



severojižní propojení ČR

od záměru do provozu



Komplexní příprava a organizace staveb

K Rýšánců 1668/16
Praha 4, 147 54

tel.: +420 226 086 111

id: 481754
mailto:info@pragoprojekt.cz
www.pragoprojekt.cz

Stavba a údržba

Mosty

Rekonstrukce sportovních staveb

Provozní stavby

Provozní stavby

Místní doprava

Technická stavby

Industriální stavby

Rozvod staveb

Zvláštní stavby

Energetika a telekomunikace

Průmyslné objekty

Obchodní objekty

Rekreativní objekty

Substancie

Nový

Průmysl

Obsah

- 1.0 Mezinárodní důležitost dálnice D3 a její zakotvení v rámci koncepce dálnic v ČR**
- 2.0 Středočeská dálnice D3**
 - 2.1 Přehled staveb
 - 2.2 Zakotvení dálnice středočeské D3 v koncepčních dokumentech – přehled stěžejních dokumentů
 - 2.3 Aktuální stav přípravy
 - 2.4 Rizika a postup přípravy
- 3.0 Jihočeská dálnice D3**
 - 3.1 Přehled staveb
 - 3.2 Přehled staveb D3/S10 mezi ČR a Rakouskem

1.0 Mezinárodní důležitost dálnice D3 a její zakotvení v rámci koncepce dálnic v ČR



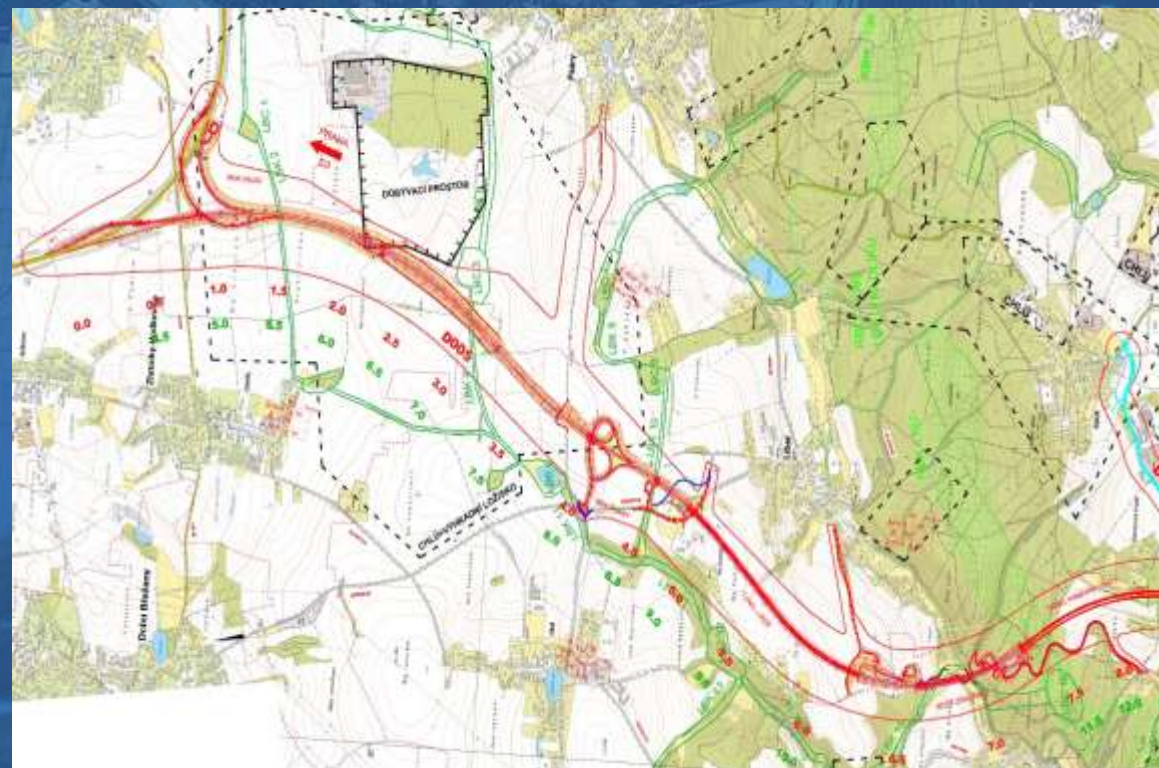
- Celý dálniční tah Praha - Linz skládající se z D3, S10 a A7 je součástí evropské pátevní sítě TEN- T
- Dálnice D3 je součástí mezinárodního tahu E55 ze Skandinávie do Řecka
- Společně s navazujícími úseky jihočeské dálnice D3 a S10/A7 na rakouském území zajistí důležité, v současnosti chybějící propojení české a rakouské dálniční sítě. V tomto směru tak nahradí stávající dvoupruhovou silnici I/3
- Dálnice D3 v severojižním směru Praha - Benešov - Tábor - České Budějovice - Dolní Dvořiště se stala součástí koncepce výstavby dálniční sítě na základě vládního usnesení č. 741 z roku 1999
- Dálnice D3 zajistí propojení hlavního města Prahy s oblastí jižních Čech a napojení Táborska a Českobudějovicka na republikovou dálniční síť.
- Celková délka D3 z Prahy až na rakouské hranice bude po dokončení 170 km
- Stávající I/3 již nevyhovuje kapacitně, ale i z hlediska bezpečnosti a vlivu na životní prostředí. Stávající silnice I/3 v některých úsecích vykazuje závažné nedostatky z hlediska směrového i výškového vedení a prochází mnoha obcemi nebo v jejich bezprostřední blízkosti. Na trase se nachází větší množství úrovnových křižovatek bez připojovacích a odbočovacích pruhů.

2.0 Středočeská dálnice D3



Most Sázava – délka 784 m, výška mostu 110 m

Stavba 0301 Praha - Jílové



2.1 Přehled staveb

Úsek	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) bez DPH
0301	Praha–Jílové	9,5	2025	2029	8 462 000 000
0302	Jílové–Hostěradice	4,5	2025	2029	5 589 000 000
0303	Hostěradice–Václavice	11,3	2025	2029	6 782 000 000
0304	Václavice–Voračice	16,7	2025	2029	9 422 000 000
0305/I	Voračice–Nová Hospoda	16,5	2025	2029	7 646 000 000
Celkem km / Kč bez DPH		58,5			37 901 000 000

Silnice – dálniční přivaděče	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) bez DPH
Přivaděč Benešov	5,8	2025	2029	1 138 000 000
Jižní přivaděč Jílové u Prahy	1,9	2025	2029	226 000 000
Přivaděč Týnec n.S.	3,2	2025	2029	203 000 000
Celkem km / Kč bez DPH	10,9			1 567 000 000



2.1.1 0301 Praha - Jílové

- Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.
- Stavba „D3 0301 Praha–Jílové“ začíná v km 0,000 v rozštěpné MÚK D3 x D0 (Pražský okruh) a končí v km 9,514 za MÚK Jílové se silnicí II/104, kde navazuje na další stavbu „D3 0302 Jílové–Hostěradice“.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2022	2024	2024	2025	2029

Délka	9514 m	Křižovatky	3x MÚK
Kategorie	D 27,5/120	PHS	5 (2753 m)
Mosty	5	Tunely	2 (3207 m)



2.1.2 0302 Jílové – Hostěradice

- Stavba „D3 0302 Jílové–Hostěradice“ navazuje v MÚK Jílové se silnicí II/104 (km 9,512) na předchozí úsek dálnice „D3 0301 Praha–Jílové“.
- Trasa dálnice následně pokračuje jižním směrem. V km 9,6 je navržen nadjezd polní cesty. Následně dálnice kříží stávající silnici III/1044 (Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem), za křížením následuje tunel Luka. Trasa pokračuje v blízkosti silnice III/1044 (Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem), která bude přeložena v délce 584 m přes tunel.



Délka	4486 m	Křižovatky	1x MÚK
Kategorie	D 27,5/120	PHS	4 (2310 m)
Mosty	3	Tunely	1 (1843 m)

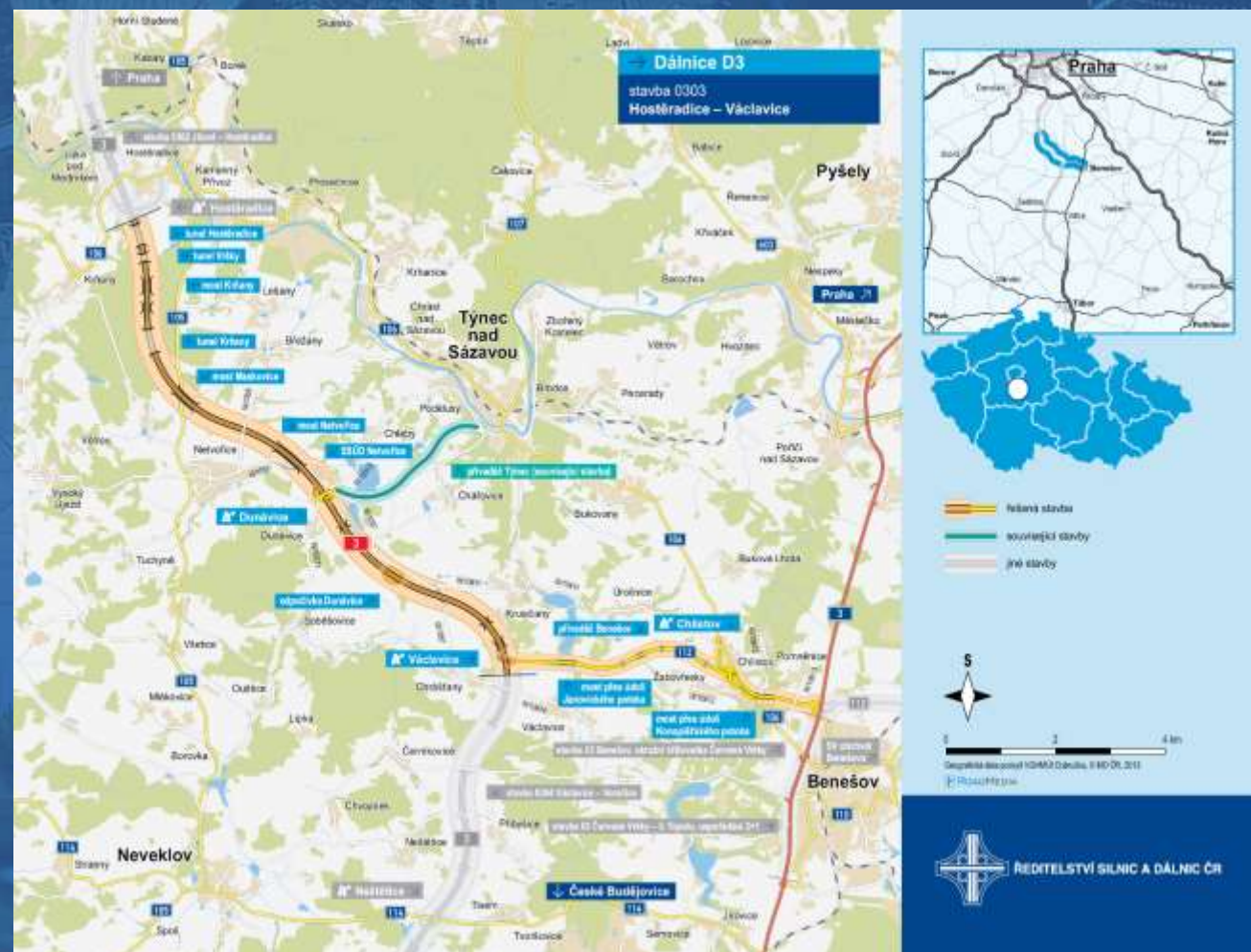
EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2022	2024	2024	2025	2029

2.1.3 0303 Hostěradice – Václavice

- Stavba „D3 0303 Hostěradice–Václavice“ navazuje za MÚK Hostěradice se silnicí II/106 na předchozí úsek dálnice D3 v km 13,900 a končí v km 25,198 za MÚK Václavice s Václavickou spojkou silnice II/112. V těchto místech navazuje na připravovanou stavbu „D3 0304 Václavice–Voračice“.
- Součástí stavby je 5800 m dlouhý přivaděč Benešov, navržený v kategorii S 9,5/80. Přivaděč začíná v MÚK Václavice s D3 a končí na MÚK Červené vršky.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2022	2024	2024	2025	2029

Délka	11 292 m	Křižovatky	2x MÚK
Kategorie	D 27,5/120	PHS	13 (5584 m)
Mosty	11 (2739 m)	Tunely	3 (946 m)



2.1.4 0304 Václavice – Voračice

- Stavba „D3 0304 Václavice–Voračice“ navazuje za MÚK Václavice v km 25,200 na předchozí stavbu dálnice D3 0303 a končí v km 41,900 za MÚK Voračice se silnicí I/18, kde navazuje na připravovanou stavbu dálnice D3 0305/I.
- V km 37,1 v blízkosti lokality Hatě, je navržen ekodukt.
- V km 39,5 je navržena velká oboustranná odpočívka.



Délka	16 700 m	Křižovatky	2x MÚK
Kategorie	D 27,5/120	PHS	6 (2864 m)
Mosty	12 (2351 m)	Tunely	1 (960 m)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2022	2024	2024	2025	2029

2.1.5 0305/I Voračice – Nová Hospoda

- Stavba „D3 0305/I Voračice – Nová Hospoda“ navazuje za MÚK Voračice se silnicí I/18 (km 41,900) na předchozí úsek dálnice D3 a končí v km 58,400 za MÚK Nová Hospoda se silnicí I/3, kde navazuje na provozovaný úsek Nová Hospoda – Veselí nad Lužnicí



Délka	16 454 m	Křižovatky	2x MÚK
Kategorie	D 27,5/120	PHS	9 (3594 m)
Mosty	20 (3543 m)	Zdi	1 (24 m)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2022	2024	2024	2025	2029

2.2 Zakotvení dálnice středočeské D3 v koncepčních dokumentech – přehled stěžejních dokumentů

- Přijatá Usnesení vlády ČR v letech 1999 - 2015 vymezující koridor dálnice D3 v současné trase – tj. v západní variantě
- Dokumentace SEA – vyhodnocení předpokládaných vlivů v rámci 1. aktualizace ZÚR SK na životní prostředí
- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (dále také jen „ZÚR SK“)
- Dokumentace EIA

2.2.1 Dokumentace SEA

Vyhodnocení předpokládaných vlivů 1. AZUR na životní prostředí :

- **v rámci procesu hodnocení navrženo pro 1.AZÚR zúžení koridoru dálnice D3 a Václavické spojky a úpravy směrového vedení oproti koridoru v ZUR 2012 za účelem:**
 - co nejvíce se vyhnout obytné a rekreační zástavbě
 - minimalizace zásahů do lesních porostů
 - minimalizace zásahů do ložiskových území
 - vyhnutí se evropsky významné lokalitě Minartice
 - minimalizace zásahu do přírodního parku středních Čech a biokoridoru Šiberna (Václavická spojka)

= ***snaha o maximální eliminaci dopadů výstavby dálnice na životní prostředí***

2.2.2 Zásady územního rozvoje Středočeského kraje

- ZÚR SK vydány 19.12.2012
- Část ZÚR SK týkající se části vedení koridoru D3 Středočeská **14.6.2013 byla zrušena rozsudkem soudu z důvodu nedostatečného vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů záměru na životní prostředí a lidské zdraví**
- **26.8.2015 schválena 1. aktualizace ZÚR SK(dále jen „1.AZÚR“)**, která opětovně vymezila koridor D3 mimo stávající silnici I/3
- *28.12.2017 podána žaloba Spolky Krajina 2000 a obec Okrouhlo, zastupované AK Dohnal §Bernard na 1. Aktualizaci zásad územního rozvoje Středočeského kraje a požadovalo jejich zrušení – tj. umístění západní varianty v územně plánovací dokumentaci.*

Soud však odpůrcům trasy nedal za pravdu a platnost 1.AZUR v roce 2018 potvrdil.

2.2.3 Dokumentace EIA

- **1. 2.2012** vydáno pod č.j. 1933/ENV/12 Stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru „D3 - Středočeská část“ na životní prostředí
- **2.6.2017** vydáno prodloužení platnosti stanoviska EIA **do 1.2.2022** (o další prodloužení stanoviska EIA bude požádáno do 11/2021, předpoklad vydání dalšího prodloužení platnosti stanoviska EIA 04/2022)
- V rámci procesu EIA byly hodnoceny obě varianty – tj. západní (tzv. stabilizovaná, připravovaná ŘSD ČR) a varianta východní
- **Varianta západní byla v procesu EIA vyhodnocena jako výhodnější a představuje nejlepší řešení ve vztahu k ochraně obyvatelstva a obytné zástavby před negativními vlivy dopravy (imisní zátěž ovzduší, hluková zátěž) a to jak z hlediska vlastního vedení koridoru, tak z hlediska snížení dopravní (a tedy i hlukové a emisní) zátěže na navazující silniční síti. Jako nejšetrnější je klasifikována též z hlediska vlivů na povrchové a podzemní vody a ochrany kulturně historických hodnot území.**
- **Poradí variant z hlediska vlivu na životní prostředí – citováno ze stanoviska EIA:**
 - 1. Západní koridor** – jeví se jako výhodnější a to především z hlediska menšího vlivu na obyvatelstvo
 - 2. Východní koridor** – varianta akceptovatelná za předpokladu, že nebude z jakýchkoliv důvodů možno záměr realizovat v západním koridoru

2.3 Aktuální stav přípravy

- Žádost o vydání územního rozhodnutí podána dne 31. 10. 2018 na úseky 0301–0305/1 včetně přivaděče Týnec nad Sázavou , dne 31.3.2021 podána žádost o vydání územního rozhodnutí na Přivaděč Jižní obchvat Jílového u Prahy
- územní řízení vede MěÚ Benešov
- Aktuálně je územní řízení přerušeno z důvodu nekompletnosti podkladů – v řízení chybí pro všechny úseky Středočeské D3 klíčová rozhodnutí o výjimkách z ochranných podmínek ze zvláště chráněných živočichů dle §56 zákona č. 114/1992 Sb.
- chybí některá závazná stanoviska ke kácení mimolesní zeleně – některé obce vydání účelově blokují

2.3.1 Aktuální stav přípravy

Řízení o výjimkách z ochranných podmínek ze zvláště chráněných živočichů dle §56 zákona č. 114/1992 Sb.

- První žádost o vydání rozhodnutí na úsek D3 0304 Václavice – Voračice byla podána již v roce 2017 a dosud není o výjimkách na žádném z úseků na hlavní trase rozhodnuto z důvodu velkého odporu občanských sdružení, jejichž zdržování veškerých správních procesů a odvolávání se proti vydaným správním rozhodnutím způsobují blokace v další přípravě stavby, do doby vydání těchto klíčových rozhodnutí je zablokován další postup v územním řízení

Systémová podjatost:

- Rozhodnutí o výjimkách podle § 56 vydává Krajský úřad Plzeňského kraje, na který bylo řízení v 02/2019 převedeno na základě rozhodnutí MŽP na základě námitek odpůrců stavby o systémové podjatosti Krajského úřadu Středočeského kraje, který původně řízení vedl.
- Krajský úřad Plzeňského kraje po seznámení se s poklady v řízení správní proces obnovil a vydal v 05/2020 rozhodnutí o výjimkách podle §56, která však byla následně odpůrci stavby napadena námitkami a v odvolacím řízení na základě rozhodnutí MŽP zrušena a vrácena k novému projednání.

2.3.2 Aktuální stav přípravy

Řízení o výjimkách z ochranných podmínek ze zvláště chráněných živočichů dle §56 zákona č. 114/1992 Sb.

průtahy v řízení zapříčiněny:

- velkým množstvím námitek spolků (odpůrců D3) týkající se domnělé nedostatečnosti podkladů k posouzení žádosti, nekompletnosti a aktuálnosti podkladů v řízení – biologických průzkumů a průzkumů migračních tras, na základě kterých KÚ Středočeského kraje řízení přerušil a vyzval ŘSD k aktualizaci podkladových průzkumů (stavby D3 0304,0305/I), ŘSD průzkumy zaktualizovalo a doplnilo vše požadované, stejný charakter námitek účastníků řízení však přetrvává po celou dobu řízení, stejné námitky se objevují i v řízení odvolacím
- námitkami na krátkou lhůtu na seznámení se účastníků řízení s podklady s ohledem na charakter a rozsáhlost stavby – KÚ Středočeského opakovaně prodlužoval lhůty na seznámení se s podklady a k vydání rozhodnutí, lhůty prodlouženy i MŽP
- potvrzení systémové podjatosti KÚSK ze strany MŽP a přesun řízení na KÚPK => revize celého řízení a nové požadavky na doplnění podkladů v řízení (nejproblémovější byl požadavek na doplnění souhlasů vlastníků pozemků)

2.3.3 Aktuální stav přípravy

Verifikace EIA a problematika změn provedených v DUR v úseku MÚK Jílové – MÚK Hostěradice

Důvody změn směrového a výškového vedení DUR oproti TES 2009 (Podklad pro EIA):

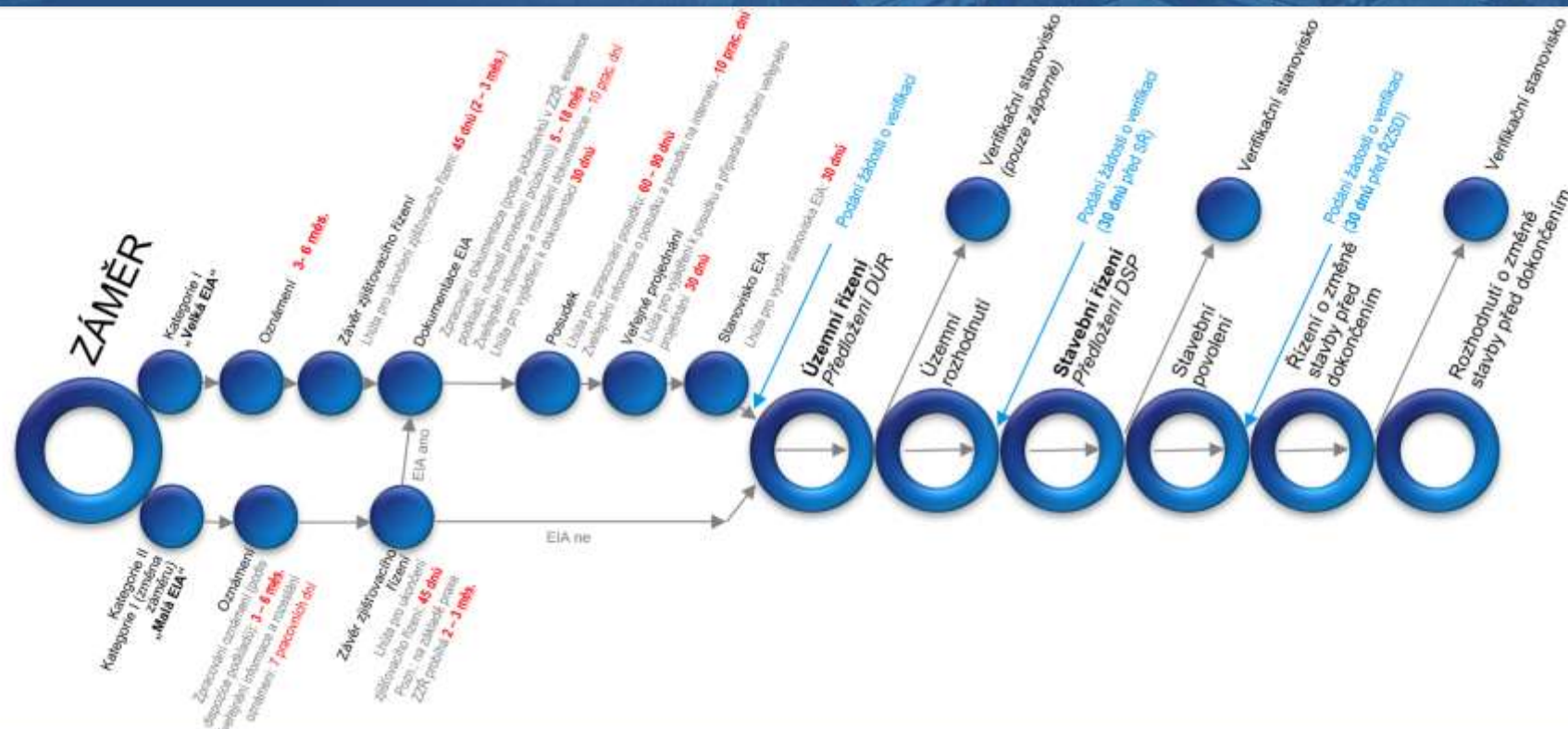
- *Požadavky obcí – vstřícnost investora, snaha o kladné projednání stavby v rámci ÚR, SŘ*
- *Zmírnění vlivu stavby na rekreační zástavbu*
- *Zajištění souladu technického řešení s ČSN, upřesnění technického řešení*
- *Zajištění souladu technického řešení s podmínkami EIA*
- *Zmírnění zásahu do přírodovědecky hodnotné lokality, apod...*

- Na základě předběžného stanoviska MŽP ČR ze dne 26.10.2018, že změny provedené v dokumentaci DUR oproti EIA podléhají zjišťovacímu řízení, bylo dne 26. 11. 2019 předloženo ze strany ŘSD ČR Oznámení změny záměru „D3 0301–0303 Praha–Václavice, změny v úseku MÚK Jílové – MÚK Hostěradice“
- Dne 24. 6. 2020 zjišťovací řízení ukončeno vydáním závěru, **že provedené změny záměru nemohou mít významný vliv na životní prostředí, a proto nebudou dále posuzovány v procesu EIA.**
- K vydanému závěru k zjišťovacímu řízení podány 3 rozklady, okrašlovací spolek v Jílovém u Prahy, Alternativa, Krajina 2000
- Dne 21. 1. 2021 - vydáno Rozhodnutí o rozkladu ministra životního prostředí – **podané rozklady byly zamítnuty.** Nyní se předpokládá podání správní žaloby proti obsahu rozhodnutí ze strany odpůrců stavby.

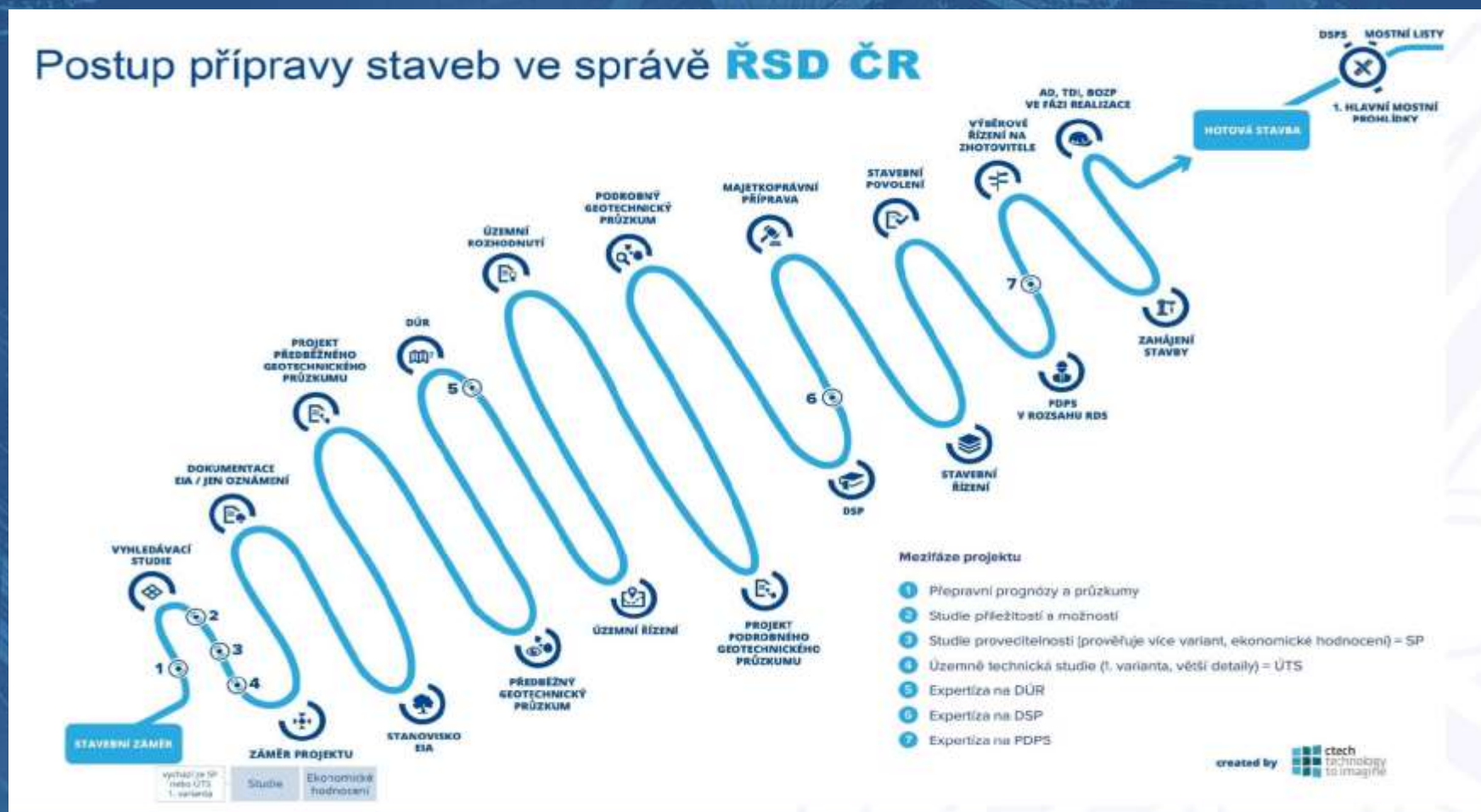
2.3.4 Rizika přípravy

- Velký odpor občanských sdružení a s nimi sympatizujících obcí, blokace a zdržování veškerých správních procesů, (Alternativa D3, Krajina 2000, zájmové sdružení Klid, Občanské sdružení Miláčov, Klidné údolí, aj.)
- Odvolání se proti veškerým vydaným správním rozhodnutím.
- Vydání pravomocného Rozhodnutí o výjimkách ze zvláště chráněných druhů organismů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. - reálně lze očekávat prodloužení standardních správních lhůt a opakovaná odvolání proti vydanému Rozhodnutí ze stran občanských sdružení přihlášených do řízení – zdržení získání pravomocné výjimky již nyní o 1 rok oproti původnímu předpokladu, na základě bohužel často účelových námitek účastníků řízení však může dojít i přes veškerou snahu ŘSD ČR ke zrušení dalšího rozhodnutí i v druhém řízení a celá situace může opakovat (a to i několikrát).
- Obesílání oznámení o zahájení územního řízení účastníkům řízení stavebním úřadem Benešov po seznámení s podklady může dle zkušeností z jiných obdobně rozsáhlých staveb trvat až 9 měsíců.
- Reálně lze očekávat odvolání proti vydanému územnímu rozhodnutí ze stran občanských sdružení a obcí, což může vyvolat zdržení získání pravomocného územního řízení až o 1 rok.

2.4.1 Rizika přípravy



2.4.2 Postup přípravy



3.0 Jihočeská dálnice D3



D3 0310/II Vizualizace úseku s ekoduktem - mostem pro biokoridor (SO 221) v km 141,830 a rozsáhlým odřezem svahu Rožnovského lesa (pohled k jihu)



3.1.1 Přehled staveb

Úsek	DÁLNIČE D3 – název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč) bez DPH
	Nová Hospoda–Tábor	13,8		2009	
	Tábor – Veselí nad Lužnicí	24,9		2013	
0308C	Veselí n. Luž. – Bošilec	5,1	2015	2017	
0309/I	Bošilec – Ševětín	8,1	2016	2019	
0309/II	Ševětín – Borek	10,7	2016	2019	
0309/III	Borek – Úsilné	3,2	2015	2017	
0310/I	Úsilné – Hodějovice	7,2	2019	2024	5 285 635 635
0310/II	Hodějovice – Třebonín	12,6	2019	2023	5 804 190 216
0311	Třebonín – Kaplice nádraží	8,6	2021	2024	2 388 800 504*
0312/I	Kaplice nádraží – Nažidla	12,0	2023	2025	5 264 829 752*
0312/II	Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hr.	3,5	2023	2025	1 654 766 504*
Celkem km / Kč		109,7			20 398 222 611

* Projekční cena

3.2.1 Přehled staveb

	D3 0310/I	D3 0310/II	D3 0311	D3 0312/I	D3 0312/II
Zahájení stavby	04/2019	03/2019	*cca 3Q2021	*2022	*2022
Uvedení do provozu (upřesnění v textu)	*2023	*2023	*2023/2024	*2025	*2025
Kategorie	D 27,5/120	D 27,5/120	D 25,5/120	D 25,5/120	D 25,5/130
Délka hlavní trasy	7 197 m	12 536 m	8 577 m	11 990 m	3 543 m
Počet stavebních objektů	166	151	74	103	75
Mosty na dálnici D3/další	6/8	17/3 +1 ekodukt	10/3	9/5	3/1
Celková délka mostů	448 m	2 160 m	836 m	2 610 m	334 m
Mimoúrovňové křižovatky - MÚK	MÚK Pohůrka	MÚK Roudné MÚK Krasejovka MÚK D. Třebonín	MÚK Kaplice nádraží	MÚK Kaplice	MÚK D. Dvořiště
Okružní křižovatky - OK	2	3	1	(1)	1
Protihlukové stěny – celková délka	5 512 m	3 220 m	---	2 608 m	116 m
Opěrné a zárubní zdi	704 m	---	---	264 m	382 m
Přeložky ost. komunikací - celková délka	5,0 km	10,3 km	5,8 km	11,6 km	2,3 km
Další významné stavební objekty	Tunel (hloubený) 999,5 m	Přeložka tratě 1 350 m vč. 2 žel. mostů		Velká odpočívka Suchdol	
Objem výkopů	2,1 mil. m ³	2,1 mil. m ³	1,1 mil. m ³	1,7 mil. m ³	0,2 mil. m ³
Objem násypů	0,8 mil. m ³	2,4 mil. m ³	0,9 mil. m ³	1,4 mil. m ³	0,2 mil. m ³
Zhotovitel PDPS (nebo DSP)	PRAGOPROJEKT a.s. jako správce	SUDOP PRAHA a.s. jako zástupce	VALBEK s.r.o. jako zástupce	DSP VALBEK s.r.o. jako vedoucí	DSP PRAGOPROJEKT a.s.
Zhotovitel stavby (nebo TENDR)	Sdružení firem HOCHTIEF CZ a.s., COLAS CZ a.s., M-SILNICE a.s.	Sdružení firem SALINI IMPREGILO S.p.A. a Doprastav, a. s.	TENDR probíhá od 09/2020	TENDR plán *od 03/2022	TENDR plán *od 03/2022
Cena stavby (bez DPH)	5 285 mil. Kč	5 804 mil. Kč	*2 389 mil. Kč	*5 265 mil. Kč	*1 655 mil. Kč

3.2 Přehled staveb D3/S10 mezi ČR a Rakouskem

Tabulka 2 – Aktualizovaný přehled staveb při dokončení tahu E55 mezi Jihočeským krajem a Horním Rakouskem (dálnice D3 a rychlostní silnice S10) pro rok 2021

Stavba (barva v zákresu)	Popis úseku	Délka [km]	Zprovoznění
E55 3	JIHOČESKÁ D3 od hranice krajů (SK/JK) na st. hranici		
0305/II - 0308AB	Nová Hospoda – Bošilec	42,3	do roku 2013
0308C	Veselí n/L – Bošilec	5,1	2017
0309/I	Bošilec – Ševětín	8,1	2019
0309/II	černá Ševětín – Borek	10,7	2019
0309/III	černá Borek – Úsilné	3,2	2017
0310/I	červená Úsilné – Hodějovice	7,2	akt. plán 2023/2024
0310/II	oranžová Hodějovice – Třebonín	12,5	akt. plán 2023/2024
0311	fialová Třebonín – Kaplice Nádraží	8,6	akt. plán 2023/2024
0312/I	azurová Kaplice Nádraží – Nažidla	12,0	akt. plán 2025
0312/II	modrá Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice	3,5	akt. plán 2025
CELKEM D3 v JK		113	100 %
0305/II – 0309/III	zprovozněno	69	61 %
0310/I, 0310/II, 0311	ve výstavbě na konci 2021	28	25 %
0312/I, 0312/II	k zahájení v roce 2022	16	14 %
E55 S10	HORNORAKOUSKÁ S10 od dálnice A7 na st. hranici		
NORD B	šedá Rainbach Nord – st. hranice	7,5	neupřesněno
NORD A	modrá Freistadt Nord – Rainbach Nord	7,2	akt. plán 2027
SÜD	černá Unterweisersdorf – Freistadt Nord	22,0	do roku 2015
CELKEM S10 v HR		37	100 %
SÜD	zprovozněno	22	60 %
---	v realizaci	0	0 %
NORD A	k zahájení v roce 2023	7	19 %
NORD B	obnovení přípravy v roce 2021	8	21 %



Děkujeme Vám za pozornost

Mgr. Zuzana Urbancová

Vedoucí úseku výstavby dálnic středočeská D3, D11

Ředitelství silnic a dálnic, Závod Praha

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

mobil: 727 976 393

e-mail: zuzana.urbancova@rsd.cz

**Ing. Jan Kroupa, FEng.
Výrobní ředitel**

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

mobil: 724 369 268

e-mail: jan.kroupa@pragoprojekt.cz

Ing. Lukáš Mašín

Ateliér České Budějovice

PRAGOPROJEKT, a.s.

Čechova 50

370 01 České Budějovice

mob: 603 142 724

e-mail: lukas.masin@pragoprojekt.cz

**Ing. Marek Svoboda
Předseda představenstva**

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

tel: 226 066 221

e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz