

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA v Praze byla tématem **4. PRAŽSKÉHO INVESTIČNÍHO FÓRA**, které proběhlo v Sále architektů na Staroměstské radnici v Praze ve čtvrtek 23. 3. 2023. Záštitu akci udělil náměstek pražského primátora, pan Zdeněk Hřib.

Hosty a účastníky konference přivítal plný sál posluchačů a přivítala je také **Míla Veselá**, CEO TOP EXPO; v **úvodní prezentaci představila profil diskusního fóra** a soutěžní kategorie 20. jubilejního ročníku celostátní soutěže Česká dopravní stavba, technologie a inovace roku.



S titulní prezentací odpoledne vystoupil pan **Jan Kasl** (JK ARCHITEKTI). Představil **Soubor staveb Městský okruh a Libeňská spojka** (Stavba MO č.0094 Balabenka – Rybníčky, Stavba LS č.8313 Vychovatelna – Balabenka, Stavba MO č.0081 Pelc-Tyrolka - U Kříže) vč. zdůraznění širších vztahů na pražskou dopravu a její zkapacitnění. Posluchačům byla prezentována urbanistická studie souboru staveb a vizualizace architektonických návrhů dílčích území v porovnání s jejich současným stavem.

Prvnímu bloku konference ŽELEZNICE A METRO předsedal prezident SPS, pan **Jiří Nouza**.



Postup výstavby Metra I.D v úseku Pankrác – Olbrachtova představil pan **Jaromír Heřt** (Subterra). Zmiňovaný traťový úsek je 1. fází projektu výstavby trasy I.D (I.D1a). Celková délka trasy včetně stanic je 1 286 m a budou na ní dvě nové stanice: jednolodní stanice Pankrác D a dvoulodní stanice Olbrachtova.

Přestavbu Masarykova nádraží a její přínos pro zlepšení dopravy v centru Prahy prezentoval pan **Petr Palička** (Penta Real Estate). Jedna z nejlépe hromadnou dopravou vybavených lokalit v Praze (metro B, metro C, tramvajové spojení, autobusové a vlakové nádraží) sebou přináší také územní problémy. Při revitalizaci území si Penta vytyčila čtyři hlavní cíle: 1. Zlepšit prostupnost území, propojit v současné době oddělené městské části P1, P8 a P3, preferovat pěší a cyklistickou dopravu. 2. Renovovat veřejné prostory Masarykova nádraží na úroveň odpovídající dopravnímu uzlu současnosti. 3. Postavit nové budovy na nevyužitých pozemcích Masarykova nádraží, které budou sloužit i pro odbavení cestujících na rychlodráze na letišti Václava Havla. 4. Ve spolupráci s hl. m. Prahou rekonstruovat ulici Na Florenci společně s prostorem před Masarykovým nádražím, a vytvořit tak moderní část města s moderními veřejnými prostory.

Pan **David Ježek** (Správa železnic) navázal představením projektu **Propojení centra Prahy s Letištěm Václava Havla a Kladnem**. Jde o jeden z nejrozsáhlejších infrastrukturních projektů v ČR s rozpočtem více než 50 miliard korun. Doba jízdy z centra Prahy na letiště se zkrátí na 25 minut, do Kladna na 30 minut. Bude zajištěna návaznost na všechny linky pražského metra i návaznost auto x vlak výstavbou velkokapacitních P+R.

Rozvoji pražského metra byla věnována přednáška pana **Vladimíra Seidla** (Metroprojekt). Kromě dopravního významu a etapizaci nové trasy metra D věnoval prostor také dalšímu rozvoji trasy C (prodloužení ze st. Letňany do Čakovic) a trasy metra A (rozšíření přes Bílou horu a Řepy na Zličín).

Poslední přednáškou bloku byla prezentace pánů **Michala Babiče a Martina Vaňka** (Mott MacDonald, Správa železnic) **Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení**. Cílem studie je moderní železnice pro metropoli, sledující mj. přivedení rychlých spojení do Prahy, nové uspořádání centrální části uzlu nebo rozvoj nákladní dopravy a městských linek. Realizace má přinést zlepšení dopravní obsluhy hl. města a komfortu cestujících s minimalizací dopadů na životní prostředí.

Druhý blok konference SILNICE A MOSTY

moderoval a řídil předseda týmu TOP TRANSPORT, pan **Jaromír Schling**.



Význam mostů v pražském dopravním skeletu představil pan **Milan Komínek** (ČKAIT). Připomněl význam řeky a vltavských mostů pro fungování pražské dopravy a fakt, jak se absence Pražského okruhu negativně projevuje především přetížením stávajících komunikací tranzitní automobilovou dopravou v silně urbanizovaných oblastech Prahy. V současnosti je v Praze 19 mostů pro silniční, tramvajovou, cyklistickou a pěší dopravu a 8 mostů zaniklých. Velké opravy čekají Libeňský most, Hlávkův most, most Legií i most Palackého. Probíhá oprava horní stavby Barrandovského mostu. Železniční most Na Výtoni čeká buď oprava, nebo nahrazení novostavbou. Plánuje se realizace 8 nových mostů pro silniční dopravu, MHD, cyklistickou a pěší dopravu: Suchdolský most, most Podbaba – Troja, nová Trojská lávka, Rohanský most, lávka pro pěší a cyklisty Holešovice - Karlín „Holka“, most Smíchov – Podolí na Dolinách, most Podolí – Smíchov a Dvorecký most.

Závěrečná přednáška s názvem **Dálnice D0 Pražský okruh** patřila panu **Michalu Hrdličkovi** (ŘDS). Představil stavby Pražského okruhu: Propojení dálnice D1 a D11 (D0 511 Běchovice–D1, D0 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění, D0 510 Most nad Chlumeckou, rekonstrukce a rozšíření, D0 510 Most přes Počernický rybník a související stavby I/12 Běchovice – Úvaly.

Diskusní fórum ukončila paní Miloslava Veselá pozváním na **5. pražské investiční fórum**, které se uskuteční v Sále architektů **25. 4. 2023** a seznámíme se s **prioritními investicemi Prahy pro období 2023 – 2023**. Hlavní přednášku připraví radní pro oblast financí, rozpočtu a podpory podnikání hl. m. Prahy, pan **Zdeněk Kovářik**.

Pod názvy prezentací jsou interaktivní odkazy příslušné přednášky. Vše o konferenci najdete na webu www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2023/pif2/prezentace

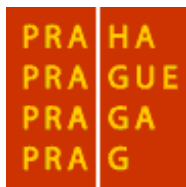


Kontakt pro tisk: Martin Dostoupil, markering@top-expo.cz, +420 723 950 992

PRAŽSKÉ FÓRUM INVESTIČNÍ

Konference proběhla pod záštitou
1. náměstka primátora hl. m. Prahy Zdeňka Hřiba

ve spolupráci



hlavní partneři



partneři



mediální partneři



organizátor

