



# Pražské dopravní fórum 2024

---

12. 3. 2024

Ing. Radek Mátl  
generální ředitel ŘSD

# Čerpání rozpočtu v letech 2010–2024

Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010–2024 (tis. Kč)

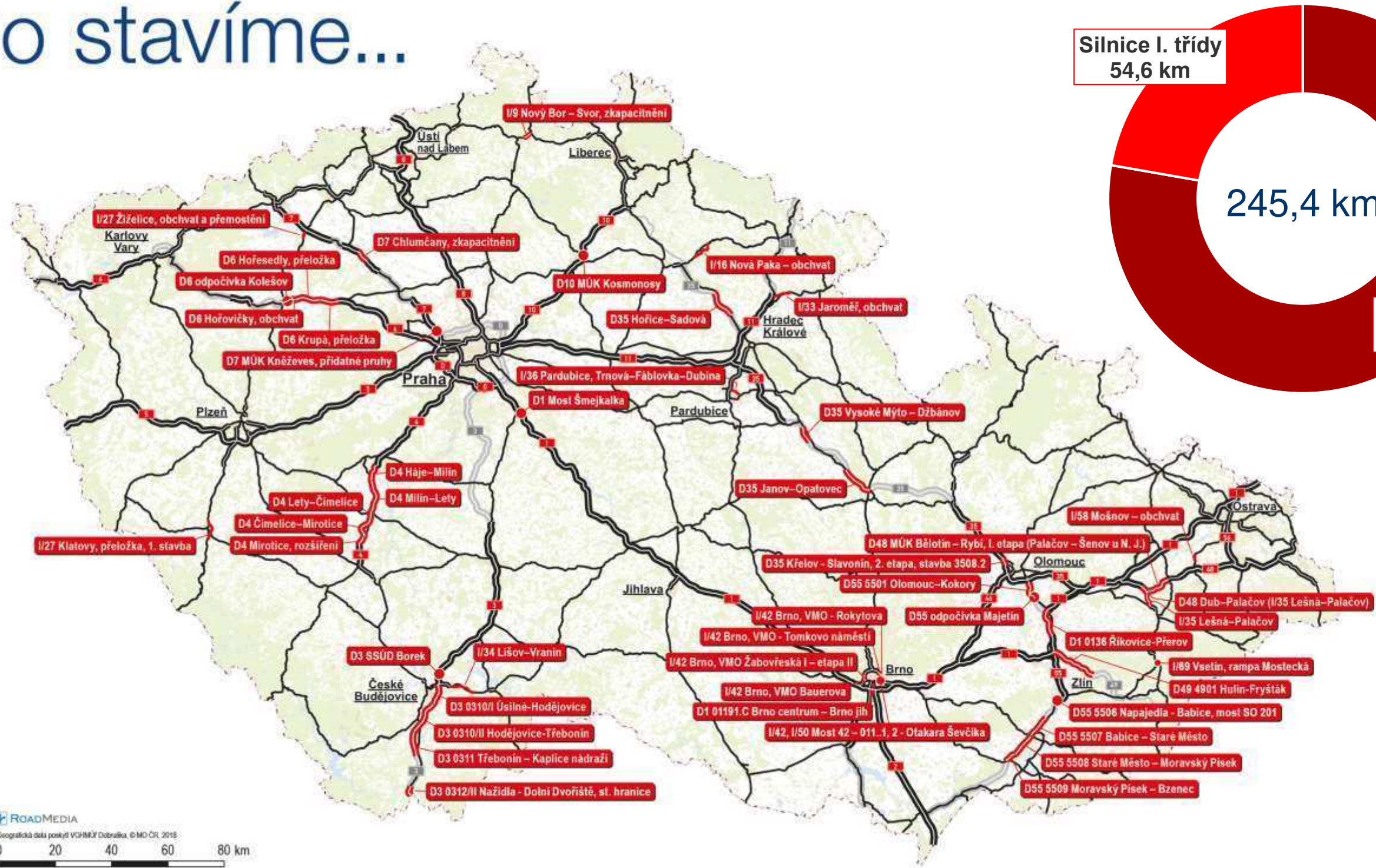


Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010 – 2024 (tis. Kč)

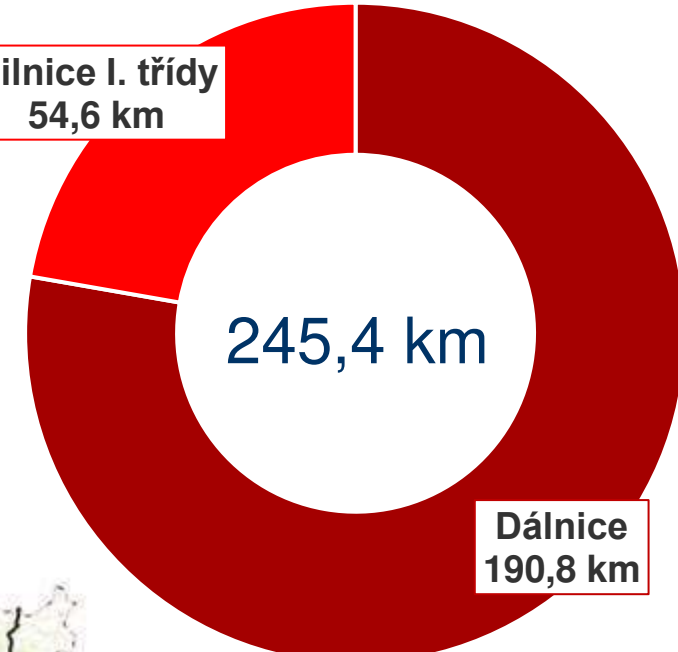
Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 184 412	31 181 321	96,88%
2019	45 730 465	45 192 897	98,83%
2020	55 186 546	54 508 756	98,77%
2021	56 428 245	56 089 235	99,40%
2022	57 789 069	57 721 783	99,88%
2023	66 788 274	66 640 716	99,78%
2024	78 088 440		



# Co stavíme...

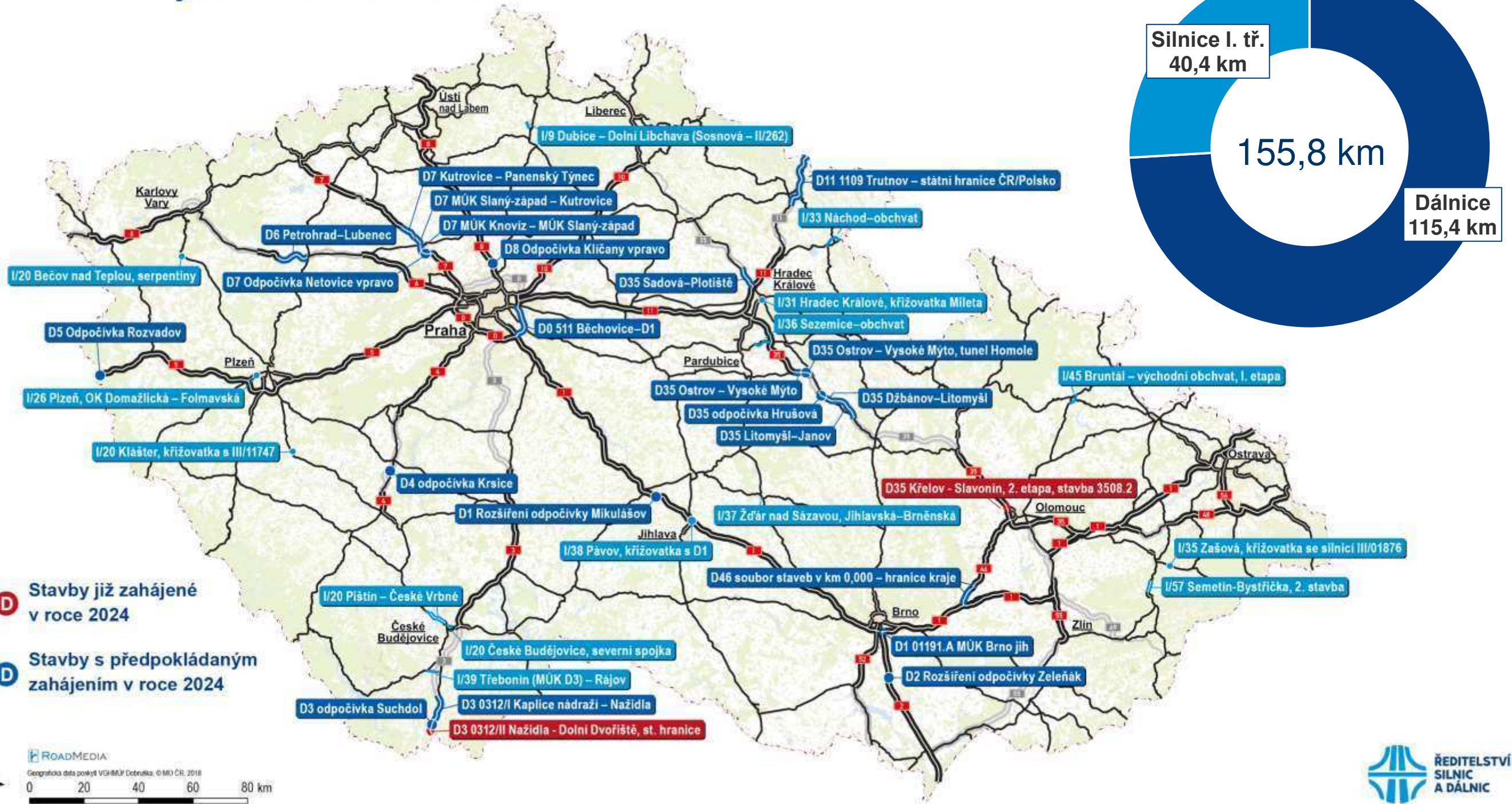


Silnice I. třídy  
54,6 km



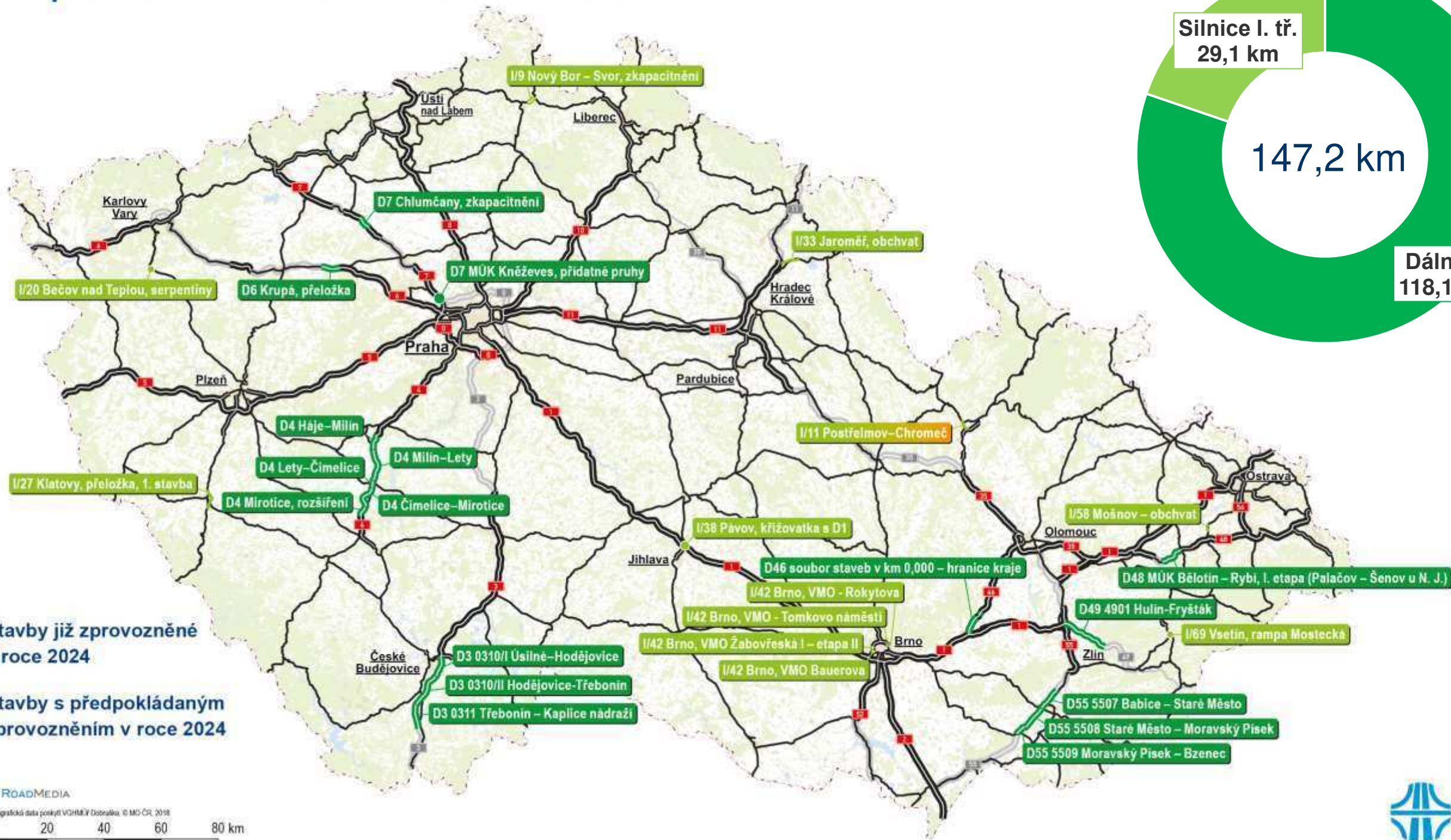


# Co zahájíme v roce 2024





# Co zprovozníme v roce 2024



ROADMEDIA

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2018

0 20 40 60 80 km





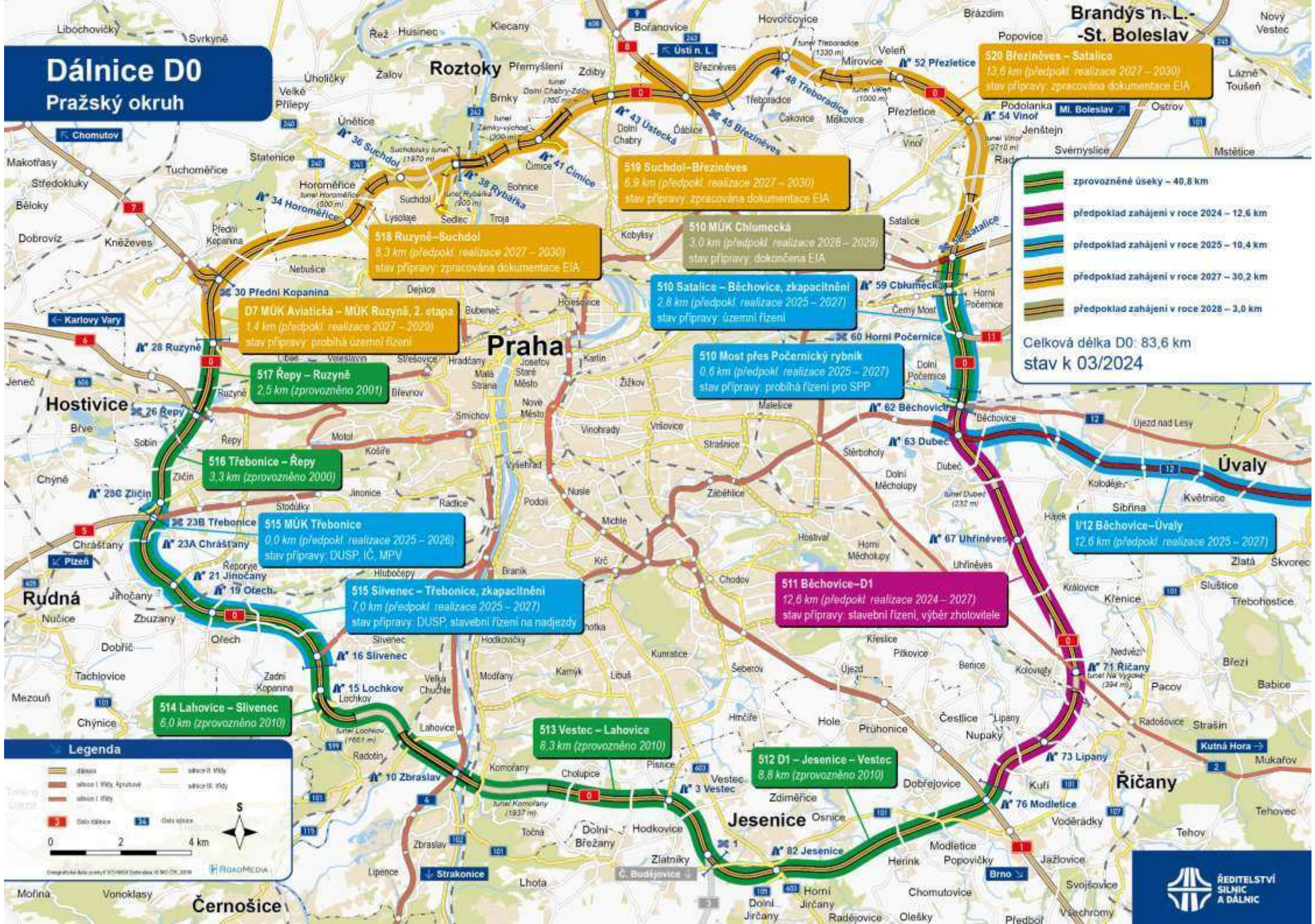
# Dálnice D0 Pražský okruh

D0 513 – Výjezd z tunelu Komořany



# Dálnice D0 Pražský okruh

-St. Boleslav



**Legenda**

- číslo dálnice
- číslo silnice I. třídy
- číslo silnice II. třídy
- číslo silnice III. třídy
- číslo silnice IV. třídy
- číslo silnice V. třídy
- číslo silnice VI. třídy
- číslo silnice VII. třídy
- číslo silnice VIII. třídy
- číslo silnice IX. třídy
- číslo silnice X. třídy
- číslo silnice XI. třídy
- číslo silnice XII. třídy
- číslo silnice XIII. třídy
- číslo silnice XIV. třídy
- číslo silnice XV. třídy
- číslo silnice XVI. třídy
- číslo silnice XVII. třídy
- číslo silnice XVIII. třídy
- číslo silnice XIX. třídy
- číslo silnice XX. třídy

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚK, aktualizace 6.10.2024, 2024







## 511 Běchovice–D1

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	04/2010	07/2020	2024	12/2023	2024	2027

- V 06/2023 podalo ŘSD 5 žádostí o vydání SP vč. hlavní trasy.
- Probíhá kácení zeleně.
- Ve 2. čtvrtletí 2024 se plánuje zahájit archeologický výzkum. Těndr na zpracování ZAV byl zahájen dne 21. 11. 2023. Předpoklad dokončení ZAV do konce roku 2024.
- Dne 18. 12. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo původně stanoveno datum 22. 2. 2024. K vůli dodatečným dotazům uchazečů ale předpokládáme otevírání nabídek v 07-08/2024. Výběr zhotovitele stavby předpoklad v 11/2024.

Délka	12 637 m	MÚK	4
Kategorie	D 34,5/100	PHS	16 (7 800 m)
Mosty / Tunely	5 / 2 (232 m a 394 m)	Cena (bez DPH)	15 070 000 000 Kč





## 518 Ruzyně–Suchdol

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	2024	2026	2027	2027	2030

- Vydání závazného stanoviska EIA se předpokládá ve 2. čtvrtletí 2024.
- Zhotovitelem dalšího stupně přípravy – DUSP je f. Pragoprojekt a.s.
- Probíhá příprava podkladů – GTP, zaměření atd.

<b>Délka</b>	8 260 m	<b>MÚK</b>	4
<b>Kategorie</b>	D 34/100	<b>PHS</b>	6 (1 936 m)
<b>Mosty / Tunely</b>	8 / 3 (3 450m)	<b>Cena (bez DPH)</b>	10 658 980 306 Kč





## 519 Suchdol–Březiněves

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	2024	2026	2027	2027	2030

- Vydání závazného stanoviska EIA se předpokládá ve 2. čtvrtletí 2024.
- Probíhá příprava podkladů pro výběr zhotovitele dokumentace DUSP.
- Probíhá příprava podkladů – GTP, zaměření, hydrotechnická studie atd.

Délka	6 850 m	MÚK	3
Kategorie	D 34/100	Zemní valy	5 (5 420 m)
Tunely	3x hloubený (1 200 m)	Cena (bez DPH)	11 361 449 728 Kč
Mosty	3 (1 226 m)		



# **OPTIMALIZACE TECHNIKÉHO ŘEŠENÍ DO 518 a 519**

## **Zahloubení nivelety a přidání zemních valů**

Nový tunel Horoměřice (500 m)

Posun a **úprava MÚK Suchdol**, vyvolaná úprava tvaru **MÚK Horoměřice**

Prodloužení tunelu Rybářka do ul. Kamýcká

Na trase 519 tři nové tunely: Zámky-západ (150 m), Zámky-východ (300 m),  
Dolní Chabry Zdiby (750 m)





## 520 Březiněves – Satalice

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	2024	2026	2027	2027	2030

- Veřejné projednání Dokumentace EIA se uskutečnilo 22. 1. 2024. Závazné stanovisko předpokládáme ve 3. čtvrtletí 2024
- V roce 2024 proběhne výběr zhotovitele dokumentace DUSP na vybranou variantu ( tunelová nebo zahloubená )
- V roce 2024/25 budou probíhat průzkumné práce GTP

Délka	13 643 m	MÚK	5
Kategorie	D 34/100	PHS	1
Tunely	3 (5 040 m)	Zemní valy	24/14
Mosty	5/3	Cena (bez DPH)	V2: 17 383 000 000 Kč V3: 38 216 000 000 Kč



# **OPTIMALIZACE TECHNIKÉHO ŘEŠENÍ DO 520**

Úprava nivelety – snížení v obou variantách – zejména v prostoru Satalic

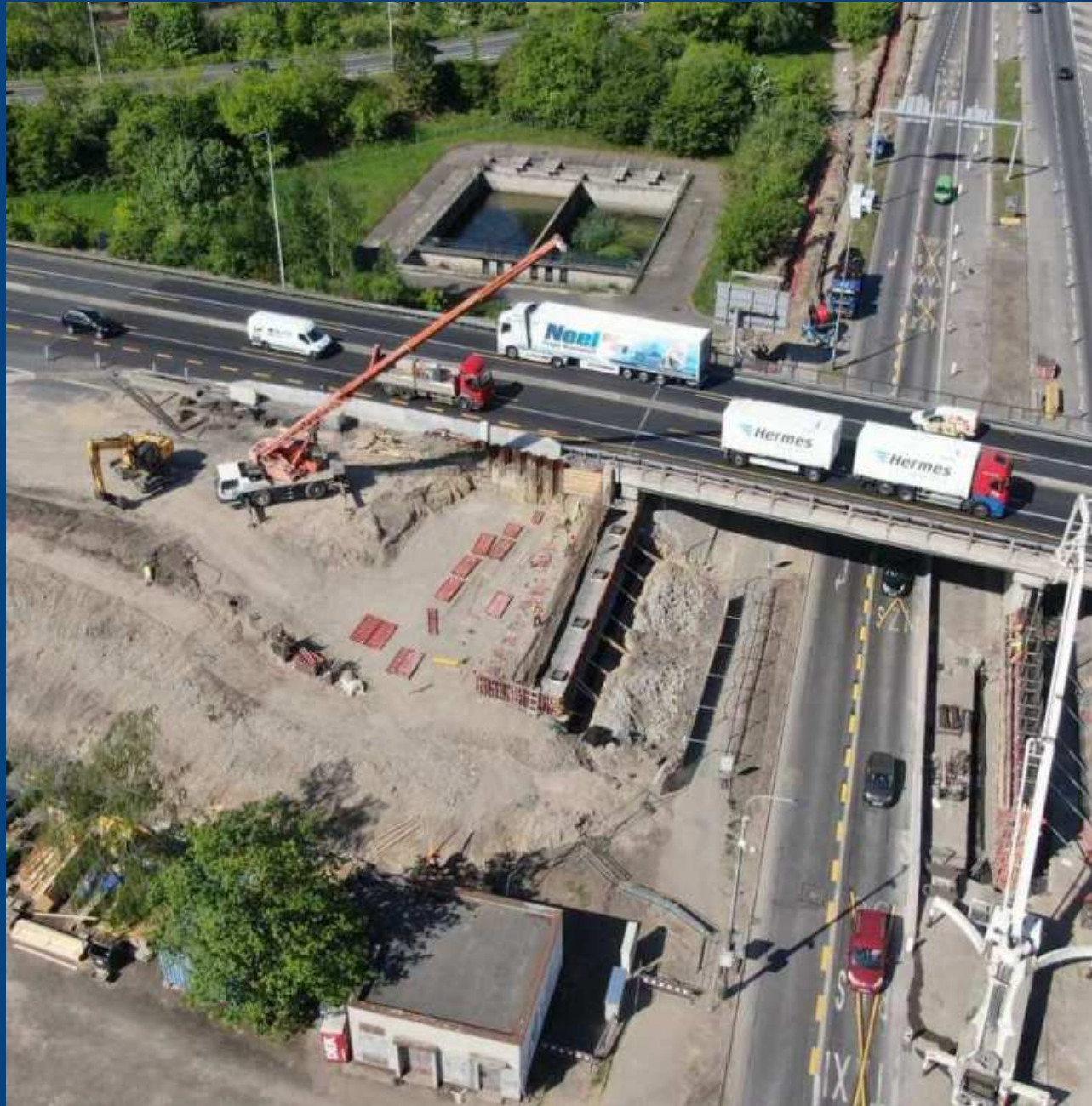
Prodloužení tunelů – v tunelové var. Třeboradice (1330 m), Veleň (1000 m), Vinoř (2710 m)

Koordinace s přeložkou II/244 a II/610

Koordinace s poldry (suché retenční nádrže) Mírovice a Třeboradice

Optimalizace odvodnění (MÚK Březiněves, odvodňovací štoly tunelů)





# Dálnice D0

## Plánované úpravy a související stavby

D0 510 – rekonstrukce mostu přes Chlumeckou již dokončen









## 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2014	11/2016	06/2024	2025	2025	2025	2027

- Dne 12.06.2023 bylo vydáno MHMP územní rozhodnutí. Následně byla podána řada námitek a v současné době řeší námítky k odvolání proti ÚR na MD.
- V 11/2023 byl dokončen koncept DSP (čistopis bude po nabytí pr. moci ÚR ) a je zahájena částečně IČ a MPV.

Délka	2 766 m	MÚK	1
Kategorie	D 34,5/100	PHS	3 (3 670 m)
Mosty	2 (51 m)	Cena (bez DPH)	1 670 393 000 Kč









## 515 Slivenec – Třebonice, zkapacitnění

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
09/2020	08/2023	2024	2024	2025	2027

- Dokončena DUSP dvou nadjezdů, které je nutné v rámci organizace dopravy v dané oblasti realizovat v předstihu.
- V roce 2023 byl dokončen GTP a další potřebné diagnostiky a průzkumy.
- Dokončení čistopisu DUSP zkapacitnění 515 předpokládáme v II. polovině 2024 .
- V roce 2024 plánujeme zajištění SP nadjezdů, dokončení PDPS nadjezdů a zahájení výběru zhotovitele stavby.
- V roce 2025 realizace nadjezdů.
- V letech 2026–2027 realizace zkapacitnění D0 515.

Délka	6 800 m	MÚK	4
Kategorie	D 33,5/100	PHS	4 (5 638 m)
Mosty	2	Cena (bez DPH)	–





## 515 MÚK Třebonice

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	2024	2024	2024	2025	2026

- MÚK Třebonice je v současné době řešena pro preferující směr od Plzně (D5) na Brno (D1) a zpět jako jednopruhová o návrhových rychlostech 50 – 60 km/hod. Vzhledem k významu tohoto směru a k intenzitě provozu je potřeba zkapacitnit tento směr tam a zpět a navíc rozšířit na šestipruhové uspořádání D0 v prostoru křižovatky Třebonice.
- V současné době je dokončena DUSP a jsou zahájeny práce na IČ a MPV
- V roce 2024 předpokládáme dokončení PDPS , zajištění společného povolení a zahájení soutěže na zhotovitele stavby.

Kategorie	D 34/100	MÚK	1
Mosty	2	Cena (bez DPH)	273 000 000 Kč





## D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	05/2022	2024	2025	2027

- V roce 2020 dokončena DSP a následně zahájena IČ.
- Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost (nesouhlasy s výkupem pozemků – 8 vyvlastnění)
- Probíhá inženýrská činnost za účelem vydání pravomocných SP. Bylo podáno šest žádostí o SP. V současnosti jsou vydána čtyři pravomocná SP.
- Dokumentace pro provedení stavby v čistopise byla dokončena na konci roku 2023 a následně byla zahájena příprava výběrového řízení na zhotovitele.
- V 02/2024 bylo zahájeno kácení dřevin na vykoupených pozemcích. V první polovině roku 2024 bude zahájen záchranný archeologický výzkum.

Délka	1 080 m	MÚK	1
Kategorie	R 25,5/80	PHS	1 (372 m)
Mosty	1	Cena (bez DPH)	905 457 607 Kč





## D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2017	2024	2025	2027	2027	2029

- V roce 2020 byla schválena změna ÚP hl. m. Prahy na hlavní trasu vedení změny D7.
- DUR byla dokončena v 06/2022, dne 22. 12. 2022 byla podána žádost o vydání ÚR. Územní řízení ještě nezačalo.
- V roce 2024 budou zahájeny práce na DSP, předpoklad dokončení v 11/2024. Předpoklad podání žádosti o SP v 06/2025.
- Součástí této stavby je i rozsáhlá přeložka VTL plynovodů. Na konci roku 2023 byl zpracován koncept PDPS. Realizace je předpokládána v roce 2025.
- Rozhodující je koordinace s dráhou Praha–Kladno a výstavbou vzletové dráhy.

Délka	1 443 m	Opěrné zdi	1
Kategorie	D 41,5/100	Cena (bez DPH)	1 308 074 662 Kč







# Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl  
generální ředitel ŘSD s.p.