

prezentace **ŘSD**



TRENDY ČESKÉ A EVROPSKÉ DOPRAVY

22. září 2020

Velký sál Městské knihovny v Praze

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD ČR

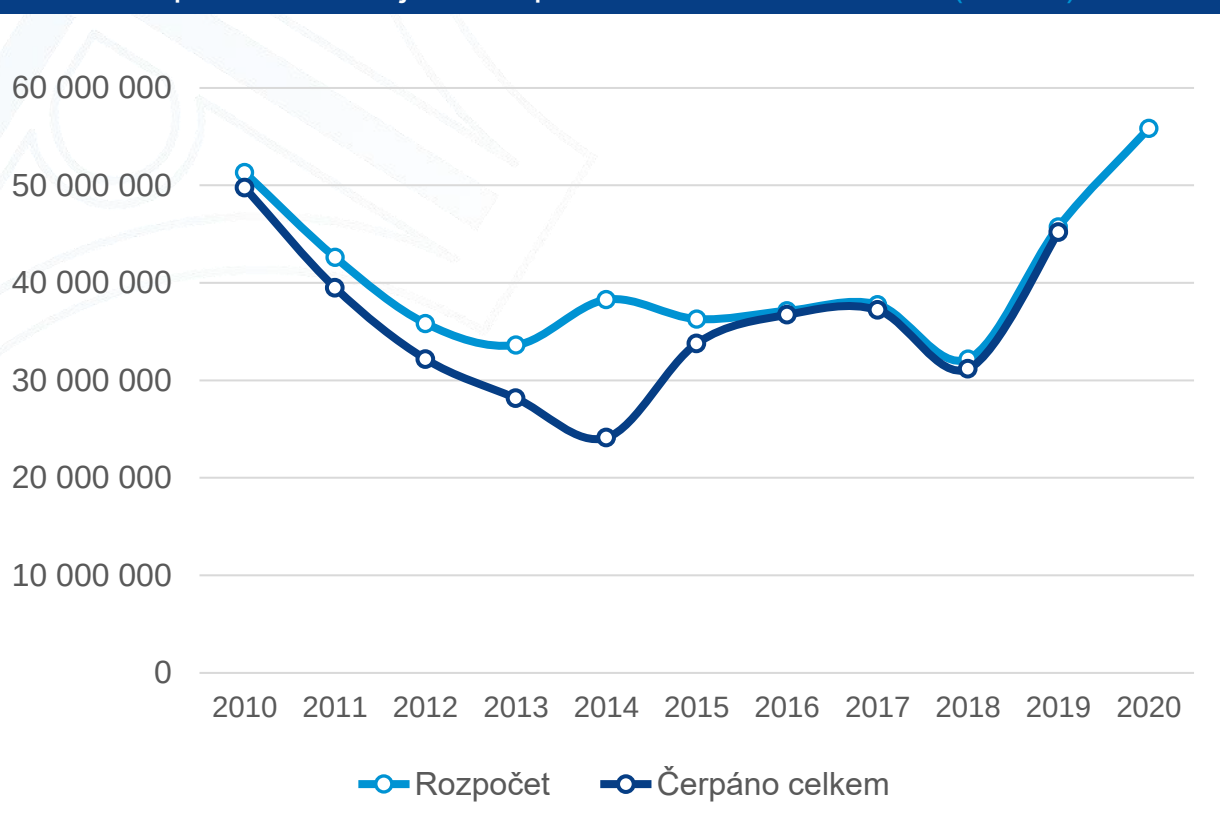


Rozpočet ŘSD ČR

D11 Smřice–Jaroměř, estakáda přes Dolecký a Jezbinský potok
(realizace stavby 07/2020)

ČERPÁNÍ ROZPOČTU V LETECH 2010–2020

Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010–2020 (tis. Kč)

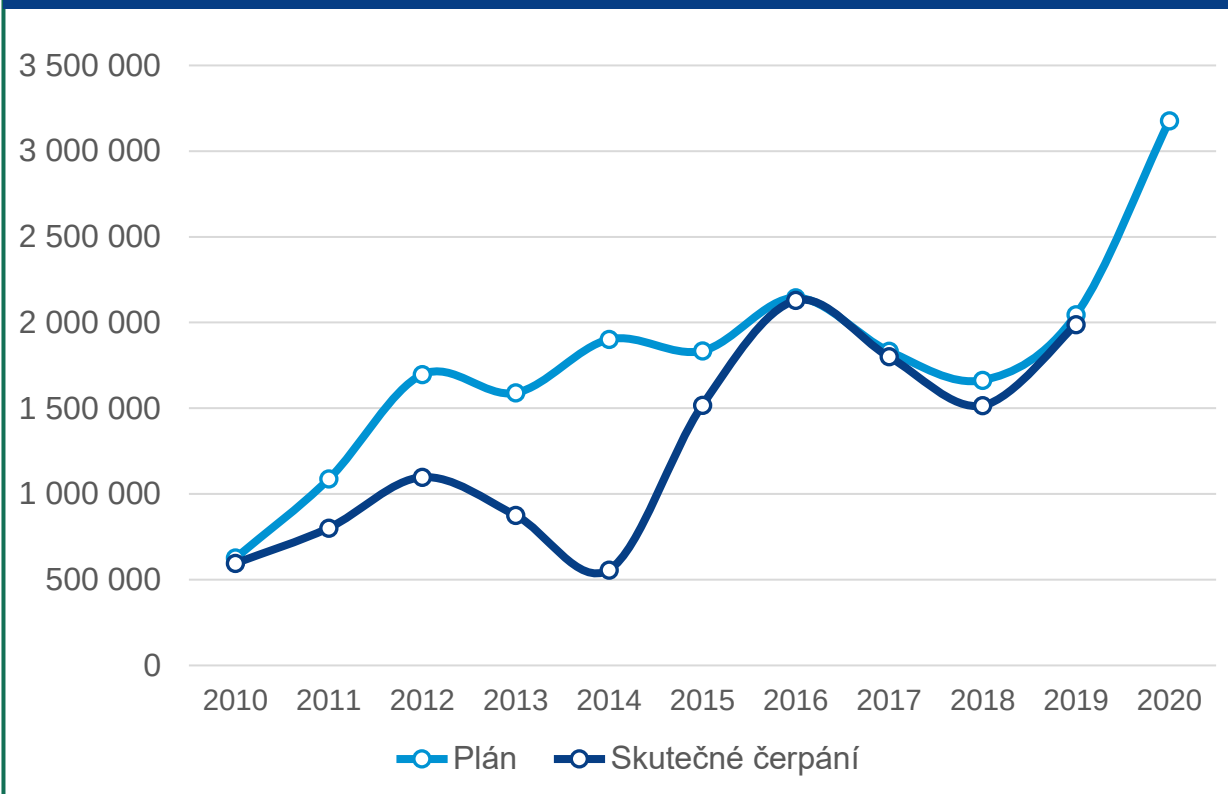


Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010 – 2020 (tis. Kč)

Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 184 412	31 181 321	96,88%
2019	45 730 465	45 192 897	98,83%
2020	55 850 579	—	—
2021	61 582 986	—	—
2022	74 828 396	—	—
2023	96 679 904	—	—

PŘÍPRAVA STAVEB V LETECH 2010–2020

Graf: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)



Tabulka: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)

Rok	Plán	Skutečné čerpání	%
2010	626 212	594 909	95%
2011	1 087 954	801 527	74%
2012	1 696 481	1 097 403	65%
2013	1 590 000	875 104	55%
2014	1 901 531	556 934	29%
2015	1 835 000	1 517 729	83%
2016	2 145 200	2 128 700	99%
2017	1 833 000	1 800 259	98%
2018	1 663 880	1 515 679	91%
2019	2 045 000	1 988 066	97%
2020	3 175 938		

PROJEKTY OPD 2014 – 2020

Prioritní osa	Alokace – aktuální hodnota (tis. Kč)	Předloženo v projektových žádostech (tis. Kč)	%	Schváleno vydáním schvalovacího protokolu (tis. Kč)	%
PO.2 (silnice a dálnice na síti TEN-T)	28 103 134	39 995 552	142,32	32 833 302	116,83
PO.3 (silnice a dálnice mimo síť TEN-T)	23 636 754	23 506 953	99,45	17 358 790	73,44



Stavby v realizaci, zahajované, zprovozňované v rámci ČR

D35 Časy–Ostrov, estakáda přes údolí Loučné a most přes žel. stanici
(realizace stavby 09/2020)

Co stavíme...

Modernizace D1 – 7 úseků

71 km

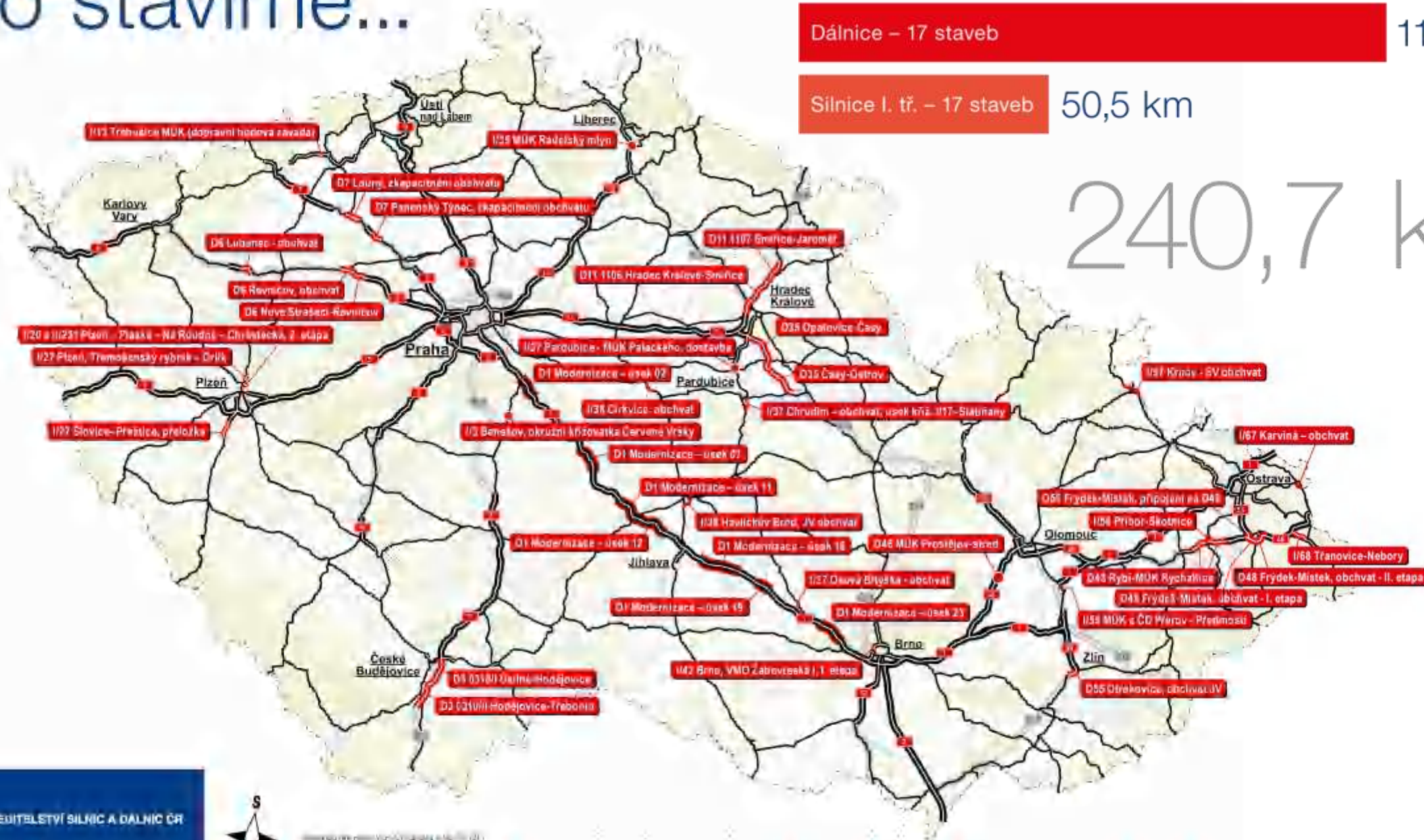
Dálnice – 17 staveb

119,2 km

Silnice I. tř. – 17 staveb

50,5 km

240,7 km



Co bylo nebo bude letos zahájeno...

Modernizace D1

zahájen 1 úsek – 10,3 km

Dálnice

zahájeny 2 stavby – 6,1 km

zahájíme 2 stavby – 21,7 km

Silnice I. tř.

zahájeny 4 stavby – 9,8 km

zahájíme 12 staveb – 28,7 km

76,6 km

● Stavby již zahájené
v roce 2020

● Stavby s předpokládaným
zahájením v roce 2020

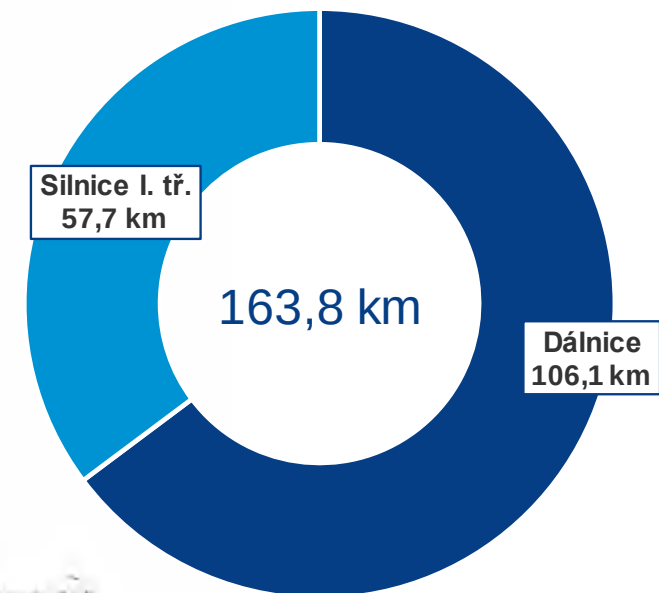
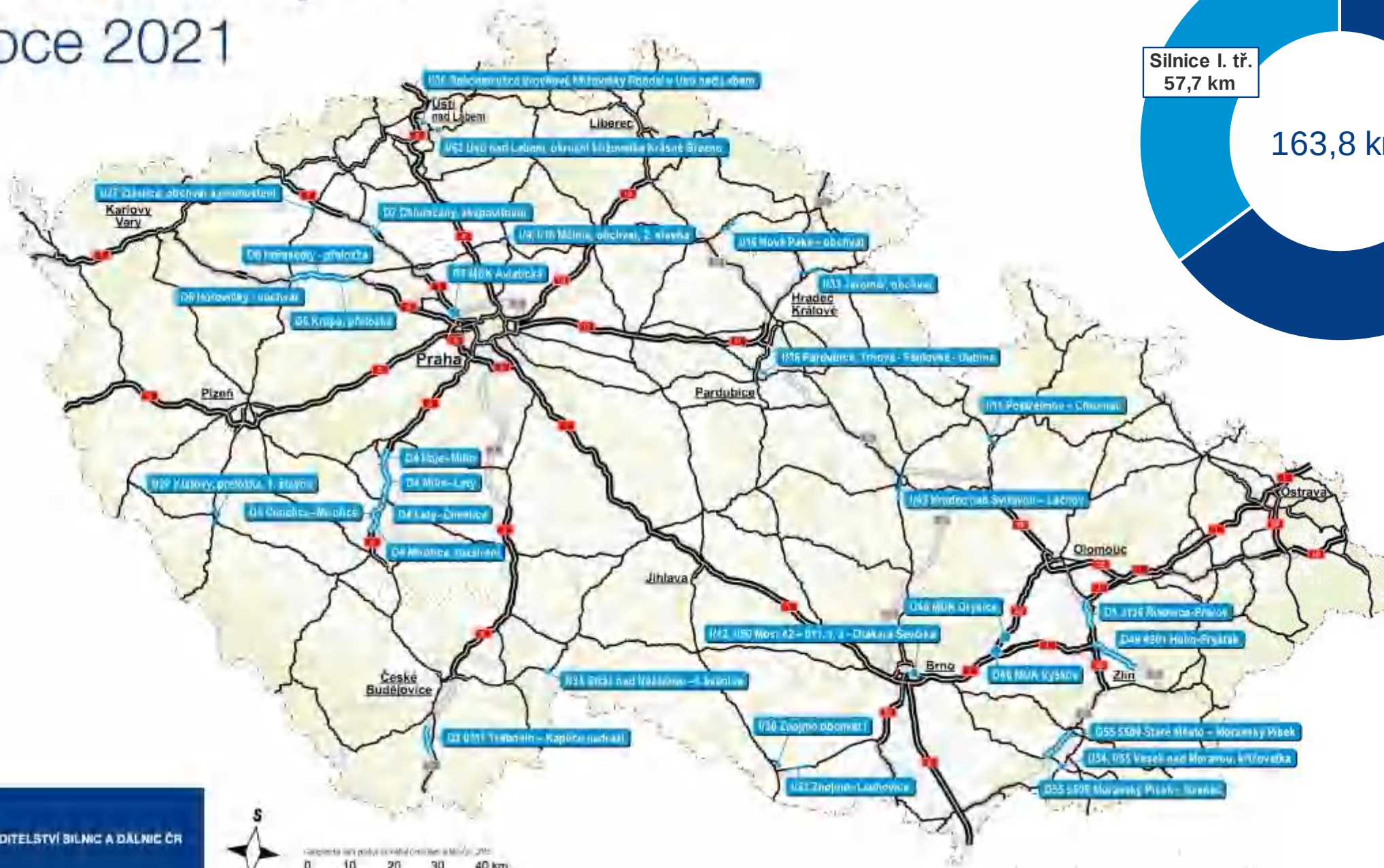


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



0 10 20 30 40 km

Co bude zahájeno v roce 2021



Co je nebo bude letos hotovo...

Modernizace D1

zprovozníme 2 úseky – 15,9 km

Dálnice

zprovozníme 3 stavby – 21,3 km

Silnice I. tř.

zprovozněny 4 stavby – 16,8 km

zprovozníme 5 staveb – 5,9 km

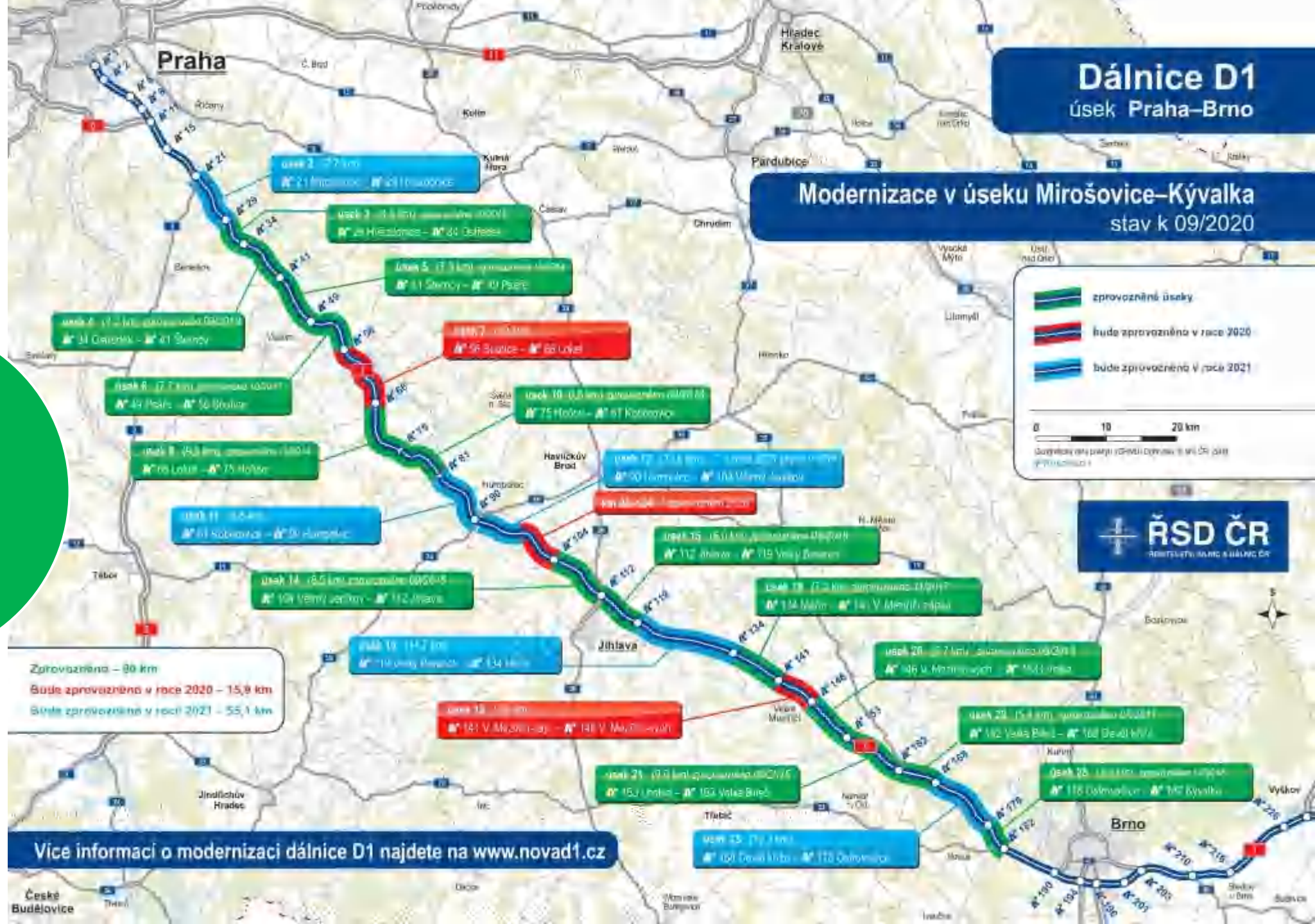
59,9 km

- Stavby již zprovozněné v roce 2020
- Stavby s předpokládaným zprovozněním v roce 2020



Co bude hotovo v roce 2021





[illegible]

celková délka D0 – 79,6 km
stav k 08/2020

REDUPLICATION AND DAIKING OF

Dálnice D1

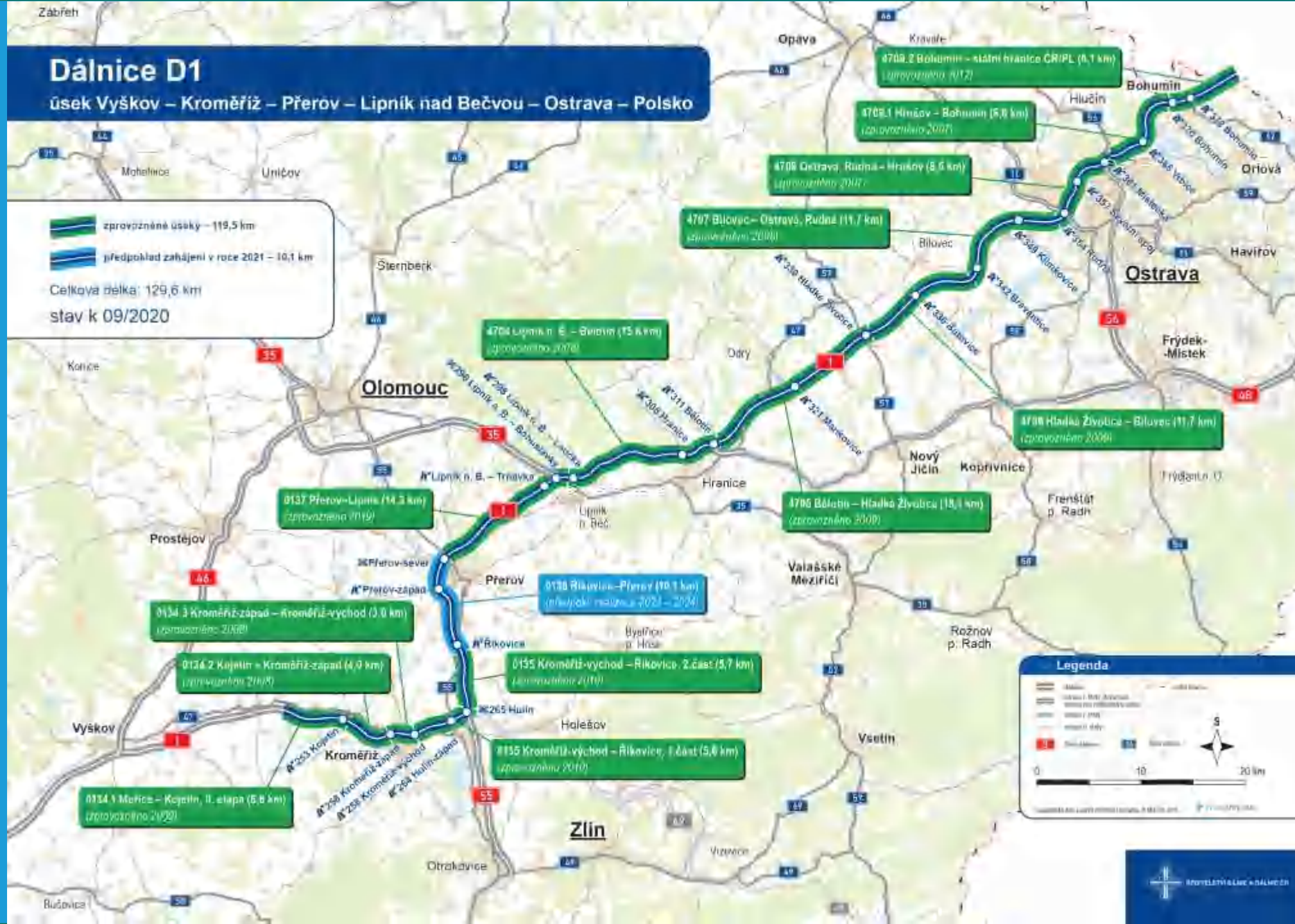
úsek Vyškov – Kroměříž – Přerov – Lipník nad Bečvou – Ostrava – Polsko

zprovozněné úseky – 119,5 km

předpoklad zahájení v roce 2021 – 10,1 km

Celková délka: 129,6 km

stav k 09/2020



Dálnice D3 Středočeský úsek

projektová záležet v roce 2024 – 56,5 km
Celková délka: 58,5 km
stav k 09/2020



Dálnice D3 úsek Nová Hospoda – st. hranice ČR / Rakousko

zprovoznění úseků – 55,3 km
úseků v (plánu) – 13,8 km
projektová záležet v roce 2021 – 9,8 km
projektová záležet v roce 2022 – 16,5 km
Celková délka: 109,7 km
stav k 09/2020



Dálnice D4 Praha – Příbram – Nová Hospoda

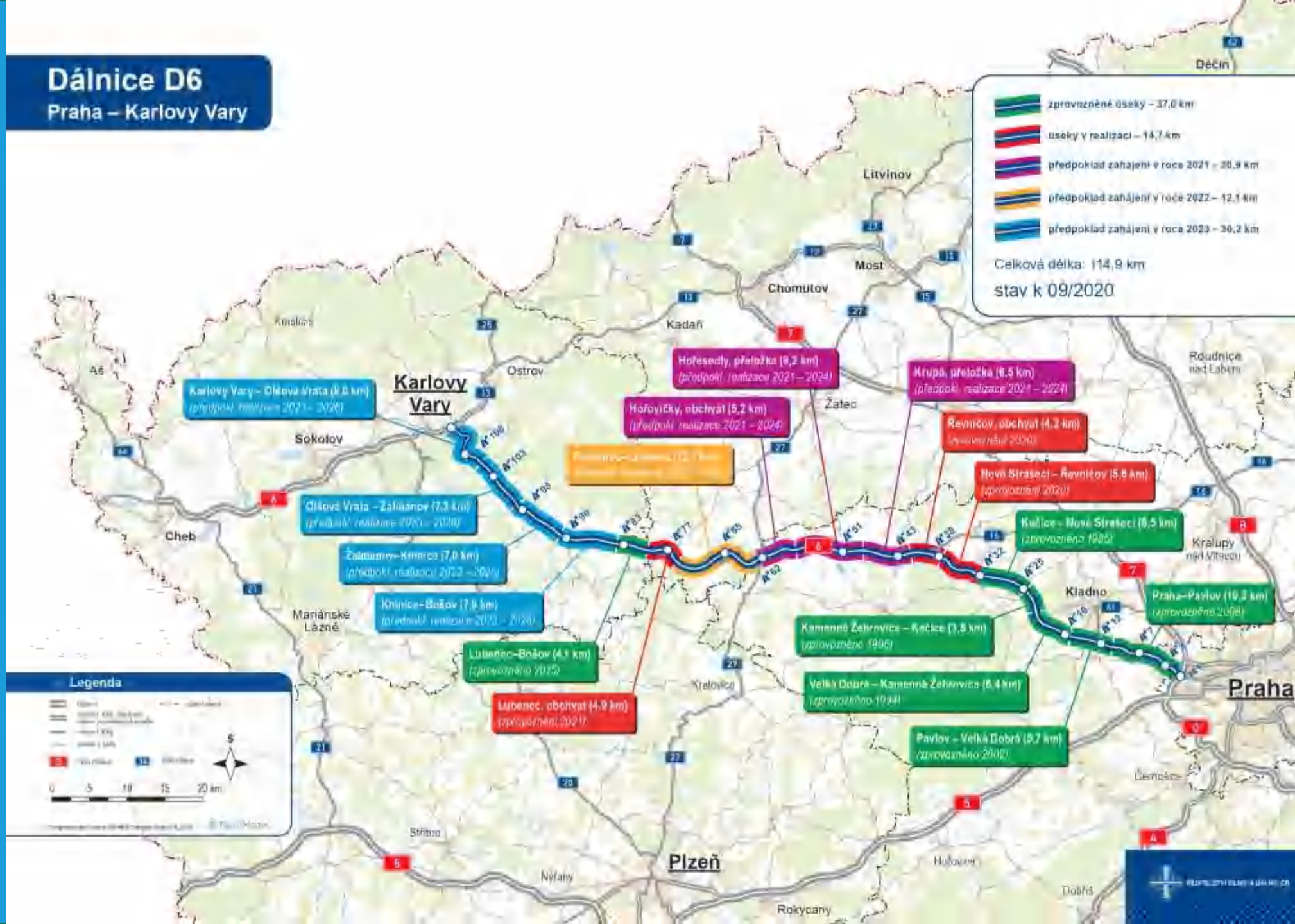
zprovozněná úseky – 53,8 km
infračervené zahřívání v roce 2021 – 37,8 km

Celková délka: 85,8 km
stav k 09/2020



Dálnice D6

Praha – Karlovy Vary



Dálnice D7

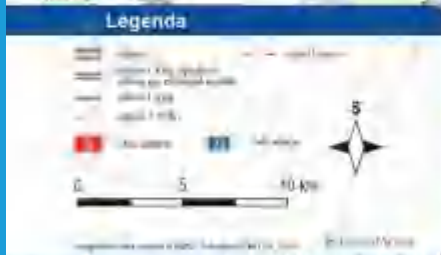
Praha – Slaný – Louny – Chomutov

Litoměřice

- zprovozněné úseky – 45,1 km
- úseky v realizaci – 9,6 km
- předpoklad zahájení v roce 2021 – 4,4 km
- předpoklad zahájení v roce 2022 – 1,4 km
- předpoklad zahájení v roce 2023 – 16,7 km
- předpoklad zahájení v roce 2025 – 8,8 km

Celková délka 82,0 km

stav k 09/2020



POUŽITÍ: MAPA A DÁLNIČNÍ DOKUMENTACE

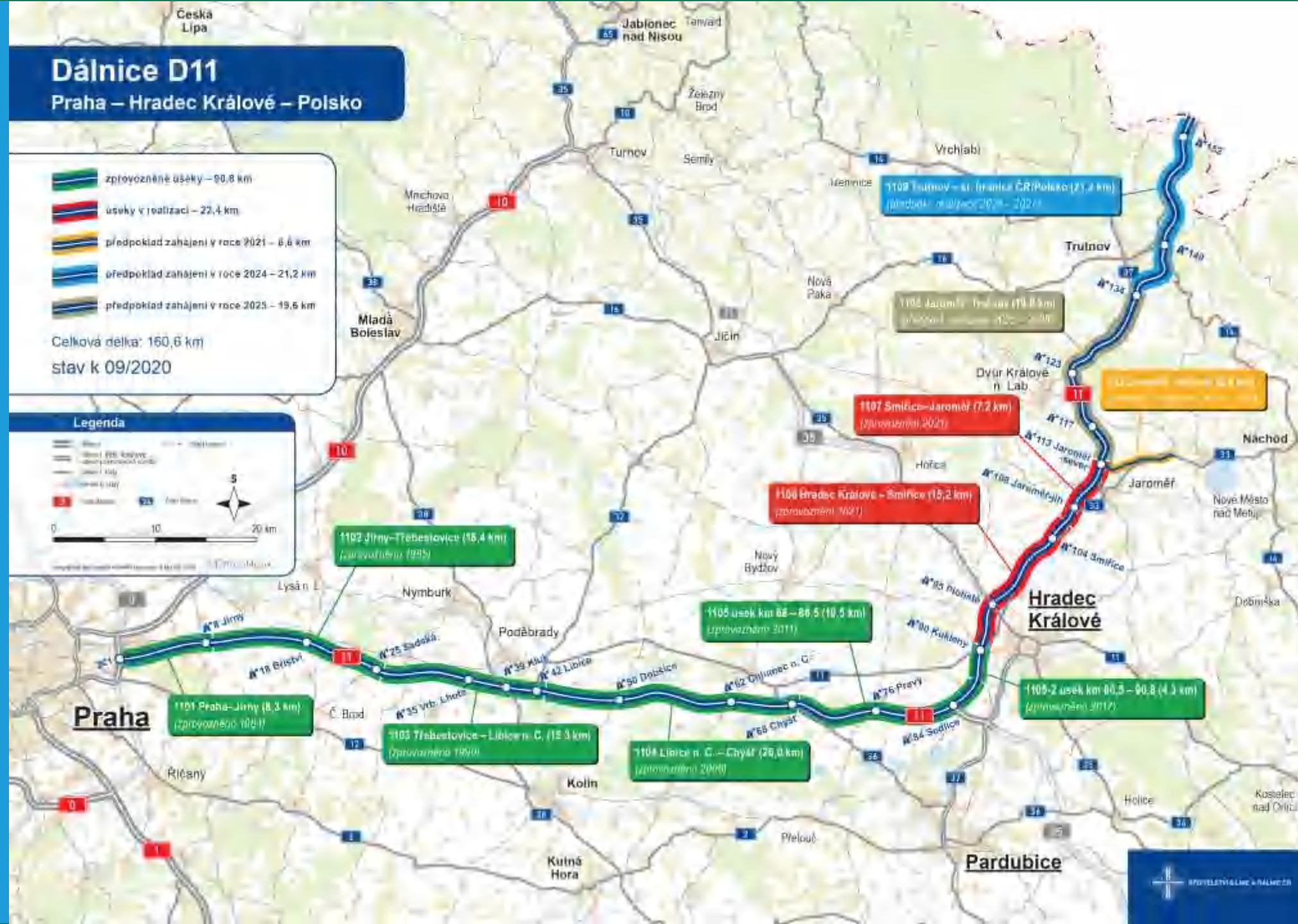
Dálnice D11

Praha – Hradec Králové – Polsko

- zprovozněné úseky – 90,8 km
- úseky v realizaci – 22,4 km
- předpoklad zahájení v roce 2021 – 6,6 km
- předpoklad zahájení v roce 2024 – 21,2 km
- předpoklad zahájení v roce 2025 – 19,6 km

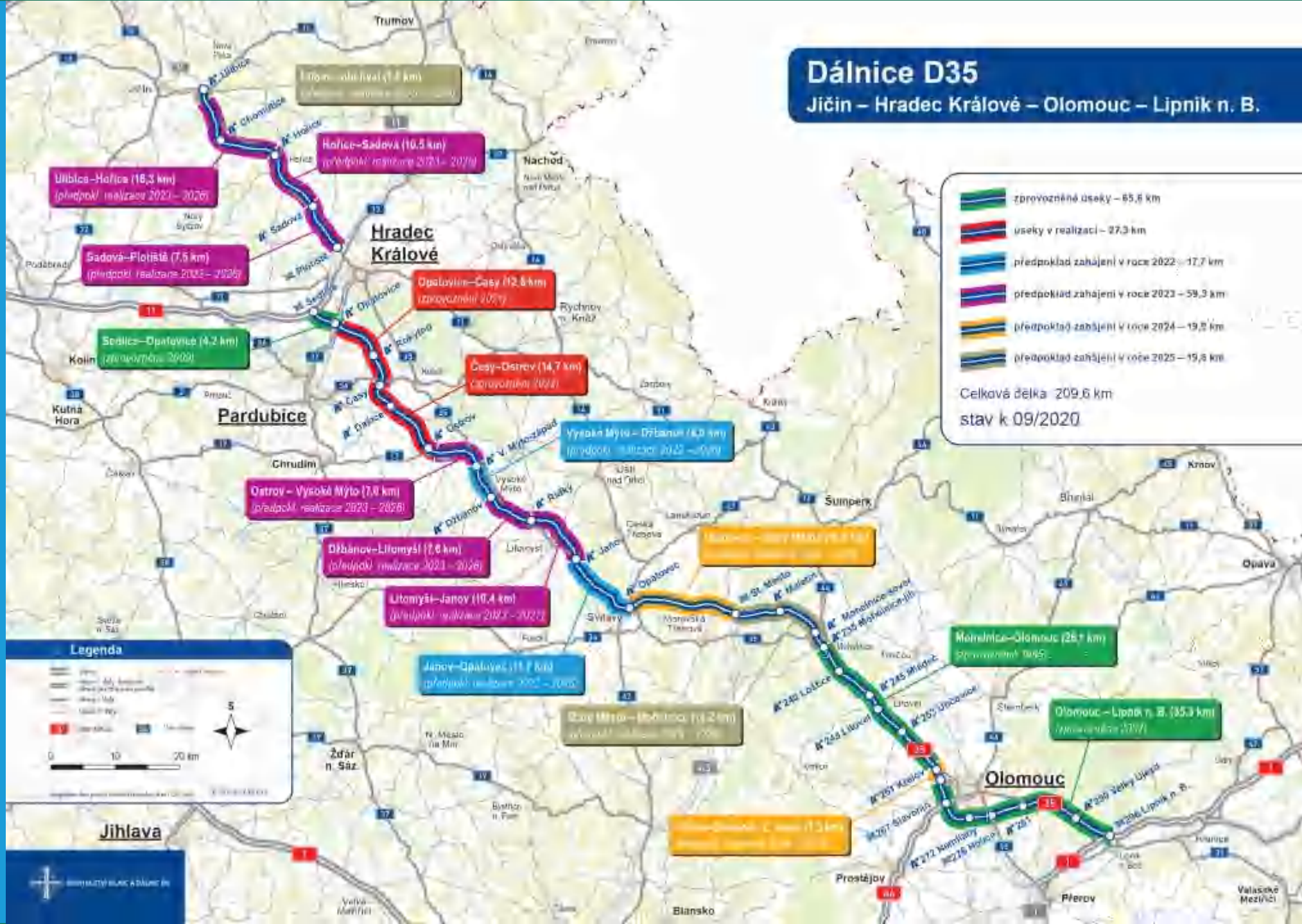
Celková délka: 160,6 km
stav k 09/2020

Legenda



Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.

Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.



Dálnice D43 / silnice I/43 (D1) Brno – Kufim – Svitávka – Staré Město (D35)

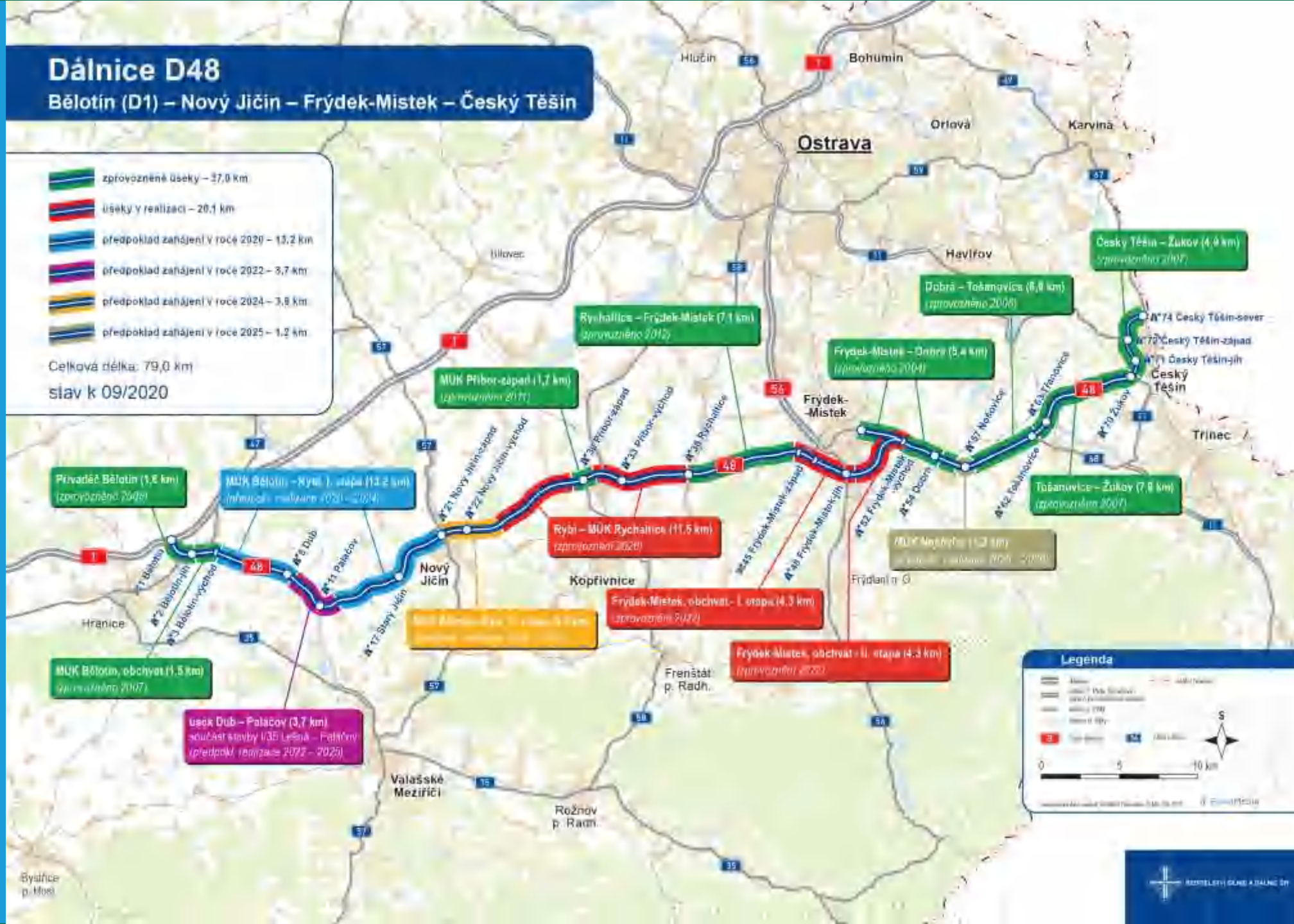
- zřetelnost zatáčení v roce 2025 - 28,9 km
- zřetelnost zatáčení v roce 2026 - 45,5 km
- zřetelnost zatáčení v roce 2028 - 52,2 km

Celková délka: 80 km
stav k 09/2020

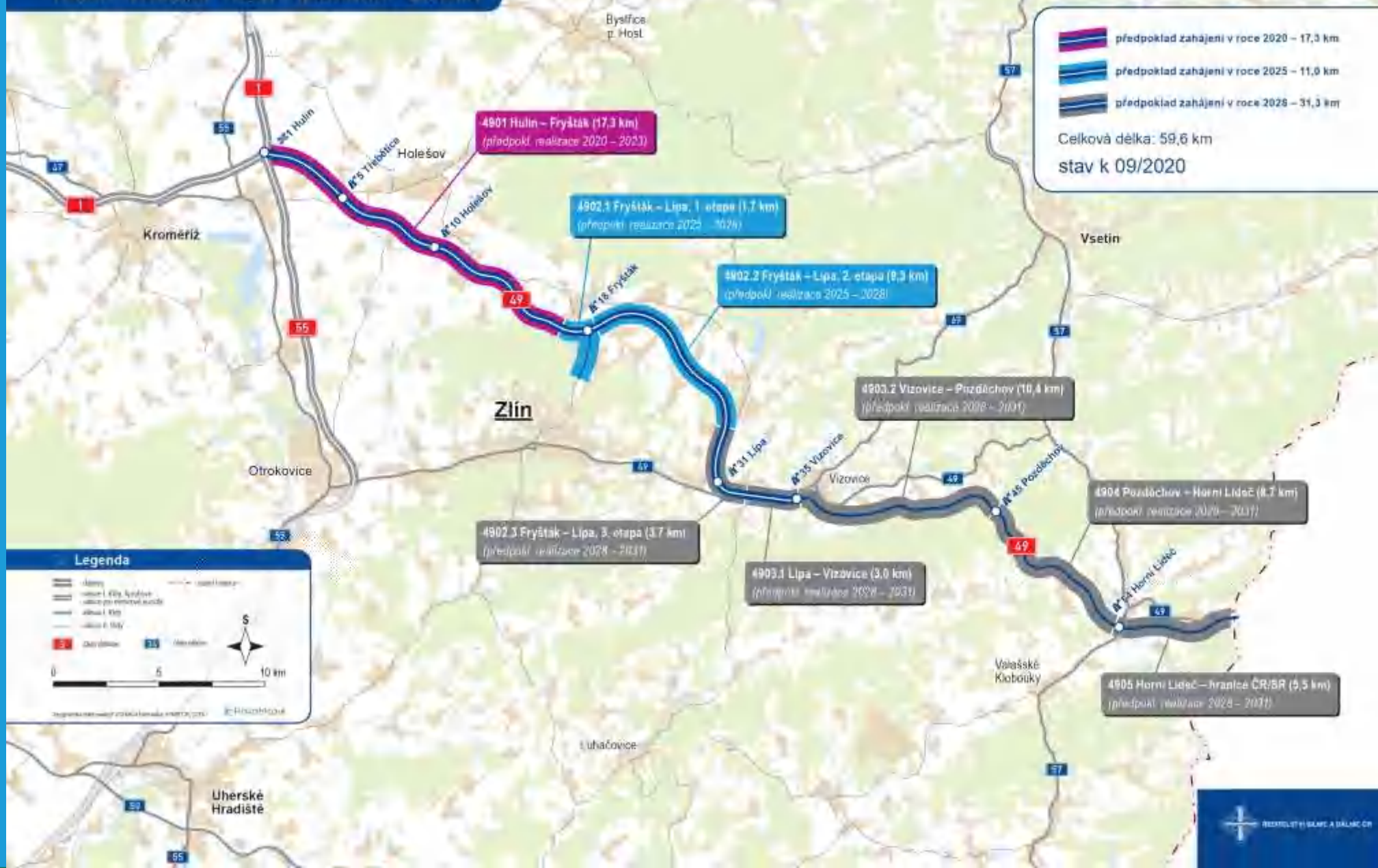


Bělotín (D1) – Nový Jičín – Frýdek-Místek – Český Těšín

Celková délka: 79,0 km
stav k 09/2020



Hulín – Holešov – Zlín – Vizovice – Střelná



Dálnice D52

Brno – Pohodělce – Mikulov – Rakousko

- stavovaná úseky – 15,8 km
- předpoklad zahájení v roce 2022 – 3,9 km
- předpoklad zahájení v roce 2023 – 12,7 km
- předpoklad zahájení v roce 2025 – 3,6 km
- předpoklad zahájení v roce 2030 – 3,2 km

Celková délka: 45,2 km
stav k 09/2020



Dálnice D55

Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

- stavovaná úseky – 16,8 km
- úseky v realizaci – 3,1 km
- předpoklad zahájení v roce 2020 – 7,5 km
- předpoklad zahájení v roce 2021 a 2022 – 20,5 km
- předpoklad zahájení v roce 2023 – 5,8 km
- předpoklad zahájení v roce 2024 – 5,3 km
- předpoklad zahájení v roce 2025 – 12,4 km
- předpoklad zahájení v roce 2026 – 14,6 km

Celková délka: 69,0 km
stav k 09/2020



Silnice I/42
VMO Brno



ZAHÁJENÍ SOUTĚŽE NA ZHOTOVITELE V ROCE 2020 (K 15. 9. 2020)

Název akce	Délka hlavní trasy v km	Stavební náklady (tis. Kč včetně DPH)	Zahájení soutěže
D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží	8,55	2 470 027	08/2020
I/34 Stráž nad Nežárkou – Lásenice	2,65	422 621	11/2020
I/11 Doudleby nad Orlicí, obchvat	2,78	217 694	soutěž zahájena
I/16 Nová Paka – obchvat	8,48	1 380 000	12/2020
I/33 Jaroměř – obchvat	6,55	976 041	11/2020
I/27 Žiželice, obchvat a přemostění	2,90	821 735	10/2020
D6 Krupá, přeložka	6,45	2 354 700	11/2020
I/44 Bludov – obchvat	5,64	3 881 571	soutěž zahájena
D35 SSÚD Městec	0,00	371 634	11/2020
I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina	4,17	1 873 508	10/2020
I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov	9,49	1 007 000	12/2020
I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba	8,10	1 554 885	11/2020

Název akce	Délka hlavní trasy v km	Stavební náklady (tis. Kč včetně DPH)	Zahájení soutěže
I/3 Olbramovice, přeložka	3,42	581 118	soutěž zahájena
I/9, I/16 Mělník – obchvat, 2. stavba	1,64	459 047	11/2020
D55 5508 Staré Město – Moravský Písek	8,76	3 027 788	09/2020
I/55 Kunovice, průtah – dopravně bezpečnostní opatření	1,14	137 999	11/2020
D1 0136 Říkovice–Přerov	10,10	7 451 883	11/2020
I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici	0,00	350 000	10/2020
I/53 Znojmo–Lechovice	7,19	541 000	10/2020
I/54, I/55 Veselí nad Moravou, křižovatka	0,40	29 000	10/2020
D0 510 Most nad Chlumeckou, rekonstrukce a rozšíření	0,00	264 207	10/2020
D1 rozšíření odpočívky Střechov km 52,0 – levá strana	0,00	209 692	11/2020
D3 0309/II Chotýčany, odpočívka	0,00	389 911	10/2020
D3 SSÚD Borek	0,00	290 423	11/2020

NEJVÝZNAMĚJŠÍ VÝBĚROVÁ ŘÍZENÍ NA ZHOTOVITELE PD

NÁZEV AKCE	HLAVNÍ TRASA (KM)	PŘEDP. STAVEBNÍ NÁKLADY	STUPEŇ PD	PŘEDP. HODNOTA PD (VČ. IČ)
D35 Janov–Opatovec	11,75	4 536 971 894 Kč	VD-ZDS	52 000 000 Kč
I/9 Nový Bor – Dolní Libchava	10,300	1 968 210 000 Kč	DSP/PDPS	42 000 000 Kč
D55 5512 Rohatec–Lužice	11,50	2 200 000 000 Kč	DUSP	25 000 000 Kč
I/57 Jarcová–Bystřička, jih	4,00	4 000 000 000 Kč	DÚR/IČ	25 000 000 Kč
D49 4902.2 Fryšták–Lípa, 2. etapa	9,30	2 474 818 000 Kč	DSP/IČ vč. MPP	24 300 000 Kč
D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice	3,54	1 633 286 000 Kč	VD-ZDS	20 416 075 Kč
I/11 Hradec Králové – severní tangenta	15,490	2 977 000 000 Kč	DÚR	19 500 000 Kč
D35 Úlibice – obchvat	2,471	1 192 298 000 Kč	DSP	15 500 000 Kč
I/16 Mladá Boleslav – Martinovice	8,18	1 482 000 000 Kč	DSP	14 500 000 Kč
I/20 Losiná, obchvat	8,420	1 428 913 000 Kč	DSP	14 500 000 Kč
I/21 Planá–Trstěnice, přeložka	7,390	1 376 620 000 Kč	DÚR	11 500 000 Kč
I/9 Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262)	1,500	511 901 440 Kč	DSP/VD-ZDS	15 300 000 Kč
I/12 Úvaly–Kolín, uspořádání 2+1	29,52	963 000 000 Kč	DSP	10 500 000 Kč
D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR	21,180	13 071 900 826 Kč	VD-ZDS	70 000 000 Kč
D35 Hořice–Sadová	10,450	3 056 790 909 Kč	VD-ZDS	28 000 000 Kč

Do konce roku zahájí ŘSD výběr zhotovitele na PD v hodnotě projektových prací za téměř **400 mil. Kč bez DPH**.



Problematika přípravy staveb

Silnice I/52 Mikulov

(stavbě obchvatu brání spolky i fyzické osoby)

PROBLEMATIKA PŘÍPRAVY STAVEB

➤ ODVOLÁNÍ PROTI VYDANÝM SPRÁVNÍM ROZHODNUTÍM

- **D49 Hulín–Fryšták** – více než 5-ti letá kauza z hlediska výjimek dle zákona č 114/1992 Sb. (čekání 14 měsíců na rozhodnutí nejvyššího soudu o kasační stížnosti); **dnes konečně všechny žaloby soudem zamítnuty a již jsme před vydáním stavebního povolení**
- **D1 0136 Říkovice–Přerov** – opakované napadání všech správních rozhodnutí ze strany sdružení Děti Země, podjatost úřadu v Přerově, vleklé problémy se získáním změny ÚR; **v současné době Děti Země v rámci řízení o povolení kácení dřevin mimo les upozorňují na systémové riziko podjatosti celého MM Přerova**
- **D52 5206.1 Obchvat Mikulova** – 347 stran námitek k vydanému ÚR občanskými sdruženími; **žaloba v souvislosti se stavbou a příslušnými opatřeními, ale rovněž napadeny územní plány obcí a ZÚR Jihomoravského kraje**
- **DO úsek 511 Běchovice – D1** – proti nepravomocnému územnímu rozhodnutí (vydáno 30. 7. 2020), bylo podáno 46 odvolání. Podání jsou od občanských spolků, ale i městských částí a středočeských obcí ležících mimo trasu stavby 511 (Veleň, Přezletice, Praha – Dolní Chabry).

PROBLEMATIKA PŘÍPRAVY STAVEB

➤ ODVOLÁNÍ PROTI SPRÁVNÍM ROZHODNUTÍM ŘEŠÍME TÉMĚŘ VE VŠECH KRAJÍCH

- Na dvou úsecích D6 (Hořovičky, obchvat, Hořesedly, přeložka)
- Na třech úsecích D35 (Džbánov–Litomyšl, Litomyšl–Janov, Ostrov – Vysoké Mýto)
- Na dvou úsecích D55 (5507 Babice – Staré Město, 5508 Staré Město – Moravský Písek)
- I/33 Jaroměř – obchvat
- I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina
- I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí a I/42 Brno VMO Rokytova

➤ DÁLNIČNÍ ODPOČÍVKY

- Obecně odpor některých obcí s umístěním dálničních odpočívek a aktualizací územně-plánovacích dokumentací
- Uvítali bychom větší součinnost krajů se zanesením koridorů pro dopravní stavby/příslušenství dálnice (odpočívky) do ZÚR.

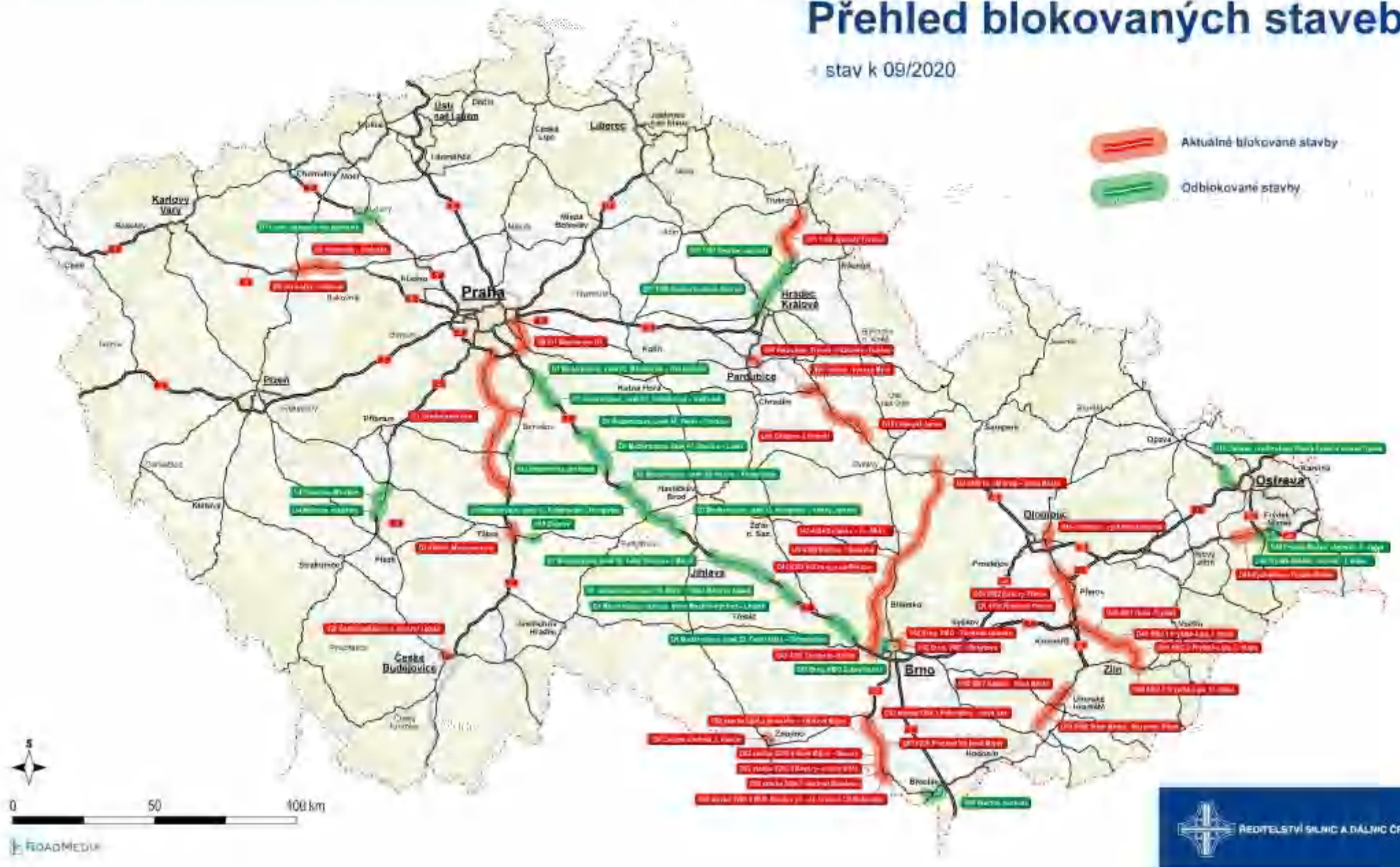
PROBLEMATIKA PŘÍPRAVY STAVEB

- ZÁKON Č. 114/1992 SB., O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY – VÝJIMKY Z CHRÁNĚNÝCH DRUHŮ
 - nekonečně dlouhé procesy správního řízení s možností přezkumu zneužívané odpůrci staveb pro jejich blokaci a oddálení
 - např. více než pětiletá kauza na D49 Hulín–Fryšták – konečně všechny žaloby soudem zamítnuty a již jsme před vydáním stavebního povolení
 - podjatost Středočeského kraje v rámci přípravy D3 – pro stavby 0301 – 0303 žádost o výjimky dle §56 podány 4.7.2018; Usnesením MŽP byl pověřen k vydání R KÚ Plzeňského kraje z důvodu systémové podjatosti KÚ Středočeského kraje; R vydáno 18.5.2020 – doručeno 11 odvolání, probíhá odvolací řízení, předpoklad zrušení R podle § 56 jako u stavby 0305/I.
 - soudní přezkumy v rámci přípravy D1 136 Přerov – Lipník nad Bečvou – Děti Země podávají námitku na systémovou podjatost celého MM v Přerově – tentokrát k řízení o povolení kácení



Přehled blokováných staveb

stav k 09/2020





- **Pilotní projekty
hodnocení na kvalitu**
- **Pilotní projekty BIM**

I/27 Žiželice, obchvat a přemostění
(situace stavby)

PILOTNÍ PROJEKTY HODNOCENÍ NA KVALITU

➤ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

- **I/62 Malšovice, most ev. č. 62-015**
(Červená kniha FIDIC – o výběru nejvhodnější nabídky bylo rozhodnuto dne 24. 8. 2020.)
- **I/27 Žiželice obchvat a přemostění**
(Žlutá kniha FIDIC, vypsání soutěže v roce 2020)
- **D46 MUK Prostějov – střed**
(Žlutá kniha FIDIC, 7. 5. 2020 byly otevřeny dvě nabídky, stavba v realizaci)
- **Dopravní síť v roce 2050**
(Zakázka zahájena odesláním formuláře do VVZ dne 11. 8. 2020 – uveřejnění ve VVZ a TED 14. 8. 2020)
- **I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina**
(Probíhá zpracování ZD, zahájení soutěže na zhotovitele 4.Q 2020)

AKTUÁLNÍ STAV PILOTNÍCH PROJEKTŮ BIM

➤ AKTUÁLNĚ PROBÍHAJÍCÍ PILOTNÍ PROJEKTY (ZADANÉ GENERÁLNÍM ŘEDITELSTVÍM ŘSD ČR)

- D35 Staré Město – Mohelnice (Studie)
- I/34 Pelhřimov západní obchvat (DUR)
- D11 1109 Trutnov – státní hranice (DUR)
- D35 Opatovice nad Labem – Časy (DSP)
- D3 310-II Hodějovice – Třebonín (DSP)
- D11 1106.1 Hradec Králové – Předměřice nad Labem (DSP)

➤ ZAKÁZKY PŘED ZAHÁJENÍM INTERNÍHO SCHVALOVACÍHO PROCESU (4Q/2020)

- D35 Časy – Ostrov (PDPS)
- I/42 Brno VMO Žabovřeská I – I. etapa (PDPS)

✓ zahájení výběrového řízení: 09/2020

AKTUÁLNÍ STAV PILOTNÍCH PROJEKTŮ BIM

➤ AKTUÁLNĚ PROBÍHAJÍCÍ PILOTNÍ PROJEKTY (ZADANÉ SPRÁVAMI A ZÁVODY)

- I/11 Postřelmov – Chromeč (PDPS)
- I/57 Linhartovy (DSP)
- I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská (DSP, PDPS)
- I/27 Plasy – obchvat (DSP, pouze SO 201)
- D11 odpočívka Jaroměř (DUSP, PDPS)
- I/35 Liberec, most 35-024..2 (DSP, PDPS)
- I/3 Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1 (DSP, PDPS)

➤ ZAKÁZKY PŘED ZAHÁJENÍM INTERNÍHO SCHVALOVACÍHO PROCESU (4Q/2020)

- I/27 Most, ev.č. 27B-026..2 (DUSP, PDPS)
- D5 odpočívka Rozvadov (DUSP, PDPS)

AKTUÁLNÍ STAV PILOTNÍCH PROJEKTŮ BIM

➤ NAVAZUJÍCÍ KROKY V PROCESU IMPLEMENTACE METODY BIM V PROSTŘEDÍ ŘSD ČR

- Vyhodnocení jednotlivých vln pilotních projektů BIM (DÚR, DSP, PDPS) a předání požadavků ŘSD ČR na doplnění resortních metodik BIM na SFDI
- Příprava a zadání pilotních projektů BIM pro fázi realizace stavby
- Revize a doplnění smluvních vzorů o přílohy „BIM protokol“
- Harmonizace požadavků na BIM dle potřeb organizace:
 - požadavky na data (sběr a jejich využívání v jednotlivých systémech)
 - klasifikace interních dat i objednávaných a přebíraných dat
 - spolupráce napříč organizací při procesu digitalizace procesů, na kterých má BIM dopad
- Nastavit systém školení interních zaměstnanců v problematice BIM (v průběhu roku 2021)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**

Ing. Radek Mátl,
generální ředitel ŘSD ČR