

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí se zaměřením na IAD

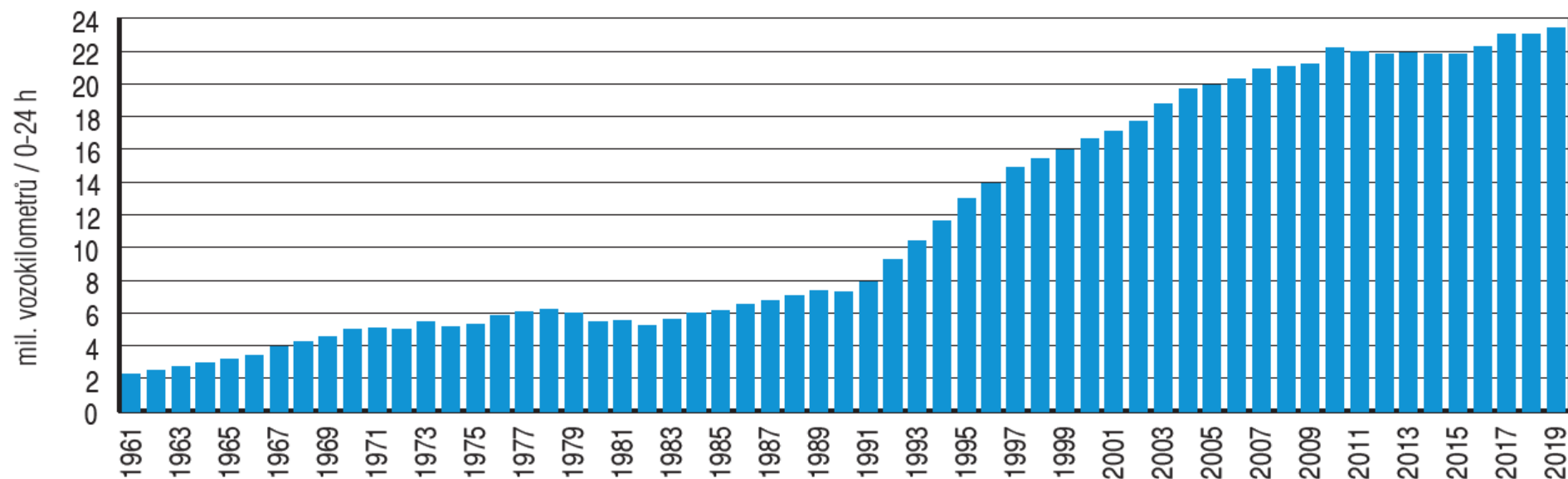
Principy města

- Koncentrace
 - Pozitivní x Negativní
- Vyvažování
 - Regulace x Volný trh
- Adaptace
 - Technologie x Vývoj společnosti x Vnější podmínky
- Konkurence

Střípky o dopravě v Praze

Dopravní výkony IAD do roku 2019

Vývoj dopravních výkonů automobilové dopravy v Praze (celá komunikační síť, průměrný pracovní den, 0-24 h)

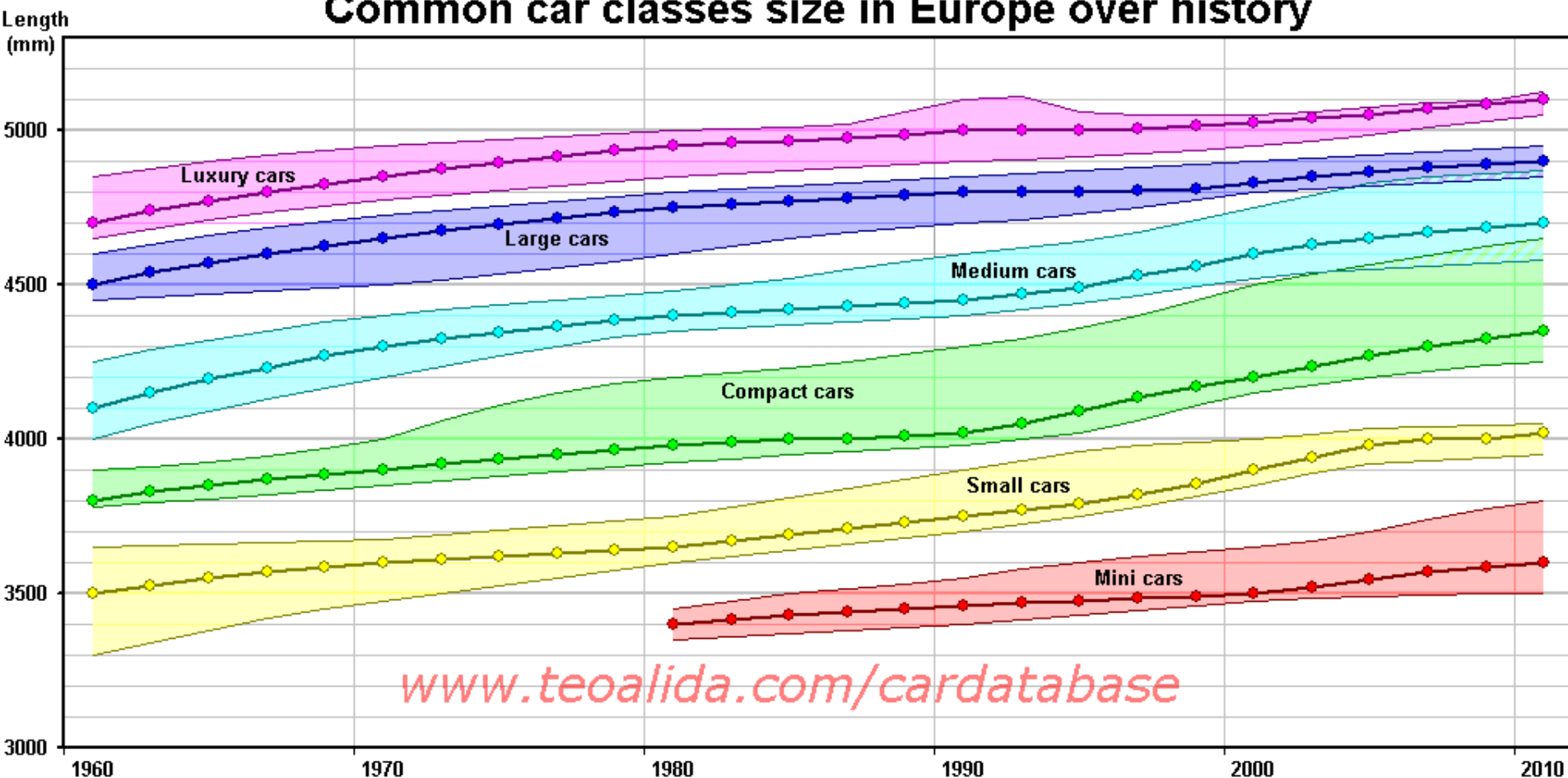


Data: ročenka TSK 2019

Cca 20 % cest IAD je kratší než 2 km

Vývoj velikosti automobilu

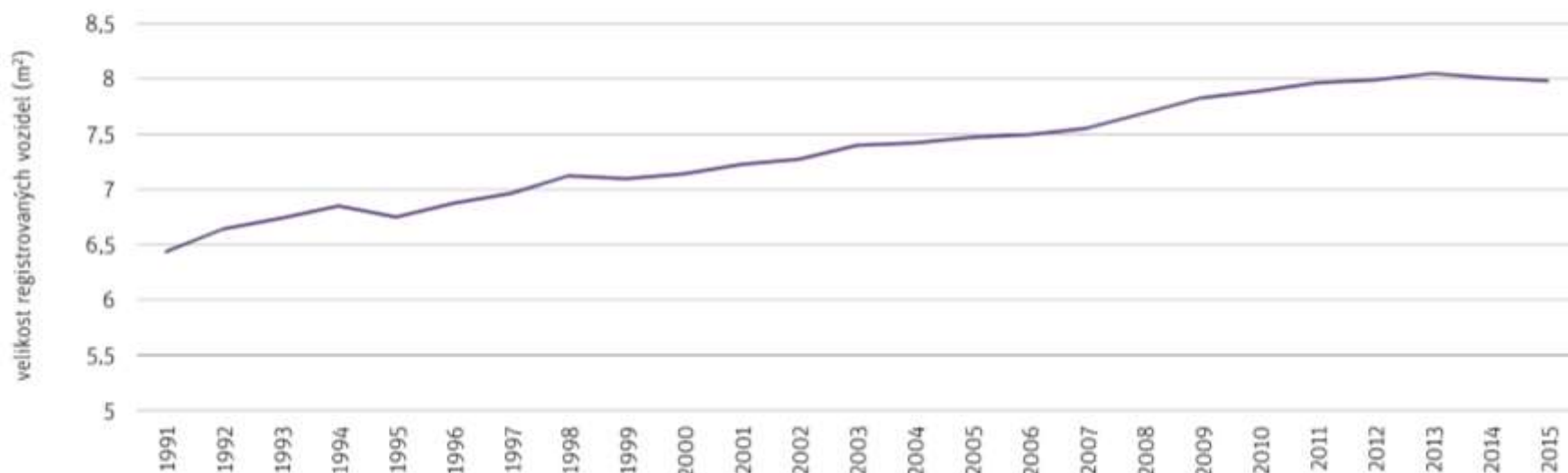
Common car classes size in Europe over history



Vývoj velikosti automobilu

2.1.3.2 Vývoj velikosti automobilu

IPR Praha 2020 / adaptováno z: IPR Praha. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí - Analýza. Praha: IPR Praha, 2017, s. 204

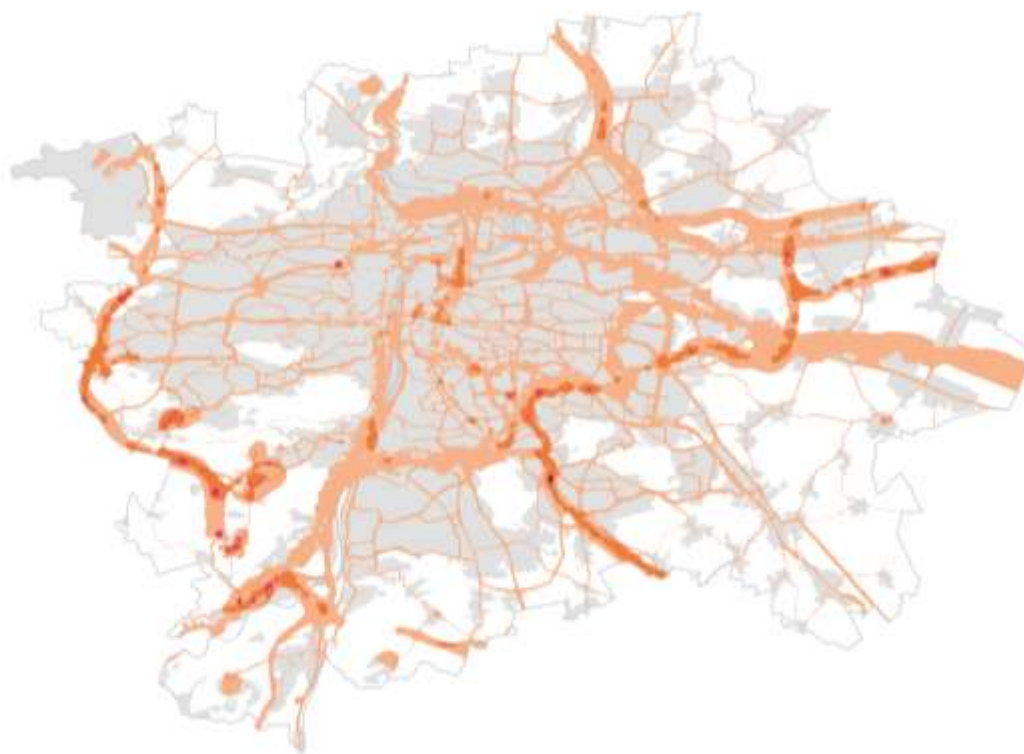


Průměrný počet osob v autě je 1,3 osoby

Souhrn vlivů na ŽP

4.3.5.1 Diverzifikace území podle antropogenních vlivů

IPR Praha 2020 / data: IPR Praha 2020, ATEM 2018, Ekola group 2017



počet překročení hygienických limitů



Pozn.: Nadlimitní hodnoty imisních polí znečištění ovzduší a hluku (v noci nad 50 dB). Modelové hodnocení kvality ovzduší na území hl. m. Prahy, Aktualizace 2018 a hluková mapa EKOLA noc 2017.

zastavěné stavové lokality

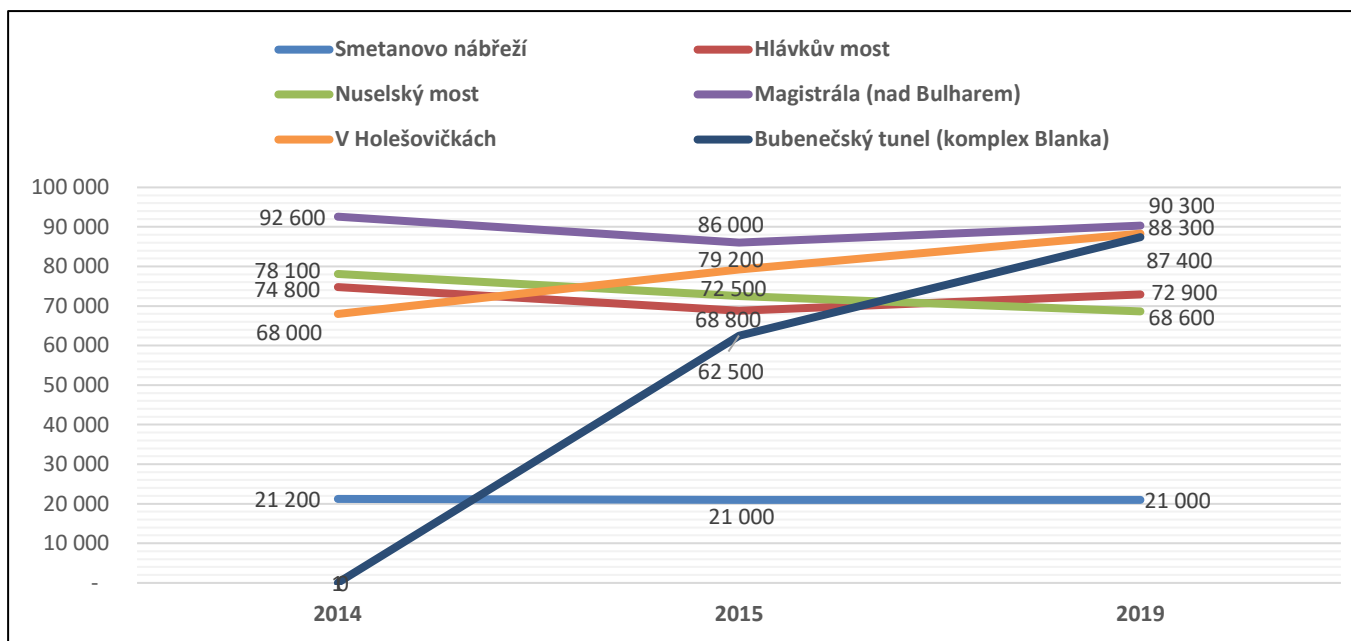
Světelný smog

4.3.4.1 Satelitní snímek světelného znečištění aglomerace Praha

NASA, Kevin Ford 2013, popisky: AV ČR, Petr Sobotka 2013

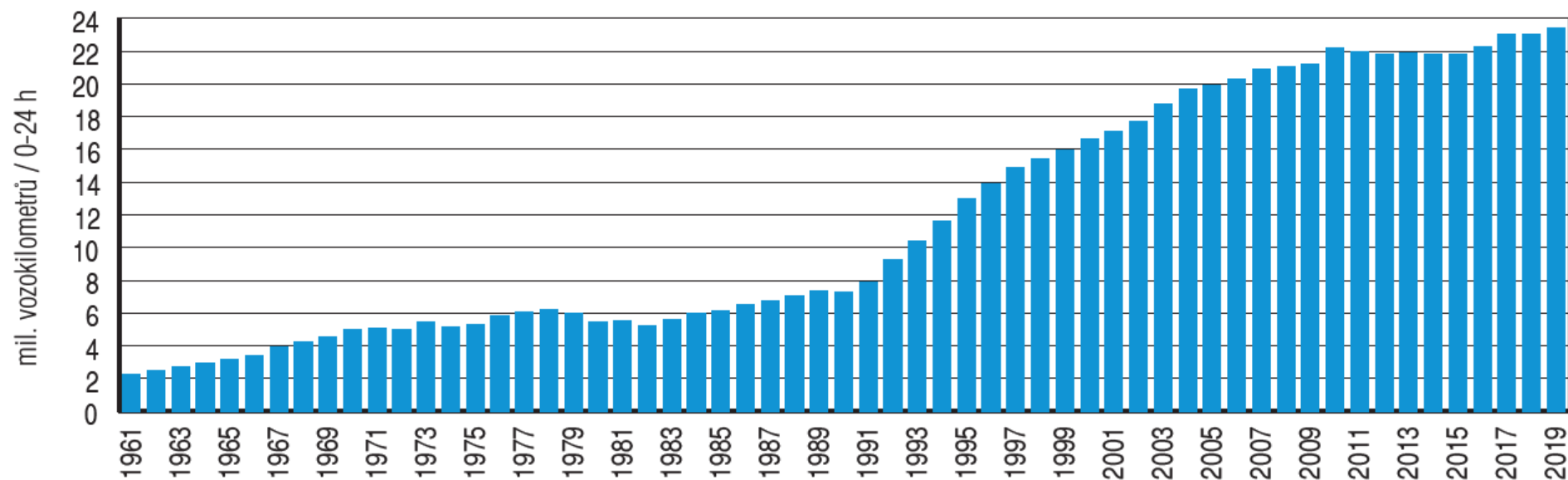


Dopravní indukce



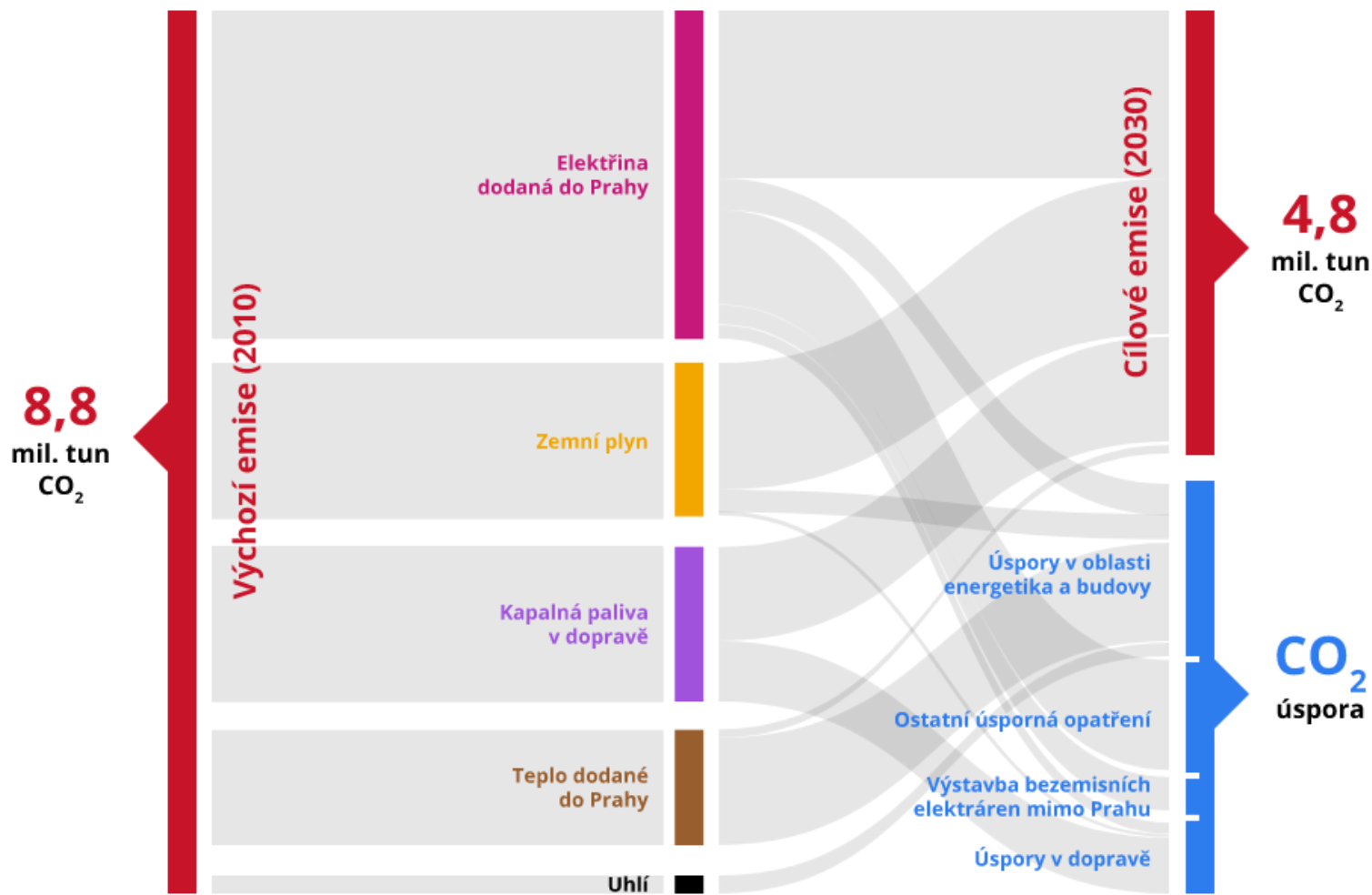
Dopravní výkony IAD do roku 2019

Vývoj dopravních výkonů automobilové dopravy v Praze (celá komunikační síť, průměrný pracovní den, 0-24 h)



Data: ročenka TSK 2019

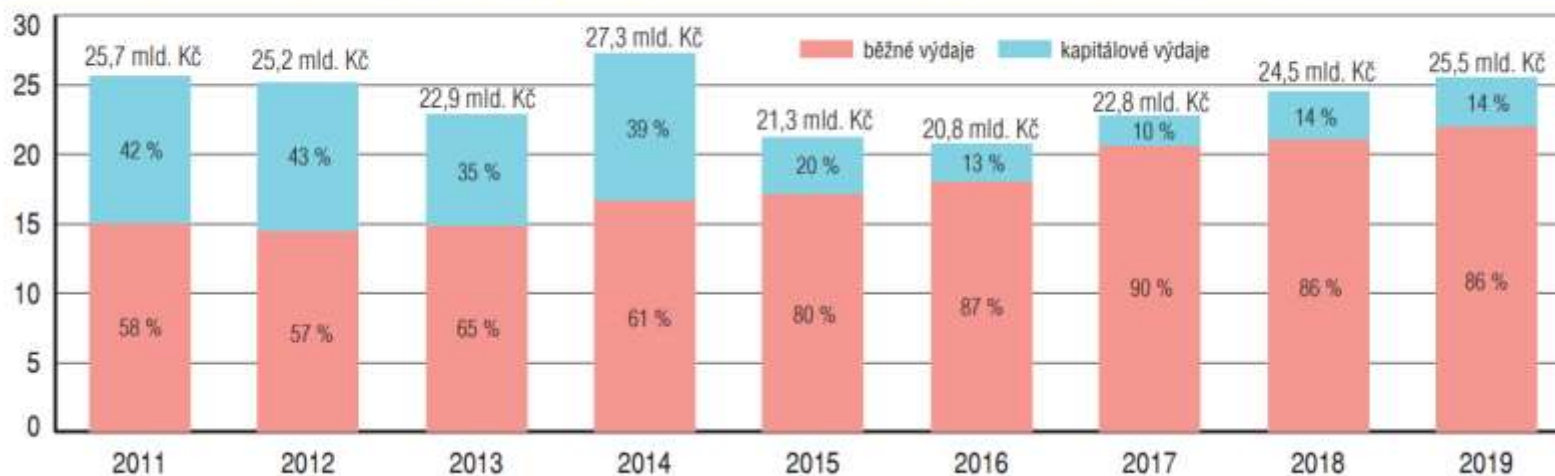
Klimatický plán



Finanční souvislosti

- 35 – 40 % rozpočtu města
- 46 mld. Kč vnitřního dluhu (2015)

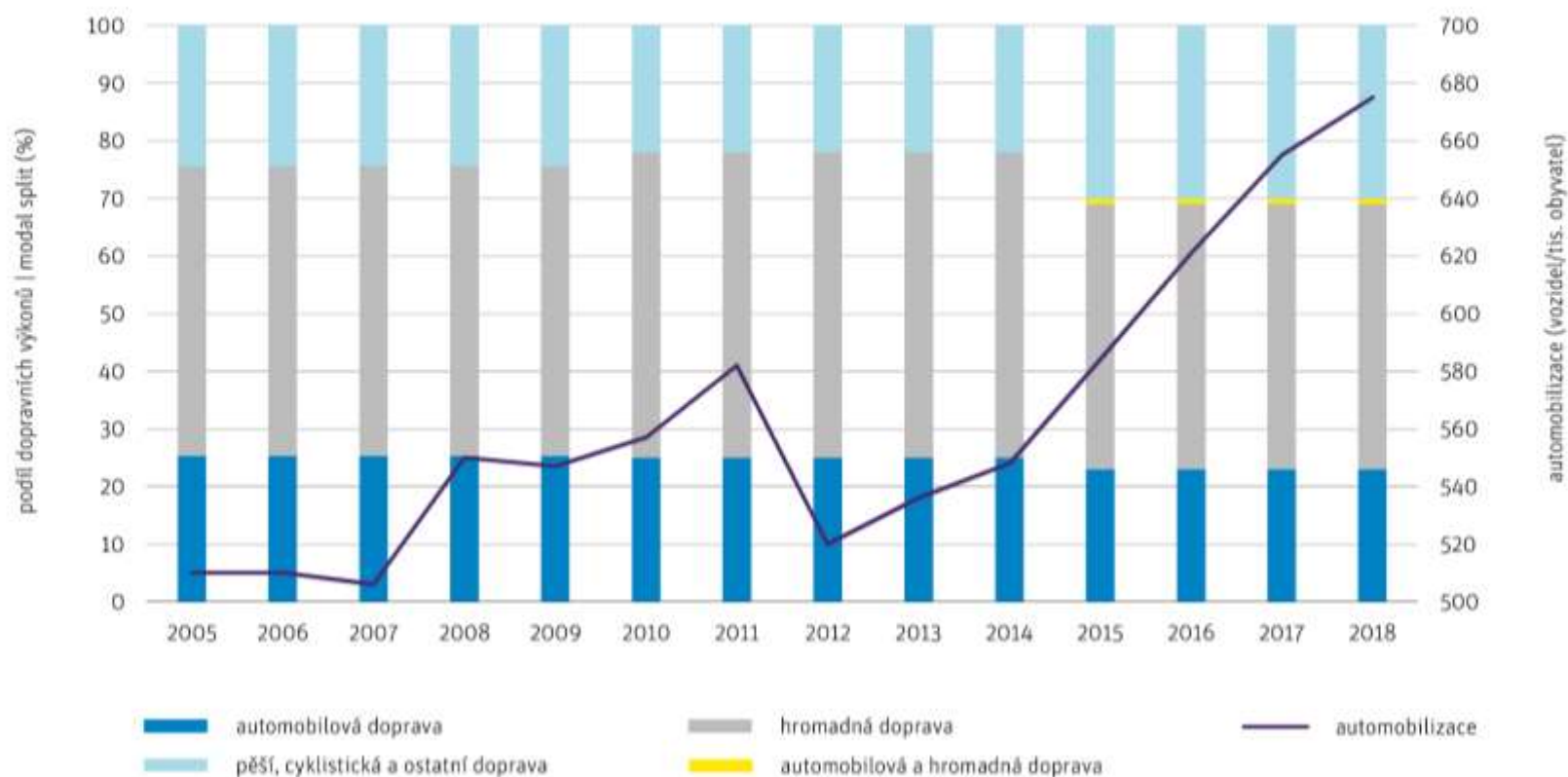
Podíl běžných a kapitálových výdajů na dopravu a celkové výdaje na dopravu (mld. Kč)



Modal split v Praze

2.1.2.1 Vývoj automobilizace a modal splitu

IPR Praha 2020 / data: TSK Praha, a. s. 2006–2019



Konkurence měst



64 **TIME** MAGAZINE

www.nytimes.com



65 **TIME** MAGAZINE







Amsterdam (před a po)

Paris : les nouvelles limitations de vitesse

au 30 août 2021



Zone limitée
à 30 km/h

Axes limités
à 50 km/h

Axe limité
à 70 km/h



SOURCE : MAIRIE DE PARIS.

LP/INFOGRAPHIE.





Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

Strategický plán HMP

SPOLEČNÁ VIZE MOBILITY

- Praha ve spolupráci s okolním regionem uplatňuje principy **udržitelné mobility** a orientaci na **ekologicky šetrnější způsoby dopravy**. Významně jsou omezeny **negativní dopady individuální automobilové dopravy** včetně dopadů na užívání **veřejného prostoru**, a to dosažením **lepšího rozložení** jednotlivých druhů dopravy a **zvýšením její bezpečnosti i energetické účinnosti**.



**STRATEGICKÝ
PLÁN ^{HL.} M. PRAHY**

Co je Plán udržitelné mobility Prahy a okolí?

- Hlavní a závazný koncepční dokument v oblasti dopravy
- Schválen v roce 2019
- Propojuje veřejnou, automobilovou, pěší a cyklistickou dopravu a zásobování
- Přesah do jiných odvětví
- Spolupráce Prahy a Středočeského kraje (metropolitní oblast)
- Komunikován jako „P+“ nebo „Polad' Prahu“



Strategické cíle

- Zvýšení prostorové efektivity dopravy
- Snížení uhlíkové stopy
- Zvýšení výkonnosti a spolehlivosti
- Zvýšení bezpečnosti
- Zvýšení finanční udržitelnosti
- Zlepšení lidského zdraví
- Zlepšení dostupnosti dopravy



Zásady dopravní politiky

Autem, když nejde jinak

- Praha bude podporovat automobilovou dopravu jednak jako **doplňěk k cestování veřejnou dopravou v méně zatížených přepravních vztazích**, kde by veřejná doprava nebyla dostatečně efektivní, a jednak také tam, kde zajišťuje **nezbytné zásobování města zbožím a službami**. Rozšiřovat se bude **systém P+R** navázaný na atraktivní kolejové linky veřejné dopravy do okolí Prahy. V oblastech s dobrou dostupností veřejné dopravy a vysokou koncentrací aktivit bude automobilová doprava **regulována kombinací zklidňujících opatření, parkovací politiky a zpoplatněného vjezdu do území**. Systém zásobování města zbožím a službami bude mít nižší dopad na město a životní prostředí.



Vybrané nástroje dopravní politiky a návazná opatření

- **Revitalizace veřejných prostranství**
 - Rekonstrukce Malostranského náměstí
 - Revitalizace Václavského náměstí
- **Zklidnění a revitalizace městských tříd**
 - Vítězná – most Legií
 - Klárov – rekonstrukce
 - Rekonstrukce ulice Revoluční
- **Zklidnění dopravy v rezidenčních oblastech a centrech městských částí**
 - Program zřizování pěších zón v centru města
 - Program zřizování zón 30
 - Omezení zbytné dopravy na Malé Straně a Starém Městě
- **Odstranění vnitřního dluhu dopravní infrastruktury**
 - Vnitřní dluh komunikační sítě - zastavení dalšího růstu
 - Oprava Barrandovského mostu



Vybrané nástroje dopravní politiky a návazná opatření

- **Výstavba parkovišť P+R**
 - Rozvoj P+R při stanicích metra
 - Rozvoj P+R v prioritní oblasti Stč.kraje
- **Ekonomická regulace automobilové dopravy**
 - Pražský mýtný systém
 - Rozvoj zón placeného stání
- **Dokončení Pražského okruhu a odvedení tranzitu**
 - Pražský okruh (D0), 511 (Běchovice - D1)
 - Hostivařská spojka - propojení SOKP 511 – Přátelství
- **Výstavba nových propojení**
 - Obchvat Dolních Měcholup
 - Přeložka silnice II/240 a II/101 (aglomerační okruh)
- **Dokončení Městského okruhu**
 - Městský okruh - Pelc-Tyrolka - Balabenka - Štěrboholská rad. (projektová příprava)
 - Zkapacitnění Jižní spojky Vídeňská – 5. května

Vybrané nástroje dopravní politiky a návazná opatření

- **Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity dopravní infrastruktury**
 - Liniové řízení Pražského okruhu a částí Městského okruhu
 - Vývoj multiagentního a adaptivního řízení dopravy
- **Zesílení dohledu nad provozem na pozemních komunikacích**
 - Detekce jízdy ve vyhrazeném jízdním pruhu
- **Bezpečnostní úpravy nehodových míst**
 - Bezpečnostní úpravy nehodových míst
 - Bezpečnostní úpravy železničních přejezdů na území Středočeského kraje
 - Odstranění billboardů od místních komunikací s rychlostí 70 km/h a více

Shrnutí

- Pro Prahu je klíčové zachování kvality a dopravní obslužnosti veřejnou dopravou
- IAD je nejméně efektivní způsob dopravy po městě
- Auta jsou součástí mobility města
- Opatření a investice v dopravním systému mají přispívat ke snížení negativních dopadů IAD

zlepšujeme pohyb osob a zboží

Děkuji za pozornost

Zdroje informací

- Plán mobility Prahy a okolí
 - www.poladprahu.cz
- Strategický plán hl. m. Prahy
 - www.iprpraha.cz
- Klimatický plán hl. m. Prahy
 - klima.praha.eu
- Územně analytické podklady 2021
 - <https://uap.iprpraha.cz/#/>
- Nejde to lépe?
 - <https://www.cistoustopou.cz/knihovna/nejde-lepe-nez-jen-autem-984>
- Ročenky dopravy HMP
 - www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/nabidka-sluzeb/rocenky