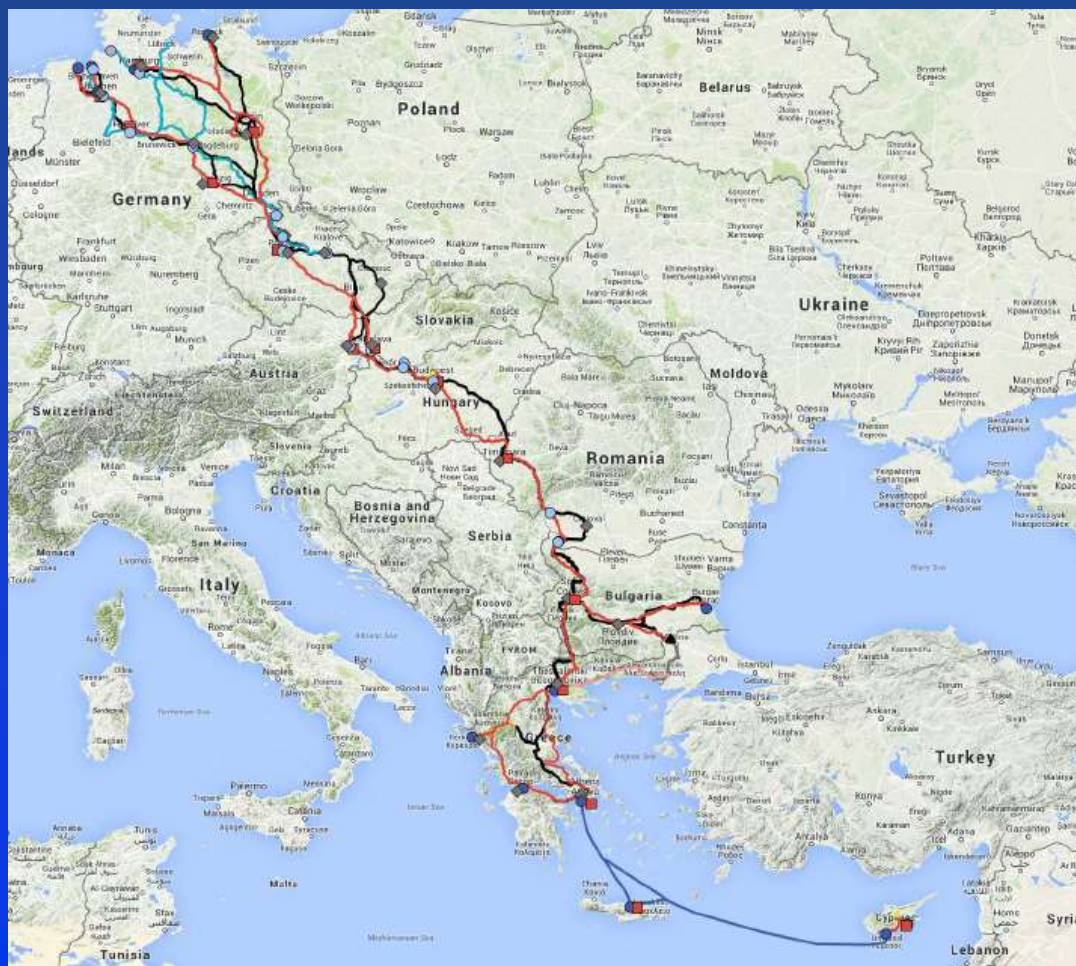


Ředitelství vodních cest ČR



Projekty ŘVC ČR na českých vodních cestách

Východní a východostředomořský koridor hlavní sítě TEN-T



Definován Nařízením
Evropského parlamentu a
rady (EU) č. 1316/2013 ze
dne 11. prosince 2013

**Součástí jsou vodní
cesty Labe a Vltava**

**Orient
East Med**



Work Plan of the
European Coordinator
Mathieu Grosch

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Východní a východostředomořský koridor hlavní sítě TEN-T



IV: Vla; Vlb; Vlc: Planned/under
Va/Vb: VII: constr.:
Urban node: ●

Strategická úzká místa celého koridoru:

- nestabilní ponory na Labi, jako přeshraniční problém ČR a SRN

Další úzká místa:

- napojení aglomerace Pardubic a Hradce Králové a zkvalitnění napojení Prahy vodní cestou
- nedostatečné ponory a podjezdové výšky na Vltavě do Prahy
- nedostatečná spolehlivost plavebních komor
- nedokončené zavádění RIS a přeshraniční propojení s SRN

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Lodní zdvihadlo Niederfinow (Německo)

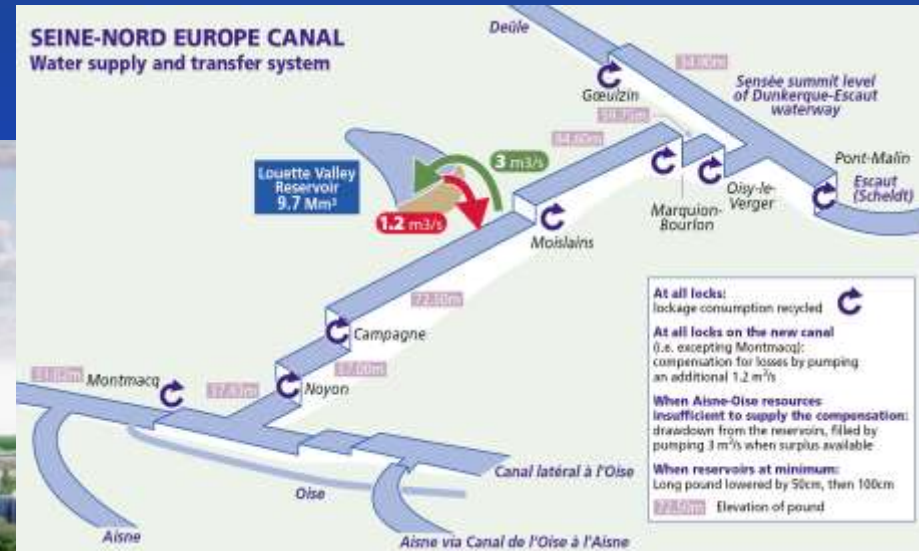
- stavba moderního lodního zdvihadla třídy Va, které bude překonávat výškový rozdíl 36 m
- nové zdvihadlo by mělo být uvedeno do provozu v roce 2022



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Průplav Seina-sever (Francie)

- průplav mezi Francií a Belgií třídy Vb se bude skládat z několika velkých staveb, mezi nimi bude i 5 plavebních komor



Modernizace vodní cesty na řece Lys (Belgie)

- v rámci projektu Seina–Šelda bylo nutné řešit vedení vodní cesty řekou Lys procházející historickým městem Kortrijk
- modernizace na třídu Vb spočívající v rozšíření vodní cesty z 20 m na 32 m a její směrové úpravy a zvýšení podjezdné výšky z 4,2 na 7 m.



Průplav do Viselského zálivu (Polsko)

- nová vodní cesta z Gdaňského zálivu přes Viselský záliv do Elblągu o délce 23 kilometrů,
- plavební kanál hloubky 5 m s plavební komorou o rozměrech 120 x 22 x 5 m



Inovační trendy ve vodní dopravě

autonomní plavba



citylogistika



nízkoemisní paliva

Zero-emission &
resource efficient
economy



RIS



Watertruck

Standard design,
multi-purpose, plug-
and-play
customizations

Daytime sailing for
short stretches,
conventional lifestyle



Create a commodity
investment with reliable
residual value

New fleet with new
techniques and
materials

Watertruck provides a long-term alternative for
shippers, operators, skippers and investors to ensure
that IWT remains or becomes economically viable

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Dopravně významné vnitrozemské vodní cesty ČR dle zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě

**z toho Vltava Mělník - Slapy
92 km – třída IV**

**z toho Labe st.hr. - Mělník
111 km – třída Va**

**z toho Labe Mělník - Přelouč
112 km – třída IV, 135 km do 2025**

**Labsko - vltavská vodní cesta
součást páteřní **sítě TEN-T**
338 km**

**Horní Vltava
146 km
Třída I**

**Baťův kanál
53 km nyní
72 km do 2023
Třída 0**

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Dopady na využívání vodních cest

☐ Růst rekreační plavby

- výrazný nárůst provozu na Baťově kanále, mimo jiné jako důsledek systematické výstavby veřejné infrastruktury
- rozvoj plavby na Vltavě, zejména na nádržích, v omezeném rozsahu i na novém úseku vodní cesty
- dílčí nárůst na Labi

☐ Pokračující pokles nákladní dopravy

- základním důvodem je nestabilita plavebních podmínek na regulovaném (volně tekoucím) úseku Labe



Nákladní doprava



Osobní doprava



Cestovní ruch



Rekreační plavba

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Stavby dokončené v letech 2020/2021

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Modernizace rejd PK Štvanice



Rozsah záměru:

- doplnění čekacích stání pro návrhová i malá plavidla v horní a dolní rejdě

Realizace a dokončení

- 2018 - 2020

- zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti plavebního provozu na plavební komoře



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi



Rozsah záměru:

- podjezdná výška 7,0 m
- délka mostu 193,5 m

Realizace a dokončení

- 2019 - 2020

- zvýšení podjezdné výšky a šířky plavebního pole u mostního provizoria na silnici III. třídy, zvýšení průtočného profilu o 47% za povodni

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Modernizace ochranného stání Hřensko



Rozsah záměru:

- navýšení stávajících daleb
- vytvoření chráněného stání pro 4 návrhová plavidla



Realizace a dokončení

- 2020 - 2021

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Rekreační přístav Veselí nad Moravou



Rozsah záměru:

- rozšíření přístavního bazénu a zvýšení kapacity na 35 stání (původně 11)
- servisní centrum vč. tankování PHM
- ochrana plavidel za zvýšených vodních stavů až do Q_{100}

Plánovaný harmonogram realizace:

- přístav: 2019 - 2021
- provozní budova: 2021 - 2022

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Přístaviště Ústí nad Labem - Vaňov



Rozsah záměru:

- plovoucí přístavní můstek pro OLD
- kotvení můstku pro osobní lodě
- rozptylová plocha
- připojení na elektrickou energii a vodu
- optimalizace zastávky MHD

Plánovaný harmonogram realizace:

1. etapa: 2020

2. etapa: 2021 - 2022



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Stavby v realizaci

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Úprava ohlaví PK Hořín



Rozsah záměru:

- úprava dolního ohlaví velké plavební komory na zdvižné
- rozšíření obou ohlaví VPK z 11 na 12 m
- úprava dolní rejdy

Plánovaný harmonogram realizace:

- 2019 - 2021



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

- zabezpečení podjezdové výšky 7,0 m a průplavní šířky 12,0 m na plavební komoře Hořín (kulturní památka) – velká plavební komora

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě



Rozsah záměru:

- plavební kanál Vraňany – Hořín:
 - 6 silničních mostů (2 zdvižné)
 - 1 železniční most (1 zdvižný)
- plavební kanál Trója – Podbaba:
 - 2 silniční mosty
 - 1 most k ÚČOV

Plánovaný harmonogram realizace:

- 2018 - 2022

➤ zabezpečení podjezdné výšky 7,0 m do Prahy - Holešovic, neboť tato v současné době dosahuje jen 4,5 m

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě



Rozsah záměru:

- prohrábky dna na ponor 2,2 m
- korekce plavební dráhy

Plánovaný harmonogram realizace:

- řeka: 2018 - 2021
- kanál: 2022 - 2023

➤ zabezpečení ponoru 2,2 m do Prahy – Radotína, neboť tato v současné době dosahuje jen 1,8 m

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Přístaviště Děčín - Smetanovo nábreží



Rozsah záměru:

- plovoucí přístavní molo pro malá plavidla
- připojení na elektrickou energii a vodu
- kapacita 2 - 4 plavidla



Plánovaný harmonogram realizace:

- 2021

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Přístaviště na Labi



➤ přístavní můstky pro OLD

- Poděbrady
- Kolín
- Nymburk
- Čelákovice

Plánovaný harmonogram realizace:

- 2021



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Stavby se zahájením realizace 2021

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec (PK Rohatec)



- prodloužení souvislé splavnosti Baťova kanálu do města Hodonín, čímž bude ukončen v turisticky atraktivním a dopravně dostupném místě

Rozsah záměru:

- nová plavební komora 38,5 x 5,3 m
- úprava hraničního toku Radějovka v délce 800 m
- přeložka biokoridoru

Plánovaný harmonogram:

- realizace 2021 - 2024 (probíhá výběr zhotovitele)
- vydáno SP v SR
- probíhá IČ k SP pro ČR

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Přístaviště na Labi a Vltavě



➤ přístaviště malých plavidel

- Davle
- Ústí nad Labem – Brná
- Roudnice nad Labem
- Štětí
- Mělník
- Poděbrady
- Brandýs nad Labem

Plánovaný harmonogram realizace:

- 2021 - 2022

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Strategické záměry v přípravě

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

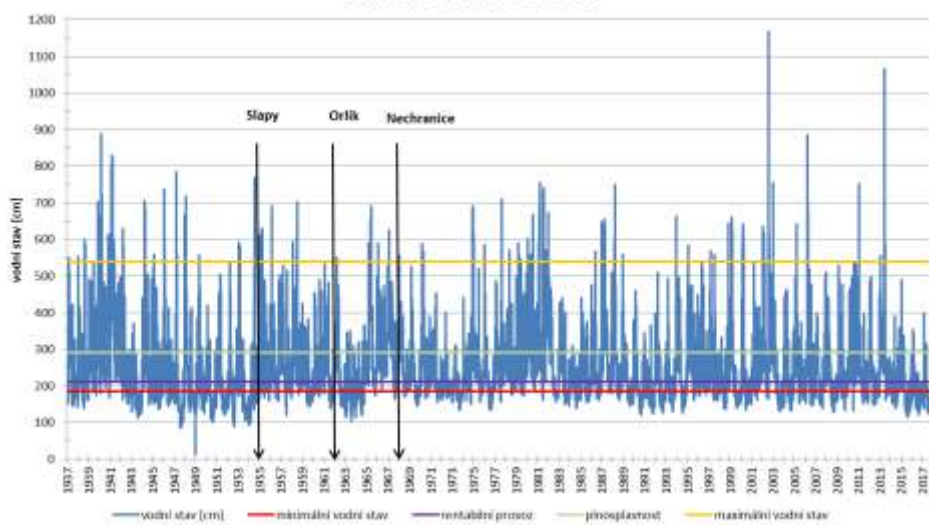
Plavební stupeň Děčín



Rozsah záměru:

- pohyblivý jez v ř. km 737,12
- plavební komora o velikosti 200x24 m vč. rejd a čekacích stání
- malá vodní elektrárna
- koncentrační hráze a prohrábky na úseku státní hranice – PSD
- revitalizační a kompenzační opatření

Ústí nad Labem - vodočet



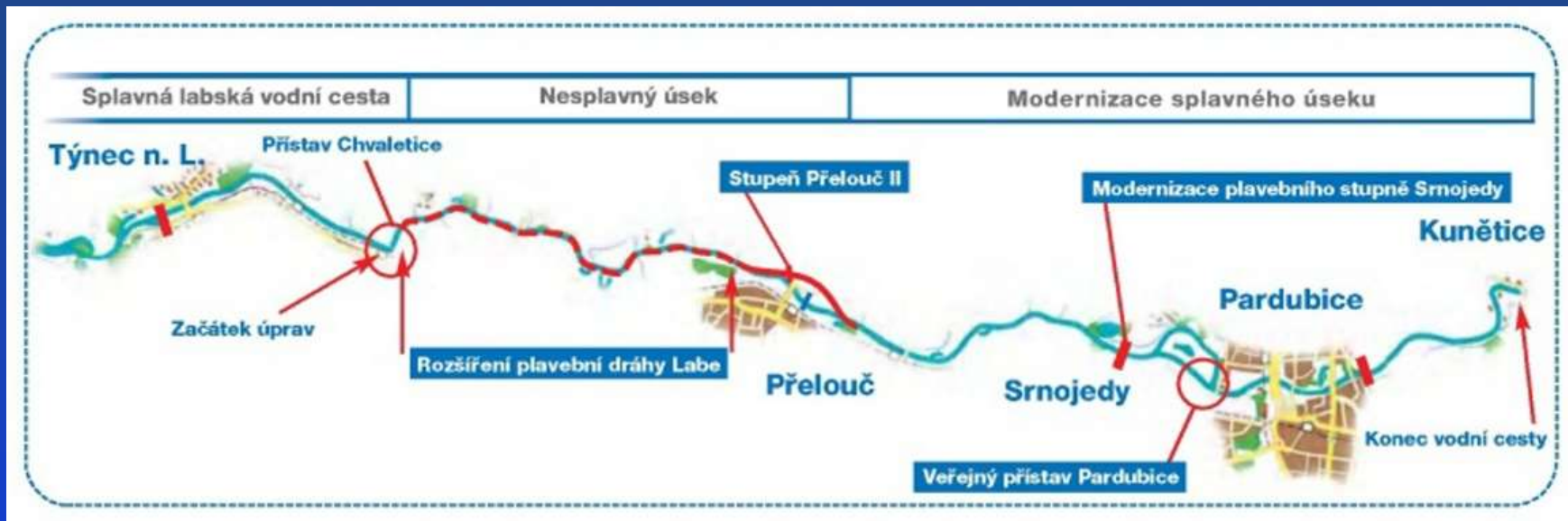
Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Varianta 1b (environmentálně šetrná)

Varianta 1 (čistě technická)



Splavnění Labe do Pardubic



- Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice
- Úprava koryta Labe v úseku Chvaletice - Přelouč (dokončeno)
- Stupeň Přelouč II
- Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi (dokončeno)
- Modernizace plavebního stupně Srnojedy
- Veřejný přístav Pardubice

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Citylogistika vodní dopravou v Praze

Základní charakteristika:

- jedna loď o 1050 t = 42 nákladních aut á 25 t, u objemného nákladu ještě více
 - bezproblémová doprava až do centra města => menší zatížení silničních komunikací na okruhu, radiál apod., zanedbatelná hluková zátěž okolí
 - razantní snížení zatížení a poškozování komunikací těžkou kamionovou dopravou
 - snížení emisí a pokles inverzních jevů v souvislosti s klimatickými podmínkami, spolu se synergickými efekty „zelené“ vodní dopravy
- ⇒ šance pro synergické a komplementární dopady ruku v ruce s novými opatřeními typu mýta a městského okruhu – vodní doprava může nabídnout ekonomickou alternativu, aby se těžká silniční doprava omezila jen na krátkou obsluhu směrem k řece**

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Citylogistika – příklady z Paříže



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Bezpečnost, telematika a RIS

- Zvyšování bezpečnosti provozu:
 - ochrana plavidel za povodní (např. Lovosice)
 - rejdy a čekací stání
- Integrovat RIS v EU, praktické aplikace
 - reálné potřeby dopravců na koridorech
 - lepší prognózy a informace o plav. podmínkách
- Dálkové ovládání plavebních komor
 - úspěšný vzor plošné realizace v SRN
 - přínos pro dopravu - delší provozní doby, spolehlivost
 - úspora provozních nákladů

Lodní zdvihadlo Slapy



Rozsah záměru:

- příčné šikmé lodní zdvihadlo s užitnými rozměry 45 x 6 m s nosností do 300 t
- překonávaný spád max. 54,6 m

Plánovaný harmonogram:

- vydáno ÚR
- 2020 - zahájení DSP
- realizace 2022-2025

- překonání vodního díla Slapy – ve spojení s lodním zdvihadlem Orlík dojde k souvislému splavnění vodní cesty od Mělníka do Českých Budějovic

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Plavební komora Bělov



Rozsah záměru:

- nová plavební komora
- o užitných rozměrech
- 38,5 x 5,3 m
- prohrábky plavební dráhy
- přístaviště Kroměříž a Bělov

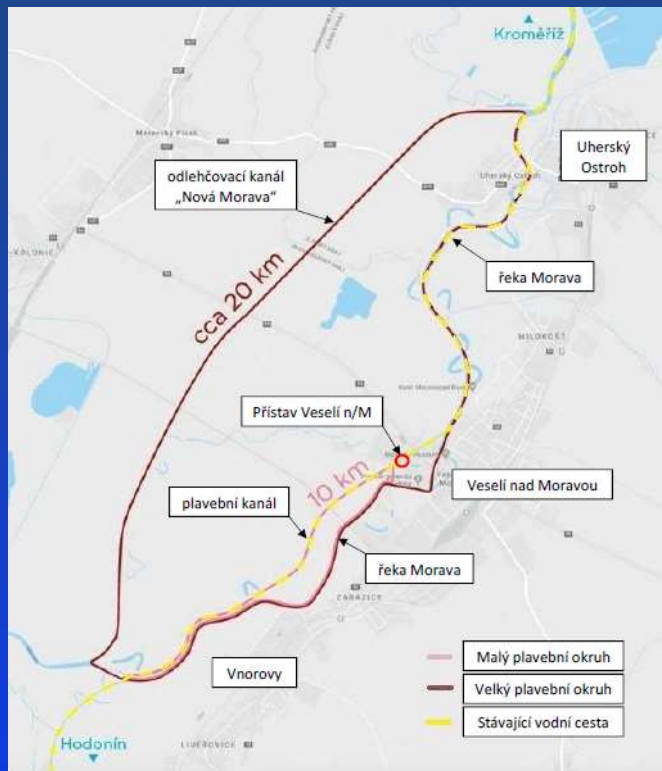
Plánovaný harmonogram:

- realizace 2023 - 2025
- probíhá územní řízení
- probíhá zjišťovací řízení EIA

- prodloužení souvislé splavnosti Baťova kanálu do města Kroměříž, čímž bude ukončen v turisticky atraktivním místě

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Plavební okruh Veselí nad Moravou - Vnorovy



Rozsah záměru:

- vznik plavebního okruhu délky 9 km
- nové lodní zdvihadlo 25 x 5,3 x 1,3 m
- úprava řeky Moravy ve zdrži jezu Vnorovy
- rozšíření přístavu o 46 stání na 81 stání
- přístaviště Zarazice - 4 stání



Plánovaný harmonogram realizace:

- 2028 - 2029

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Rozvoj servisních služeb



- doplnění vody (pitná/užitková)
- doplnění PHM a provozních kapalin (benzin, nafta, LPG, prodej olejů)
- odčerpání fekálních a nádních vod
- vyvezení odpadu (komunální, tříděný, nebezpečný)



➤ Lokality

- servisní plavidlo v Praze, na Slapech a Orlíku (2022-2024)
- Roudnice nad Labem (2022)
- Hluboká nad Vltavou (2021)
- Veselí nad Moravou (2021)
- Petrov (2022 doplnění ČS PHM)



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel

fojtu@rvccr.cz
www.rvccr.cz

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě