



Ministerstvo dopravy

# TRENDY ČESKÉ A EVROPSKÉ DOPRAVY


Praha 2020



## DOPRAVNÍ POLITIKA ČESKÉ REPUBLIKY PRO OBDOBÍ 2021 – 2027 S VÝHLEDEM DO ROKU 2050

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.  
ředitel Odboru strategie

# DOPRAVNÍ POLITIKA



➤ **Hlavní princip:** Udržitelný rozvoj = takový hospodářský rozvoj, který umožní prosperitu i budoucím generacím - planetu jsme nezdědili po předcích, ale půjčili jsme si ji od budoucích generací.

➤ **Hlavní cíl:**

*Zajištění rozvoje kvalitní, funkční a spolehlivé dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy, na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na obyvatelstvo (sociální koheze, veřejné zdraví, životní úroveň), bezpečnost a obranu státu a všechny složky životního prostředí, na principu udržitelného využívání přírodních zdrojů.*

# VÝCHODISKA - PROBLÉMY

## ➤ Analytická část

- celostátní a evropské průřezové strategické dokumenty
- vyhodnocení Dopravní politiky (2014-2020)
- statistická data

## ➤ Dominantní role energeticky velmi náročných automobilů poháněných spalovacími motory s nízkou účinností.

## ➤ Nevhodná struktura energií pro dopravu

- převažuje role fosilních paliv (93 % z celkové konečné spotřeby energie pro dopravu)
- převažuje role uhlovodíkových paliv (98 % z celkové konečné spotřeby energie pro dopravu).

## ➤ Převažující individuální vlastnictví dopravních prostředků vede k velmi nízkému využití do nich **investovaného kapitálu** a k velkým nárokům **na plochy pro parkování**.





# Strategický cíl: UDRŽITELNÁ MOBILITA

1. Optimalizace mobility (uspokojování potřeb po mobilitě různými způsoby – propojitelnost, dostupnost, mobilita) - **šetření dopravou** bez vlivu na hospodářský rozvoj (např. home office, optimalizace logistiky...)
2. Multimodální přístup - změna dělby přepravní práce (v případě pravidelných a silnějších přepravních proudů větší využití kolejové a vodní dopravy)
3. Optimalizace jednotlivých dopravních módů



# Strategický cíl: ÚZEMNÍ SOUDRŽNOST

1. Vyvážené vybavení regionů dopravní infrastrukturou
2. Celostátní úroveň, propojení ČR na zahraničí
3. Doprava v metropolích a aglomeracích, PUMM
4. Doprava ve venkovském prostoru
5. Doprava v periferních oblastech
6. Doprava v citlivých oblastech a cestovní ruch
7. Rovné podmínky a příležitosti k dostupnosti v dopravě
8. Zajištění kvalifikované síly v dopravě



# Strategický cíl: SPOLEČNOST 4.0 V DOPRAVĚ

## 1. Telematika v dopravě

- Přínos ITS a C-ITS
- Udržitelnost
- Energetická účinnost
- Optimalizace využití druhů dopravy
- Ovlivňování a řízení městského automobilového provozu, provozu MHD a city logistiky

## 2. Autonomní a automatizovaného řízení ve všech druzích dopravy

- Digitální mapy

## 3. Podpora rozvoje výzkumu, vývoje a inovací v dopravě

## 4. Kosmické aktivity

## 5. Prostorová data a informace v dopravě



# DLOUHODOBÝ VÝHLED

- Zapojení celého území ČR do společného evropského systému tvorby a spotřeby hodnot s pomocí kvalitní a všeobecně dostupné dopravy osob a věcí.
- Transformace průlomových inovací a znalostí - pomohou dopravě stát se bezpečnější, efektivnější a k okolnímu prostředí šetrnější.
- Automatizace poskytující důvěru v bezpečnost a spolehlivost systému.
- Robustní a odolná infrastruktura informačních a komunikačních technologií.
- Vozidla, infrastruktura, zabezpečovací a řídicí systémy plně digitalizované.
- Aplikace digitalizovaných technologií pro modelování a řízení procesů.
- Využívání alternativních paliv v dopravě.





# IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

## ➤ Návazné koncepce a procesy

- Dopravní sektorové strategie (rozvoj, údržba a financování dopravní infrastruktury)
- Koncepce veřejné dopravy
- Koncepce nákladní dopravy
- Koncepce městské a aktivní mobility (Podpora plánů udržitelné městské mobility v jednotlivých městech)
- Strategický plán rozvoje ITS
- Národní akční plán čisté mobility
- Národní strategie BESIP
- Akční plán pro období 2-3 let se zohledněním dopadů pandemické krize v roce 2021
- Daňová a poplatková politika v dopravě se zohledněním externalit
- Program rozvoje Rychlých spojení v ČR
- Národní kosmický plán
- Vize rozvoje autonomní mobility
- Koncepce vodní dopravy
- Koncepce letecké dopravy





# HARMONOGRAM

- Vypořádání MPŘ – do poloviny října 2020
- Ukončení procesu SEA – do 31. 12. 2020
- Veřejné projednání – polovina listopadu 2020
- Předložení na vládu – do 31. 12. 2020





Děkuji za pozornost

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.  
Ministerstvo dopravy  
ředitel Odboru strategie  
e-mail: [ludek.sosna@mdcr.cz](mailto:ludek.sosna@mdcr.cz)  
[www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz)