

TRANSFORMACE AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU SMĚREM K BEZEMISNÍ MOBILITĚ

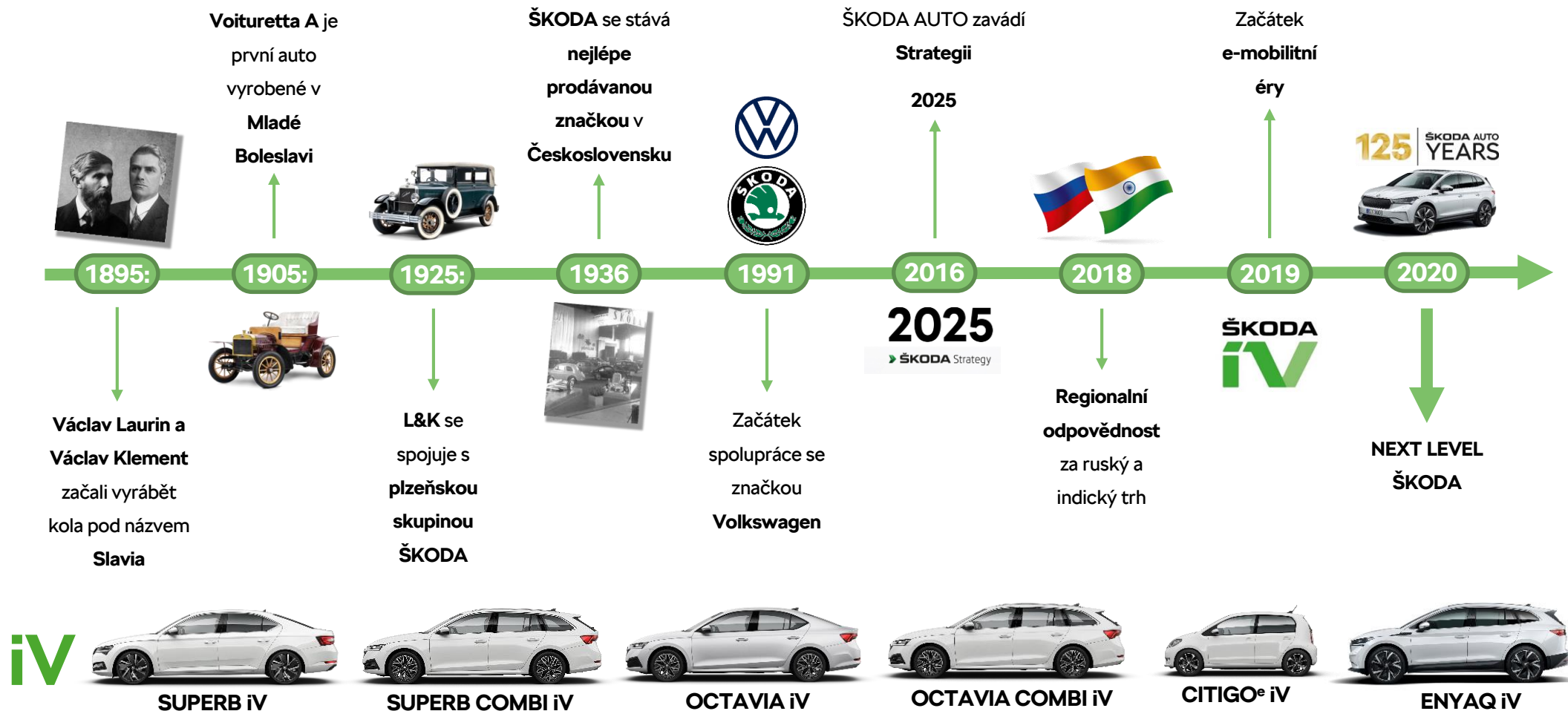
Konference TOP EXPO
M. Jahn
15.9.2021



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



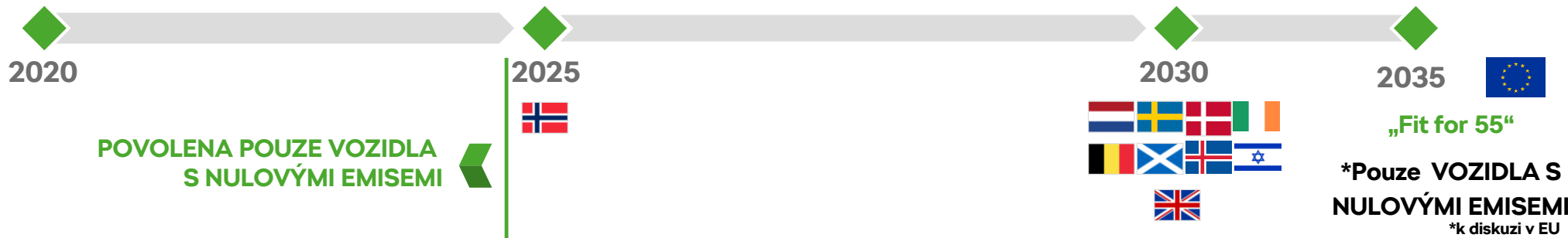
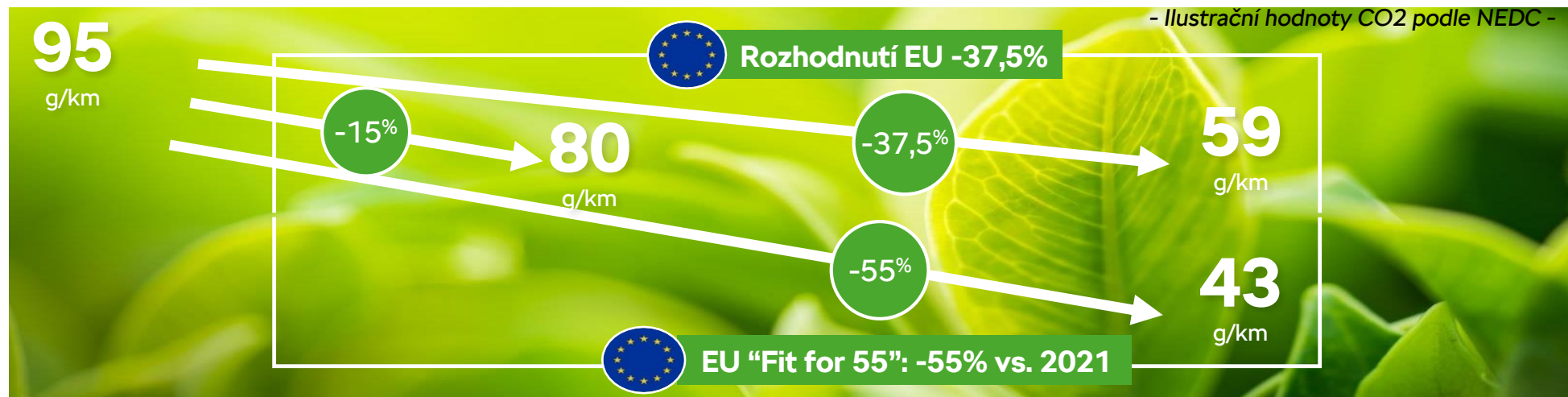
ŠKODA AUTO



Emise CO₂ v dlouhodobém horizontu z hlediska legislativy



V příštím desetiletí zažijeme nejsilnější regulaci automobilového trhu EU v historii



Transformace automobilového průmyslu

Holistický přístup k e-mobilitě

Holistický přístup k e-mobilitě

Lokalizace

Lokalizace BEV výroby, výroba baterií

Dodavatelé

Transformace dodavatelského řetězce směrem k e-mobilitě

Dobíjení

Veřejné zdroje a nové business modely (SW and HW)

Eko-systém

Podpora BEV nákupu, zdanění, pobídky

V&V&I

Nové příležitosti a zdroje

Regulace

Přechod na nízkouhlíkovou ekonomiku v souladu se Zelenou dohodou

U lokalizace výroby je nevyhnutná spolupráce a podpora Vlády ČR



Strategie ŠKODA AUTO v e-mobilitě

Závazky

- Koncern **Volkswagen** cíl stát se **globálním lídrem** na poli **e-mobility**
- Strategie **Green Future** a **CO2 neutrální výroba** v závodě ve **Vrchlabí** od roku 2020
- Veškerá energie pro výrobu komponent a vozů ŠA v českých závodech bude do **poloviny dekády bilančně CO2 neutrální**

Investice

- **ŠKODA AUTO** v příštích **5 letech** investice ca 65,5 miliard korun (z toho ca 36,7 miliard korun do **e-mobility**)
- **Lokalizace výroby baterií a BEV Enyaq iV v Mladé Boleslavi, PHEV Octavia iV a Superb iV (vyrobeno 100.000 vozů iV)**
- **Proškolení 16 500 zaměstnanců** v oblasti **e-mobility**

Strategie NEXT LEVEL ŠA 2030

- V roce **2030** bude ŠA prodávat **50% - 70% elektromobilů**
- Další **3 čistě elektrické modely** do roku 2030



ŠKODA AUTO na českém trhu

BEV / PHEV

- **Od ledna do srpna 2021 registrováno nových 531 elektromobilů a 881 plug-in hybridů značky ŠKODA (33%)**
- **V ČR aktuálně cca 12 500 BEVů/PHEVů (ŠKODA 20%)**
- **Podíl elektromobilů na českém trhu 3% nových registrací v roce 2021**
- **V letošním roce se v ČR předpokládá prodej asi 1 000 vozidel Enyaq iV (verze Enyaq Coupe iV začátek roku 2022)**

Dobíjecí infrastruktura

- **ŠKODA AUTO do konce roku 2022 vybuduje na 1 500 dobíjecích bodů v okolí svých závodů na Mladoboleslavsku, Kvasínsku a Vrchlabí. Dalších ca 400 dobíjecích bodů nabídnou dealeri ŠA v ČR**



Ekosystém e-mobility ŠA

Produkt



- Dojezd 520 km (WLTP)
- Dostupnost
- Cena (Superb PHEV, Octavia PHEV, Enyaq BEV)

Dobíjení



- Veřejné dobíjení
 - rychlé stanice
- Neveřejné dobíjení
 - firemní
 - domácí

Zákazníci

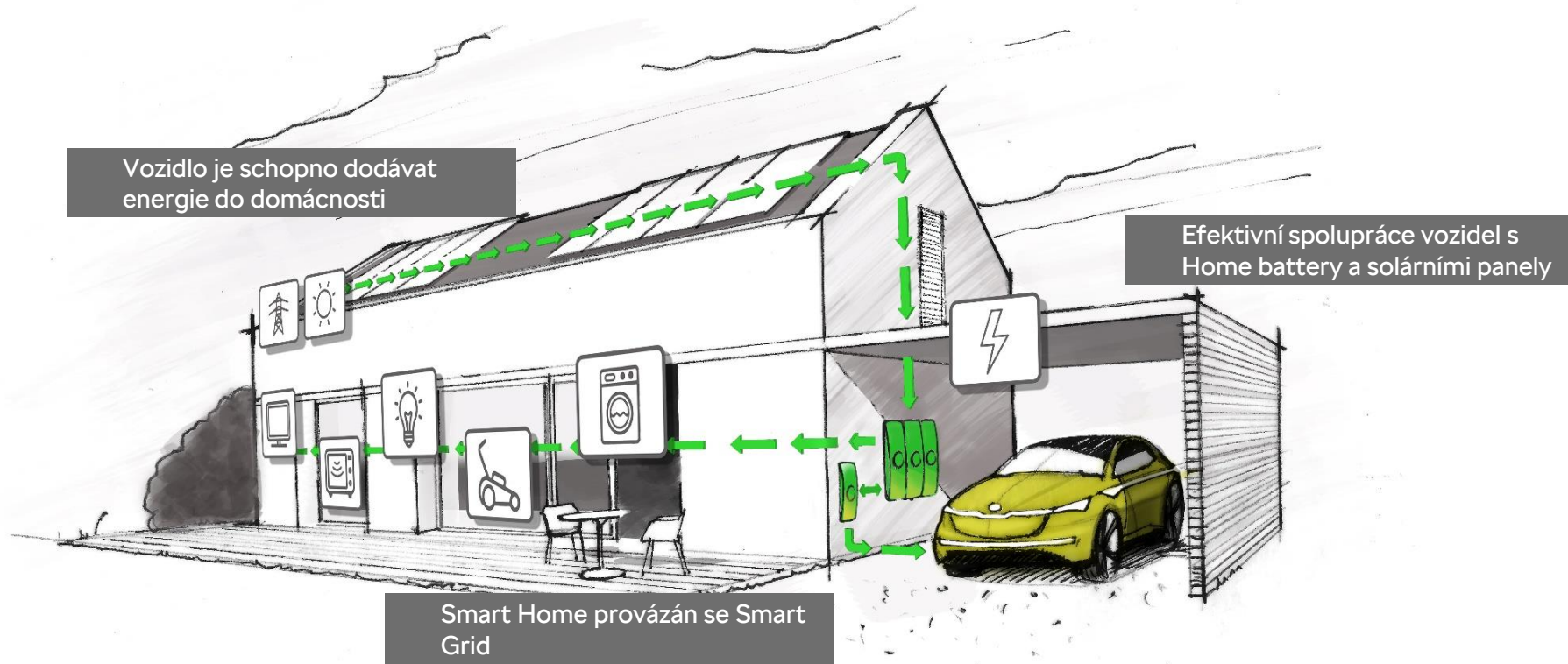


- Soubor motivačních opatření
 - parkování
 - zdanění
 - podpora
- Energy storage

Společnost ŠA vynaloží veškeré úsilí na dekarbonizaci dopravy prostřednictvím e-mobility a stane se v souladu Pařížskou dohodou do roku 2050 klimaticky neutrální



Budoucí využití vozidla v domácím ekosystému



- Možnost využívat noční energie pro dobíjení i provoz budovy
- Optimalizace spotřeby celého objektu (klimatizace, ...)
- Možnost instalace dobíjecí infrastruktury bez nutnosti navyšovat rezervovaný příkon
- Integrace se zelenými zdroji energie

Spolupráce s Vládou ČR

Podpora e-mobility v ČR

Opatření - zavedená

- Speciální **registrační značka „EL“** pro vozidla do **50 g CO₂ / km**
- **Referenční cena elektřiny** pro domácí dobíjení služebních vozů
- **Daňové režimy pro wallboxy**
- Zdarma **dálniční známka**
- **Nulový registrační poplatek pro podnikatele**
- **Zjednodušený proces povolení pro budování dobíjecích stanic**



Opatření – k diskuzi

- **Financování EU (OPD) na budování infrastruktury rychlého veřejného nabíjení**
- **Podpora nákupu bez / nízko-emisních vozidel** z OP TAK, RRF a národních fondů (Modernizační fond)
- **Mapa dobíjecích stanic v ČR**
- **Snížené odvody za firemní bez / nízko-emisní vozidla z 1% na 0,5%**
- **Zrychlené odpisy pro dobíjecí stanice**
- Pokračování **zrychleného odpisování bez / nízko-emisních vozidel** po roce 2021 (protikrizové opatření)
- Podpora pro **nízko-emisní vozy do 50 g CO₂/km**



Další kroky v e-mobilitě

- **Závazek MPO investovat do čisté mobility a infrastruktury nejméně 16,45 mld. CZK v období 2021 – 2027* (ca 33 mld. včetně veřejné dopravy)**
- **Mapa rozmístění a budování dostatečně husté veřejné dobíjecí sítě na dálnicích (rychlé dobíjecí body), ve městech i regionech - v roce 2030 bude dle NAP ČM potřeba cca 35 000 veřejných dobíjecích bodů (využití OPD)**
- **Daňové zvýhodnění a podpora nákupu elektromobilů pro firmy a municipality (využití Modernizační fond, EU fondy, Národní plán obnovy)**
- **Motivace investovat do eko-systému ekologických řešení (FVE – bateriové úložiště – dobíječka - BEV)**



*Tisková zpráva MPO 5/2021

