

Vodíková strategie včetně prací na NAP ČM

Chytrá a čistá mobilita

19. 9. 2023



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ministry of Industry and Trade

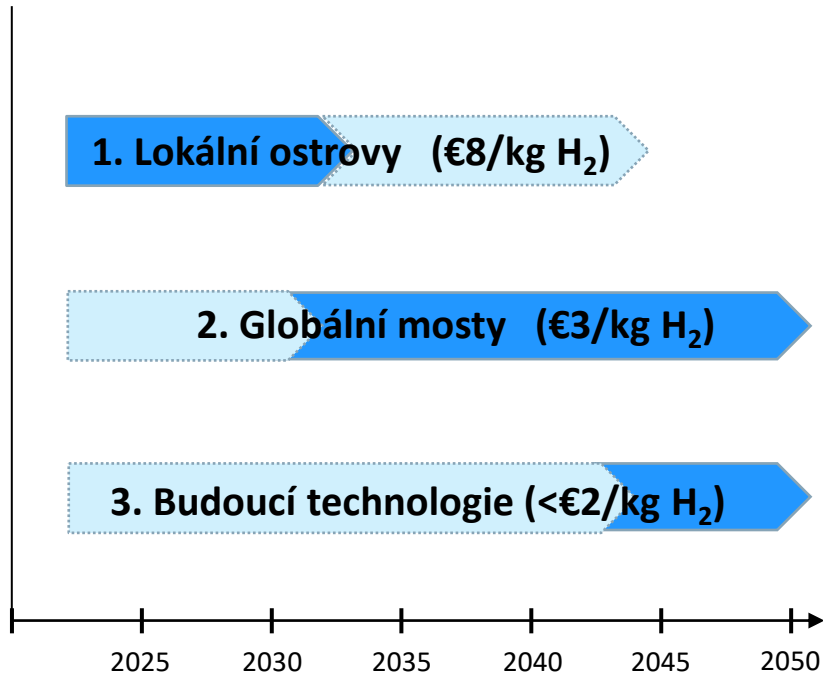


3 různé etapy k dosažení definovaných cílů

→ různá paradigmata



Strategický rámec: 3 hlavní etapy



Výroba vodíku	Přeprava vodíku	Užití vodíku
Lokální OZE, organický odpad, nízkouhlíková elektřina	Primárně užití v místě výroby, přeprava silnice/vlak do 150 km	Doprava, chemický průmysl, regulace OZE, blending
Z OZE v zahraničí (čeští i zahraniční producenti)	Vodíkovody + lokální vodíkové distribuční sítě + silnice/vlak	Doprava, chemický průmysl, specifická výroba tepla
Kombinovaná výroba elektřiny, tepla a vodíku z jádra nebo jinou nízkouhlíkovou technologií	Vodíkovody + lokální vodíkové distribuční sítě + silnice/vlak	Doprava, veškerý průmysl, výroba tepla a elektřiny

Rok 2030 je definován cíli RED 3

	2030	2035
Náhrada vodíku v průmyslu	Členské státy musí zajistit dle článku 22a směrnice o obnovitelných zdrojích energie, aby průmysl využíval pro finální energetické i neenergetické účely 42 % RFNBOs (Renewable Fuels of Non-Biological Origin). Podle předběžných výpočtů by se pro ČR jednalo o asi 8 000 tun ročně.	Členské státy musí zajistit dle článku 22a směrnice o obnovitelných zdrojích energie, aby průmysl využíval pro finální energetické i neenergetické účely 60 % RFNBOs za stejných podmínek jako v roce 2030. Podle předběžných výpočtů by se pro ČR jednalo o asi 12 000 tun ročně.
Snížení emisí v dopravě	Minimální podíl RFNBOs musí být alespoň 1 % . Dodavatelé paliv musí buďto dosáhnout snížení emisí skleníkových plynů v rámci výroby svých paliv o 14,5 %, nebo musí dosáhnout alespoň 29% podílu obnovitelné energie na výrobě svých paliv. ČR počítá s použitím emisní cesty. Podle předběžných výpočtů by se pro ČR jednalo o asi 12 000 tun ročně.	Směrnice zatím nestanovuje další přísnější cíl pro rok 2035. Lze však předpokládat, že vzrůstající počet nízkoemisních vozidel povede k orientaci dodavatelů paliv na zvyšování podílu RFNBOs na úkor „ozeleňování“ výroby konvenčních paliv.

▶ Roce 2030 budeme potřebovat kolem 400-500 MWe instalovaného výkonu elektrolyzérů

Central European Hydrogen Corridor



Jediné potrubí v Evropě, které je ihned připraveno na repurposing

Současně připravované dokumenty

→ SEK

→ NKEP

→ NAP ČM

→ Vodíková strategie

Lukáš Janura

janura@mpo.cz

Ministerstvo průmyslu a obchodu

Vodíková strategie České republiky

https://www.mpo.cz/assets/cz/prumysl/strategicke-projekty/2021/8/Vodikova-strategie_CZ_G_2021-26-07.pdf



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ministry of Industry and Trade