



**4. PRAŽSKÉ INVESTIČNÍ FÓRUM  
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA V PRAZE**

# **ROZVOJ PRAŽSKÉHO METRA**

**03/2023**



# VĚŘEJNÁ DOPRAVA VS. INDIVIDUÁLNÍ

**PRAHA** - počet obyvatel 1 308 000

dělba přepravních výkonů - vozidly

- hromadná doprava **59 %**
- individuální automobilová doprava **41 %**

Hromadná doprava v Praze je v nezávislých porovnáních s evropskými metropolemi tradičně velmi dobře hodnocena, a to při zvážení všech rozhodujících kritérií, jako je dostupnost, podíl na přepravních výkonech, pohodlí apod.

Obyvatelé Prahy jsou bohužel často jiného názoru ...

# NĚKOLIK ČÍSEL NA ÚVOD

**PRAHA** - rozdělení přepravních výkonů veřejné dopravy

ukazatel	metro	tramvaje	autobusy	vlaky	celkem
počet linek	3	26	154	39	222
délka linek / síť (km)	65,1	143	882,6	159,8	1 250,5
průměrná cestovní rychlost (km/h)	35,7	19,45	23,9	49,4	128,45
průměrný počet cestujících / den	1 013 000	944 000	858 050	143 630	2 958 680
podíl	32,21%	30,54%	31,30%	5,95%	100%

Zdroj: Ročenka dopravy Praha 2021, TSK



## Dopravní význam a přínosy nové trasy metra D

Již první etapa - úsek **Pankrác - Depo Písnice** řeší dva velké problémy veřejné dopravy osob v Praze:

- **zásadně zlepší** problematickou dopravní **situaci v** západní části **jižního sektoru města** (Krč, Lhotka, Novodvorská, Libuš atd.) - cca 150 000 obyvatel; dnes řešeno autobusy do stanice Kačerov
- zajistí žádoucí **podchycení** autobusové **dopravy** a části individuální automobilové dopravy **z jižní části příměstského regionu** ve stanicích Písnice a Depo Písnice, tzn. v okrajové části města (terminály autobusové dopravy, parkoviště P+R)

Vyřešení těchto problémů má **ekologický přínos** pro dotčené území - podstatná část dosud povrchové dopravy (auta, autobusy) se přemístí pod zem do vlaků metra.



# TRASA METRA I.D - ETAPIZACE



Pankrác

## 1. etapa

- Umožňuje další rozvoj trasy směry
- na jih do regionu
- rozvětvení do Modřan

Depo Písnice (stanice)  
vlakové depo Písnice

# TRASA METRA I.D - ETAPIZACE



Náměstí Míru  
**2. etapa**  
Pankrác

Umožňuje další rozvoj trasy směrem

- na sever (do centra, na Žižkov)

**1. etapa**

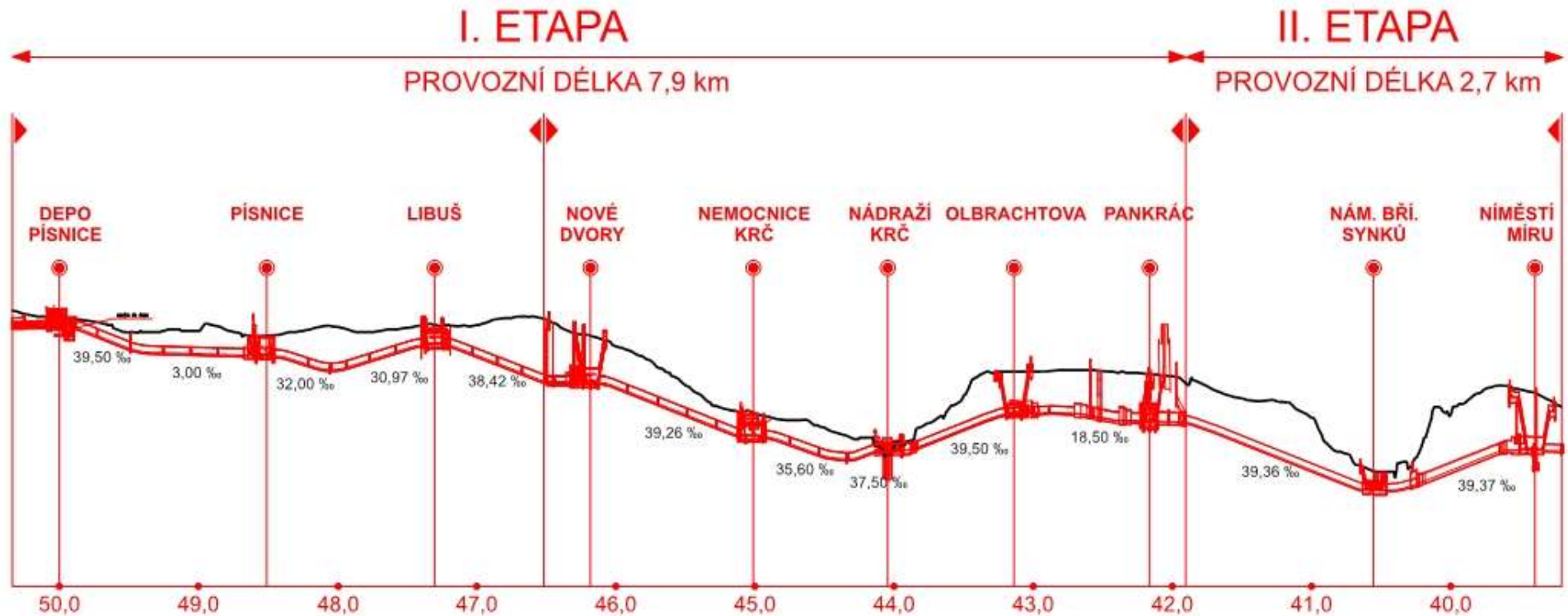
Umožňuje další rozvoj trasy směry

- na jih do regionu
- rozvětvení do Modřan

Depo Písnice (stanice)  
vlakové depo Písnice



# Podélný profil trati





## Současný stav přípravy a výstavby

Provozní délka 10,6 km

Počet stanic 10

(4 ražené, 5 hloubených a 1 povrchová stanice)

**Aktuálně ve výstavbě úsek Pankrác – Olbrachtova  
předpokládaný rok ukončení výstavby 2029  
2 stanice, délka úseku 1 296 m**

**Probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby pro úsek  
Olbrachtova(mimo) – Nové Dvory(včetně) včetně tunelů  
Nové Dvory – Depo Písnice  
3 stanice, délka úseku 6 234m  
předpoklad zahájení výstavby 10/2023**

**Výstavba stanic Libuš, Písnice a Depo Písnice bude  
záviset na rychlosti výkupu pozemků**



## Úsek Náměstí Míru - Pankrác

Při realizaci úseků Pankrác – Nové Dvory – Depo Písnice stále zatěžujeme linku C

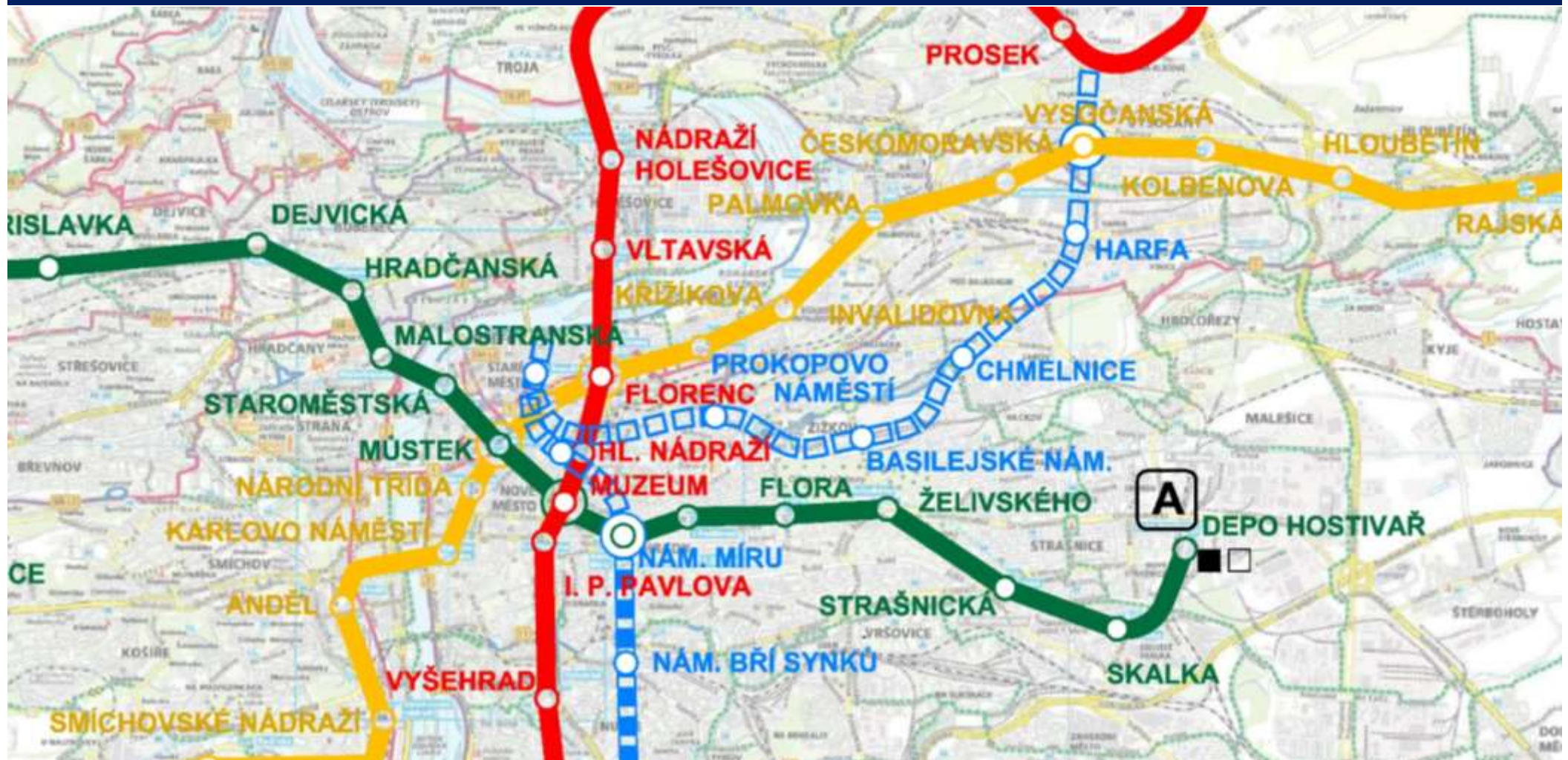
Zpracovává se studie aktualizace technické řešení, termín odevzdání 04/2023

Na základě dobrých zkušeností s doplňujícím geotechnickým průzkumem formou průzkumných štol v úseku Pankrác – Olbrachtova se uvažuje se uvažuje se stejným způsobem prověření geologie pro úsek Náměstí Míru – Náměstí bratří Synků. Rozhodnutí o tomto postupu by mělo proběhnout cca v polovině letošního roku.

## Další rozvoj trasy metra D

V ÚP je zahrnuto pokračování ze stanice Náměstí Míru do stanice Náměstí Republiky s vloženou stanicí Hlavní nádraží.

Následovat by mělo pokračování směrem na Žižkov přes Prokopovo náměstí na Basilejské nám. a v dalším výhledu přes Chmelnici a Zelené město do Vysočan





## Další rozvoj trasy metra C

Prodloužení ze st. Letňany do Čakovice s potenciální systémovou vazbou na stávající železniční trať v zast. Čakovice. Celkově by se jednalo o tři staniční úseky, se stanicemi Sídliště Letňany zajišťující dopravní obsluhu stávajícího sídliště a stanicí Nové Letňany, která reaguje na rozvojový potenciál tohoto území.





## Další rozvoj trasy metra A

V nynější koncové stanici Motol je připraveno kolejové řešení pro pokračování jak směrem na Zličín tak směrem na Letiště Václava Havla.

Vzhledem k připravovanému železničnímu spojení centra Prahy s LVH by se trasa A měla rozšiřovat přes Bílou horu a Řepy na Zličín.

