **Miloslava Veselá**. Požádala přítomné o dodržování pravidel souvisejících s aktuální epidemiologickou situací a pozdravila i zájemce, kteří akci sledovali prostřednictvím live-streamu. Jménem hlavního města přítomné pozdravil vedoucí Oddělení rozvoje dopravy hl. m. Prahy, pan **Jaroslav Mach**. Za závěr oficiálního zahájení vystoupil náměstek ministra průmyslu a obchodu, pan **Eduard Muřický**, s přednáškou **Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility**.



Podobně jako v loňském roce se role moderátora konference zhostil prezident SDT, pan **Roman Srp**. Tématem dopoledního bloku, který uvedl děkan Fakulty dopravní ČVUT v Praze, pan **Pavel Hrubeš**, byly „**Vize rozvoje mobility v městských aglomeracích**“.

Otazníky nad hromadnou dopravou budoucnosti nastínil projektant společnosti Škoda Transportation, pan **Pavel Hříbal**. Zamyšlení nad tím, jak získat efektivnější dopravní systém ve městě, nabízí řešení formou hromadné (sdílené) dopravy. V otázce role člověka jsme se poprvé (a na konferenci ne naposled) dotkli problematiky autonomního řízení a podoby dopravního prostředku budoucnosti.

Infrastrukturu pro elektromobilitu v Praze představil zástupce Pražské energetiky, pan **Vojtěch Fried**. V rámci přípravy na „dobu elektromobilní“ společnost hledá řešení pro co nejefektivnější a

nejrychlejší způsob výstavby dobíjecích stanic jak v centrální Praze, tak v sídlištních zónách. Společným jmenovatelem pro tyto iniciativy je program „Metropolitní síť PRE“.

Očekávaná výměna názorů zastánců konvenčního pojetí rozvoje dopravní infrastruktury a příznivců alternativních směrů nastala po prezentaci **Špinavá vs. čistá mobilita**, kterou přednesl pan **Lukáš Eršil**.

Závěrečnou přednáškou bloku bylo vystoupení zástupce ŘSD ČR (pan **Filip Týc**) a SDT (pan **Jiří Matějec**). Posluchači byli seznámeni s projektem **Fórum pro dynamické dopravní informace**, které vzniklo za účelem využití a sdílení dopravních informací a spolupráce se všemi hráči dopravního systému z veřejného sektoru (města, kraje, složky IZS, atd.) i z privátního sektoru (poskytovatelé dopravně informačních služeb, média, automobilový průmysl).



Hlavní přednáška odpoledního bloku **„Dopravní prostředky a dopravní technologie budoucnosti“** patřila panu **Tomáši Vondrákovi**, řediteli společnosti Continental Automotive Czech Republic, který představil tři hlavní **Aktuální trendy v automobilovém průmyslu**. Jsou jimi Ekologie (elektrifikace, integrace – smart řešení, CO₂ neutrální výroba), Bezpečnost (Vize Zero = žádné dopravní nehody, asistenční systémy, autonomní řízení) a Komunikace (komunikace člověka s vozem, komunikace vozů mezi sebou, chytré křižovatky – chytrá města). Závěr přednášky, věnovaný řídicím jednotkám s funkcemi, které jsou klíčové pro bezpečnou a autonomní mobilitu, předznamenal téma následující přednášky.

Problematiku autonomního řízení mohli přítomní diskutovat s **Gáborem Ifflandem** ze společnosti Valeo. Jeho přednáška nazvaná **Autonomní řízení: jak se vyvíjí a testují systémy pro auta bez řidiče?** nás přenesla z high-tech současnosti (2. úroveň autonomní jízdy – částečná automatizace) do doby autonomní mobility let 2025 a 2030, kdy autonomní řízení úrovně 3 (podmíněná autonomie), 4 (vysoká autonomie) a 5 (plná autonomie) je podmíněno nejen technologiemi, ale i změnou legislativního rámce. Některá technická řešení nám byla poutavě přiblížena, mnoho z nich je testováno v ČR na polygonu společnosti v Milovicích.

Výsledky a zkušenosti z implementace C-ITS ve městě Brně přednesl pan **Roman Nekula** v Brněnských komunikacích. Jedná se o český pilot evropského projektu C-ITS, jehož cílem je ve spolupráci s ostatními evropskými státy harmonizovat poskytování služeb pro datovou komunikaci vozidel mezi sebou navzájem (V2V) a komunikaci vozidel s inteligentní dopravní infrastrukturou (V2I).

Závěrečná přednáška dne patřila předsedovi Asociace českého carsharingu. Pan **Roman Filip** v prezentaci **Veřejný carsharing – 2020** představil tuto efektivní formu sdílení různých typů vozidel mezi více uživateli a hlavní výhody, které přináší, kdy např. jedno carsharingové vozidlo dokáže nahradit 8-12 privátních aut ve městě.



Mezi jednotlivými bloky konference a na jejím závěru byli přítomní pozváni na komentovanou prohlídku doprovodné výstavy vozidel na alternativní pohon. Před budovou Magistrátu se představily mj. novinky automobilek Ford (Kuga P-HEV, Tourneo Custom P-HEV,), Peugeot (e-2008), Opel (Corsa-e), Toyota (Corolla HB Hybrid), Škoda (Superb iV), elektroskútry Blinkee.city, nebo zelená budoucnost „klasiků“: Vespa Elettrica.



Hlavním partnerem konference byla **Pražská energetika**, **spolupracujícími organizacemi** hlavní město **Praha**, **Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR**, **Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR** a projekt **Čistou stopou Prahou**. **Obsahovým garantem** bylo stejně jako v loňském roce **Sdružení pro dopravní telematiku**.

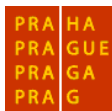
hlavní partner



obsahový garant



ve spolupráci



partner výstavy



mediální partneři



Odkazy na přednášky v této Závěrečné zprávě jsou interaktivní. Prezentace najdete také na stránkách akce, společně s fotogalerií a videozáznamem streamu konference. Pokud budete potřebovat některé z fotografií ve vyšším rozlišení, kontaktujte prosím pořadatele.

Děkujeme všem zájemcům a těšíme se na 8. ročník konference Chytrá a čistá mobilita 2021!

Kompletní informace na www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2020/cm
Kontakt pro tisk: Ing. Martin Dostoupil, marketing@top-expo.cz, gsm: +420 723 950 992

