

prezentace ŘSD



TRENDY ČESKÉ A EVROPSKÉ DOPRAVY

16. června 2021

Ing. Petr Kůrka
ředitel úseku výstavby ŘSD ČR



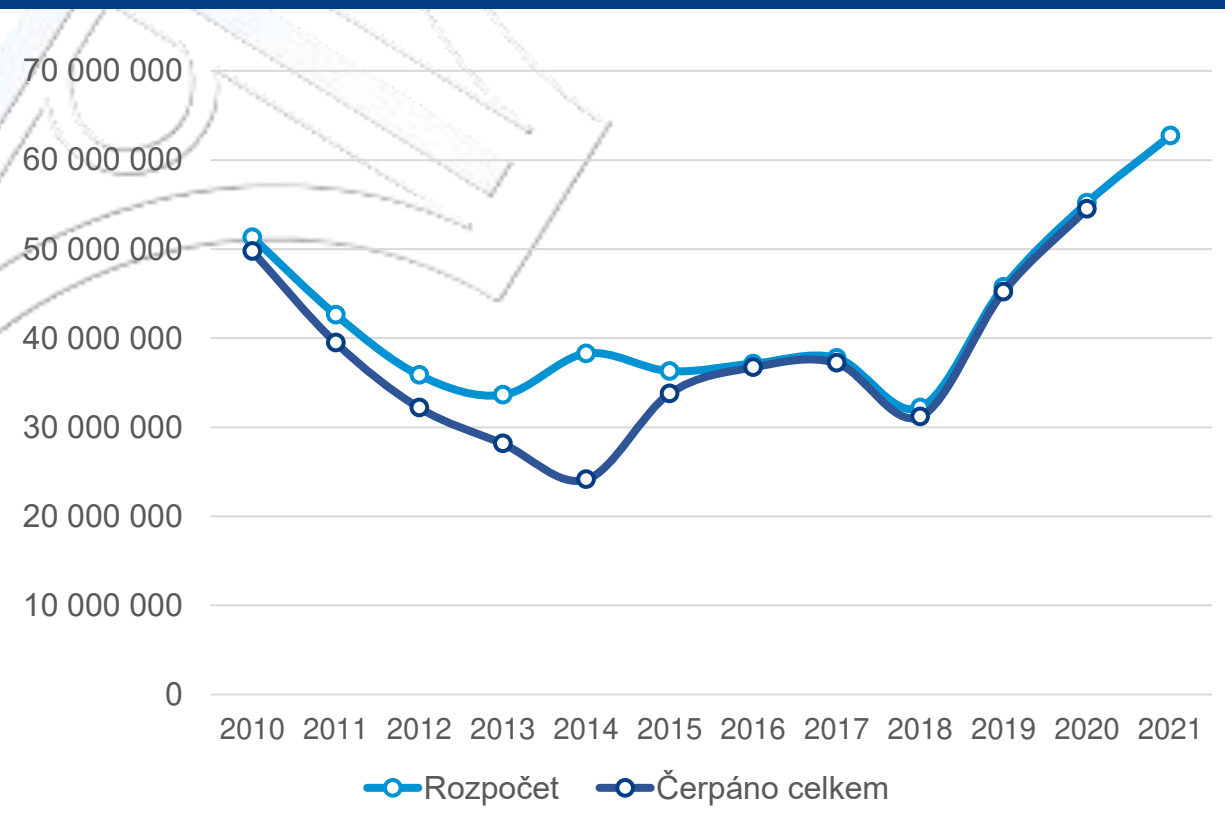
1.0

Rozpočet ŘSD ČR

D6 Nové Strašecí – Řevničov (12/2020 uvedeno do provozu)

Čerpání rozpočtu v letech 2010–2020

Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010–2020 (tis. Kč)



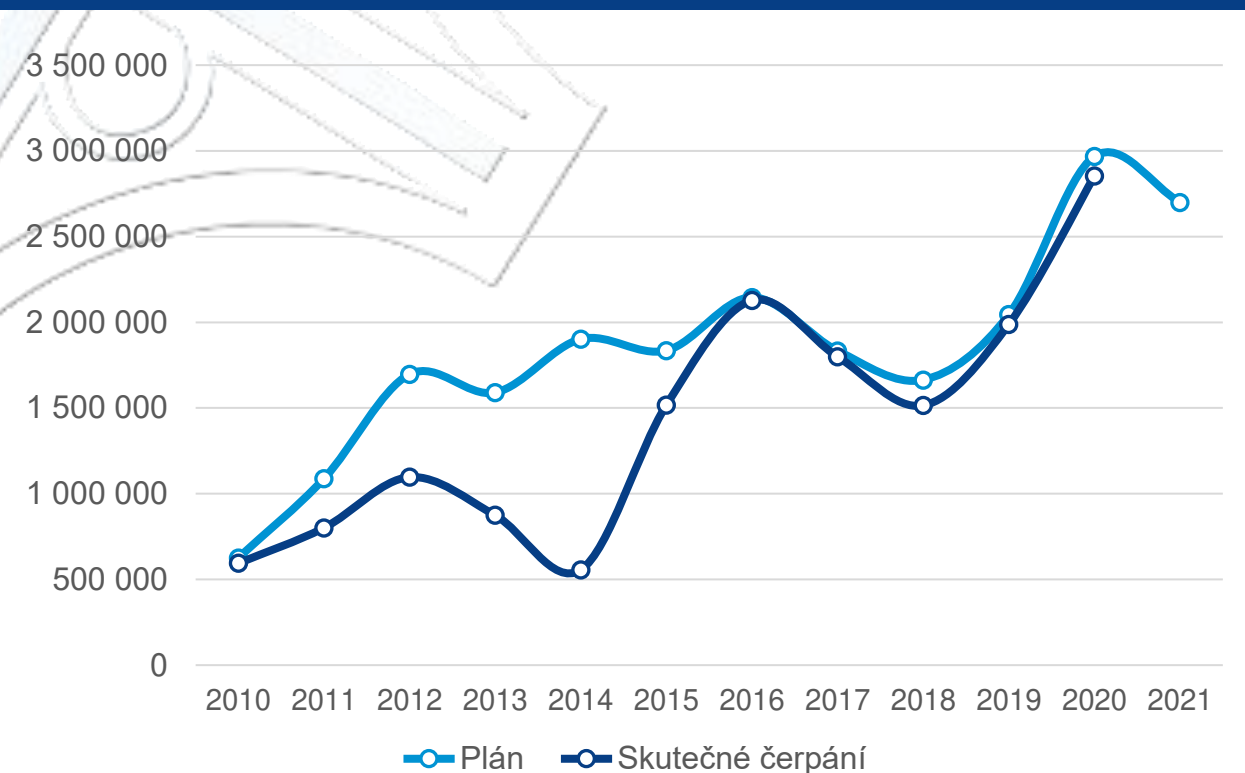
Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010 – 2020 (tis. Kč)

Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 184 412	31 181 321	96,88%
2019	45 730 465	45 192 897	98,83%
2020	55 186 546	54 508 756	98,77%
2021	61 487 546*	–	–

*dodatek č. 3 po RO a ZŘ

Příprava staveb v letech 2010–2021

Graf: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)



Tabulka: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)

Rok	Plán	Skutečné čerpání	%
2010	626 212	594 909	95%
2011	1 087 954	801 527	74%
2012	1 696 481	1 097 403	65%
2013	1 590 000	875 104	55%
2014	1 901 531	556 934	29%
2015	1 835 000	1 517 729	83%
2016	2 145 200	2 128 700	99%
2017	1 833 000	1 800 259	98%
2018	1 663 880	1 515 679	91%
2019	2 045 000	1 988 066	97%
2020	2 967 030	2 853 503	96%
2021	2 700 000		

Projekty OPD 2014 – 2020

Prioritní osa	Alokace – aktuální hodnota (tis. Kč)	Předloženo v projektových žádostech (tis. Kč)	%	Schváleno vydáním schvalovacího protokolu (tis. Kč)	%
PO.2 (silnice a dálnice na síti TEN-T)	28 113 575	39 997 260	142,80%	38 780 713	138,46%
PO.3 (silnice a dálnice mimo síť TEN-T)	23 622 489	26 695 900	114,50%	20 065 852	86,07%



2.0

Stavby v realizaci, zahajované, zprovozňované v rámci ČR

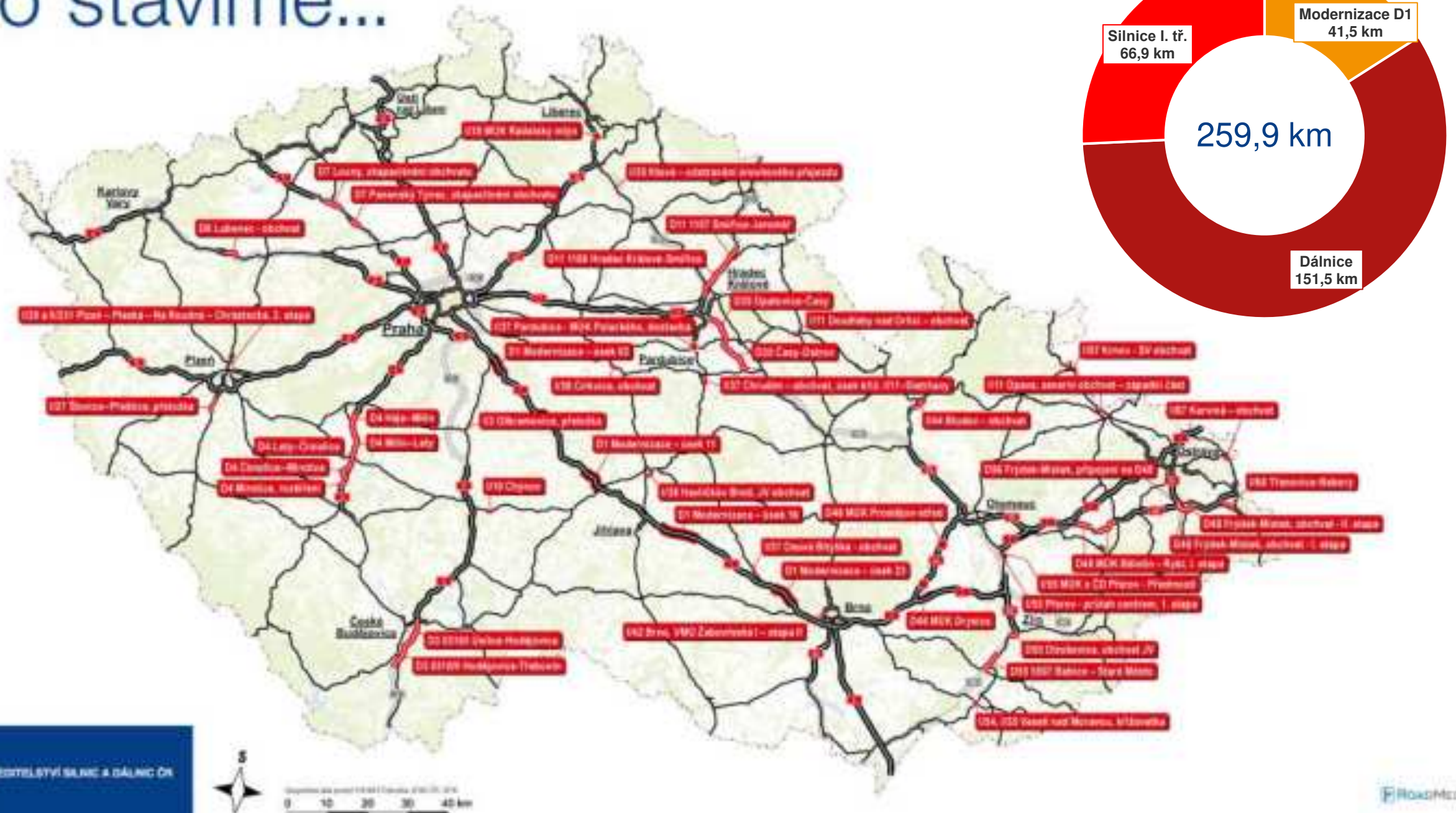
I/27 Třemošenský rybník – Orlík, (realizace stavby 04/2021)

Stavby v realizaci

Název stavby	Délka	Cena (bez DPH)
D1 Modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice	7,7 km	1 077 731 601
D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec	8,8 km	1 047 107 438
D1 Modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měříň	14,7 km	2 122 000 000
D1 Modernizace – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice	10,3 km	1 724 245 143
D3 0310/I Úsilné-Hodějovice	7,2 km	6 873 831 000
D3 0310/II Hodějovice-Třebonín	12,6 km	5 953 732 000
D4 Lety-Čimelice	2,6 km	824 932 000
D4 Čimelice-Mirotice	8,5 km	2 457 154 000
D4 Mirotice, rozšíření	3,7 km	878 912 000
D4 Háje-Milín	5,5 km	1 046 717 000
D4 Milín-Lety	11,6 km	3 132 024 000
D6 Lubenec – obchvat	4,9 km	1 474 847 430
D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	3,5 km	750 000 000
D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	6,1 km	977 000 000
D11 1106 Hradec Králové-Smiřice	15,2 km	2 593 810 985
D11 1107 Smiřice-Jaroměř	7,2 km	1 497 742 032
D35 Opatovice-Časy	12,6 km	3 388 663 110
D35 Časy-Ostrov	14,7 km	3 231 976 234
D46 MÚK Drysice		202 343 000
D46 MÚK Prostějov-střed		145 500 000
D48 Frýdek-Místek, obchvat - I. etapa	4,3 km	2 169 232 817
D48 Frýdek-Místek, obchvat - II. etapa	4,3 km	1 770 000 000
D48 MÚK Běloutín – Rybí, I. etapa	13,2 km	2 704 000 000
D55 Otrokovice, obchvat JV	3,1 km	795 206 000

Název stavby	Délka	Cena (bez DPH)
D55 5507 Babice – Staré Město	8,5 km	3 934 195 000
D56 Frýdek-Místek, připojení na D48	2,2 km	2 169 232 817
I/3 Olbramovice, přeložka	3,4 km	478 500 000
I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat	2,8 km	205 000 000
I/11 Opava, severní obchvat – západní část	5,1 km	1 194 000 000
I/19 Chýnov	3,6 km	429 700 000
I/20 a II/231 Plzeň – Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa	2,6 km	493 663 325
I/27 Šlovice-Přeštice, přeložka	6,1 km	986 787 100
I/35 MÚK Rádelský mlýn	0,7 km	395 400 000
I/35 Ktová – odstranění úrovněového přejezdu	1,0 km	200 300 000
I/37 Pardubice - MÚK Palackého, dostavba	1,0 km	162 331 762
I/37 Chrudim – obchvat, úsek kříž. I/17–Slatiňany	4,6 km	571 224 093
I/37 Osová Bítýška - obchvat	2,8 km	195 305 694
I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat	4,1 km	1 271 731 000
I/38 Církvice, obchvat	4,2 km	610 340 000
I/42 Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II	0,9 km	1 950 000 000
I/44 Bludov – obchvat	5,6 km	2 888 000 000
I/54, I/55 Veselí nad Moravou, křižovatka		39 900 000
I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí	1,4 km	357 988 088
I/55 Přerov – průtah, 1. etapa	0,8 km	173 500 000
I/57 Krnov - SV obchvat	7,8 km	948 991 370
I/67 Karviná – obchvat	3,0 km	1 106 000 000
I/68 Třanovice-Nebory	5,4 km	1 970 000 000

Co stavíme...

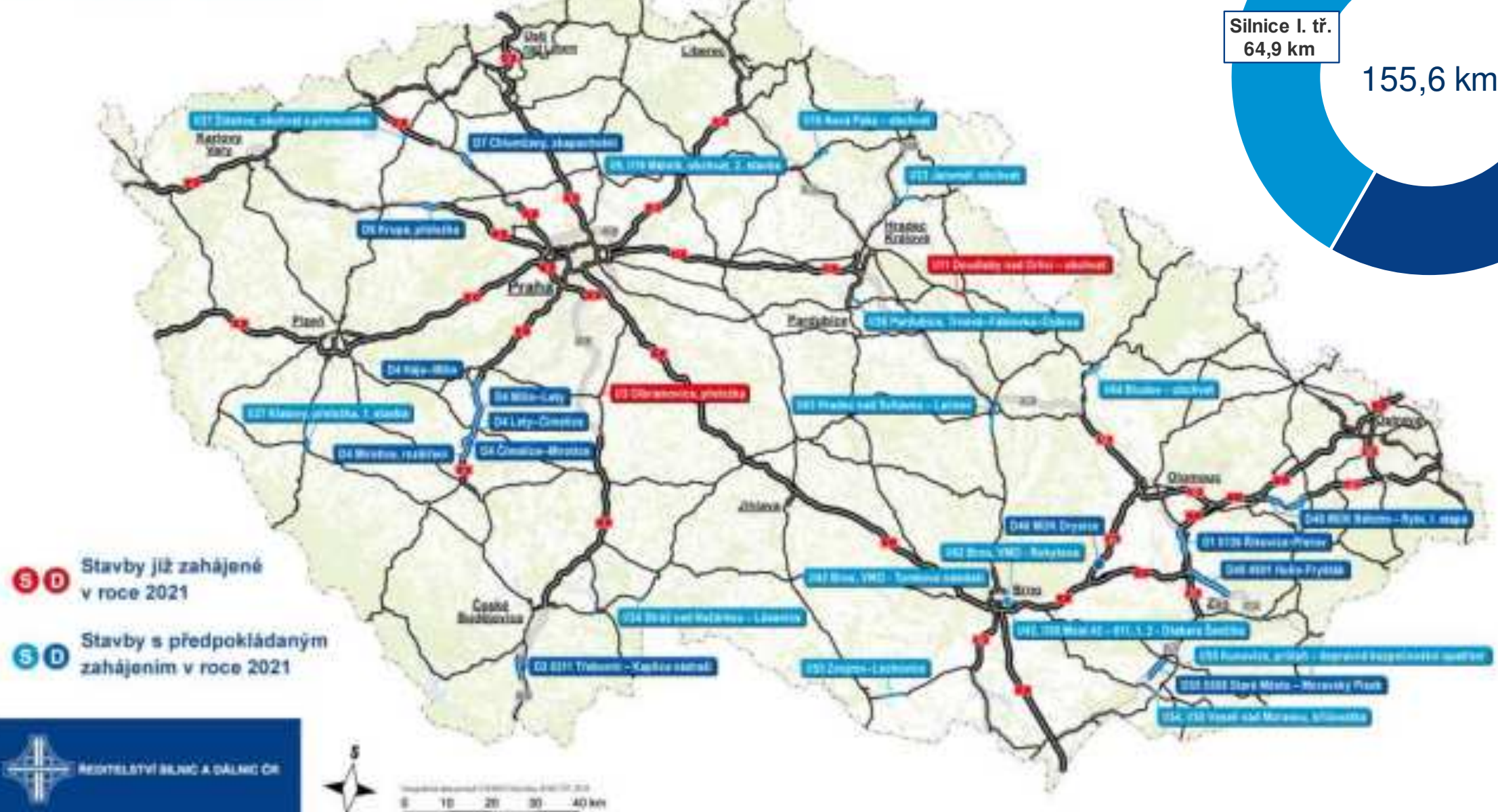


Stavby zahajované v roce 2021

Název akce	Délka hlavní trasy v km	Stavební náklady (tis. Kč vč. DPH)
D48 MÚK Bělátná – Rybářská I. etapa	13,20	3 732 179
I/44 Bludov, obchvat	5,64	3 494 480
D55 5507 Babice – Staré Město	8,50	3 317 330
D55 5508 Staré Město – Moravský Písek	8,76	3 077 788
D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží	8,55	2 890 449
I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí I/42 Brno, VMO – Rokytova	1,25	2 639 333
D6 Krupá, přeložka	6,45	2 354 700
I/36 Pardubice Trnová – Fáblovka – Dubina	4,17	1 926 008
I/16 Nová Paka, obchvat	8,48	1 872 000
D1 most Šmejkalova	1,00	1 676 490
D7 Chlumčany, zkapacitnění	4,40	1 425 380
I/27 Klatovy, přeložka, 1. stavba	8,10	1 328 617
I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov	9,49	1 286 866
I/33 Jaroměř, obchvat	6,55	1 043 020

Název akce	Délka hlavní trasy v km	Stavební náklady (tis. Kč vč. DPH)
I/27 Žiželice obchvat a přemostění	2,90	821 735
I/53 Znojmo – Lechovice	7,19	536 091
I/9, I/16 Mělník, obchvat, 2. stavba	1,64	533 581
D8 modernizace SDP včetně telematiky, km 5 – 48		502 231
D3 SSÚD Borek		486 552
I/34 Stráž nad Nežárkou – Lásenice	2,65	467 616
D3 0309/II Chotýčany odpočívka		417 450
I/3 Olbramovice přeložka	3,42	388 336
D35 SSÚD Městec		371 634
D46 MÚK Drysice		244 593
D0 510 Most nad Chlumeckou, rekonstrukce a rozšíření		203 906
I/11 Doudleby nad Orlicí, obchvat	2,78	178 871
D1 rozšíření odpočívky Střechov km 52,0 - levá strana		175 692

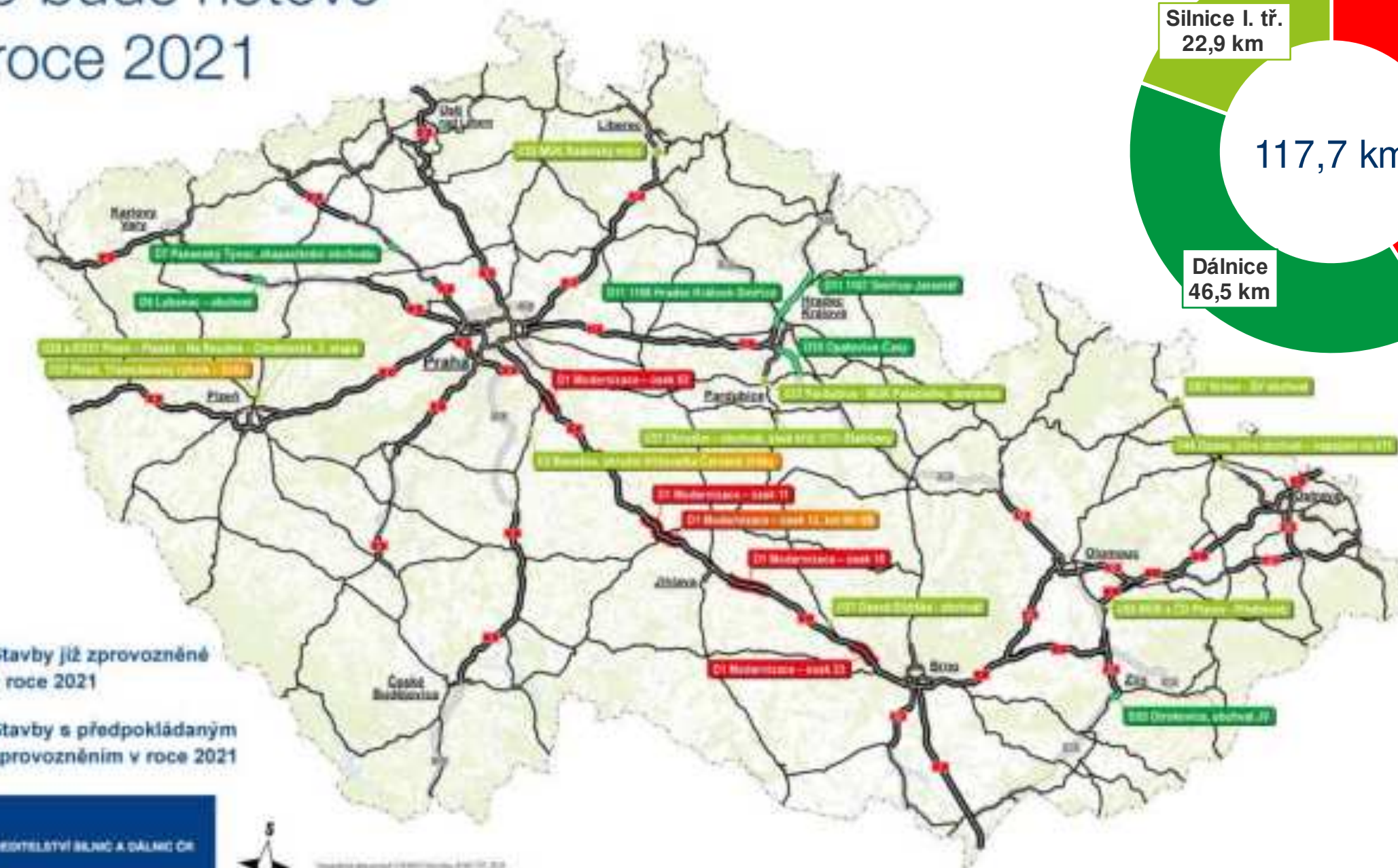
Co bylo nebo bude zahájeno v roce 2021



Stavby zprovozněvané v roce 2021

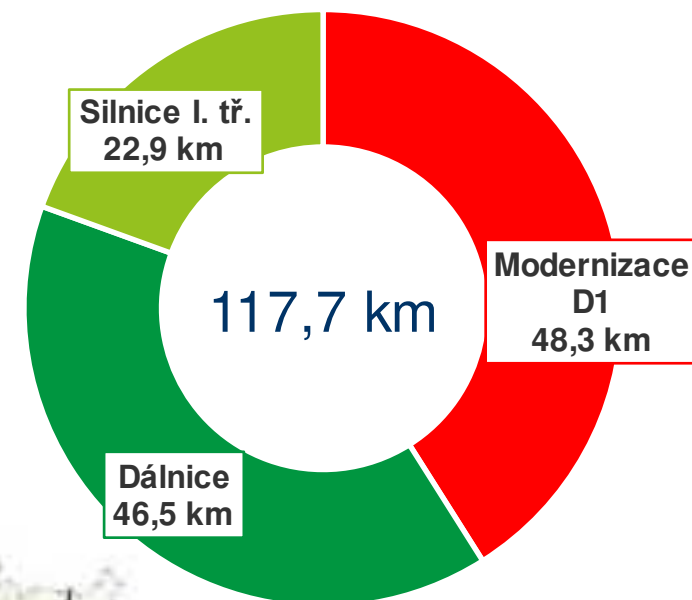
Název stavby	Délka	Cena v Kč (bez DPH)
D1 Modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdovice	7,7 km	1 077 731 601
D1 Modernizace – úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec	8,8 km	1 097 002 399
D1 Modernizace – úsek 12, část EXIT 90 Humpolec – km 98	6,8 km	1 398 417 101
D1 Modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín	14,7 km	1 888 132 655
D1 Modernizace – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice	10,3 km	1 724 245 143
D6 Lubenec – obchvat	4,9 km	1 037 991 691
D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	3,5 km	685 227 425
D11 1106 Hradec Králové-Smiřice	15,2 km	2 593 810 985
D11 1107 Smiřice-Jaroměř	7,2 km	1 497 742 032
D35 Opatovice-Časy	12,6 km	3 388 663 110
D55 Otrokovice, obchvat JV	3,1 km	708 864 764
I/3 Benešov, okružní křižovatka Červené Vršky		41 188 322
I/20 a II/231 Plzeň – Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa	2,6 km	493 663 325
I/27 Plzeň, Třemošenský rybník – Orlík	1,6 km	216 497 516
I/35 MÚK Rádelský mlýn	0,7 km	408 408 000
I/37 Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany	4,6 km	441 957 601
I/37 Osová Bítýška - obchvat	2,8 km	214 384 114
I/37 Pardubice - MÚK Palackého, dostavba	1,0 km	184 897 260
I/46 Opava, jižní obchvat – napojení na I/11	0,4 km	36 799 825
I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí	1,4 km	357 988 088
I/57 Krnov - SV obchvat	7,8 km	948 991 370

Co bude hotovo v roce 2021



 Stavby již zprovozněné
v roce 2021

 Stavby s předpokládaným
zprovozněním v roce 2021

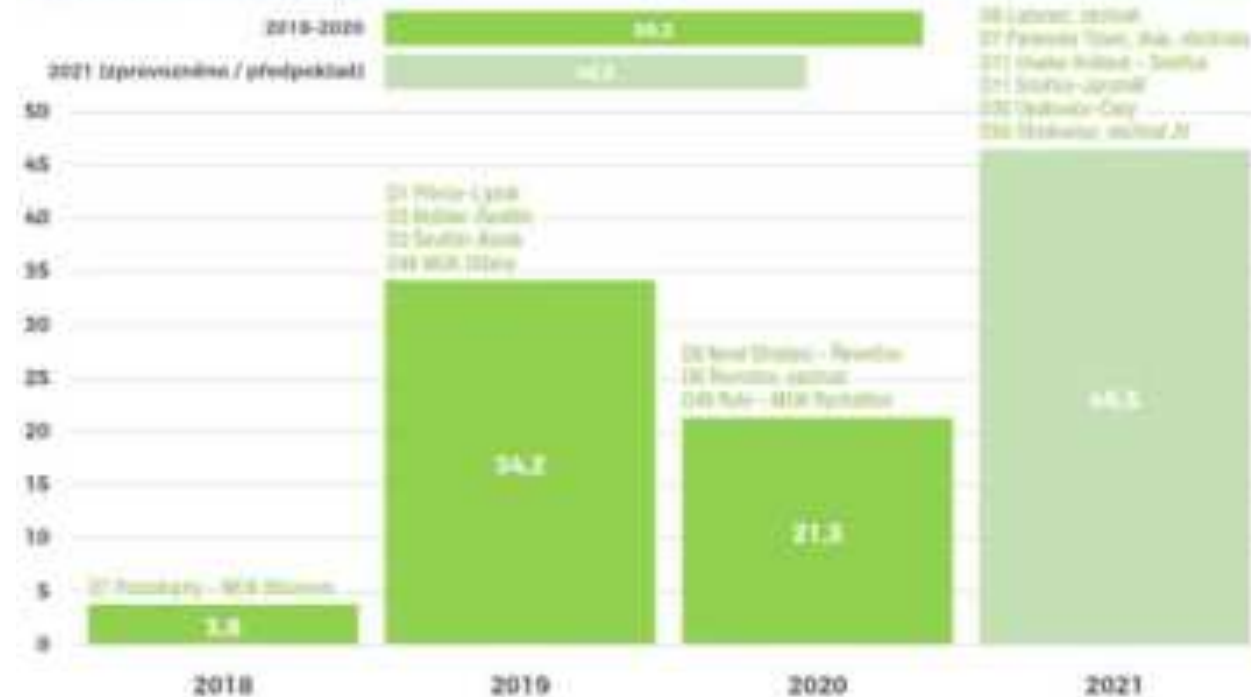


Stavby zahajované/zprovozněvané v letech 2019-2021

Zahájené stavby dálnic (v km)



Zprovozněné dálnice (v km)





3.0

Dálnice, aktuální stav přípravy/realizace

D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu (realizace stavby 06/2021)

Pražský okruh

Pražský okruh

Praha

www.pearsoned.com.au

University of Michigan Press

© 2011 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 270: 243–250

photocatalytic efficiency: more than 100% - 150 wt%

Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/06/15. Copyright ASCE, all rights reserved.

celková dĺžka D0 – 82,8 km

stav k. 052021

Legend



© 2005 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110

D0 511 Běchovice – D1



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	04/2010	07/2020*	2022	2022	2023	2025

Základní údaje

- Délka 12,6 km
- Návrhová kategorie D34,5/100 (3+3 jízdní pruhy)
- Stavební náklady 11,5 mld. Kč vč. DPH

Územní řízení

- Nepravomocné ÚR 30.7.2020 (49 odvolání)
- Rozhodnutí ve věci odvolání proti ÚR od 02/2021 v kompetenci KÚ Jihočeského kraje (MMR rozhodlo o podjatosti Magistrátu hl.m. Prahy)
- Předpoklad vydání pravomocného ÚR 09/2021

Stavební řízení, realizace

- Koncept DSP (4.Q 2020)
- Čistopis DSP (09/2021)
- Žádost o SP (předpoklad 1.Q 2022)
- V rámci trvalých záborů bude nutné vypořádat 238 listů vlastnictví (501 vlastníků; 640 pozemků).
- Realizaci (předpoklad 2023 – 2025)



Zkapacitnění dálnic v okolí Prahy 3+3

D5 modernizace EXIT 00 až EXIT 22

- 2020 – závěry zjišťovacího řízení; dokumentace EIA bude předložena na MD v 3.Q 2021
- Probíhá zpracování záměru projektu včetně hodnocení ekonomické efektivity
- 2025 – předpoklad zahájení realizace

D10 modernizace EXIT 03 Radonice až EXIT 46 Kosmonosy

- 2020 – TES schválena na Centrální komisi MD (EXIT 3-14 a EXIT 39-46)
- 2020 – závěry zjišťovacího řízení; dokumentace EIA bude předložena na MD v 4.Q 2021
- 2024 – předpoklad zahájení realizace

D11 modernizace EXIT 08 Jirky až EXIT 39 Poděbrady

- Probíhá zpracování záměru projektu včetně hodnocení ekonomické efektivity
- Zpracování podkladů pro EIA
- 2026 – předpoklad zahájení realizace



D11 Praha–Poděbrady, zkapacitnění

2021
41,0 km



- 160 km
- 2014 – 2021
- 24 mld. Kč (150 mil. Kč/km)

- Provoz 2+2
- Mobilní svodidla
- Práce v noci (bourání nadjezdů, pokládka CB krytu, DIO)





D1 0136 Říkovice - Přerov

Základní informace

- Návrhová kategorie D26,5/120
- Délka 10,10 km
- Stavební náklady – předpoklad 8,2 mld. Kč včetně DPH

Aktuální stav přípravy stavby

- Probíhá zadávací řízení pro výběr zhotovitele
- 04/2021 změna UR v právní moci, podána žaloba
- probíhá stavební řízení, předpoklad vydání SP 3.Q/2021

Dálnice D6

Praha – Karlovy Vary





D6 Lubenec, obchvat (realizace 06/2021)

Dálnice D7

Praha – Slaný – Louny – Chomutov

- aproximativní úseky – 40,1 km
- úseky v realizaci – 6,8 km
- předpokládané zahájení v roce 2021 – 4,4 km
- předpokládané zahájení v roce 2022 – 1,7 km
- předpokládané zahájení v roce 2023 – 10,7 km
- předpokládané zahájení v roce 2024 – 1,4 km
- předpokládané zahájení v roce 2025 – 6,8 km

Celková délka: 93,1 km
stav k 05/2021

Legenda

- úseky v realizaci
- předpokládané zahájení v roce 2021
- předpokládané zahájení v roce 2022
- předpokládané zahájení v roce 2023
- předpokládané zahájení v roce 2024
- předpokládané zahájení v roce 2025

0 5 10 km

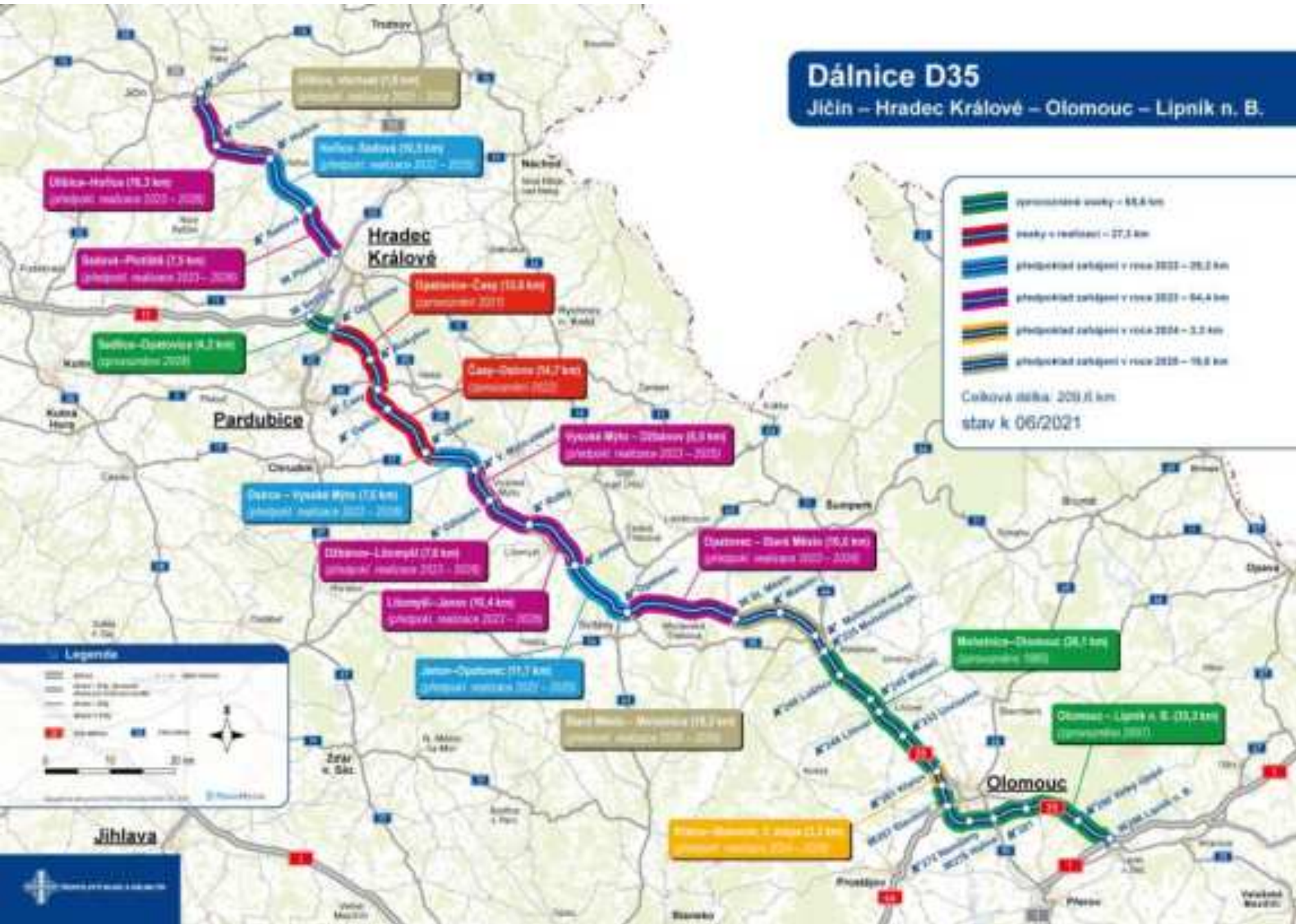


Praha – Hradec Králové – Polsko

Číslo: 100.5 km
stav k 06/2021

Legenda





Ostrov - Vysoké Mýto

- 12/2020 pravomocné UR
- Probíhá zpracování DSP
- Realizace 2022 - 2026

Vysoké Mýto - Džbánov

- 04/2020 pravomocné UR
- Probíhá IČ pro SP
- Probíhá MPV
- Realizace 2023-2025

Džbánov - Litomyšl

- 03/2021 pravomocné UR
- Probíhá IČ pro SP
- Probíhá MPV
- Realizace 2023-2026

Litomyšl - Janov

- 1.Q 2021 Dohoda mezi ŘSD a obcemi
- Probíhá zpracování DUSP
- Realizace 2023-2026

Janov - Opatovec

- 2019 pravomocné UR
- Probíhá IČ pro SP
- Probíhá MPV (cca 20%)
- Probíhají práce na PDPS
- 2022-2025

Opatovec - Staré Město

- 2019 pravomocné UR
- Probíhá zpracování DSP
- 2023-2026

Staré město - Mohelnice

- Probíhá IČ pro UR

Bélotin (D1) – Nový Jičín – Frýdek-Místek – Český Těšín

Celková délka: 79,0 km
stav k 06/2021





- 1) D52 5204 Pohořelice - VN Nové Mlýny; délka 6,8 km
- 2) D52 5205 Přejchod VN Nové Mlýny; délka 5,6 km
- 3) D52 5206 Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko; délka 10,7 km

Dálnice D55

Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav

- prodloužení dálnice – 10,0 km
- nový úsek dálnice – 10,0 km
- prodloužení dálnice v roce 2021 – 4,4 km
- prodloužení dálnice v roce 2022 – 11,7 km
- prodloužení dálnice v roce 2023 – 4,0 km
- prodloužení dálnice v roce 2024 – 4,0 km
- prodloužení dálnice v roce 2025 – 11,0 km
- prodloužení dálnice v roce 2026 – 11,0 km
- prodloužení dálnice v roce 2027 – 11,0 km
- prodloužení dálnice v roce 2028 – 11,0 km
- prodloužení dálnice v roce 2029 – 11,0 km

celková délka: 100,0 km

stav k: 01/2021





**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**

Ing. Petr Kůrka
ředitel úseku výstavby ŘSD ČR