



Ministerstvo dopravy

18. ROČNÍK CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽE

ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA & TECHNOLOGIE ROKU



Strategie přípravy, výstavby a financování dopravní infrastruktury ČR s využitím dotací Evropských fondů. Dopravní politika ČR pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050

**Ing. Luděk Sosna. Ph.D.
ředitel Odboru strategie**

Dopravní politika ČR pro období 2021 – 2027 s výhledem do r. 2050



Hlavní cíl – *zajištění mobility osob a věcí s ohledem na ekonomické a sociální vlivy a dopady na obyvatelstvo (sociální koheze, veřejné zdraví, životní úroveň), bezpečnost a obranu státu a všechny složky životního prostředí, na principu udržitelného využívání přírodních zdrojů.* Hlavní cíl má být dosažen tímto postupem:

1. Optimalizace mobility (uspokojování potřeb po mobilitě různými způsoby – propojitelnost, dostupnost, mobilita). Jde o šetření dopravou bez vlivu na hospodářský rozvoj (např. home office, optimalizace logistiky...)
2. Multimodální přístup - změna dělby přepravní práce (v případě pravidelných a silnějších přepravních proudů větší využití kolejové a vodní dopravy)
3. Optimalizace jednotlivých druhů dopravy


Dopravní politika ČR pro období 2021 – 2027 s výhledem do r. 2050

Uvedený postup bude aplikován s ohledem na specifika jednotlivých typů obsluhovaných území a se zohledněním potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva:

1. Vyvážené vybavení regionů dopravní infrastrukturou
2. Celostátní úroveň, propojení ČR na zahraničí
3. Doprava v metropolích a aglomeracích, PUMM
4. Doprava ve venkovském prostoru
5. Doprava v periferních oblastech
6. Doprava v citlivých oblastech a cestovní ruch
7. Rovné podmínky a příležitosti k dostupnosti v dopravě



Implementace Dopravní politiky: návazné dokumenty

- 
- Dopravní sektorové strategie (rozvoj, údržba a financování dopravní infrastruktury)
 - Koncepce veřejné dopravy
 - Koncepce nákladní dopravy
 - Koncepce městské a aktivní mobility (Podpora plánů udržitelné městské mobility v jednotlivých městech)
 - Strategický plán rozvoje ITS
 - Národní akční plán čisté mobility
 - Národní strategie BESIP
 - Akční plán pro období 2-3 let se zohledněním dopadů pandemické krize v roce 2021
 - Daňová a poplatková politika v dopravě se zohledněním externalit
 - Program rozvoje Rychlých spojení v ČR
 - Národní kosmický plán
 - Vize rozvoje autonomní mobility
 - Koncepce vodní dopravy
 - Koncepce letecké dopravy

Zdrojové možnosti financování v roce 2022

- Národní zdroje na dopravní infrastrukturu: tento rok 127,5 mld., ve státním rozpočtu na 2022 je ambicí udržet podobný trend, složitá debata s EK.
- Zdroje EU: bude dominovat OPD 3 pro programové období 2021 – 2027 (cca. 125 mld. Kč)
- Pokračovat bude CEF2 (30 až 35 mld. Kč v rámci obálky) především pro železniční projekty na síti TEN-T, nově budeme mít přístup k nástroji pro obnovu a odolnost (RRF) a alternativním zdrojům.



Národní plán obnovy a doprava

Národní plán obnovy je v oblasti doprava zaměřen na obory, které přispívají ke snížení energetické náročnosti, a přispějí tak ke snižování vlivu sektoru doprava na globální změny klimatu (24 mld. Kč):

- Digitalizace železniční dopravy
- Elektrizace železnic, trakční napájení
- Rozvoj železniční infrastruktury (tratě, uzly, budovy)
- Zvýšení bezpečnosti dopravy (železniční přejezdy, mosty, tunely, rozvoj cyklistické infrastruktury a bezbariérových tras)



Silniční dopravní infrastruktury

➤ Tempo přípravy staveb na dálniční infrastruktuře bude pokračovat

- v roce 2022 bude zahájena výstavba **67 km** dálnic
- v roce 2023 bude ve výstavbě až **170 km** nových dálničních staveb (započítáno 6 úseků dálnice D35 s celkovou délkou 65,5 km).

➤ Klíčové investice v přípravě

- D0 (3 části) - realizace stavby 511 je plánována 2023 - 2026, severní část D0 do roku 2030
- D11 – zprovoznění celého tahu s návazností na polskou S3 (dokončení 2028)
- D35 - dokončení celého tahu od Hradce Králové do Mohelnice (dokončení 2028)
- D52 – realizace úseků ke státní hranici s Rakouskem plánována 2024 – 2027, úsek přes Novomlýnské nádrže 2026 – 2029.
- D3 v Jihočeském kraji (dokončení 2025) Středočeská část do roku 2030.



Železniční a vodní dopravní infrastruktura

➤ Železniční infrastruktura

- Systém Rychlých spojení a VRT - největší investice v nejbližších desetiletích, celospolečenský projekt s mnoha multiplikačními efekty, nutno schválit SP, rozběh DUR a EIA.
- Železniční spojení Praha – Kladno s propojením na letiště V. Havla.
- Optimalizace a modernizace konvenčních železničních koridorů pro osobní a nákladní dopravu
- Železniční uzly Pardubice, Praha, Brno, Česká Třebová, Ostrava

➤ Infrastruktura vnitrozemských vodních cest

- Plavební stupeň Děčín a Přelouč – složitý procesní postup.
- Příprava splavnění Odry z Ostravy - Svinova do polského Kožle ve spolupráci s polskou stranou.
- Rozvoj rekreační plavby – přístaviště na Labi, Vltavě, Baťově kanále





Děkuji za pozornost



Ministerstvo dopravy