



Czech Republic
Ministry of Transport

PPP Projekt – Dálnice D4

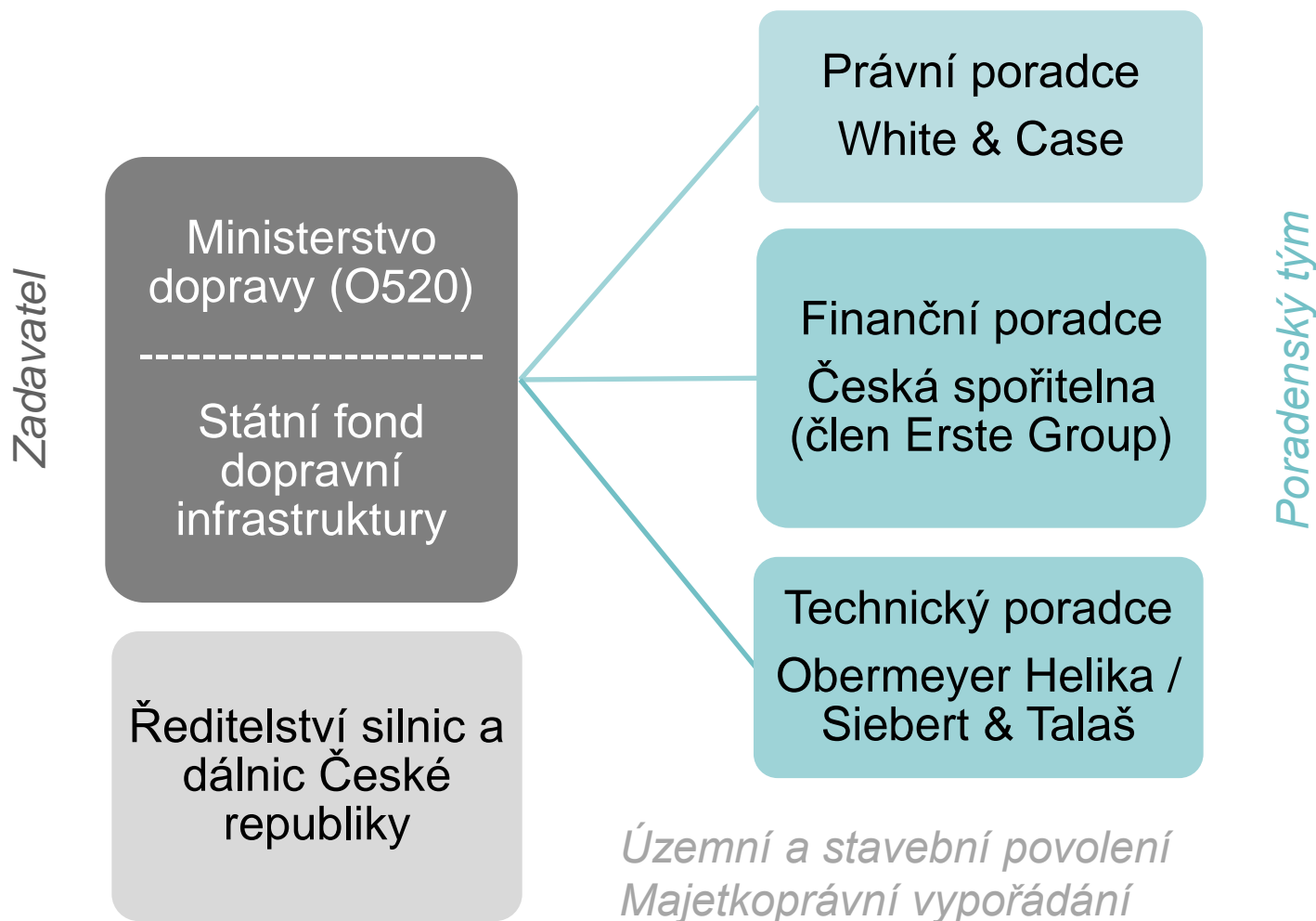


Aktuální stav projektu

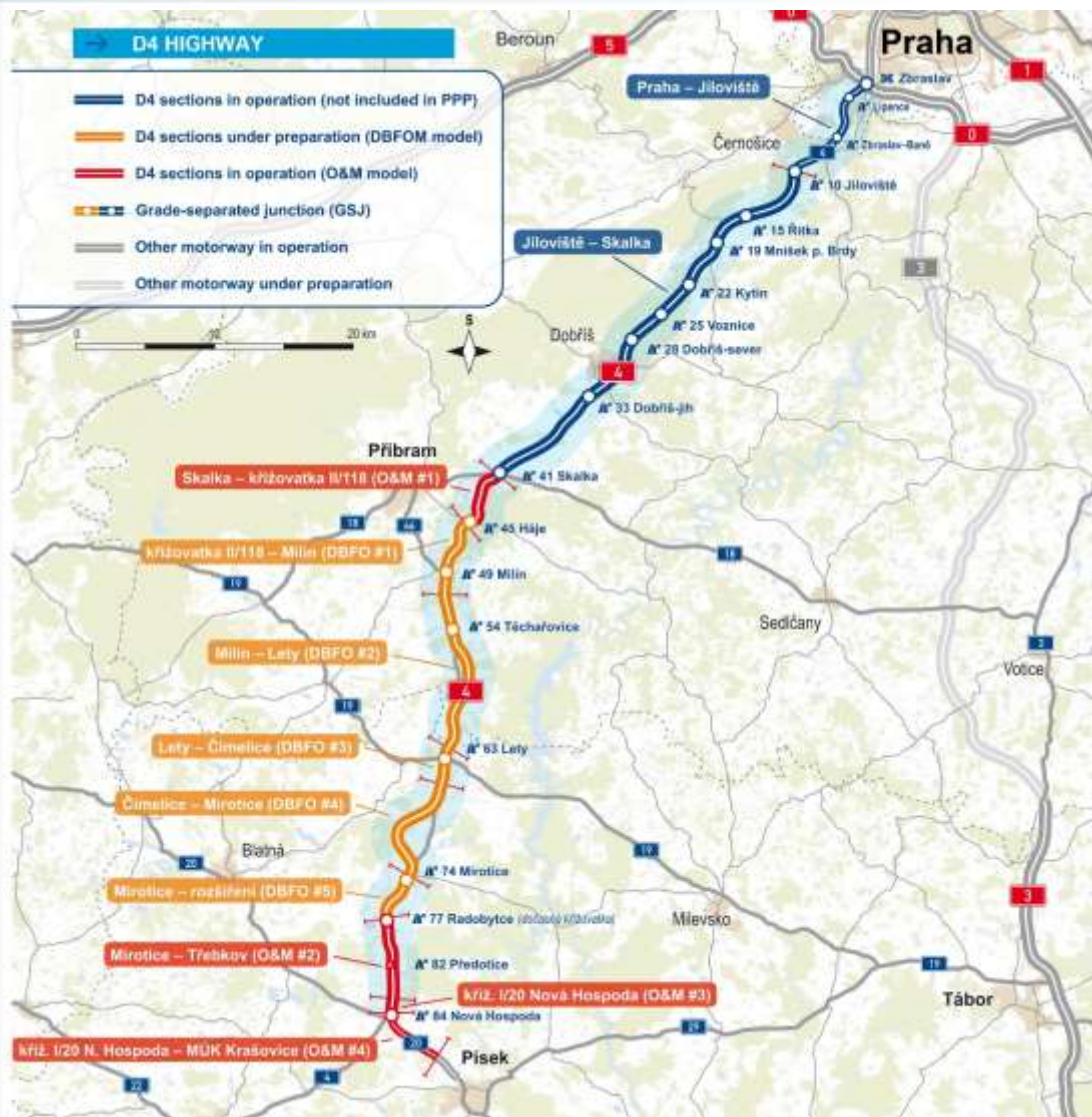
ke konci srpna 2020

www.pppd4.cz

Projektový tým



Základní popis projektu dálnice D4



Úseky:

Skalka – křižovatka II/118

Křižovatka II/118 – Milín

Milín – Lety

Lety – Čimelice

Čimelice – Mirovice

Mirovice – rozšíření

Mirovice – Třebkov

Křižovatka I/20 Nová Hospoda

I/20 N.H. – Písek (Krašovice)

Historie přípravy projektu

- Analýza proveditelnosti a výhodnosti realizace R4 formou PPP (PWC+JŠK): dokončeno v 08/2015
- Úkol vlády zajistit dostavbu D4 formou PPP: usnesení vlády č. 4 ze dne 13.1.2016
- Zadávací řízení na výběr poradce (zrušeno ÚOHS): 09/2015 – 08/2016
- Druhé zadávací řízení na výběr poradce: 11/2016 – 11/2017
- Příprava kvalifikační dokumentace: 12/2017 – 05/2018
- Kvalifikační část zadávacího řízení: 05/2018 – 11/2018
 - Zodpovězeno 109 dotazů
- Výzva k účasti v soutěžním dialogu: 12.2.2019
- Soutěžní dialog: 04/2019; 06/2019; 09//2019; 01/2020
 - Zodpovězeno 196 dotazů mimo dialog
- Výzva k podání nabídek: 2.3.2020
- COVID posuny termínu pro nabídky: 26.5. -> 16.6. -> 21.8. -> **17.9.**
 - Zodpovězeno 337 dotazů po dialogu

Výsledky kvalifikace a shortlistingu

Pořadí	Název účastníka	Počet referenčních zakázek (počet bodů) pro účely snížení počtu účastníků zadávacího řízení
1.	PPP D4 DAJL (tvořený společnostmi DIF Infra 5 Participations 1 B.V., Acciona Concesiones S.L. a John Laing Investments Ltd.)	27
2.	DIVia (tvořený společnostmi VINCI Highways SAS, VINCI Concessions SAS a Meridiam Investments SAS)	27
3.	HO-ST South Bohemian Link (tvořený společnostmi HOCHTIEF PPP Solutions GmbH a STRABAG AG)	25
4.	Via 4 - jižní spojení (tvořený společnostmi PORR Beteiligungen und Management GmbH, Macquarie Corporate Holdings Pty Limited (UK Branch), Obrascon Huarte Lain, S.A. a Egis Projects S.A.)	24
5.	IC İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş., ASTALDI S.p.A, Intertoll Infrastructure Developments B.V., BBGI PPP Investment S.à.r.l. a TIIC 2 S.C.A., SICAR	20
6.	FCC Concesiones, S.L.	7
7.	PAN – MEDITERRANEAN ENGINEERING COMPANY LTD (100% vlastněna čínskou CCCC)	5

Otevírání obálek s nabídkami 17.9.2020

- K podání nabídky oprávněni tři účastníci soutěžního dialogu, hlavní hodnotící kritérium je čistá současná hodnota plateb za dostupnost.
- Podány dvě nabídky:
 - **DIVia** (tvořený společnostmi VINCI Highways SAS, VINCI Concessions SAS a Meridiam Investments SAS) s požadovanou čistou současnou hodnotou plateb za dostupnost za 25 let trvání provozního období **16,554 mld. Kč**
 - **Via 4 - jižní spojení** (tvořený společnostmi PORR Beteiligungen und Management GmbH, Macquarie Corporate Holdings Pty Limited (UK Branch), Obrascon Huarte Lain, S.A., Egis Projects S.A. a SK Engineering & Construction Co. Ltd.) s požadovanou čistou současnou hodnotou plateb za dostupnost za 25 let trvání provozního období **18,283 mld. Kč**

Další harmonogram zadávacího řízení

- Hodnocení nabídek zadavatelem: 10/2020
- Schvalovací procesy (vláda): 11/2020
- Schvalovací procesy (PSP): 12/2020
- Podpis smlouvy: 12/2020
- Finanční uzavření: 03/2021
- Zahájení stavby Koncesionářem: 04/2021

Role Vlády a Poslanecké sněmovny

Vláda schvaluje dle §18c z. 13/1997 Sb. celou koncesionářskou smlouvu, předpoklad schválení je bezprostředně po podání závazných nabídek uchazeči – schválení smlouvy s parametry dle předběžně nejuvýhodnější nabídky z důvodů časových úspor – nezbytné kvůli omezené délce závazných příslibů financování v jednotlivých nabídkách.

Poslanecká sněmovna schvaluje usnesením finanční závazky státu vyplývající z návrhu koncesionářské smlouvy dle § 18c zákona o pozemních komunikacích.

Po zajištění těchto souhlasů – **nutná politická podpora i od opozice, KSČM velmi pravděpodobně nepodpoří** – a uplynutí lhůt dle ZZVZ je možno podepsat smlouvu ministrem dopravy za stát a vybraným koncesionářem (tzv. komerční uzavření) a přistoupit k plnění odkládacích podmínek, z nichž hlavní podmínkou, kterou musí splnit koncesionář je **dosažení finančního uzavření – tím se smlouva stává účinnou** (ke zveřejnění v registru smluv dojde po komerčním uzavření).



Investorská příprava

- **Úsek 2 (HAMI)** – všechna SP v právní moci, chybí pozemky Lesů ČR, 1 vyvlastňovací řízení
- **Úsek 3 (MILE)** – ÚR v právní moci, všechny žádosti o SP podány, SP na hlavní trasu má veřejné projednání 6.10.2020, chybí 5 % LV v TZ a 20 % LV s VB
- **Úsek 4 (LEČI)** – všechna SP v právní moci, bude probíhat změna SP dle §118 (2) stavebního zákona, 100% TZ, chybí VB na 13 LV
- **Úsek 5 (ČIMI)** – změna ÚR potvrzeno NPM v 07/2020, žádosti o SP podány, 100% TZ, 100% VB
- **Úsek 6 (MIRO)** – ÚR v právní moci, všechna SP vydána, 100% TZ, chybí jedno LV pro VB



Czech Republic
Ministry of Transport

PPP Projekt – Dálnice D4



Děkuji za pozornost.