



AŽD Praha s.r.o.

# Technologie pro provoz vlaků bez obsluhy

**Ing. Roman Juřík**  
technický ředitel

# Historie AŽD

- Od roku 1954
- Dodávky již na I.C v 1974
- Silniční technika od 70. let
- Povodeň 2002



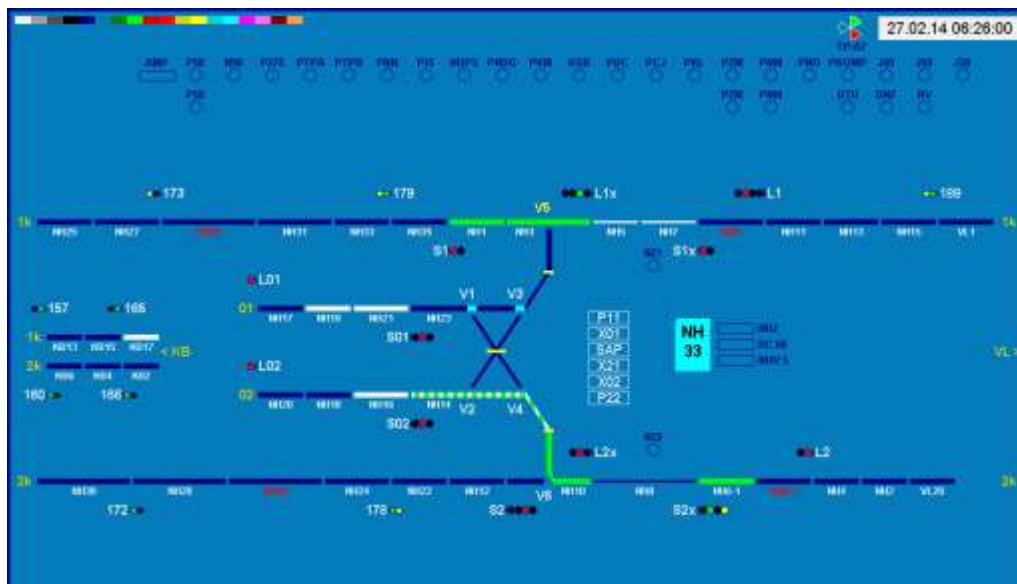
# AŽD v pražském metru

- Zabezpečovací technika na trase A
  - Vlakový zabezpečovač LZA
  - Staniční a Traťové ZZ (elektronické i reléové)
- Zabezpečovací technika na trase B
  - Vlakový zabezpečovač LZA
  - Staniční a Traťové ZZ (reléové)
- Zabezpečovací technika na trase C
  - Staniční a Traťové ZZ (elektronické i reléové)



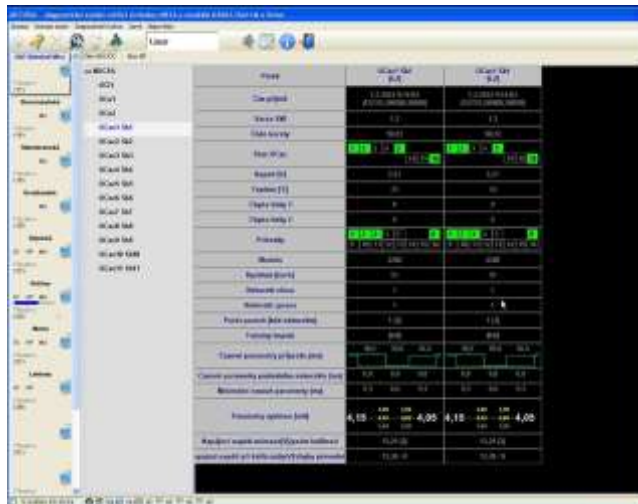
# Stavědla ESA11M

- Část trasy IV.C
- Kompatibilita se CBTC
- Úspora investičních prostředků

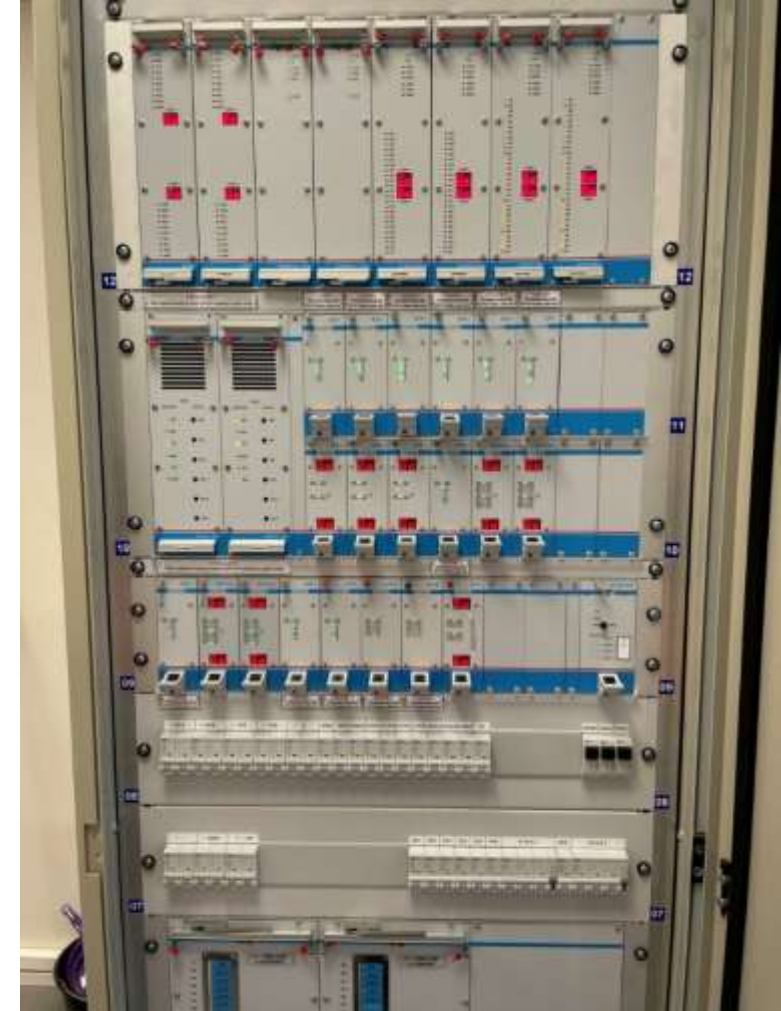
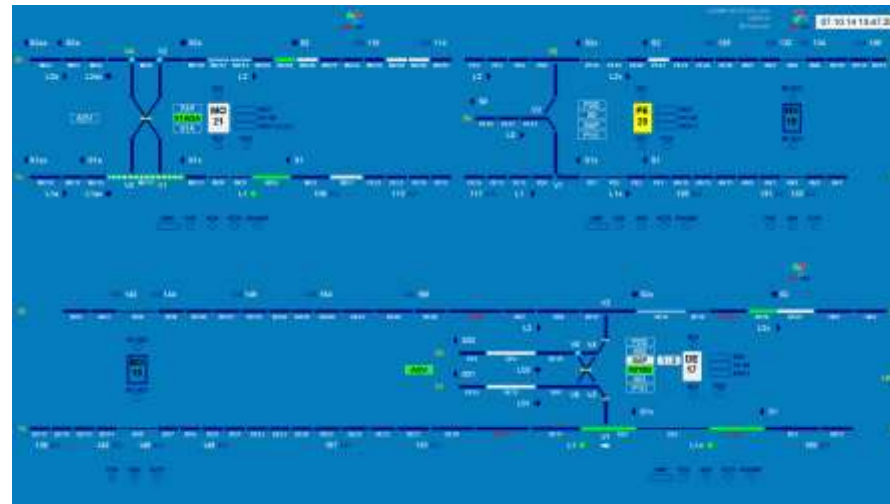


# Modernizace I.C – III.C

- Elektronická stavědla
- Zálohované napájení
- Diagnostika
- Dálkové ovládání



| Modul  | IC-100 | IC-101 | IC-102 | IC-103 | IC-104 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| IC-100 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |
| IC-101 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |
| IC-102 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |
| IC-103 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |
| IC-104 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |
| IC-105 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |
| IC-106 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |
| IC-107 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |
| IC-108 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |
| IC-109 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |
| IC-110 | OK     | OK     | OK     | OK     | OK     |



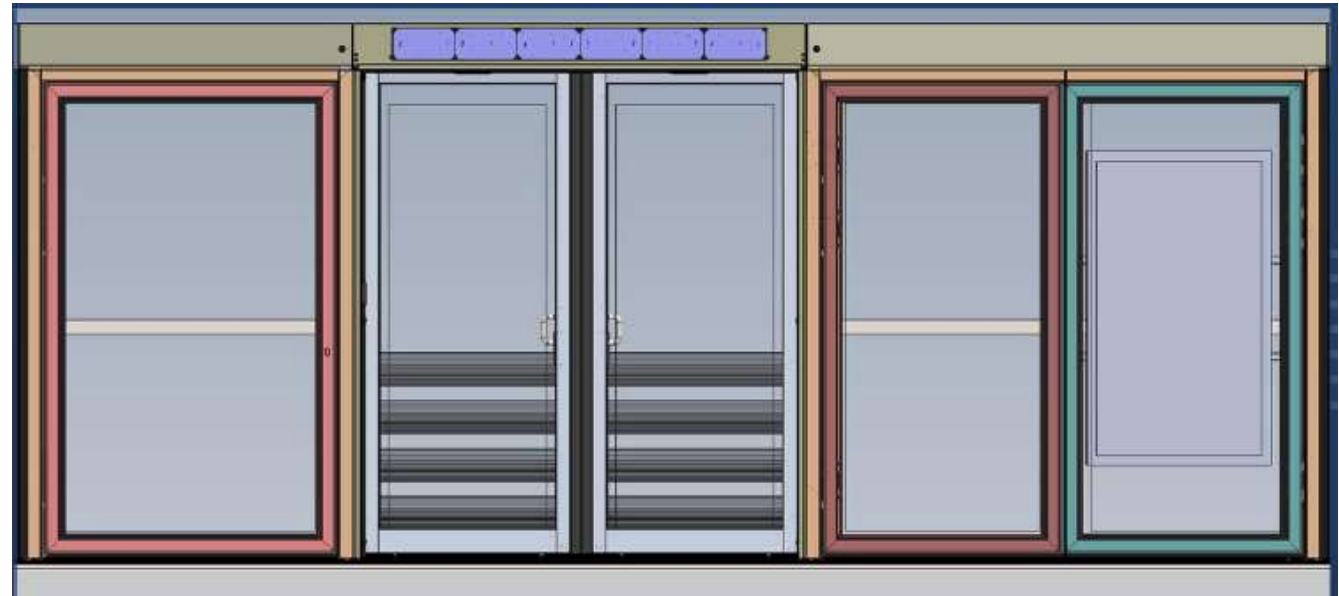
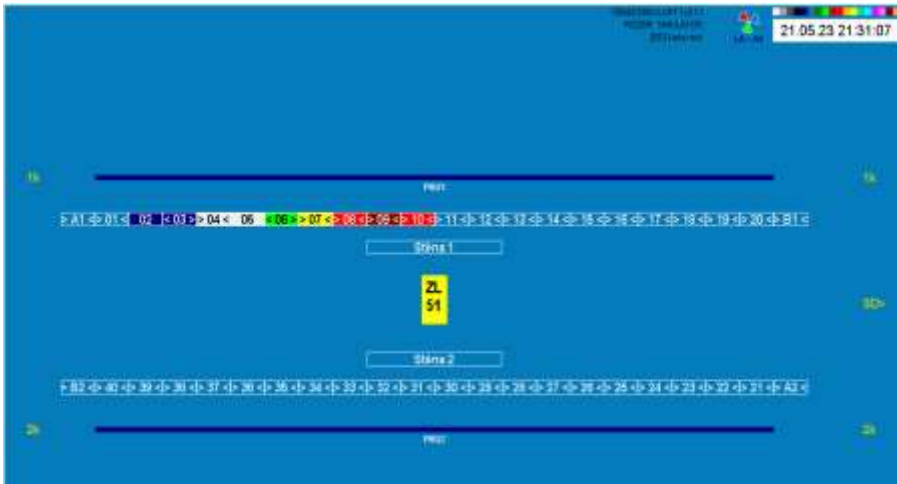
# Sirius 2.1

- Bezpečná distribuovaná architektura
- Objektové kontrolery
- Komunikace se CBTC
- Integrace řízení
  - Počítače náprav
  - LED návěstidla
  - Nástupištní stěna



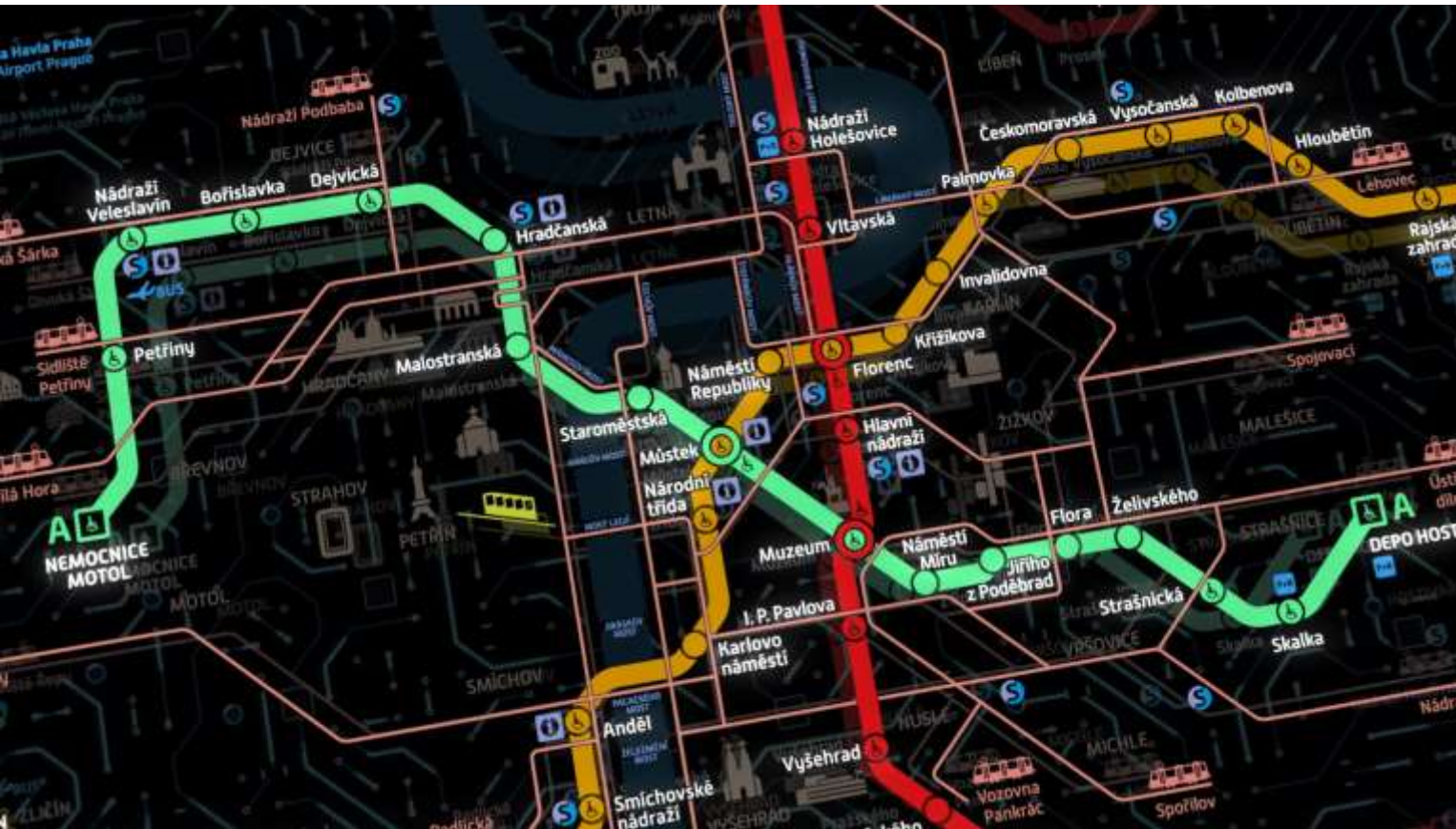
# Nástupištní stěna

- Bezpečnost cestujících
- Volnost jízdné dráhy
- Vysoká dostupnost
- Ovládací pracoviště



- Plná výška
  - Provozní výhodnost
- Poloviční výška
- Modulární skladba

# Instalace nástupištní stěny



- Specifika trasy C
- Náročná montáž a integrace
- Smíšený provoz GoA2 a GoA4
- Vliv strojvedoucích = lidský faktor



# Nástupištní stěna ve stanici Zličín



- Specifika trasy C
- Náročná montáž a integrace
- Smíšený provoz GoA2 a GoA4
- Vliv strojvedoucích = lidský faktor



AŽD Praha s.r.o.

Děkuji za pozornost

**Ing. Roman Juřík**  
technický ředitel