



## ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Devátý ročník konference **TRENDY ČESKÉ A EVROPSKÉ DOPRAVY (9. TED)** zařazené do informačního programu **SMART CITY & COMMUNITY 2020** se uskutečnil **22. 9. 2020** ve Velkém přednáškovém sále Městské knihovny na Mariánském náměstí v Praze. Konference byla o rozvoji dopravní infrastruktury ČR a letošní zdůrazněné téma bylo, po drobné korekci v průběhu konference, **MŮŽE BÝT PRAHA A ČR OPĚT KŘÍŽOVATKOU EVROPY?** Program byl připraven společností **TOP EXPO CZ** ve spolupráci s odborníky z **MD ČR, SDT, FD ČVUT v Praze, ŘSD ČR, SŽDC ČR** a ze společností **SUDOP GROUP, ČESKÉ DRÁHY** a **SIEMENS MOBILITY**. Záštitu nad touto odbornou akcí, prostřednictvím podpory programu **SMART CITY & COMMUNITY 2020**, převzali mj. ministři **MD ČR & MPO ČR, MŽP ČR, ministryně MMR ČR, primátor HMP, prezident SPS ČR** a rektor **ČVUT v Praze**. S ohledem na epidemii **COVID-19** byla konference streamována a obsahovala několik vzdálených vstupů. Po konferenci následovalo tradiční vyhlášení vítězů již **17. ročníku celostátní soutěže ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA & TECHNOLOGIE (ČDS&T) roku 2019** v **Betlémské kapli**.



Konferenci zahájila v duchu tradice **Miloslava Veselá**, CEO organizující společnosti **TOP EXPO CZ**, ohlédla se za historii konferenčního cyklu **TED**, programu **SMART CITY & COMMUNITY** a také tradicí soutěže **ČDS&T**. Představila hlavní hosty a partnery programu konference v čelně moderátora prvního bloku konference prezidenta **SDT Romana Srpa**.

Následující úvodní slovo patřilo **Jaromíru Beránkovi**, který zastává post předsedy Výboru pro IT a Smart city **ZHMP**. Zaměřil se na informování o aktuálním dění v oblasti rozpočtování, na výčet dopravních priorit **HMP** jako je např. pražský železniční nákladní obchvat, výstavba trasy metra **D**, řeč byla také o „velmi žhavé“ diskusi kolem výstavby nové ranveje letiště **Praha Ruzyně** či dostavbě tzv. velkého pražského okruhu.

**Miroslav Svítek**, člen vědecké rady **FD ČVUT v Praze** a prezident **Czech Smart City Cluster**, zavzpomínal na fakt, že právě **DOPRAVA** byla hybatelem konceptu „chytrých měst“ a poukázal na významnou novinu z akademické sféry, že nový studijní program **SMART CITIES** získal na **FD ČVUT v Praze** novou akreditaci pro magisterské i doktorské studium, a dá se tedy očekávat, že bude rozpracováván v řadě budoucích diplomových prací.





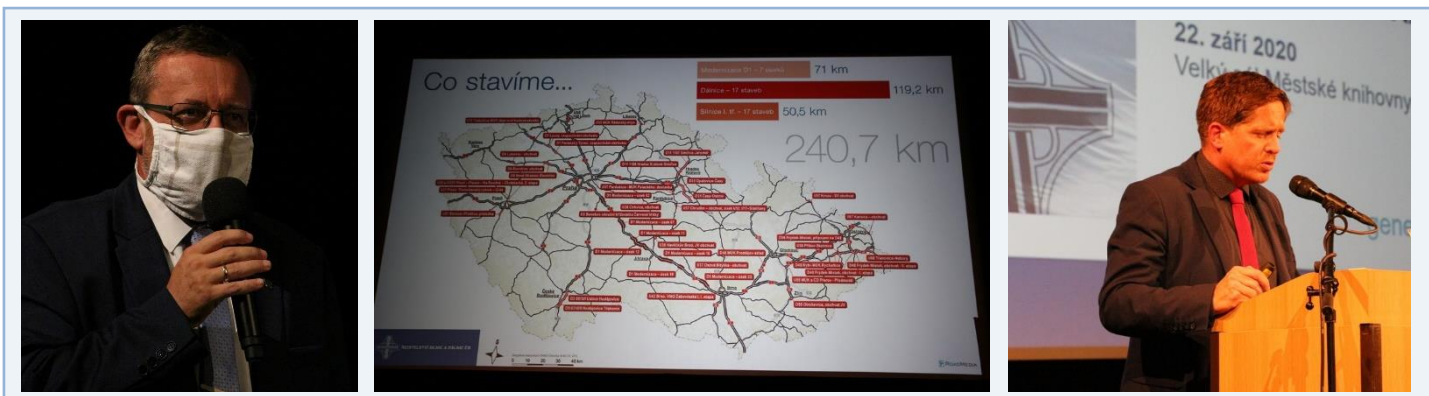
O úvodní přednášku se postaral videokonferenčně přítomný zástupce resortu dopravy, ředitel odboru strategie MD ČR, **Luděk Sosna**. Ve své prezentaci se zaměřil na přiblížení dokumentu nacházejícího se nyní v meziresortním připomínkovém řízení - **Nové dopravní politiky ČR 2021-2027 s výhledem do roku 2050.**

Ředitel technického rozvoje SUDOP GROUP a člen představenstva czBIM **Roman Voráč** referoval o **Vývoji digitalizace a BIM v oblasti dopravní infrastruktury**, ve které též s odkazem na několik pilotních projektů společnosti SUDOP GROUP představil potenciál a efektivnost využití získaných digitálních dat.

Průvodce první části konferenčního programu prezident SDT **Roman Srp** uzavřel blok svojí široce pojatou prezentací nazvanou **Digitalizace dopravního systému jako nástroj konkurenceschopnosti ekonomiky.**

Na již konkrétní dopravní infrastrukturu – **DÁLNIČE – SILNIČE - ŽELEZNICE** – se zaměřil 2 konferenční blok, který moderoval děkan Fakulty dopravní ČVUT v Praze a předseda Správní rady SŽDC **Pavel Hrubeš**.

**Prioritám pro výstavbu českých dálnic** se věnoval první přednášející tohoto bloku generální ředitel ŘSD **Radek Mátl**. Kromě rozpočtových otázek se zaměřil na výčet připravovaných a realizovaných staveb a úskalím s výstavbou spojených.



Navazující řečník z Oddělení přípravy vysokorychlostních tratí SŽDC **Jiří Merta** se soustředil na oblast **Budování rychlých železničních spojení ČR a napojování na síť krajské železnice s akcentem na VRT Polabí.** Řeč byla o technickém řešení VRT převzatém od francouzské SNCF, studiích proveditelnosti hlavních tahů a o základních parametrech pilotního úseku VRT Polabí.

Oborový specialista z Českých drah **Ivo Toman** rozvedl téma **Tarifní politika a systémy odbavení ve veřejné dopravě ČR.** Představen byl přehled vnitrostátní nabídky našeho národního dopravce, došlo na shrnutí hlavních změn od roku 2019 a načrtnutí nových strategií a trendů v zahraničí.

**Jiří Pohl** ze SIEMENS MOBILITY vystoupil videokonferenčně s příspěvkem nazvaným **Spolupráce letecké a (vysokorychlostní) železniční dopravy,** ve které se zaměřil mj. na přednosti a nedostatky zmíněných 2 forem vysokorychlostní dopravy ve vztahu k jejich časové a energetické náročnosti. Z postupné argumentace podložené exaktními daty a grafy vyplynulo, že v řádu tisíců km se ve sledovaných parametrech jeví doprava letecká jako výhodná, ale že pro přepravu na vzdálenosti stovek km je vysokorychlostní železnice vhodnějším dopravním systémem.

Konferenční program uzavřel zástupce Odboru strategie MD ČR, **Martin Janeček**, který skrze vzdálené připojení preferoval o **Aktuálním stavu PPP Projektu - Dálnice D4.**





**ODKAZ NA VŠECHNY PREZENTOVANÉ PŘEDNÁŠKY NALEZNETE ZDE:**

<http://www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2020/ed/prezentace/>

**VIDEOZÁZNAM KONFERENCEŇÍHO PROGRAMU JE DOSTUPNÝ ZDE:**

<https://www.youtube.com/watch?v=OEqv7271T30>

### DĚKUJEME PARTNERŮM KONFERENCE



### DĚKUJEME MEDIÁLNÍM PARTNERŮM KONFERENCE

