

PRE infrastruktura pro čistou mobilitu

19.09.2023, Libor Hladík

PRE MOBILITA

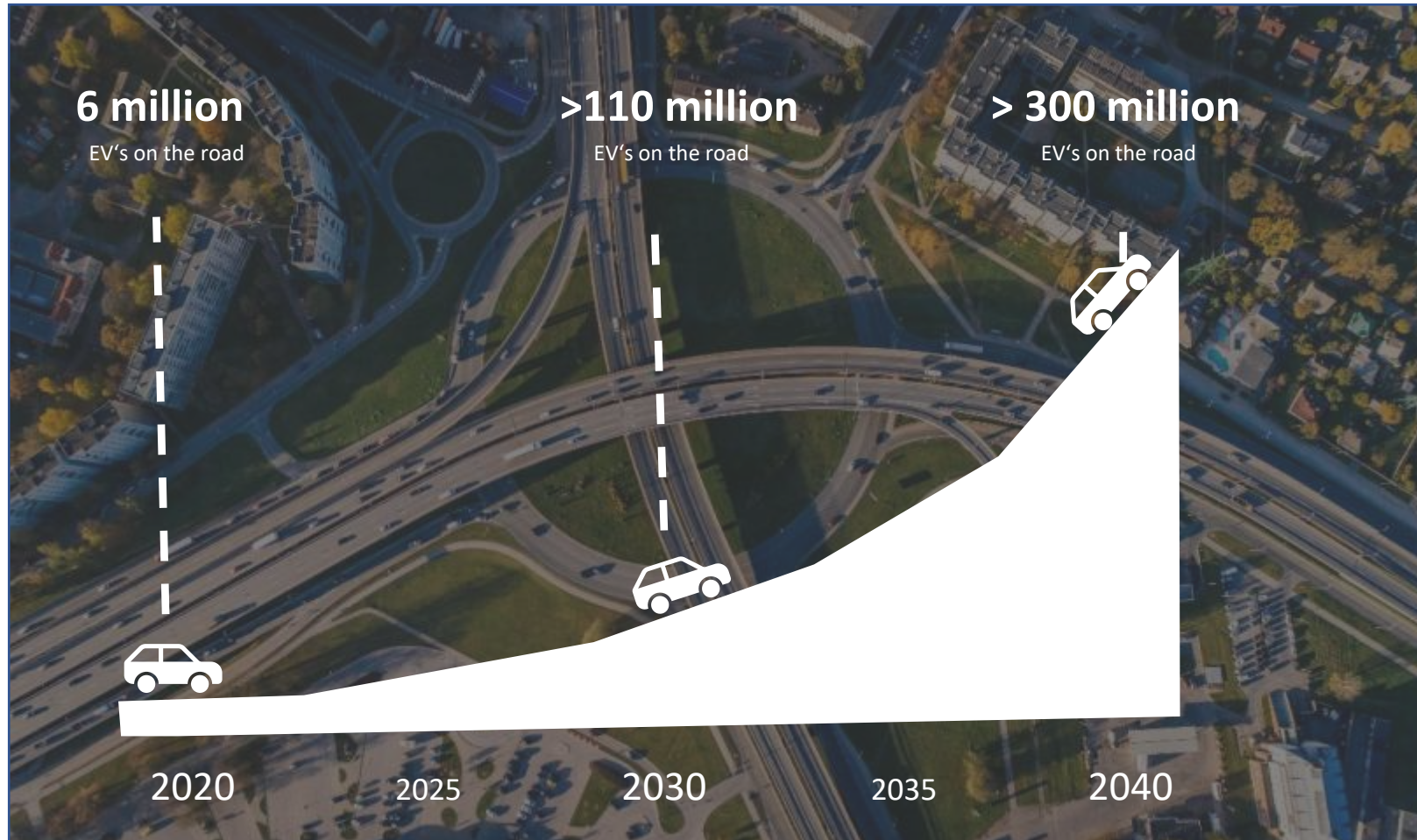
Kam směřuje elektromobilita

Svět potřebuje **více čistší** energie

- Dnešní svět je dynamický a rychle se mění a pro mnohé je energie určujícím rysem
- Životy a bytí, ekonomiky a komunity v mnoha zemích závisí na pohodlné, spolehlivé a cenově dostupné energii
- S rostoucí světovou populací a růstem příjmů roste i poptávka po energii
-
- Potřeba řešit tlaky na životní prostředí – zejména změnu klimatu – která přitom nikdy nebyla důležitější
-
- Segment dopravy hraje důležitou roli na cestě k dekarbonizaci



Elektromobilita je na cestě k masovému přijetí



Source: Bloomberg NEF, EV Outlook 2021

Klíčové faktory zvyšující celosvětovou penetraci BEV na 8–10 % do roku 2030

- Příznivé politiky a předpisy, místní granty a dotace
- Zlepšení v oblasti technologie, které vede k nižším celkovým nákladům na vlastnictví
- Zvýšení přijetí ze strany spotřebitelů a tlak OEM

Naše **klíčové pilíře** strategie



Naší strategií je urychlit přechod na čisté nulové emise, cíleně a ziskově.

**Jaká je naše role
a cesta?**

Naše role

Role spol. Pražská energetika

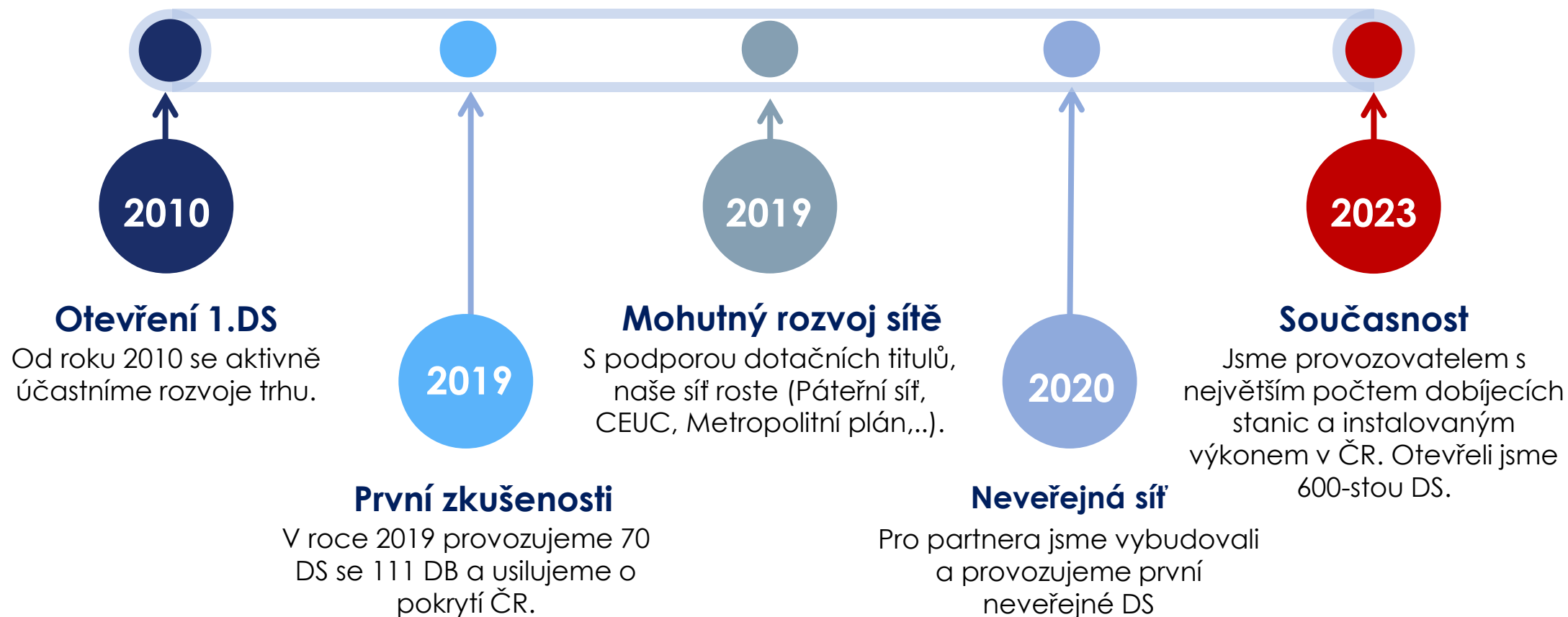
Jako jedna z největších českých energetických společností má PRE nejlepší předpoklady k tomu, aby poskytovala konzistentní a spolehlivou zkušenost s dobíjením elektromobilů.

PRE může usnadnit svobodu všem řidičům elektrovozidel, která byla vždy srdcem značky PRE a automobilového průmyslu, a uspokojit všechny potřeby nabíjení - doma, v práci nebo na cestě.

V zavedeném energetickém průmyslu bude PRE důležitým hráčem, který pomůže každé nové generaci řidičů pochopit a využít neomezený potenciál elektrických vozidel.



Naše cesta



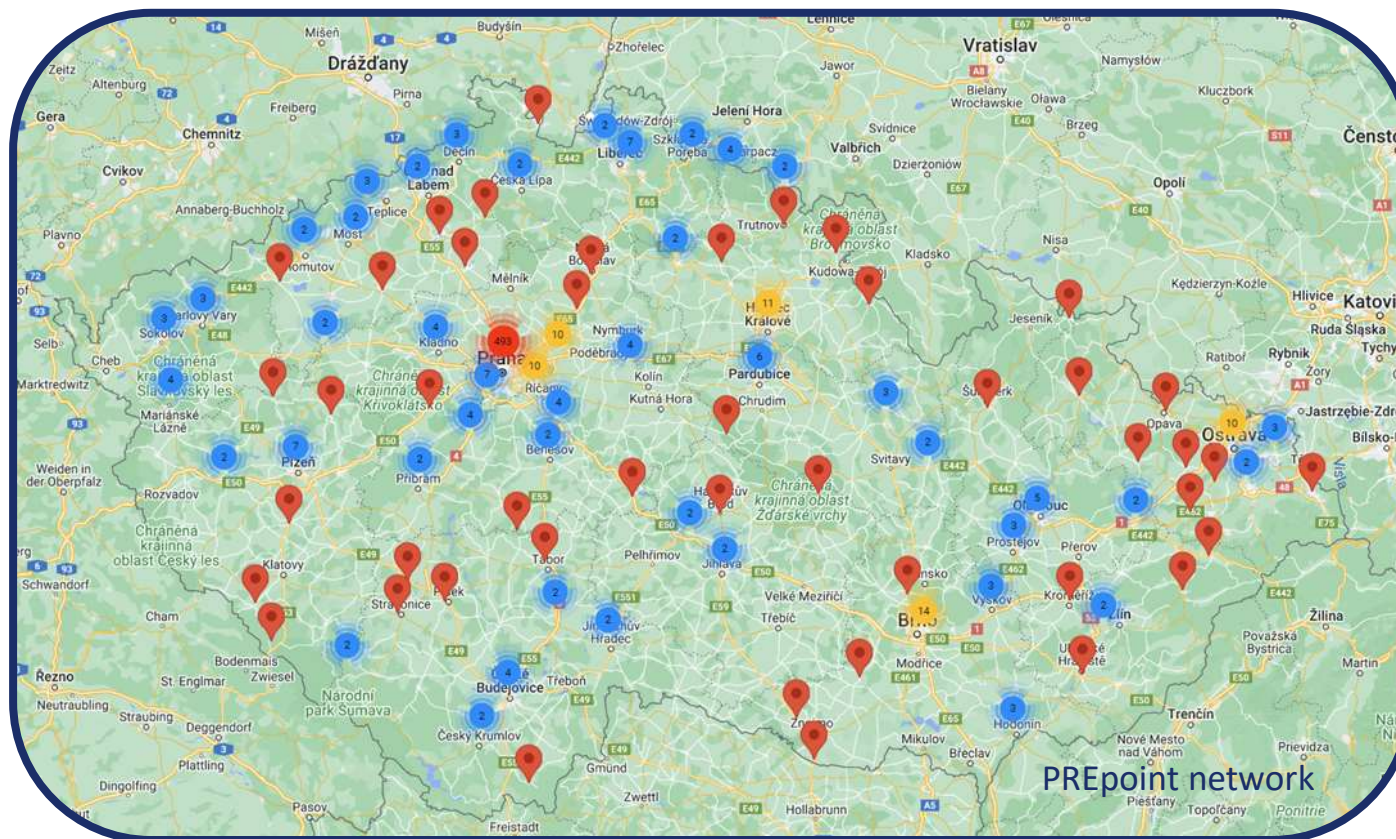
Jakou dobíjecí infrastrukturu máme dnes

Stav k 30.8.2023

1 453
dobíjecích bodů

654
dobíjecích stanic

39,34
MW výkon



Počet dobíjecích bodů

1 057
AC

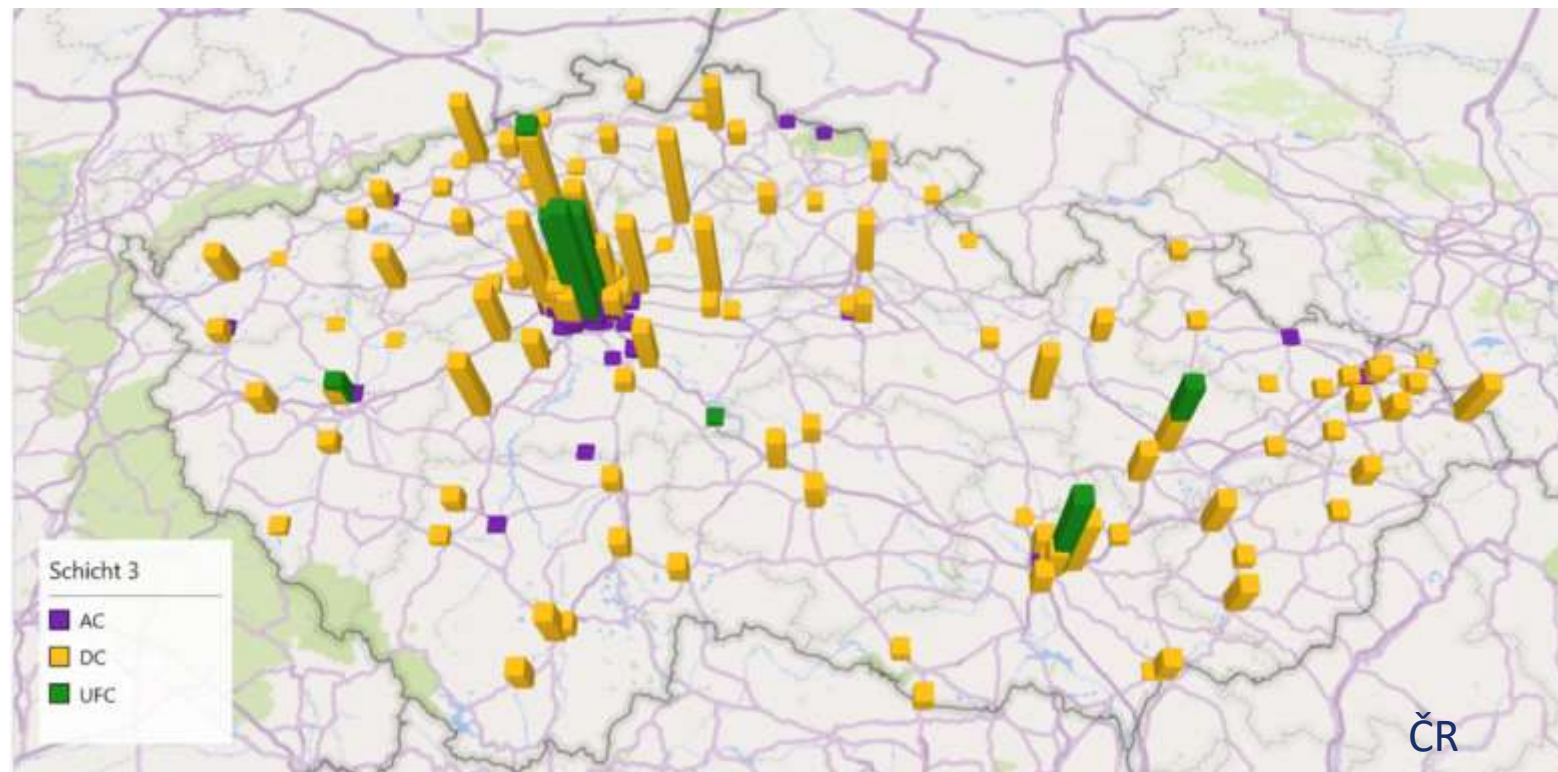
356
DC \geq 50 kW

40
DC \geq 75 kW

3 524 dostupných dobíjecích bodů v ČR

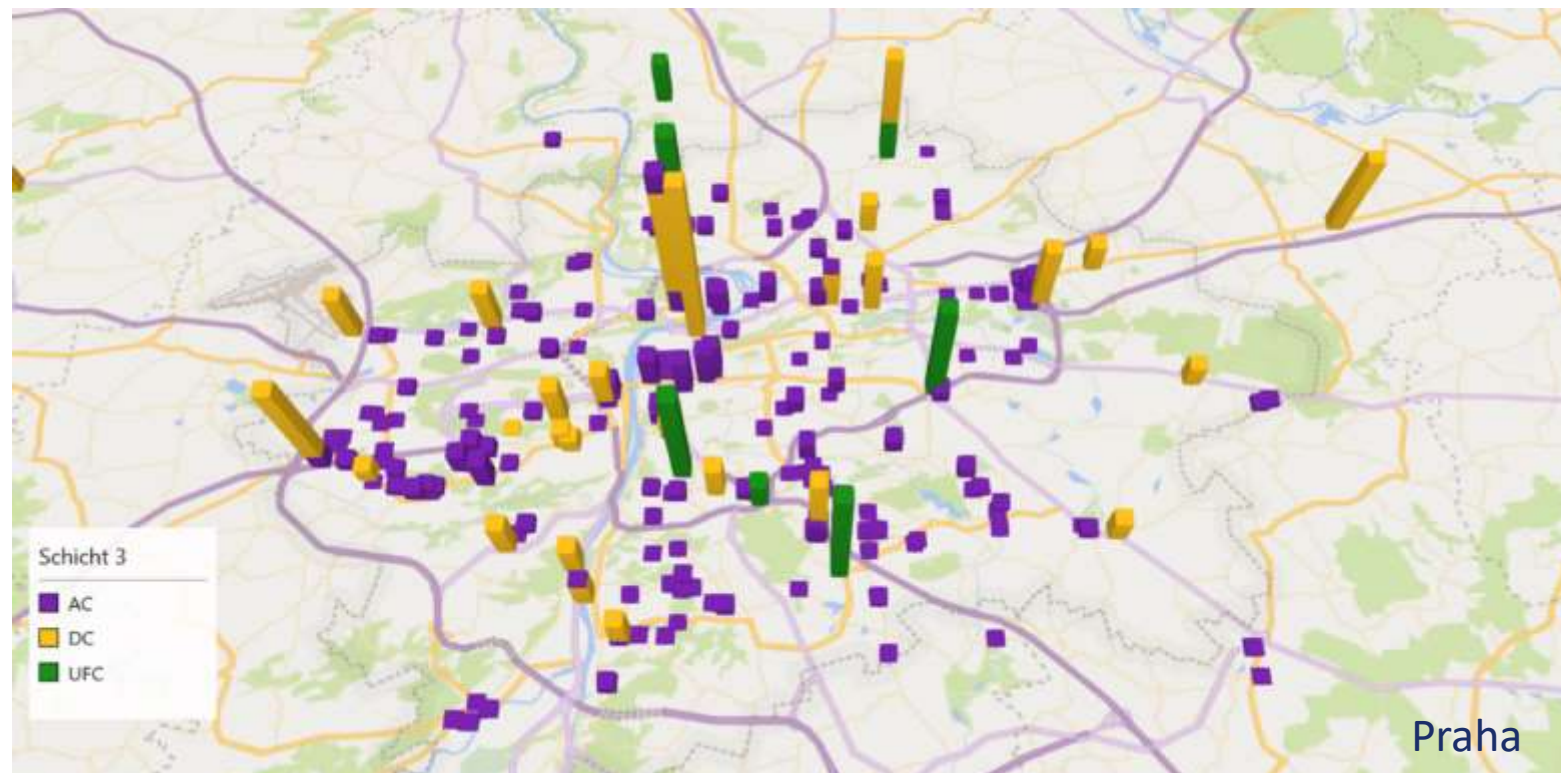
Jakou dobíjecí infrastrukturu máme dnes

- Vybudována **páteří sít'**
 - Hlavní dopravní tepny
 - Větší města
- Soustředíme se na **pokrytí Prahy**
- Máme **mix** dobíjecích stanic (AC vs DC vs UFC)
- Provozujeme **cizí DS**
- Budujeme **neveřejnou sít'**

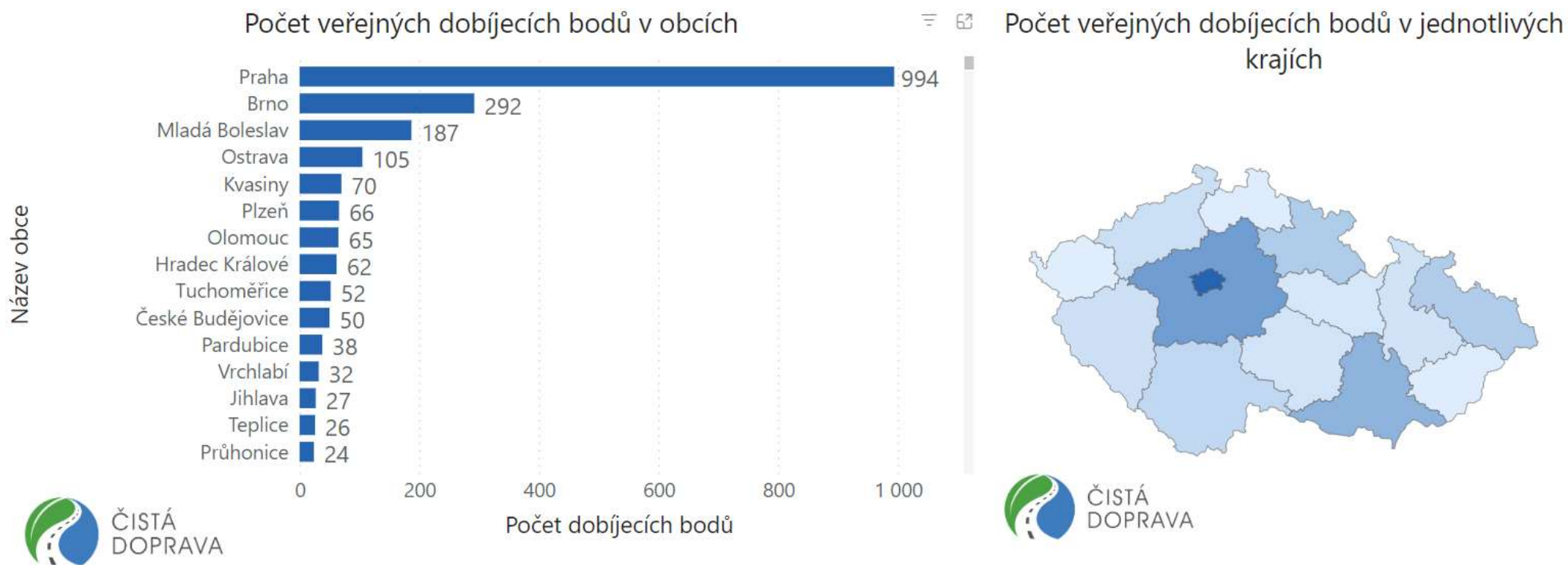


Jakou dobíjecí infrastrukturu máme dnes

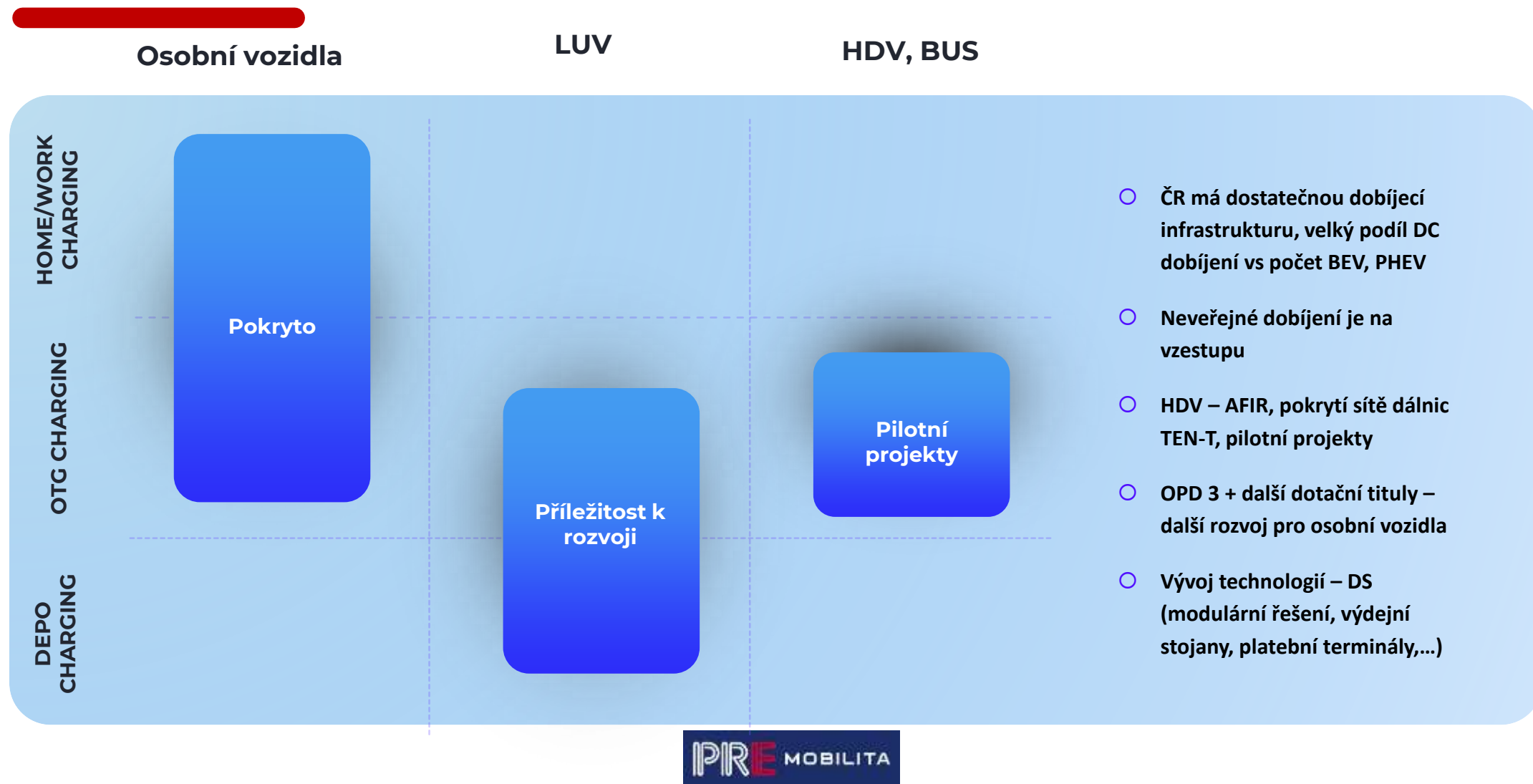
- Vybudována **páteří sít'**
 - Hlavní dopravní tepny
 - Větší města
- Soustředíme se na **pokrytí Prahy**
- Máme **mix** dobíjecích stanic (AC vs DC vs UFC)
- Provozujeme **cizí DS**
- Budujeme **neveřejnou sít'**



Jakou dobíjecí infrastrukturu máme dnes

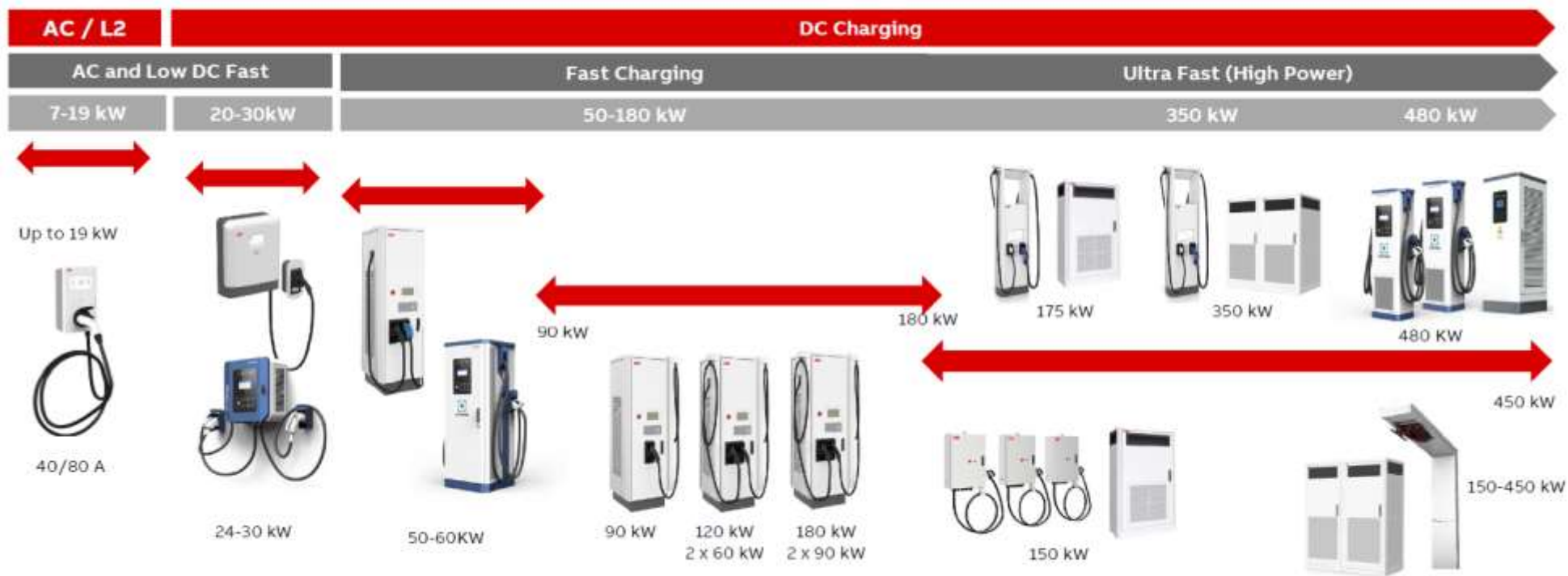


Jakou dobíjecí infrastrukturu máme dnes



Jakou dobíjecí infrastrukturu máme dnes

Lokalita a zákazník určují vhodný typ dobíjecí stanice.

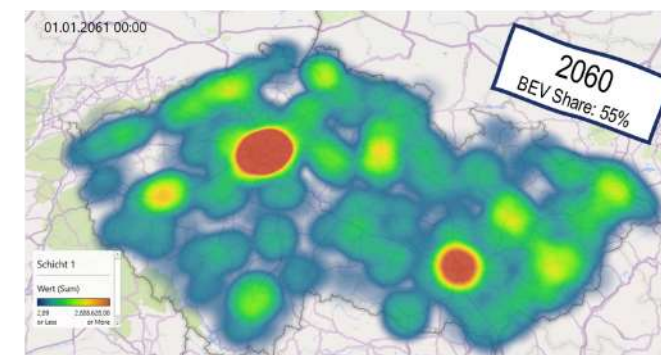
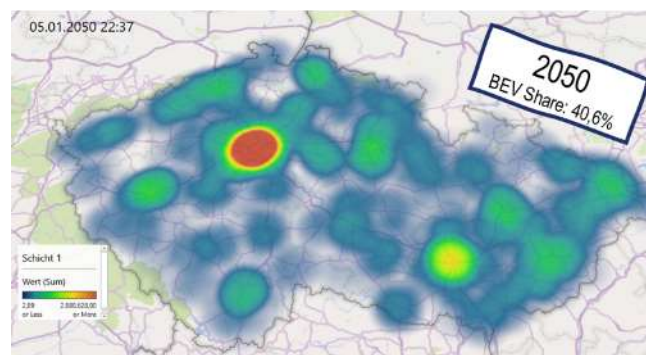
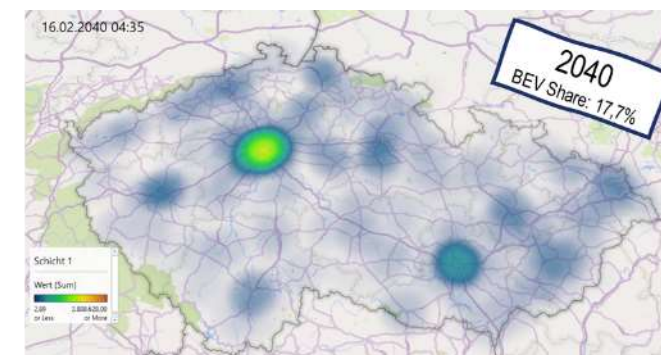


Příklad nabídky DS od spol. ABB

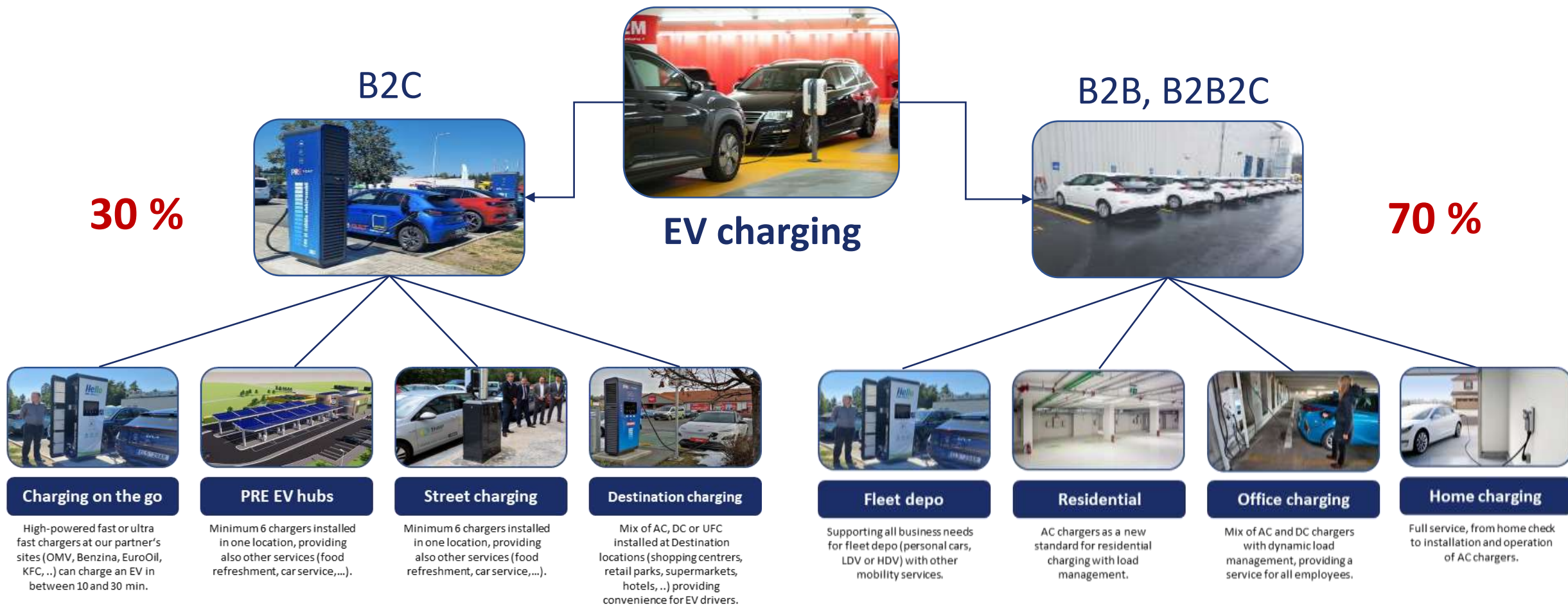
**Jaké jsou výzvy
do dalších let?**

Jaké jsou **výzvy** do dalších let

- Další **dynamický rozvoj dobíjecí sítě**
 - Veřejné a neveřejné
 - Nákladní doprava – AFIR
 - Požadavky na distribuční síť a soulad s regulativy
- Stávající parkovací místa vs dobíjecí místa

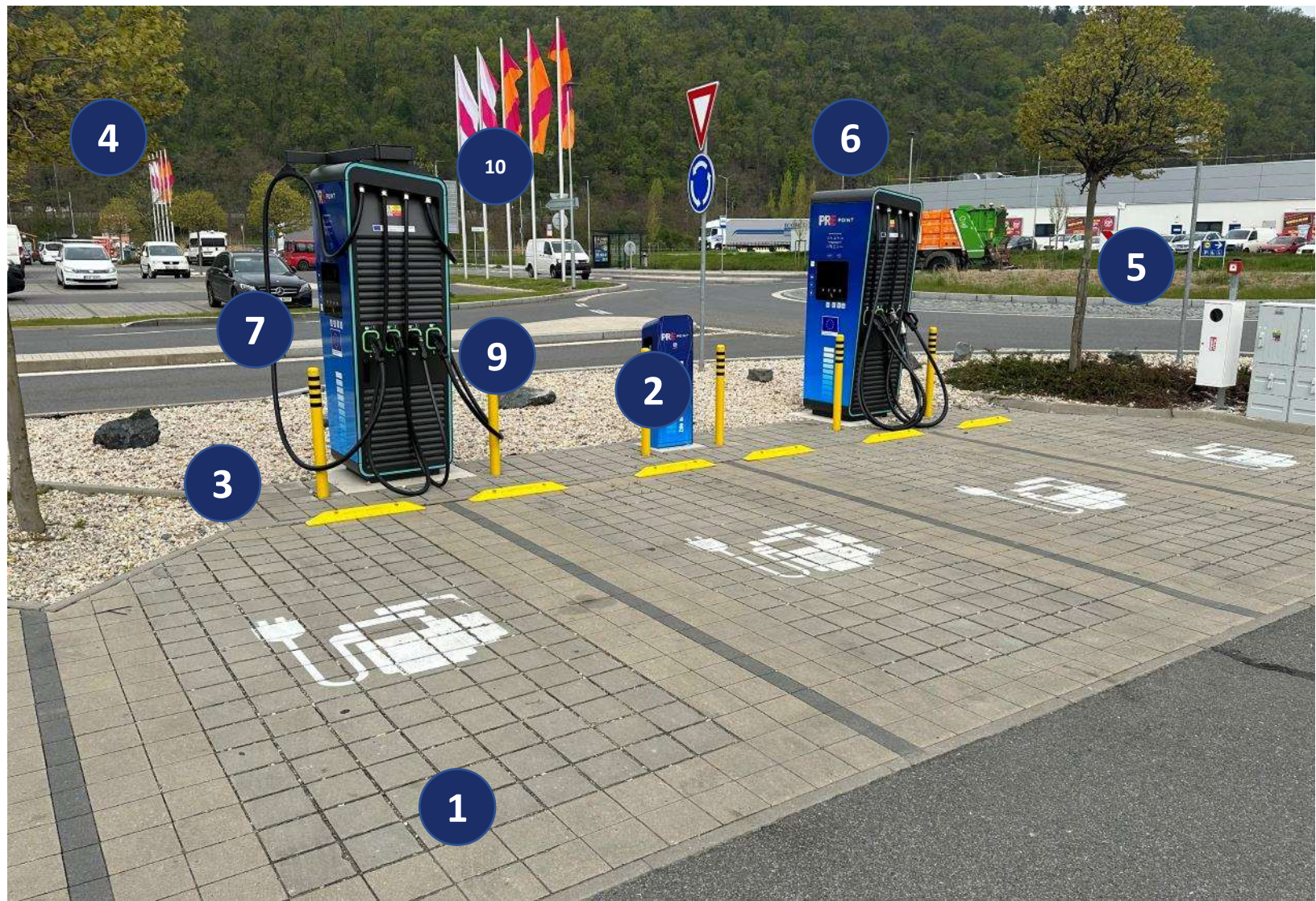


Jaké jsou **výzvy** do dalších let - rozvoj **hlavních segmentů**



Jaké jsou **výzvy** do dalších let – zaměření na **zákazníka**

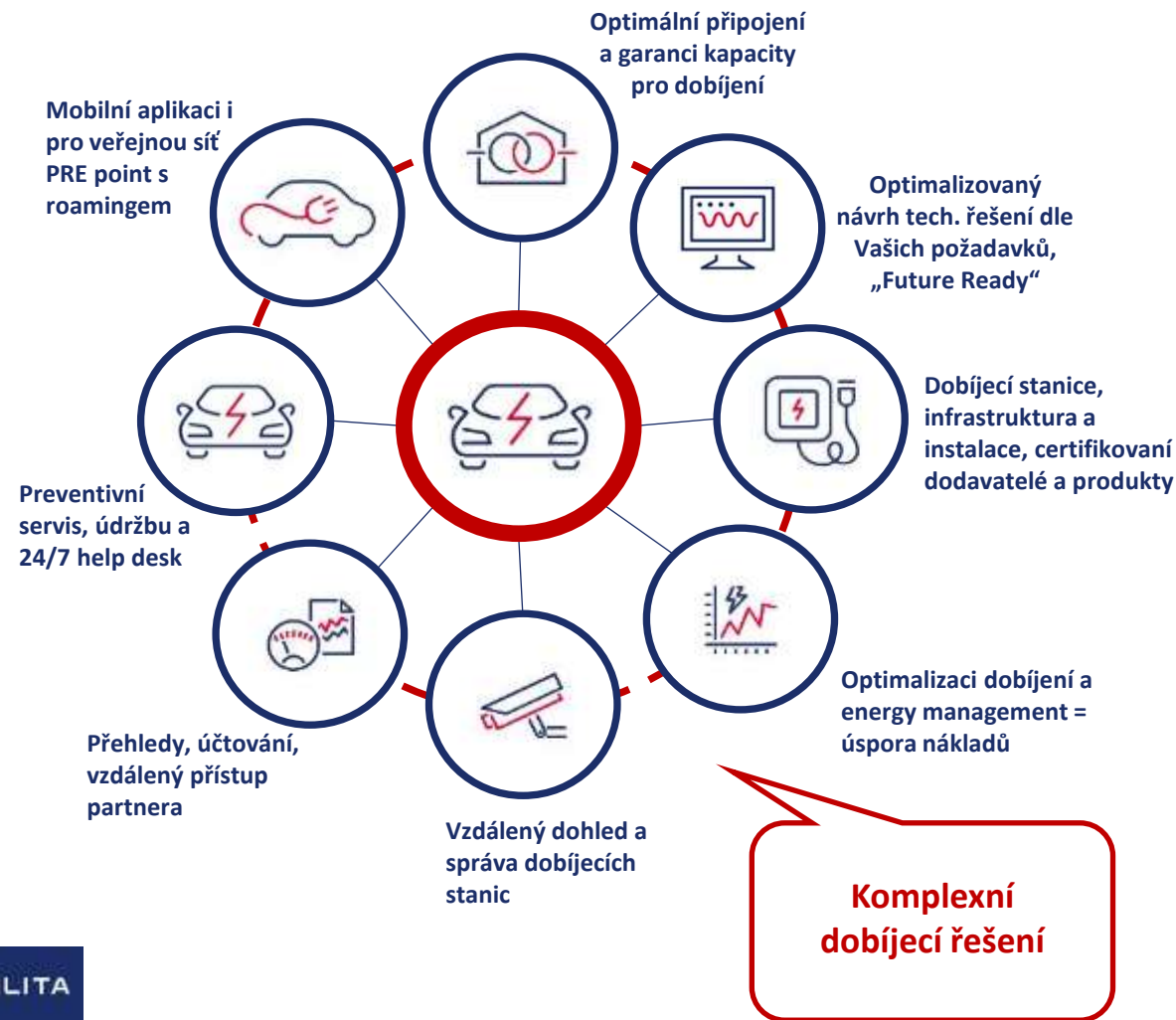
- 1 Velikost dob.místa – min. 3,0 x 5,5 m
- 2 Rychlost dobíjení – min. 4 DB, CCS2 konektor
- 3 Přístup pro tělesně postižené (snížení výšky displeje, chodník,...)
- 4 Osvětlení lokality a čistota, bezpečnost
- 5 Dopravní značení – naváděcí systém v lokalitě
- 6 Cable management, délka kabelu min. 3,8 m
- 7 Platební metody (Plug&Charge, platební terminály, autocharge)
- 9 Služby v lokalitě
- 10 Přestřešení lokality



Jaké jsou **výzvy** do dalších let – komplexní dobíjecí řešení

PRE pracuje na tom, aby bylo řešení dobíjení špičkou v nabídce pro každého zákazníka.

- **Garance systémového řešení z pohledu distribuční sítě**, jak regulatorně tak výkonem – samostatné odběrné místo s řízením.
- **Optimalizace řízení výkonu dobíjení** – garance a připravenost pro integraci s FVE, AMM, systémy vzdáleného odečtu, dodrženy standardy měření jednotlivých odběrů, atd. Optimalizace řízení rychlosti dobíjení s efektivním využitím dostupných dat a spínáním tarifů (denní/noční) pro minimalizaci nákladů na dobíjení.
- **Hardware a instalace** – ověření kvalitní dodavatelé HW dobíjecích stanic, které komunikují s řídicím systémem. Autentifikace zákazníka pomocí RFID čipu, který umožňuje i využívání pro veřejnou síť.
- **Služby a garance funkčnosti** – preventivní servis a podpora 24/7, provoz a řízení dobíjení prostřednictvím robustního systému CPO, s možností vzdáleného přístupu, autorizací, přehledy, vzdáleným restartem, aktualizací DS, fakturace, podpora, atd.
- **Zajištěná údržba, revize, preventivní a reaktivní servis** dle dohodnutých podmínek k zajištění dlouhodobé bezpečnosti provozu dobíjecí infrastruktury a stanic.
- **Rozvoj IT řešení a monitoring** – vzdálený monitoring a nasazení aplikace pro koncové zákazníky a 3tí strany. Možnost úprav společný vývoj řešení.



Benefits spolupráce s PRE

- Vedoucí společnost v rozvoji dobíjecí infrastruktury v ČR
- PRE = kvalita , bezpečnost a jistota
- Osvědčená zkušenost z jiných projektů
- Certifikace dodavatelů a HW
- Inovace a rozvoj produktů – technologický leadership
- Standardy a postupy
- Dlouhodobý závazek





PRE MOBILITA

Better EV future
together

Děkuji za pozornost.
