

PRAŽSKÉ FÓRUM INVESTIČNÍ



Druhé **PRAŽSKÉ INVESTIČNÍ FÓRUM** zařazené do informačního programu **SMART COMMUNITY 2020** se uskutečnilo 19. 2. 2020 opět v Sále architektů Staroměstské radnice v Praze. Akce proběhla za účasti zhruba 100 posluchačů z řad stavebních firem, projekčních kanceláří, zástupců hl. m. Prahy a podřízených organizací, zastupitelů městských částí Prahy, zájemců z akademického prostředí a zájmových sdružení.

I letošní program proběhl pod záštitou vicepremiéra a ministra průmyslu a obchodu ČR Karla Havlíčka, prvního náměstka primátora HMP Petra Hlaváčka, náměstka primátora HMP Adama Scheinherra, prezidenta SPS v ČR a SIA Jiřího Nouzy, MŽP ČR a SMO ČR.

Ředitelka organizující společnosti TOP EXPO CZ, **Miloslava Veselá**, v úvodní prezentaci **Pražské investiční fórum** přiblížila mj. investice připravované HMP v roce 2020, poděkovala přednášejícím, partnerům a mediálním partnerům akce, představila program **Smart Community 2020** včetně celostátní soutěže **Česká dopravní stavba, technologie a inovace roku 2019**, která vstupuje do svého 17. ročníku. Závěrem pozvala přítomné na 3. konferenci Pražské investiční fórum, které proběhne 15. 10. 2020 a bude zaměřené na **CHYTRÉ A ZDRAVÉ BYDLENÍ A BUDOVOVY**.



Jménem hlavního města Prahy hosty přivítali člen Rady HMP pro oblast správy majetku a majetkových podílů **Jan Chabr** a **Martin Červinka**, vedoucí sekretariátu náměstka primátora HMP Petra Hlaváčka. Jan Chabr ocenil kvalitní obsazení odborných bloků konference, ale vyjádřil lítost nad skutečností, že chybějí prezentace z oboru vody a kanalizace. V závěru úvodního bloku zdůraznil význam plánovaných staveb dopravní infrastruktury na území hlavního města prezident S.I.A. a SPS ČR **Jiří Nouza**.

BLOK DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA



Úvodní přednáška bloku věnovanému dopravní infrastruktuře patřila technickému řediteli společnosti SATRA **Pavlu Šourkovi**. Ve své prezentaci **Stav a výhled nadřazené dopravní sítě v Praze** stručně připomněl historii vývoje pražských okruhů od vzniku samostatného státu a tzv. Velké Prahy až po platný ÚPn vč. změn k roku 2016 a zdůraznil smysl prvků okružně radiálního systému. Posluchači dostali informace o aktuálním stavu jednotlivých staveb silničního okruhu kolem Prahy, staveb Městského okruhu a staveb radiál a spojek. Uvedl, že jen dokončení celého systému může přinést sledované cíle a zhodnotit tak vynaložené prostředky.

Člen gremiální rady IPR Praha **Milan Komínek** představil **Připravované pražské mosty přes Vltavu a velké opravy**. Plánovanou rekonstrukcí projde Libeňský most, Hlávkův most, most Legií, Palackého most, Barrandovský most, Negrelliho viadukt, Karlův most (oprava všech kleneb), Železniční most Na Výtoni (oprava nebo novostavba). Nově by mělo být postaveno 8 mostů pro silniční, MHD, cykloturistickou a pěší dopravu: Suchdolský most, most Podbaba-Troja, nová Trojská lávka, Rohanský most, lávka „Holka“, most Smíchov-Podolí Na Dolinách, most Podolí-Smíchov a Dvorecký most.

Trasa D pražského metra – projekt na prahu realizace byla tématem prezentace generálního ředitele společnosti Metroprojekt Praha **Davidu Krásy**. Přednáška představila harmonogram a etapizaci výstavby trasy, její urbanistické řešení a přínosy, jednotlivé stanice i moderní technologie, které by měly přinést vyšší spolehlivost, nižší provozní náklady a operativní přizpůsobení grafikonu provozním potřebám včetně synchronizace intervalů na přestupu s linkou C (Pankrác).

Vedoucí oddělení Dopravního plánování a modelování společnosti AFRY CZ **Marek Šída** představil **On-line dopravní model Prahy**. S rostoucím počtem obyvatel měst, nárůstem dojížděky z regionu i s rostoucím stupněm automatizace se snižuje rezerva kapacity komunikací. Tím roste význam dopravních modelů, zejména pokud dovedou optimalizovat dopravu schopností ovlivnit chování účastníků provozu, řídit provoz při nehodách, uzavírkách, rekonstrukcích či jiných mimořádných situacích. Zájemci byli seznámeni s dopravním modelem PTV OPTIMA a jeho jednotlivými moduly. Řešení dopravních problémů výstavbou nových komunikací je velmi nákladné a ne vždy 100% účinné a technicky realizovatelné. I proto je dobrý vyspělé dopravní modely využívat.

Jaroslav Wertig a Pavla Matějková Enochová z A69 – architekti představili projekt **Terminál Smíchov**. Vzniká spojením různých staveb do jednoho funkčního celku. Jednotlivé stavby (samotný terminál, předprostor nádraží, rekonstrukce železniční stanice, rekonstrukce stávající výpravní budovy, rekonstrukce/znovupostavení severního křídla, novostavba jižního křídla výpravní budovy, administrativní budovy a společné garáže) mají různá konstrukční a materiálová řešení odpovídající jejich účelu a podmínkám pro jejich realizaci. Charakteristikou projektu terminálu je jeho jasná identifikace ze všech světových stran.

Projekt stavby **Rekonstrukce Praha Hlavní nádraží – Praha-Smíchov** představil **Michal Mečl** ze společnosti SUDOP PRAHA. Hlavní náplní této stavby je kompletní rekonstrukce žel. tratí Praha hl. n.– Praha-Smíchov a Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad. Stavba se nachází jak v památkové rezervaci hl. m. Prahy a v jeho ochranném pásmu, tak i v památkových zónách Vinohrady, Žižkov, Vršovice, Nusle a Smíchov. Nemovitou kulturní památkou je soubor železničních mostů Na Výtoni a přes Vltavu. Součástí je kompletní rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov.

BLOK TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA



Blok věnovaný technické infrastruktuře zahájil předseda představenstva společnosti Technologie hlavního města Prahy **Tomáš Jílek** přednáškou **Dva roky správy pražských technologií v městském dresu**. Představil činnost společnosti, která fakticky vznikla v lednu 2018 a v roce 2019 již vykázala obrát 210 a zisk 9 mil. Kč. Pro letošní rok plánuje vlastní investice ve výši 30-40 mil. Kč. Mezi hlavní technické vize patří zajištění zdravého a efektivního veřejného osvětlení, „smartifikace“ zejména primární funkce – tedy svícení, ale i spolupráce na poli elektromobility.

Výrobní náměstek divize 1 – pozemní stavby společnosti Subterra **Pavel Kacíř** věnoval svoji prezentaci **Historii a současnosti kolektorů v Praze**. Rozmach výstavby, rekonstrukcí a modernizací objektů v centrech velkých měst v 70. letech minulého století zvyšoval nároky na kapacitu inženýrských sítí. Bylo nutné posilování a rekonstrukce sítí s minimálním narušením chodu měst na povrchu. Nejlepším řešením byla výstavba podzemních kolektorů (sdružených tras pro společné uložení všech rozvodů). V roce 1976 byla zahájena výstavba kolektorů v centru Brna, následně i v Praze a Ostravě. Kolektorová síť v Praze byla budována od roku 1985. Jejich délka dnes činí více než 90 km, hloubka uložení 3-35 m a je v nich uloženo 2 400 km IS – vodovod, kanalizace, plynovod, vzduchovody, energetika a sdělovací kabely. Posluchači byli seznámeni s významnými kolektory na území hlavního města, jejichž zhotovitelem je Subterra, a.s.



PRAŽSKÉ FÓRUM
INVESTIČNÍ

Závěrečná prezentace patřila řediteli společnosti Ingutis **Janu Sochůrkovi**, který představil **Kolektorový systém v Praze a jeho rozvoj**. Obsahem vystoupení bylo nejenom seznámení s kategoriemi a koncepcí usprádnání kolektorů, ale i příklady vybraných realizací v centru Prahy a posouzení možných rizik spojených s budováním kolektorů a nástroji k jejich omezení. Vyvrcholením celého odpoledne bylo **video věnované kolektoru Hlávkův most**, které poskytla společnost **Kolektory Praha** a které pan Sochůrek zasvěceně komentoval.

Závěrem Miloslava Veselá jménem organizátorů poděkovala přednášejícím, partnerům i mediálním partnerům za zájem a pozvala přítomné na další konference cyklu **Smart Community 2020**, zejména na konferenci **Trendy evropské dopravy** (11. 6. 2020 v budově MD ČR) a **3. Pražské investiční fórum** a konferenci **Výškové a inteligentní budovy ČR a EU** (15.-16. 10. 2020).

VEŠKERÉ PREZENTACE JSOU DOSTUPNÉ ZDE:

www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2020/pif/prezentace

PRAŽSKÉ FÓRUM INVESTIČNÍ

DĚKUJEME GENERÁLNÍMU PARTNEROVI



DĚKUJEME PARTNERŮM



DĚKUJEME MEDIÁLNÍM PARTNERŮM

