



PPP D4

Trendy české a evropské dopravy

16.6.2021

Partnerství veřejného a soukromého sektoru

Běžně označované anglickým výrazem Public Private Partnership – PPP

Dlouhodobý smluvní vztah mezi veřejným a soukromým subjektem, přičemž soukromý subjekt vynakládá vlastní zdroje a nese část rizika spojeného s investicí

Obvykle zahrnuje soukromé financování, projekt, výstavbu a provozování infrastrukturního aktiva výměnou za příslib budoucích plateb z veřejného sektoru

Soukromý sektor se zavazuje k zajištění veřejných služeb nebo infrastrukturních projektů, které bývají typicky dodávány nebo provozovány veřejným sektorem.





Partnerství veřejného a soukromého sektoru

- **efektivnější alokace** veřejných prostředků
- zajištění **kvalitních veřejných služeb**
- **ekonomický růst a růst přímých zahraničních investic** stimulováním soukromých investic do **veřejné infrastruktury** a veřejných služeb
- **účinná kontrola** vytváření dlouhodobých závazků veřejným sektorem
- **omezení negativních dopadů** nesystémově prováděných projektů v oblasti PPP

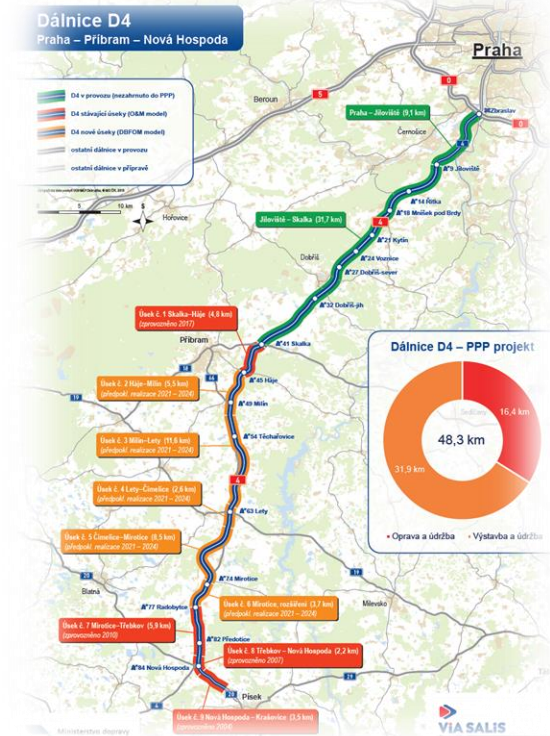
Projekt D4

32 km čtyřproudé dálnice postavené na zelené louce

16 km čtyřproudé dálnice renovované z existujících I/4

Celoroční údržba a provoz 48 km dálnice

Koncesionářské období: 28 let včetně stavby



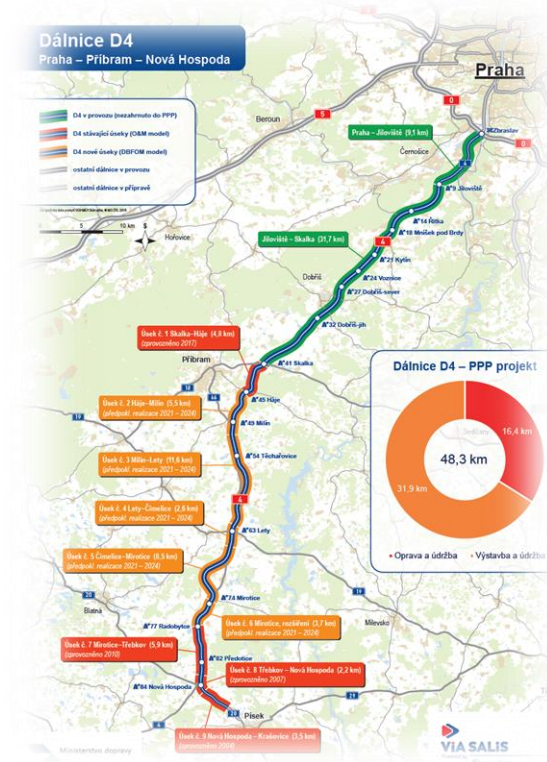
Projekt D4 – hlavní milníky

Zahájení stavby: 05/2021

Zahájení provozování a údržby brownfieldových sekcí: 07/2021

Dokončení stavebních prací: 12/2024

Začátek provozu a údržby: 01/2025



Trochu historie...

Jedna z nejstarších obchodních cest v zemi

Část takzvané **Solné stezky**, známé také jako Zlatá nebo Pasovská stezka

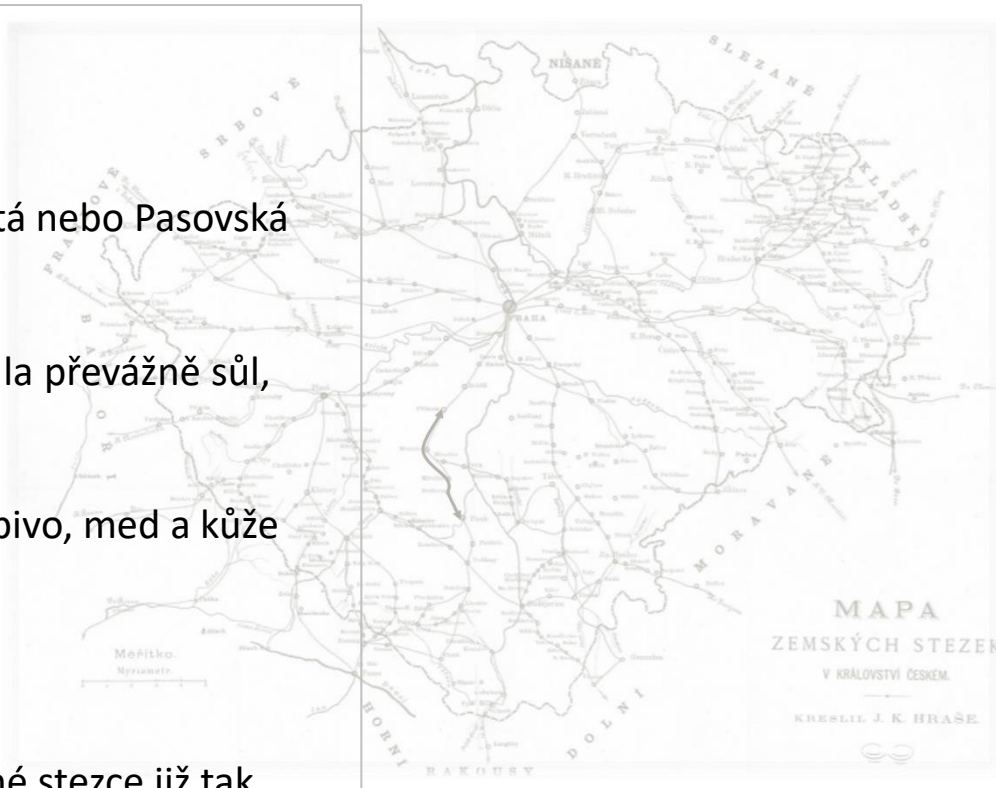
Ze Salcburku a Bavorska se do země přepravovala převážně sůl, koření, víno, jižní ovoce a vzácné látky

Z Českých zemí do Bavorska byl posílán chmel, pivo, med a kůže

Až 4 000 tun soli každý rok

První rekonstrukce

Ve 14. století za vlády Karla IV byl provoz na Solné stezce již tak velký, že její části musely být vydlážděny



Trochu historie...

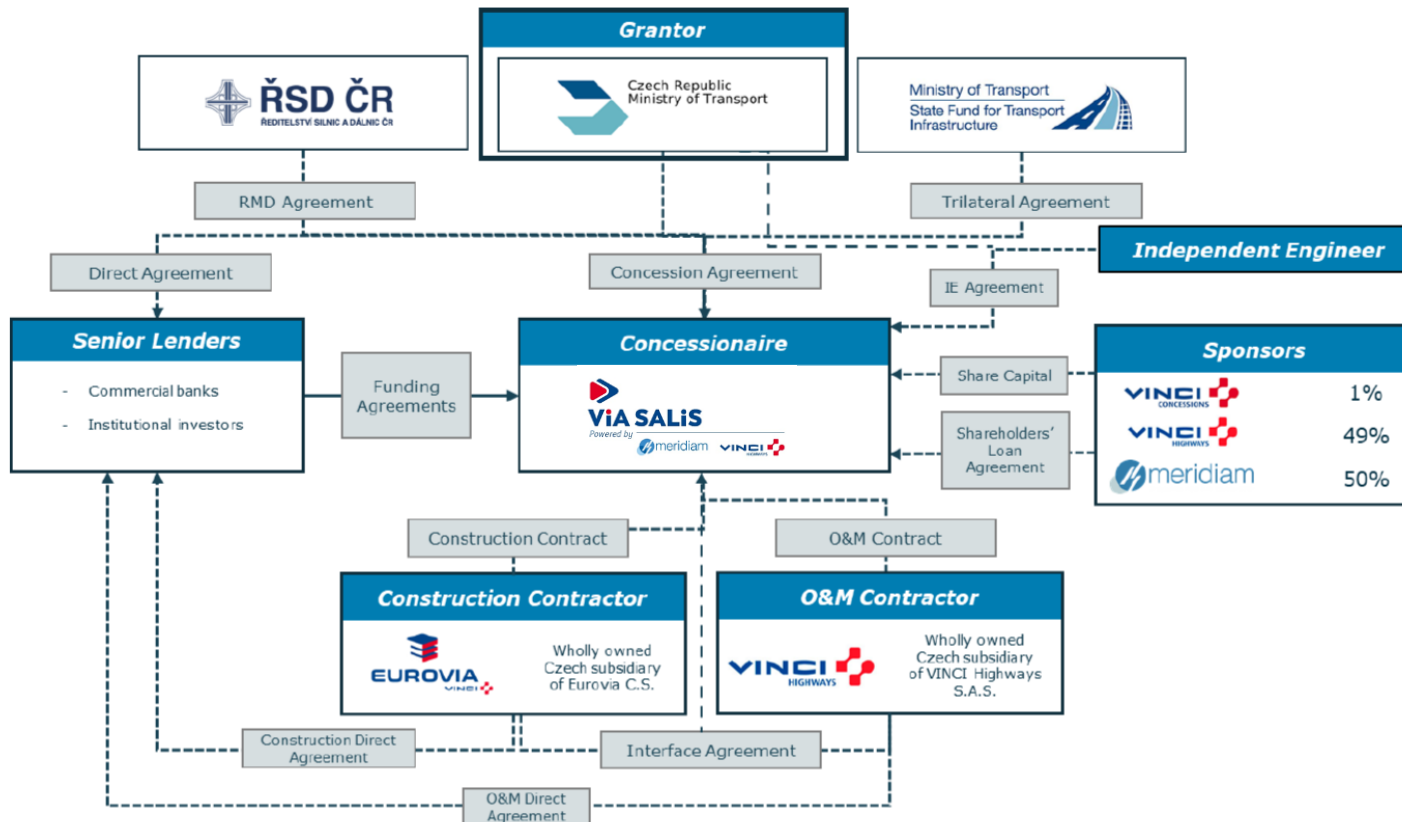
Via Salis

...je svým způsobem **předchůdce nové dálnice D4**

... připomíná **důležitost silnice dnes i v minulosti**

... a také nám připomíná, že v zimě možná budeme potřebovat trochu soli, abychom zajistili bezpečnost silnice pro řidiče





Christian Biegert
CEO, předseda rady jednatelů



Vojtěch Janoušek
CFO, člen rady jednatelů



Thomas Wegner
CTO



Další personální obsazení:

- Manažer komunikace
- 3 projektoví inženýři
- BOZP manažer
- Contract manažer
- HM manažer
- BIM manažer
- Finanční manažer
- Office manažer
- 2 asistentky

Projekt D4

Zkušení sponzoři se silnou technickou a finanční podporou

Úspěšný projekt stavby rychlostní silnice R4 na Slovensku

Zkušený manažerský tým

Partnerský přístup



Projekt R1 Slovensko

Projekt R1 obsahuje **návrh, výstavbu, financování, provoz a údržbu tří hlavních úseků rychlostní silnice R1** o 2x2 pruzích mezi Nitrou a Teskovskými Nemci, a dále Severní obchvat Banské Bystrice.

Celková délka je 51,6 km.

V provozu od roku 2013.

Záměrem projektu R1 bylo vylepšit důležitý dopravní koridor na západě Slovenska, **zajistit bezpečnost silničního provozu** (počet smrtelných nehod klesl o více než 90 %) a **přispět k ekonomickému rozvoji** kraje.

Dalšími klíčovými cíli projektu byla minimalizace dopadů na životní prostředí a díky lepší obslužnosti moderní dálnice také **podpora zaměstnanosti a zlepšení životních podmínek** pro místní obyvatelstvo.



DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST