

# Elektronický systém výkonového zpoplatnění v roce 2021



Úsek provozovatele elektronického mýta

**2021**



## Agenda :

- Úvod
- Kdo je kdo v mýtném systému
- Základní charakteristiky a principy satelitního mýtného systému
- Spuštění nového systému od 1.12.2020
- Síť zpoplatněných komunikací
- Nový systém od 1.12.2020
- Základní charakteristiky a principy satelitního mýtného systému
- Vývoj zpoplatněných komunikací
- Vývoj předpisu mýtného v letech 2019-2021
- Realizace změn v Systému elektronického mýta
- Plnění hodnot jednotlivých ukazatelů SLA v letech 2019, 2020 a 2021
- Konec prezentace



# Kdo je kdo v mýtném systému

- **Zadavatel:** Ministerstvo dopravy ČR (MD ČR)
- **Provozovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR)
- **Mobilní dohled:** Generální ředitelství cel (GŘC)
- **Gen. dodavatel/provozovatel:** konsorcium CzechToll/SkyToll



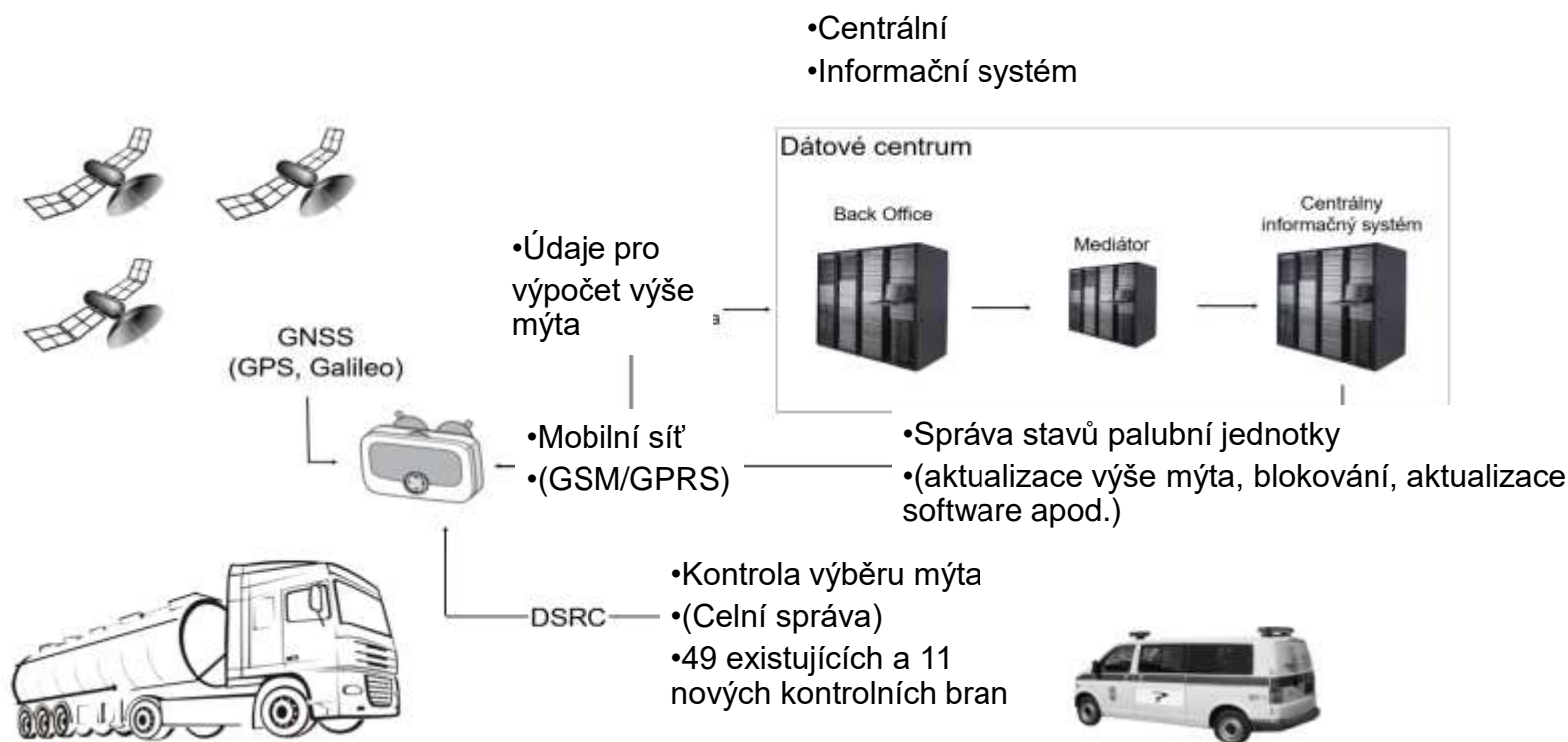
# Základní charakteristiky a principy satelitního mýtného systému

- Systém elektronického výběru mýta pro nákladní vozidla a autobusy s hmotností nad 3,5 tuny je založený na satelitní technologii (GNSS – Global Navigation Satellite System).
  - Systém dokáže identifikovat vozidla ve všech jízdnicích pruzích, v libovolném směru a při jakékoli rychlosti.
  - Na určení polohy vozidla se aktuálně používá satelitní systém GPS a GLONASS, mýtný systém je však připraven i na případný přechod na Galileo
- V rámci kontroly výběru mýtného předpokládá systém využívat pevné kontrolní brány a hlídková vozidla
  - 49 existujících kontrolních bran
  - 11 nových kontrolních bran
  - 26 hlídkových vozidel



# Základní charakteristiky a principy satelitního mýtného systému

## Základní schéma fungování elektronického výběru mýta



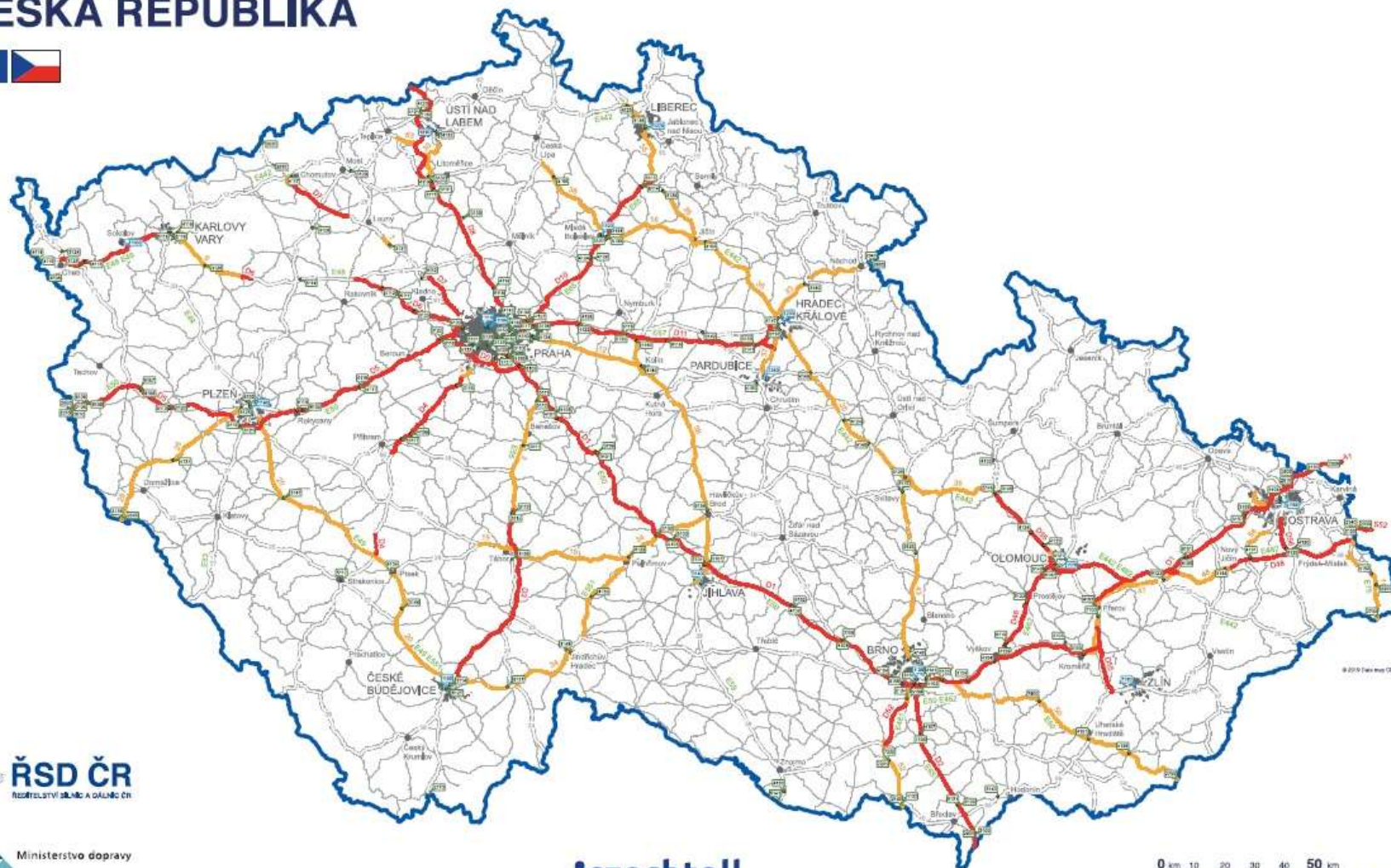
# Základní charakteristiky a principy satelitního mýtného systému

## Palubní jednotka (OBU)

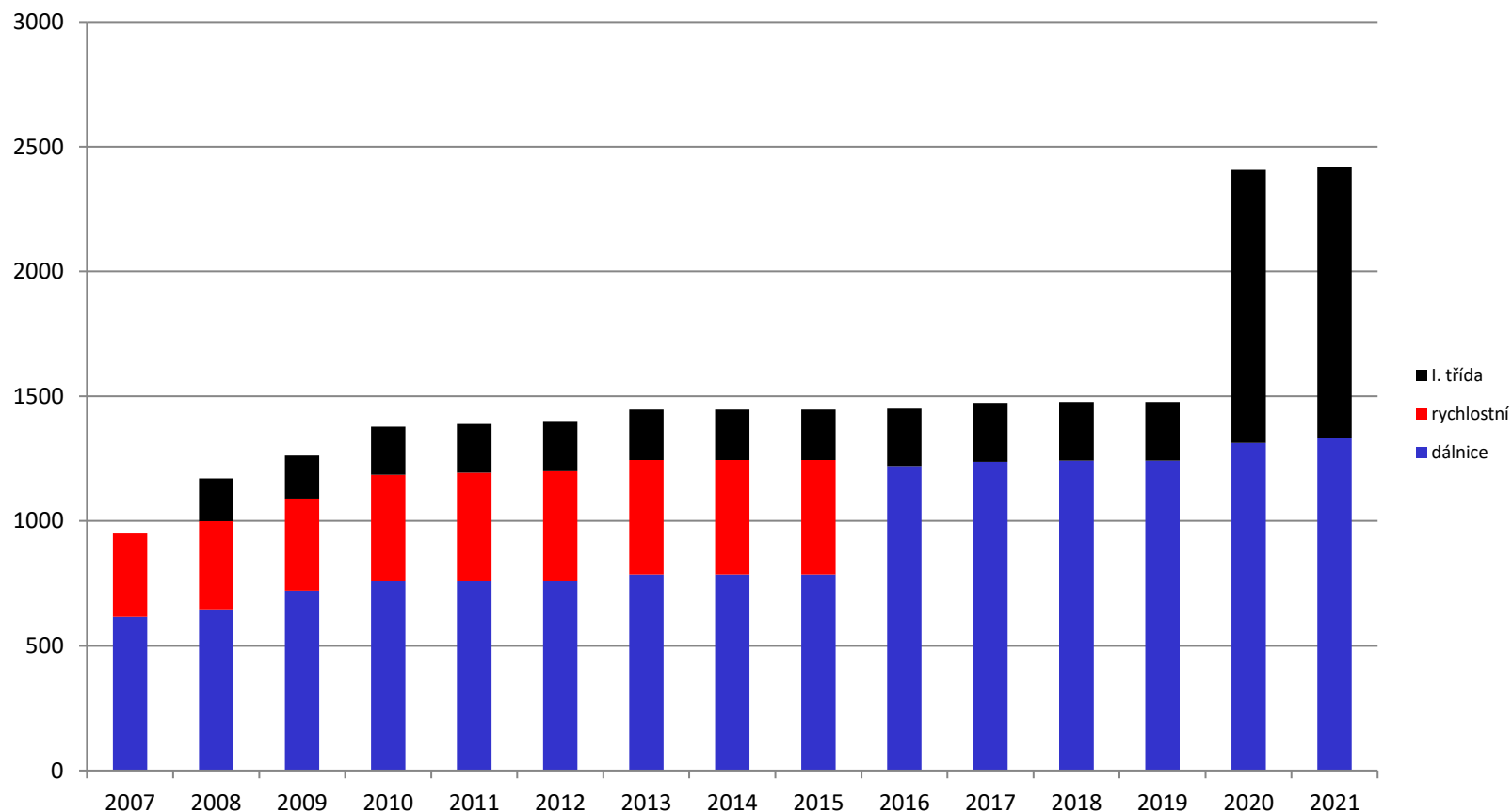
- Palubní jednotka vyžaduje připojení na zdroj elektřiny, obsahuje ale i baterii, takže určitou dobu dokáže fungovat i bez připojení na zdroj elektřiny ve vozidle.
- Palubní jednotka nepotřebuje pro správnou funkci žádné externí antény ani dodatečné zařízení či příslušenství (kromě případu, kdy má vozidlo pokovené přední sklo).
- V rámci elektronického výběru mýta je využita satelitní (GPS/GLONASS), mobilní (GSM) a mikrovlnná (DSRC) technologie.)
- Klíčovým komponentem palubní jednotky je geo-model (pro určování polohy vozidla)
- U poskytované palubní jednotky je možnost jak pevné montáže, tak i flexibilní využití 12V zásuvky.



# ČESKÁ REPUBLIKA



# Vývoj zpoplatněných komunikací v letech 2007-2021





# Spuštění nového systému od 1.12.2020

- Informační kampaň – registrace dopravců do SEM od 24.9.2020
- Zajištění Distribučních a Kontaktních míst pro registraci do nového SEM
- Ve spolupráci s Policií ČR řešení blokových hraničních přechodů kamiony
- Od 1.12.2020 zahájení provozu nového satelitního mýtného systému

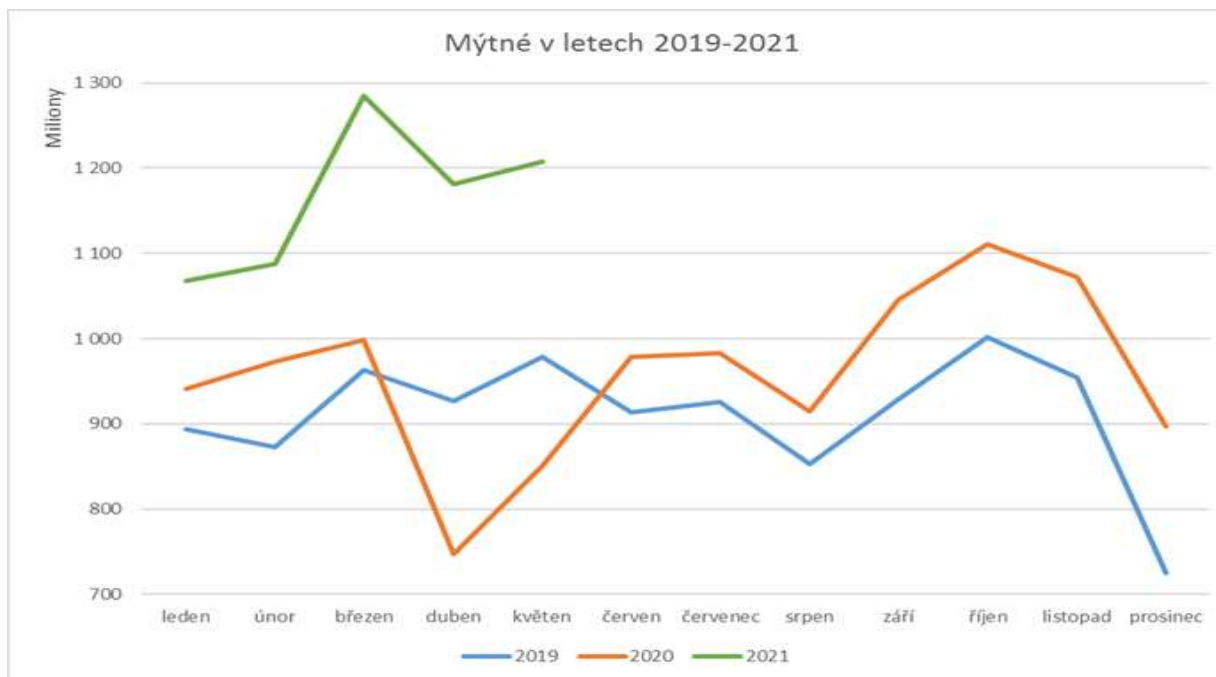


# Porovnání výběru mýtného v letech 2019 (ESVZ) a 2020 (SEM)

Výběr mýtného	ESVZ 2019	SEM 2020	nárůst
Leden	893 732 713	941 240 783	47 508 070
Únor	873 047 627	973 387 051	100 339 424
Březen	962 847 499	998 149 553	35 302 054
Duben	926 210 781	747 276 113	-178 934 668
Květen	978 061 599	850 858 780	-127 202 819
Červen	914 054 606	978 141 360	64 086 754
Červenec	925 249 177	983 239 063	57 989 886
Srpen	852 553 254	914 480 297	61 927 043
Září	928 883 581	1 045 427 380	116 543 799
Říjen	1 001 380 715	1 109 728 612	108 347 897
Listopad	954 812 751	1 071 882 936	117 070 185
Prosinec	725 080 376	896 649 161	171 568 785
Celkem nárůst			574546410



# Výběr mýtného v letech 2019-2021



# Ukončení spolupráce s firmou Kapsch

- Vypořádání plateb mýtného za rok 2019
- Vyřizování reklamací dopravců
- Příjem OBU a vypořádání závazků při vrácení OBU jednotek
- Realizace součinnosti firmy Kapsch při budování nového systému :
  - Migrace dat ze starého systému do nového
  - Archivace a skartace dokumentů o registraci dopravců
  - Inventarizace majetku ESVZ



# Realizace změn v Systému elektronického mýta v r. 2020

- **Prodloužení splatnosti faktur pro post-pay zákazníky** v období od 1.4.2020 do 31.7.2020. Usnesení vlády ČR č. 336 „k minimalizaci dopadů epidemie koronaviru Covid 19 na silniční nákladní dopravu .

- **Integrace SEM na Registr obyvatel (ROB)**

- **Elektronická identifikace v Zákaznické samoobsluze :**

Povinnost využívat pro přístup do Zákaznické samoobsluhy SEM a do mobilní aplikace elektronickou identifikaci prostřednictvím kvalifikovaného systému elektronické identifikace (Zákon č. 250/2017 Sb., o elektronické identifikaci, § 2)

Od 1.7.2020 připojeno přes NIA Slovensko a Německo

V současné době se pracuje na připojení : Litvy, Itálie, Estonska, Portugalska a Belgie.



# Realizace změn v Systému elektronického mýta

- **Dynamická změna hmotnostní kategorie** - Novelizace nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném (dále jen „Nařízení“) nově upravuje členění a výši sazeb mýtného, a kromě jiného zavádí členění sazeb mýtného podle největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy (dále jen „hmotnostní kategorie“). Nařízení definuje tyto hmotnostní kategorie:
  - více než 3,5 tuny a méně než 7,5 tuny,
  - nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun, nebo
  - nejméně 12 tun.
- **Třísložkové mýtné** - Novelizace Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Od 1.1.2021 je mýtné ukládáno za účelem dosažení návratnosti nákladů:
  - vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace,
  - vyvolaných znečištěním ovzduší z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích a
  - vyvolaných hlukem z provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích.



# Měření účinnosti Systému elektronického mýta

## Popis parametrů U1- U9:

- UKAZATEL U1 – SPRÁVNOST PŘEDPISU MÝTNÉHO
- UKAZATEL U2 – DOSTUPNOST ZÁKAZNICKÉHO PORTÁLU
- UKAZATEL U3 – DOSTUPNOST ZÁKAZNICKÉHO CENTRA
- U4 – ODEZVA ZÁKAZNICKÉHO CENTRA
- UKAZATEL U5 – DOSTUPNOST PALUBNÍCH ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ
- UKAZATEL U6 – DOSTUPNOST TECHNOLOGIE KONTROLY
- UKAZATEL U7 – SPOLEHLIVOST DETEKCE NESROVNALOSTÍ VOZIDEL
- UKAZATEL U8 – DOSTUPNOST INFRASTRUKTURY
- UKAZATEL U9 – ÚČINNOST PŘEDPISU MÝTNÉHO



# Plnění hodnot jednotlivých ukazatelů SLA – r. 2020

Vývoj SLA v roce 2020													
Parametr	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	
	U1 - Správnost předpisu mýtného	99,95%	99,87%	99,70%	99,63%	100%	99,76%	99,57%	99,94%	100%	100%	100%	99,99%
U2 - Dostupnost Zákaznického portálu	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
U3 - Dostupnost Zákaznického centra	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
U4 - Odezva Zákaznického centra	90,80%	95,32%	95,18%	96,31%	95,29%	96,21%	95,10%	95,20%	96,17%	94,98%	93,23%	92,76%	
U5 - Dostupnost palubních el. Zařízení	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
U6 - Dostupnost technologie kontroly	100%	100%	99,95%	99,93%	99,94%	99,87%	99,94%	99,87%	99,96%	99,87%	99,94%	99,97%	
U7 - Spolehlivost detekce nesrovnalostí vozidel	99,54%	99,42%	99,58%	100%	100%	99,99%	99,80%	99,08%	99,76%	99,78%	99,54%	99,95%	
U8.1 - Dostupnost infrastruktury - hlavní	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99,97%	100%	100%	100%	
U8.2 - Dostupnost infrastruktury - záložní	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
U9.1 - Účinnost předpisu mýtného - dálnice	99,15%	99,92%	99,94%	99,94%	99,97%	99,97%	99,98%	99,95%	99,97%	99,96%	99,98%	99,96%	
U9.2 - Účinnost předpisu mýtného - silnice I. tř.	99,06%	99,89%	99,76%	99,73%	99,89%	99,87%	99,94%	99,80%	99,88%	99,88%	99,87%	99,85%	





**Konec prezentace**

**Děkuji za pozornost**

**Ing. Václav Nestrašil**



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

