

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

CHYTRÁ A ČISTÁ
MOBILITA



SMART AND CLEAN
MOBILITY

8. ročník celostátní konference

s doprovodnou výstavou

SMART CITY /// EXPO

Ve středu 22. 9. 2021 proběhl ve Velkém sále Městské knihovny v Praze již 8. ročník celostátní konference Chytrá a čistá mobilita. Akce z cyklu Smart Community se konala v rámci Evropského týdne mobility. Diskutovali jsme ve třech hlavních blocích: „Mobilita s nulovými emisemi pro všechny“, „Evropský rok železnice“ a „Handicap mobilita“. Součástí konference byla tradiční doprovodná výstava dopravních prostředků na alternativní pohon na Mariánském náměstí. Konference se konala pod záštitou náměstka primátora hl. m. Prahy, pana Adama Scheinherra a starosty Městské části Praha 1, pana Petra Hejmy.



Konferenci oficiálně zahájila jednatelka pořádající společnosti TOP EXPO CZ, paní **Miloslava Veselá**. Představila **program Smart Community** a poděkovala partnerům akce. Jménem hlavního města přítomné pozdravil náměstek primátora hl. m. Prahy, pan **Adam Scheinherr** a starosta Prahy 1, pan **Petr Hejma**, setkání oficiálně zahájil. Za závěr úvodního bloku vystoupil zástupce Ministra průmyslu a obchodu ČR, pan **Martin Voříšek**, s přednáškou věnovanou **Plnění NAP CM podpora čisté mobility**.



Role moderátora se zhostil **Martin Dostoupil**, který následně uvedl dopolední blok „**Mobilita s nulovými emisemi pro všechny**“. Hovořili jsme o infrastruktuře, telematice, doprovodných službách i konkrétních druzích dopravy.

Pan **Miroslav Holan** ze společnosti ŠKODA AUTO v prezentaci **Doba elektrická: eMobilita ŠKODA AUTO** zmínil nové výzvy v automobilovém průmyslu zahrnující požadavky zákazníků, nové hranice mobility, možnosti současných technologií nebo narůstající regulace evropské legislativy. Představena byla kompletní ŠKODA iV modelová řada i veřejná nabíjecí infrastruktura v ČR.

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí se zaměřením na IAD prezentoval pan **Jaroslav Mach**, zástupce HMP. Jako zásadní pro město považuje zachování kvality a dopravní obslužnosti veřejnou dopravou. Individuální automobilová doprava je nejméně efektivním způsobem dopravy po městě a opatření a investice v dopravním systému mají přispívat ke snížení jejích negativních dopadů.

Expert na platby v dopravě, pan **Ladislav Beneš**, nás seznámil s **Integrátorem mobility**. Jeho smyslem je nabídnout mobilitu jako službu: snadno dostupnou kombinaci prostředků individuální a hromadné dopravy. Individuální plánování a nulovou starost o platby a odbavení. Integrátor přináší služby pro uživatele automobilů i pro cestovatele hromadnou nebo sdílenou dopravou, přináší multimodální cestování v jedné objednávce – od vyhledání optimálního spojení, po vystavení platných dokladů pro cestu. Tím také přispívá tak k posunu uživatelů v čisté mobilitě.

Infrastrukturu pro elektromobilitu představil zástupce Pražské energetiky, pan **Václav Járka**. Na očekávaný rychlý nárůst počtu elektromobilů PRE průběžně reaguje přizpůsobováním počtu veřejných dobíjecích stanic. Rychlý vývoj současně zaznamenávají technologie dobíjecích stanic, vč. systémů dobíjení s řízením výkonu. Dynamiku rozvoje dokladuje meziroční nárůst počtu dobíjecích stanic páteřní sítě PRE. K září 2021 síť PREpoint zahrnovala 101 vysoce výkonných DC stanic a 182 běžných AC stanic. V procesu výstavby je cca 100 DC stanic a 300 AC stanic.

KIA elektrifikované vozy představil pan **Martin Králíček**, manažer společnosti KIA Czech. Zmínil bohaté zkušenosti firmy v oblasti alternativních pohonů – koncept plně elektrifikovaného modelu Kia eRay spadá až do roku 2011. Aktuální portfolio značky zahrnuje širokou nabídku Plug-In hybridních vozidel doplněnou plně elektrickými vozy Kia e-Soul, Kia e-Niro a novou vlnkovou loď společnosti, plně elektrifikovaný model postavený na nové EV platformě a technologii (e-GMP), Kia EV6. Model byl mj. oceněn také v 18. ročníku celostátní soutěže Česká dopravní stavby, technologie, inovace roku. Také KIA nabízí zákazníkům komplexní služby v rámci řešení dobíjení.

Elektromobilitu v pojetí Daimler Trucks, resp. lokálně bezemisní nákladní vozy pro městskou distribuci, představil pan **David Chleboun**, produktový ředitel společnosti Mercedes Trucks Česká republika. Kromě prezentace čtyř bezemisních vozidel MB Trucks zmínil zkušenosti z reálného provozu testovací série eActrosu i fakt, že problematika e-mobility v nákladní dopravě má svá specifika. Oblast nákladní dopravy vstupuje do úplně nového ekosystému a musí řešit některé aspekty, které v oblasti osobní e-mobility neznáme.



Hlavní přednášku bloku „**Evropský rok železnice**“ přednesl pan **Martin Jacura** z Fakulty dopravní ČVUT v Praze - Ústavu dopravních systémů. Představil přítomným **Moderní trendy v dopravě v oblasti alternativních pohonů**. Byli jsme seznámeni s výhodami a nedostatky variant pohonů EMU

(závislá elektrická jednotka), DEMU (polozávislá jednotka elektrická s motorovým agregátem), BEMU (polozávislá jednotka elektrická s baterií), HEMU (polozávislá jednotka elektrická s palivovým článkem (vč. baterie), HMU (nezávislá jednotka elektrická s palivovým článkem (vč. baterie). Volbu jednotky a přání provozovatelů limitují samozřejmě možnosti infrastruktury, např. zabezpečovací zařízení, délka nástupišť, výška nástupních ploch, trakce, přípustná traťová rychlost a propustnost. Nové lokálně bezemisní jednotky dávají příležitost k pořízení nových vozidel i k rozvoji železniční infrastruktury, pojďme ji využít!

Pan **Radek Šindel**, expert v oboru dopravní inženýring, se věnoval tématu **Dekarbonizace osobní železniční dopravy**. V ČR doprava tvoří zhruba 20 % globálních emisí CO₂. Jednou z možností náhrady kapalných ropných paliv v dopravě je H₂. Účinnost přenosu energie od výroby vodíku po kola však činí pouze 26 %. Proto je třeba brát vodík především jako možnost akumulace energie, ne jako primární palivo. Výhodnou alternativou jsou jednotky BEMU, dvouzdrojová vozidla, umožňující jízdu na elektřinu i na neelektrifikovaných tratích 80 - 100 km v bateriovém režimu. Jednotky jsou tak ideální volbou pro příměstský provoz. Pro dálkové tratě bychom se měli snažit připravit infrastrukturu pro výhradně elektrický pohon. Výměnou spalovacích motorů elektromobily a převodem části přeprav na železnici lze nahradit 75TWh energie z ropných produktů zhruba 25 TWh elektrické energie.

Závěrečný blok konference **Handycap mobilita** uvedl ředitel Domova pro osoby se zdravotním postižením Koniklec Suchomasy, pan **Dan Kubík**. Připomněl nám, že každý máme svůj handicap a handicap mobilita nepomáhá jen handicapovaným (jsou zde maminky s kočárkem, lidé příliš malí/velcí, děti/senioři...). Úpravy pro handicapovaná postupně mění veřejný prostor. A technologie či inovace handicapovaným mohou určitě významně pomáhat. Příkladem může být automatická převodovka, která, ač nebyla primárně vyvíjena pro handicapované, otevřela samostatnou mobilitu velké skupině lidí s amputací dolní končetiny. Překotný vývoj může však také vytvářet bariéry nové. Hledali jsme např. nabíječku pro elektromobily vyhovující vozíčkáři – zatím marně. Možná jsme tak upozornili na jedno z nutných přizpůsobení při budování nové infrastruktury.

Závěrečnou přednáškou dne na téma navázal pan **Michal Nykl**, který představil jedinečný projekt určený k rozvoji mobility osob s handicapem - **ŠKODA HANDY**. Ten od roku 2013 pomohl již více než 5 000 klientům v České republice najít řešení šitá na míru jejich potřebám. ŠKODA HANDY nabízí klientům mnoho benefitů, mj. zvýhodněnou cenu vozu, pomoc s vyřízením státního příspěvku a překlenutím DPH, zajištění úprav na míru, splátky vozů s 0% p.a., pojištění, přednostní obsluhu a slevu v servisu, nebo zapůjčení upraveného náhradního vozidla. V závěru jsme se seznámili s partnery projektu MOBILITA BEZ BARIÉR a grantovým programem pro handicapované zájemce o řídičský průkaz ŠKODA NEŘÍDIT.

Mezi jednotlivými bloky konference a na jejím závěru byli přítomni pozváni na komentovanou **prohlídku doprovodné výstavy vozidel na alternativní pohon**. Před budovou Magistrátu se představily vozy Kia e-Niro, Peugeot e-208, Opel Mokka-e, Škoda Enyaq iV, Škoda Superb iV, Renault Zoe E-Tech, Volvo XC40 Recharge a Maxux eDelivery 3. Přímo před konferenčním sálem byla vystavena **elektrokola společnosti PRE**.





Hlavními partnery konference byly společnosti **Pražská energetika, ŠKODA AUTO a KIA Czech**, **partnery** hlavní město **Praha** a **Sdružení pro dopravní telematiku**. Děkujeme spolupracujícím organizacím: **Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR, Městské části Praha 1, ČVUT v Praze**, projektům **Čistou stopou Prahou** a **Moje Mariánské**. Vozy na výstavu dále zapůjčily **Auto Styl, Kia Czech, P Automobil Import, O Automobil Import, Renault ČR, Auto Průhonice a CV TECH**.

hlavní partneři



ŠKODA

ve spolupráci



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



partneři



mediální partneři



iMateriály



Koordinuj.cz

edumenu.cz
databáze kurzů a studií



Konference proběhla v rámci

EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER

Odkazy na přednášky v této Závěrečné zprávě jsou interaktivní. Prezentace najdete také na stránkách akce, společně s fotogalerií a videozáznamem konference. Pokud budete potřebovat některé z fotografií ve vyšším rozlišení, kontaktujte prosím pořadatele.

Děkujeme všem zájemcům a těšíme se na 8. ročník konference Chytrá a čistá mobilita 2022!

Kompletní informace na <http://www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2021/cm-2021>
Kontakt pro tisk: Ing. Martin Dostoupil, marketing@top-expo.cz, gsm: +420 723 950 992

