

# KIA – ELEKTRIFIKOVANÉ VOZY



Movement that inspires

Martin Králíček  
Fleet & Used Cars Manager  
KIA Czech s.r.o

# KIA ZKUŠENOSTI V OBLASTI ALTERNATIVNÍCH POHONŮ

## Historie



● 2011  
Koncept plně elektrifikovaného modelu Kia eRay

● Září 2014  
První produkční plně elektrický vůz SOUL EV

Baterie 27 kWh  
Dojezd 212 km  
Od 2017  
Baterie 30 kWh  
Dojezd 250 km

● Září 2016  
Optima PHEV  
Výkon 151 kW  
El. Dojezd 54 km  
Baterie 9,8 kWh

● 2016  
Niro HEV  
Následně doplněný verzí PHEV a v roce 2018 plně elektrickým modelem eNiro

# KIA – AKTUÁLNÍ PORTFOLIO

Portfolio elektrifikovaných modelů

› Nabídka Plug-In Hybridních vozidel

Q1/Q2 2022



Kia Ceed SW PHEV



Kia XCeed PHEV



Kia Niro PHEV



Kia Sorento PHEV



Kia Sportage PHEV

› Nabídka Battery Electric vozidel



Kia e-Soul



Kia e-Niro



Kia EV6

# E-NIRO, E-SOUL

- › Plně elektrické vozy
- › Sdílejí společnou podvozkovou platformu
- › Baterie 39,2 kWh a 64 kWh
- › Kombinovaný dojezd až **455 km**, městský dojezd až **615 km** (eNiro 64 kWh)



# E-NIRO

eNiro

AC 100kw, 39,2 kWh

AC 150kw, 64 kWh

- › Náš nejprodávanější EV model
- › Velmi praktické – kufr 451 litrů
- › Výborně fungující EV systém (vodou chlazené a vyhřívané baterie)
  - › Tato vlastnost prodlužuje životnost baterie a zvyšuje dojezd
- › Mnoho pozitivních recenzí, včetně nákupu vozu do služby městské policie Tábor
- › 3x vítězství (v roce 2021) v Eco Rally (ČR a SK)
- › V ČR jedna výbava = plně vybavené
- › Možnost ovládní síly rekuperace páčkami pod volantem
- › Nabito za 54 min (z 0% na 80% kapacity baterie)



# E-SOUL

eSOUL

AC 100kw, 39,2 kWh  
AC 150kw, 64 kWh

- › Stylový městský crossover
- › Výbava a technika totožná s e-Nirem

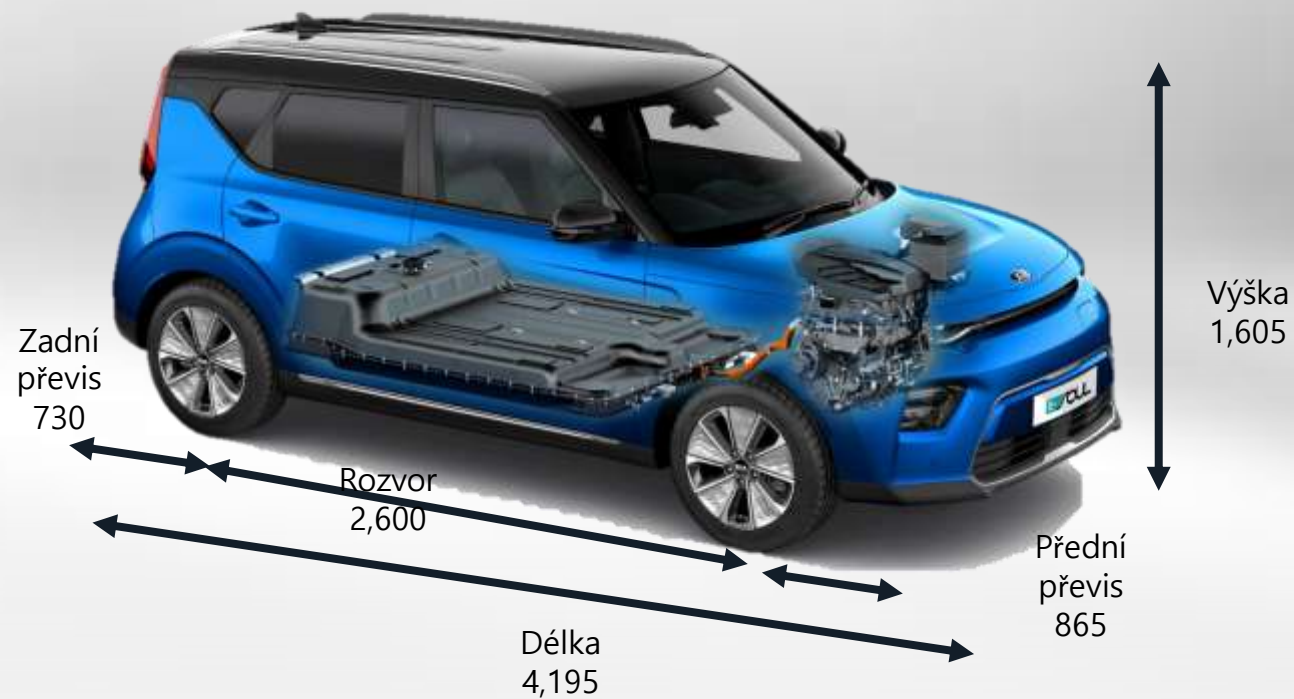


# E-NIRO/E-SOUL - TECHNIKA



# E-NIRO/E-SOUL – ROZMĚRY

› Objem zavazadelníku – 451 l (eNiro), 315 l (eSoul)





# KIA EV6

- › Nový vlajková loď značky, plně elektrický model
  - › Nová platforma, 800V architektura
  - › Možnost pohonu 4x4
- › Varianty:
  - › Synchronní AC elektromotor 125 kW, 4x2, akumulátor 58 kWh
  - › Synchronní AC elektromotor 168 kW, 4x2, akumulátor 77,4 kWh
  - › Synchronní AC elektromotor 239 kW, 4x4, akumulátor 77,4 kWh
- › První vozy v ČR na 3Q/4Q



# EV6

## EV6

AC 125 kW, 58 kWh 4x2  
AC 168 kW, 77.4 kWh 4x2

AC 239 kW, 77.4 kWh 4x4

- › Stylový Crossover
- › Použita nová EV platforma a technologie (e-GMP)
- › Poprvé použit HUD s rozšířenou realitou
- › Poprvé použito V2L (V2V)
- › Poprvé použity „Matrix“ přední světlomety
- › Přední zavazadelník (třeba na dobíjecí kabely)
- › Dlouhý rozvor 2 900 mm = velký vnitřní prostor
- › Dojezd až 528 km (740 km v městském cyklu)
- › Nabito za 18 min ( z 10% na 80%)



# EV6



# KOMPLEXNÍ SLUŽBY

## Veřejné dobíjení

- › Unikátní řešení pro český trh
- › Sdružuje 3 největší operátory: ČEZ, E.ON a PRE
- › Stejně ceny bez navýšení a poplatků



## Firemní/ domácí dobíjení

- › Od jednoduché instalace až po komplexní energetickou vyváženost budovy
- › Odborné poradenství
- › Dodání na klíč, vč. projektu díky spolupráci s E.ON



## Fleet management

- › 100% integrace do již existujícího systému
- › Komplexní informace o vozidle, vč. vyúčtování dobíjení doma



# DĚKUJI ZA POZORNOST

Martin Králíček  
Fleet & Used Cars Manager  
Kia Czech s.r.o  
[m.kralicek@kia.cz](mailto:m.kralicek@kia.cz)



Movement that inspires



Movement that inspires