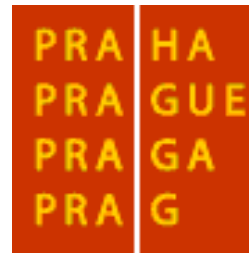


# PRAŽSKÉ FÓRUM INVESTIČNÍ

4. diskusní fórum z programu SMART COMMUNITY organizované ve spolupráci



Sál architektů, Staroměstská radnice, Praha 1, 23. 3. 2023

ZDŮRAZNĚNÉ TÉMA

## DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA PRAHY

# PRAŽSKÉ FÓRUM INVESTIČNÍ

je součástí programu



Program vychází z INICIATIVY PRŮMYSL 4.0  
a INICIATIVY SPOLEČNOST 4.0

Do přednášek se od roku 2013 zapojilo:

- více než 656 skvělých spíkrů,
- získali jsme téměř 100 partnerů
- eventů se zúčastnilo více než 11 300 posluchačů!

[www.top-expo.cz/smart-city](http://www.top-expo.cz/smart-city)



## PODĚKOVÁNÍ PARTNERŮM





Největšími investicemi v roce 2020 s miliardovými položkami byly **metro D, nové tramvajové trati a dostavba Městského okruhu.**

Z investic v roce 2021 směřoval opět největší podíl do rozvoje pražské dopravy, a to více než 4,5 miliardy korun do **výstavby a rekonstrukce tramvajových tratí, opravy mostů, pokračující investice do metra D a parkovacích kapacit.**

Na investice bylo v roce 2022 vyčleněno téměř 20 miliard korun. Nejvýznamnější částka poputuje na dopravu: **výstavba metra D, lávka Holešovice – Karlín, Libeňský most, Dvorecký most** aj

Významná část rozpočtu 2023 - 19,7 miliard Kč - je v investiční rezervě, z toho **více než 4 miliardy na výstavbu metra D ...**

**Přeprava osob v Praze (PID) za rok 2021 = 738 755 510 osob**

(o cca 42 % méně než v roce 2019 před posledním před epidemií COVID-19)

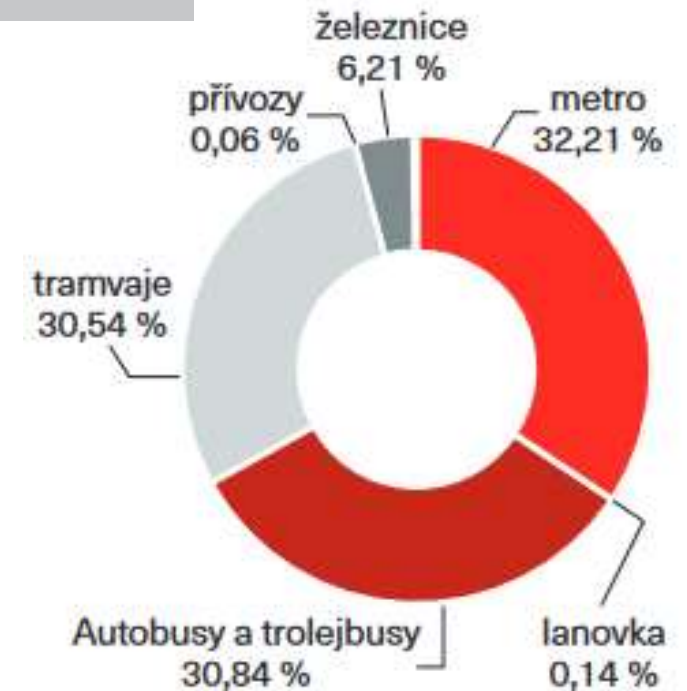
Podíl na městské a příměstské přepravě osob v Praze (data za rok 2021)

**52 % lidí cestuje po Praze veřejnou dopravou**

(z toho 21 % metrem, 31 % autobusem, 31 % tramvají, 6 % vlakem, 0,2 % přívozem či lanovkou),

**24 % lidí cestuje po Praze autem**

**24 % pohybů po Praze se děje pěšky nebo cyklodopravou**



zaměření dalších diskuzních fór

- **PRIORITY INVESTIC Prahy v roce 2023**
- **DOPRAVNÍ SYSTÉMY a TECHNOLOGIE**
- **TECHNICKÁ / KRIZOVÁ INFRASTRUKTURA**
- **DOSTUPNÉ BYDLENÍ**
- **VYUŽITÍ ZANEDBANÝCH ÚZEMÍ**

## JUBILEJNÍ 20. ROČNÍK CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽE

přihlášeny mohou být dopravní stavby, části dopravních staveb, samostatné objekty, technologie a inovace, které byly zkolaudovány nebo uvedeny do provozu od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2022, pokud se v této soutěži dosud neprezentovaly.

**Těšíme se, že 20 ročník soutěže představí mnohé významné rekonstrukce či nové pražské dopravní stavby a technologie!**



**PŘIHLÁŠKU je potřeba doručit do 15. 5. 2023**

## JUBILEJNÍ 20. ROČNÍK CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽE

Soutěž vyhledává a prezentuje

**\* PROJEKTY \* STAVBY \***  
**\* PRŮMYSLOVÉ TECHNOLOGIE \* INOVACE a VZORY**

zaměřené na

**ZVÝŠENÍ ENERGETICKÉ ÚČINNOSTI A DOSAŽENÍ ÚSPOR ENERGIE**



ZVÝHODNĚNÝ  
TERMÍN UZÁVĚRKY:  
**30. 6. 2023**



zaměření 5. diskuzního fóra s radním Zdeňkem Kovářikem

# PRIORITY INVESTIC Prahy v roce 2023

25. 4. 2023 od 13. hod.



Pozvání na zahraniční poznávací cestu

# DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA ISTANBULU

14. - 18. 6. 2023



Nová podzemní lanová dráha Aşiyan – Hisarüstü; první třípatrový tunel na světě Grand Istanbul Tunnel vstřebává nejen silniční dopravu, ale také kolejiště vlaků mezi asijským a evropským Tureckem pod Bosporem. Nové istanbulské letiště aspiruje na titul největší vzdušný přístav světa.

## PODĚKOVÁNÍ MEDIÁLNÍM PARTNERŮM

**STAVITEL**

časopis  
**stavebnictví**

**KONSTRUKCE**  
ODBORNÝ ČASOPIS PRO STAVEBNICTVÍ A STROJÍRENSTVÍ

**DEVELOPMENT NEWS**

**Sky**  
*paper*

**FACILITY MANAGER**



**Děkuji za pozornost**

**Ing. Miloslava Veselá**  
**CEO TOP EXPO CZ**  
[vesela@top-expo.cz](mailto:vesela@top-expo.cz)

