

PRE

Elektromobilní dobíjecí infrastruktura
PREmobility



PRE POINT

Pokyny k obsluze pro registrované zákazníky





April 2022 Norway Passenger Auto Registrations

Data from OFV

Petrol

5.3%

Diesel

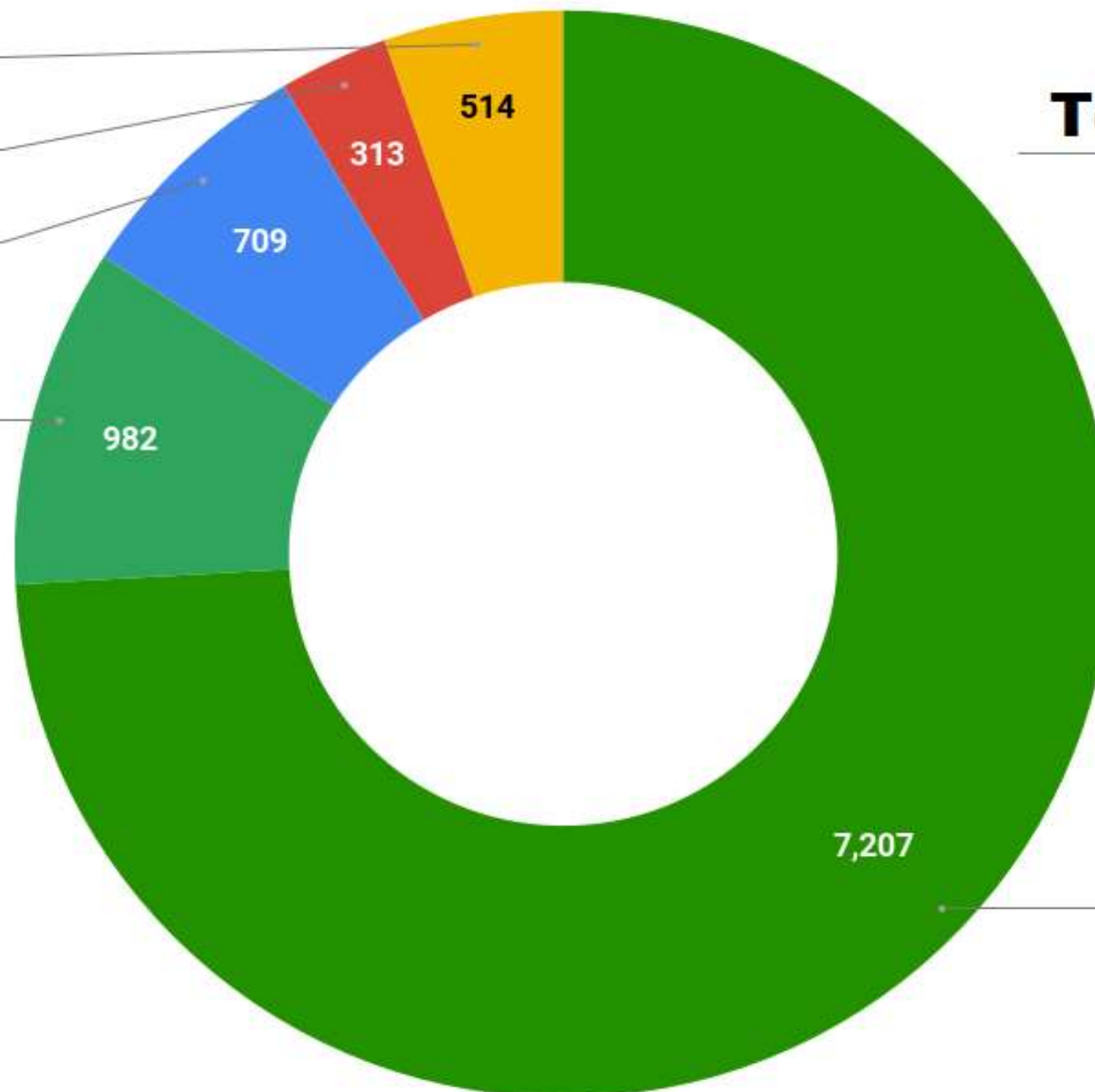
3.2%

Hybrids (plugless)

7.3%

PHEV

10.1%



Total PEVs

84.2%

BEV

74.1%



E-mobility market in the EU General overview

Number of EVs
 (new registrations/year)

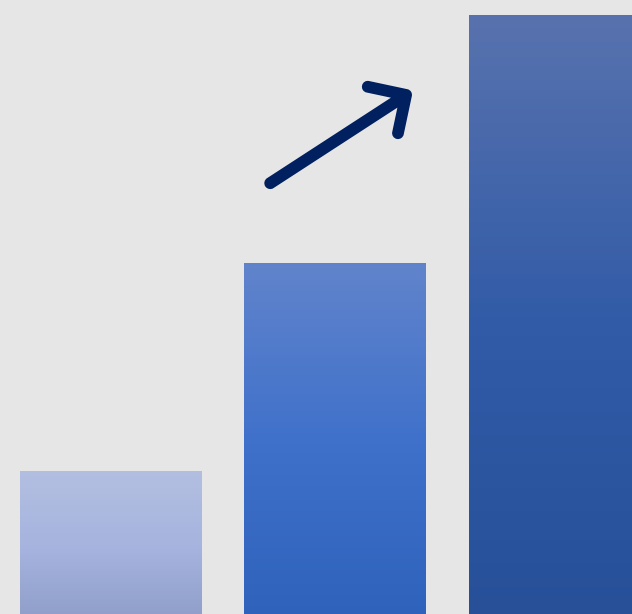
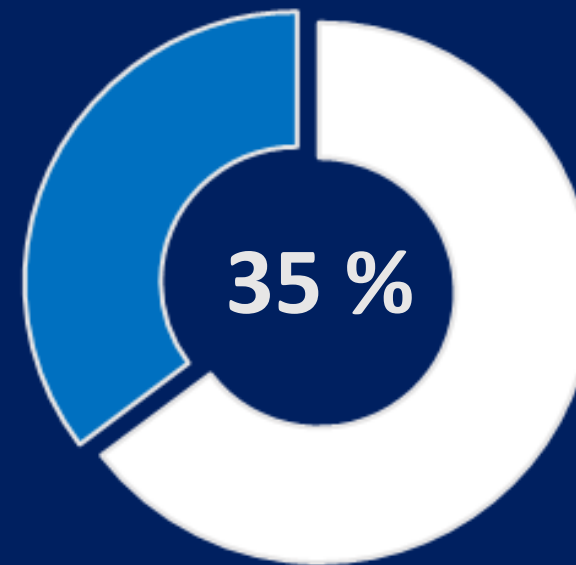
EU

- 2019: 550 000
- 2020: 1 325 000
- 2021: 2 250 000
- **19 %**

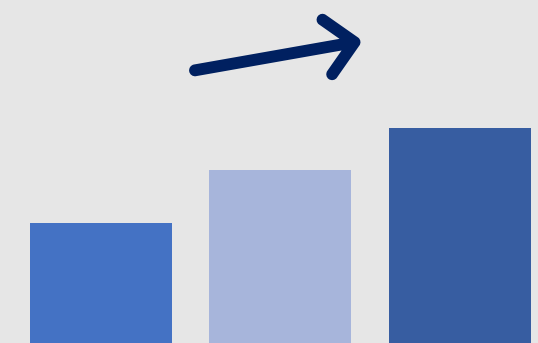
CZ

- 2019: 4 500
- 2020: 6 400
- 2021: 7 900
- **1,3 %**

PRE MARKET PENETRATION



New EV registrations EU



New EV registrations CZ

Na co se PRE soustředí

1. Jsme energie tohoto města

- Soustředíme se na řešení elektromobility pro Prahu a Pražany
- Nabízíme tedy plnohodnotně jak neveřejnou, tak veřejnou elektromobilitu
- Máme ambicí být #1 v Praze
- Neveřejná: řešení pro domácnost a ve firmě zákazníka v Praze

2. Elektromobilita již není jen město

- Elektromobily dnes již dokáží překonat hranice více krajů ☺
- Pražané často cestují mimo město, a i pro ně musíme mít odpověď, jak v klidu cestovat.

3. PRE jako člen Skupiny EnBW

- V Evropě se postupně stabilizuje standard elektromobilní infrastruktury, který by měla přinášet do ČR i PRE



IPRE

Rozvoj dobíjecí infrastruktury

PREmobilita



IPRE MOBILITA

Growth of PREpoint network since 2011

WEEK MONTH YEAR RATE TOTAL

OTHER
24



© OpenMapTiles © OpenStreetMap contributors



IPRE

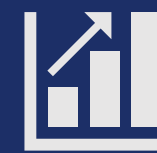
Elektromobilita se stává mezinárodní Kam cestujeme



PRE

Elektromobilita se stává mezinárodní

Odkud přijíždějí naši zákazníci





Trendy na veřejné síti PRE Meziroční srovnání

Celková spotřeba na síti PRE

466 000 → 1 312 809 kWh



Čas na dobíjení

38 000 → 123 600 hodin



Doba na jedno dobíjení

30 min → 20 min



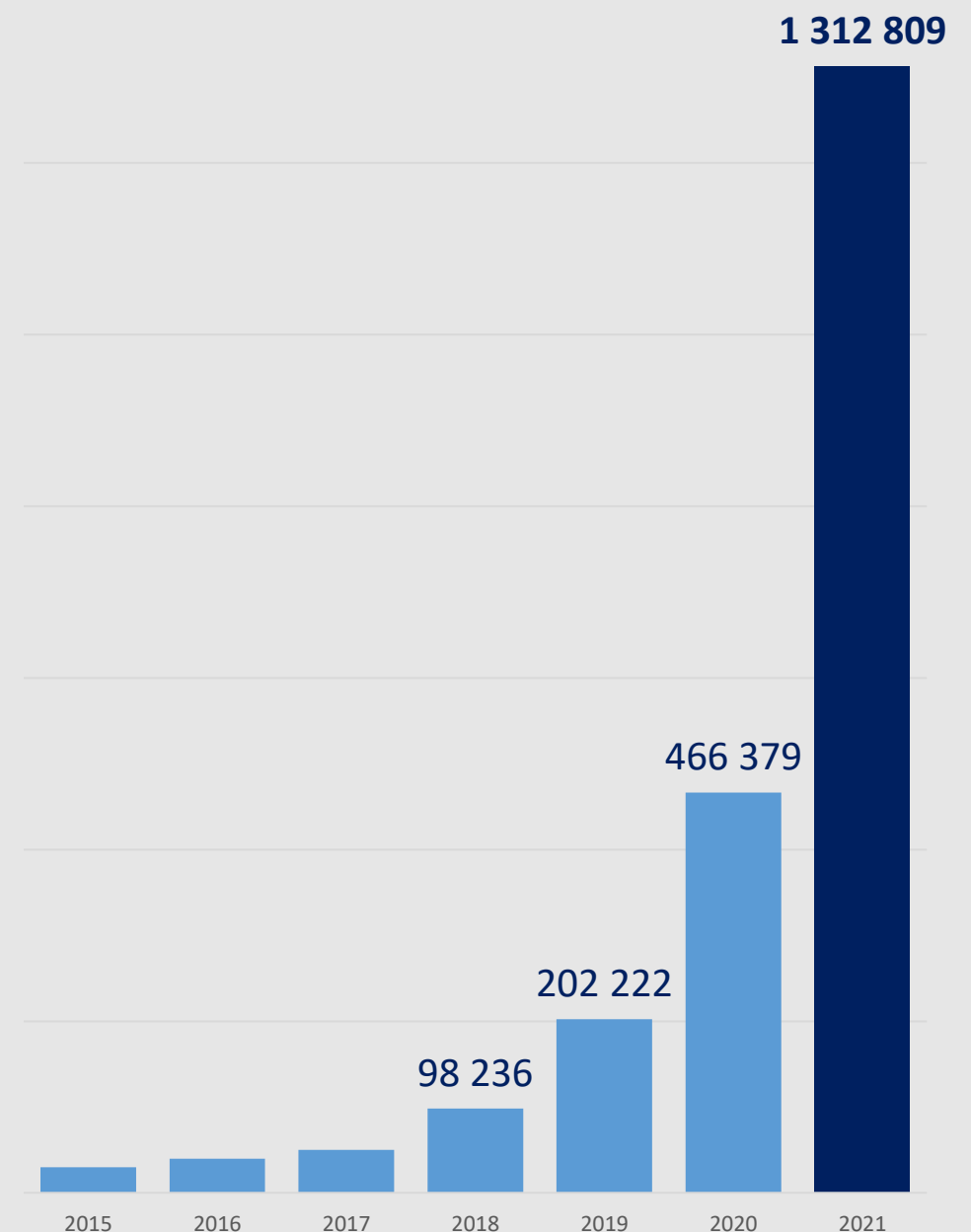
Průměrná spotřeba za
dobíjení

8–12 kWh → 10–17 kWh



Počet dobíjení

31 000 → 93 000





1 Elektromobilní flotily a instalace stanic v budovách

Veřejné dobíjení se odehrává pouze v 10 – 20 %, kdy se vozidla dobíjejí, Proto nás čeká řešení zbylých 80% případů, a to doma nebo v práci.

Regulace na to není připravená, ale řešení musíme dodat.



**3**

Dobíjecí huby

Rostoucí tlak na více dobíjecích stanic
a rychlost dobíjení

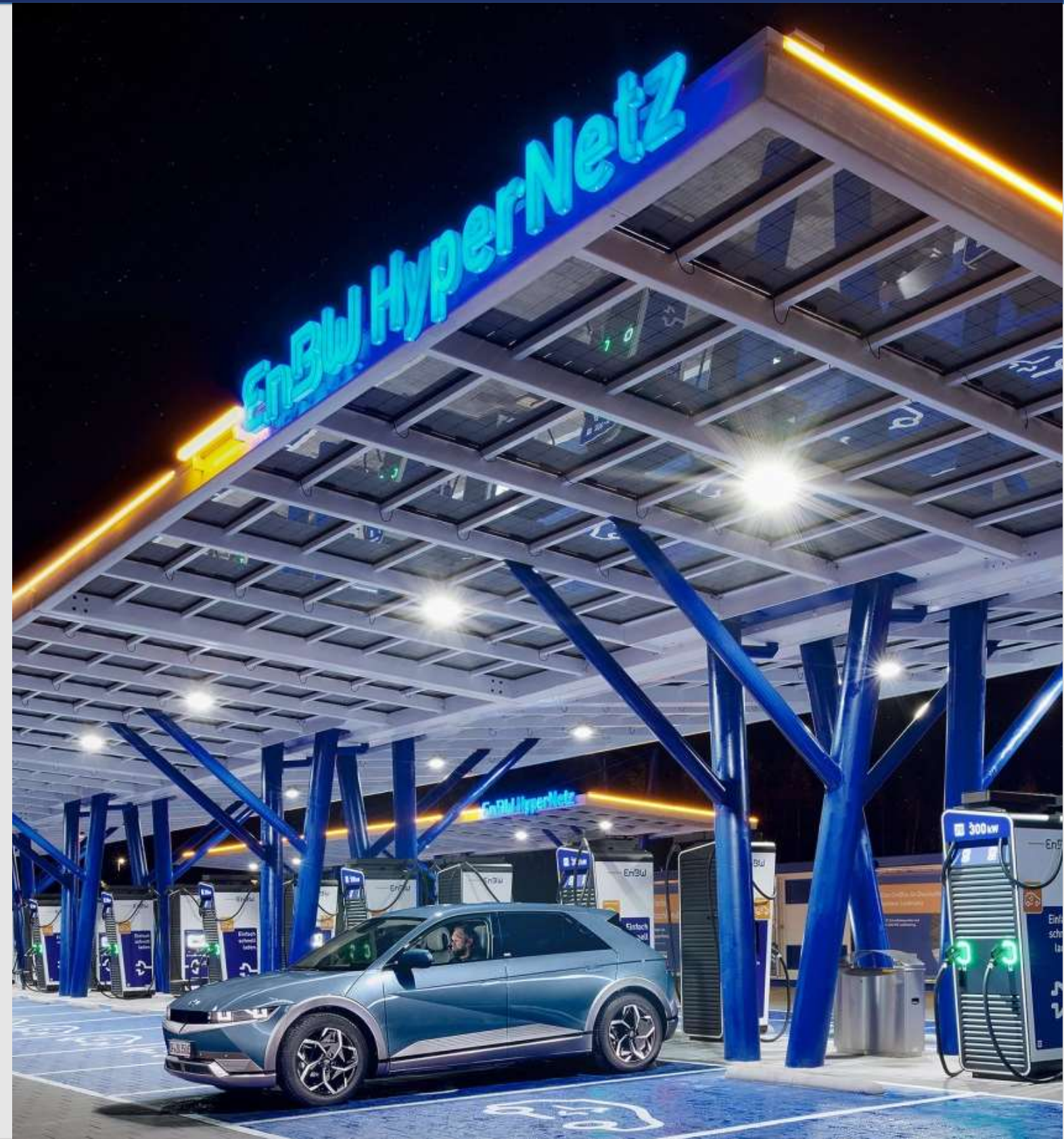
Parametry pro nový standard z DE

Počet konektorů na dobíjecí místo

→ 52

Instalovaná kapacita

→ 15,6 MW





V rámci flotil se začíná hovořit užitkových vozidlech

Celková spotřeba na jedno dobití

→ 132,56 kWh

Čas na jedno dobíjení

→ 59 minutes and 21
seconds

Stav baterie zákazníka

21 % → 79 %

Průměrný výkon za dobíjení

134,54 kW

Maximální výkon

146,88 kW



IPRE

Trendy v dopravní infrastruktuře

PREmobilita



Děkuji za pozornost

IPRE

