

# Subterra 60 let a významné projekty v Praze

Ing. Jiří Tesař  
obchodní ředitel



**SUBTERRA** 



**SUBTERRA** 

# Vývoj společnosti

- 1964 Uranové doly Příbram, odštěpný závod Želivka
- 1972 Podzemní inženýrské stavby n.p.
- 1976 Výstavba uranového průmyslu k.p.
- 1988 Výstavba uranového průmyslu s.p.
- 1990 Subterra s.p.
- 1992 Subterra a.s.
- 2024 Subterra a.s. – výročí 60 let



# Vodní přivaděč Želivka

Dodavatel

Uranové doly Příbram, odštěpný závod Želivka

Doba výstavby

1964–1972

Profil

kruhový o průměru 2,64 m

Délka

52 km

Význam

Prahu zásobuje pitnou vodou ze tří čtvrtin



# Kolektorová síť v Praze

Délka kolektorů v centru Prahy

- přibližně 16 km

Celková délka kolektorů

- přes 90 km
- uloženo přes 2 400 Km inženýrských sítí (vodovody, kanalizace, plynovody, vzduchovody, energetika, sdělovací kabely)



# Kolektory realizované společnostmi Subterra

1980–1985	Žižkov
1985–2002	Centrum I (3,95 km)
1986–1988	Královská cesta – Celetná (0,66 km)
1988–1991	Tylovo divadlo (0,68 km)
1990–1992	Rudolfinum (1,02 km)
1994–1998	Centrum I.A (2,3 km)
1997–2000	Příkopy (1,88 km)
2003–2007	Centrum I.A, Vodičkova (1,38 km)
2003	Václavské náměstí „A“ (0,62 km)
2007–2009	Václavské náměstí „B“ a „C“ (0,81 km)
2016–2018	Hlávkův most (0,42 km)



# Tunel Mrázovka

Objednatel  
Hlavní město Praha

Projektant  
Pudis a.s.

Doba výstavby  
12/1998-08/2004



# Komořanský tunel

Objednatel  
Skanska BS a.s.

Projektant  
Pragoprojekt, a.s.

Doba výstavby  
11/2007-07/2009





# Průzkumná geologická štola tunelu Radlice

Objednatel

Hlavní město Praha

Projektant

Satra, spol. s r.o.

Doba výstavby

04/2014-03/2018



# Nové spojení

Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Projektant

Sudop Praha a.s.

Doba výstavby

07/2004–12/2010



# Optimalizace trati Holešovice–Bubeneč

Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Projektant

IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Doba výstavby

11/2012–03/2016



# Optimalizace trati Mstětice – Praha-Vysočany

Objednatel  
Správa železnic, s.o.

Projektant  
Sudop Praha a.s.

Doba výstavby  
05/2020–05/2025



# Tramvajová trať Hlubočepy–Barrandov

Objednatel

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Projektant

Metroprojekt Praha, a.s.

Doba výstavby

08/2001–06/2005

Délka tramvajové trati

3,57 km



# Tramvajová trať Divoká Šárka – Dědina

Objednatel

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Projektant

Metroprojekt Praha, a.s.

Doba výstavby

07/2022–10/2023

Délka tramvajové trati

2,3 km



# Technologie při výstavbě tunelového komplexu Blanka

Objednatel

**Metrostav a.s., ČKD**

Projektant

**Satra spol. s r.o.,  
Metroprojekt Praha, a.s**

Doba výstavby

**06/2011-09/2015**



# Rekonstrukce technologií Lochkovského a Komořanského tunelu

Objednatel  
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant  
ConSalt s.r.o.

Doba výstavby  
08/2021-12/2021





# Technologie při výstavbě prodloužení Metra V.A, Dejvice–Motol

Objednatel

Skanska a.s., Metrostav a.s.,  
OHL ŽS, a.s., SMP CZ, a.s., Solace a.s.

Projektant

Metroprojekt Praha, a.s.

Doba výstavby

02/2012–02/2015

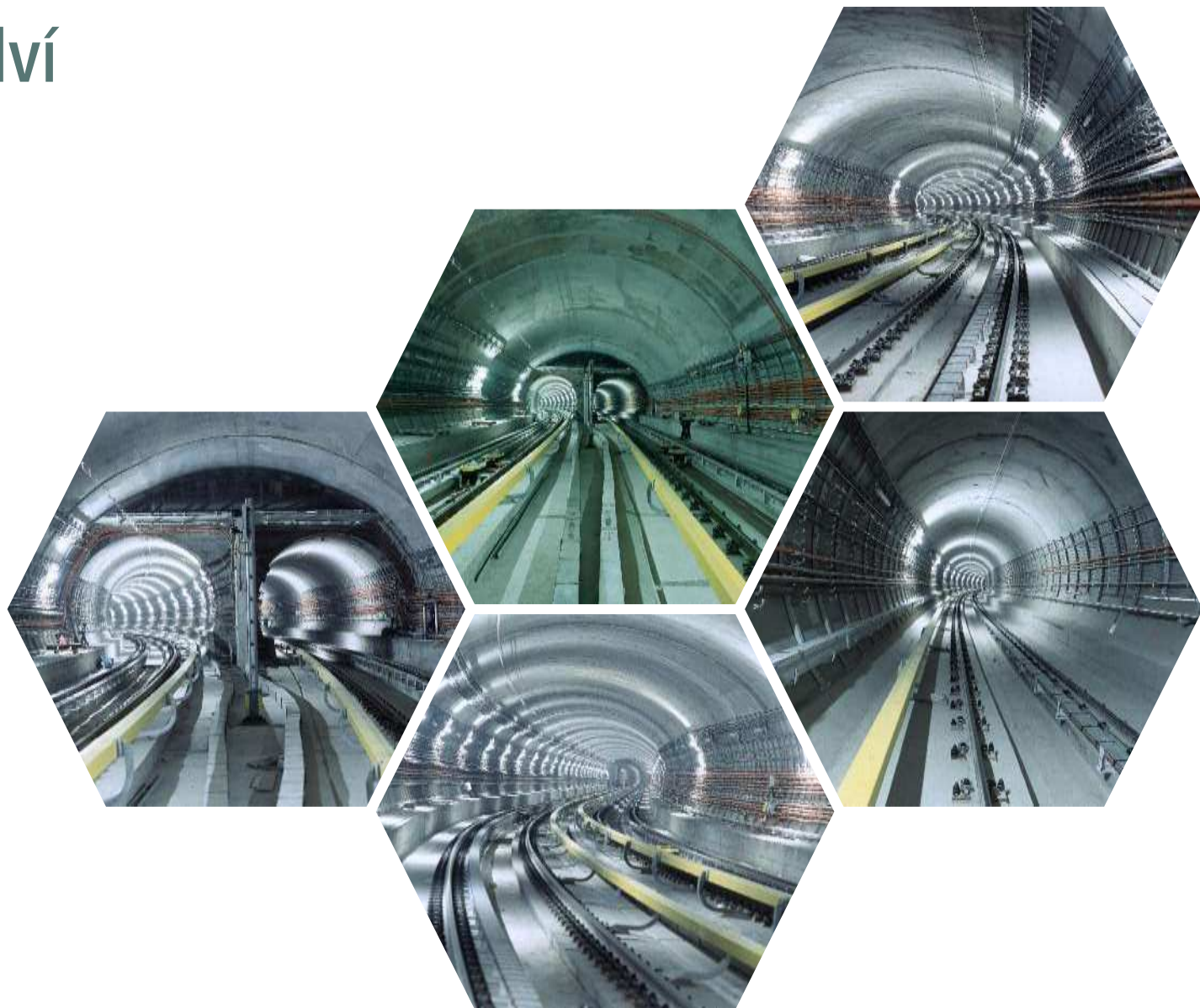


# Metro IV.C1 Holešovice–Ládví

Objednatel  
**Metrostav a.s.**

Projektant  
**Metroprojekt Praha, a.s.**

Doba výstavby  
**2000–2002**



# Metro IV.C2 Ládví-Letňany

Objednatel

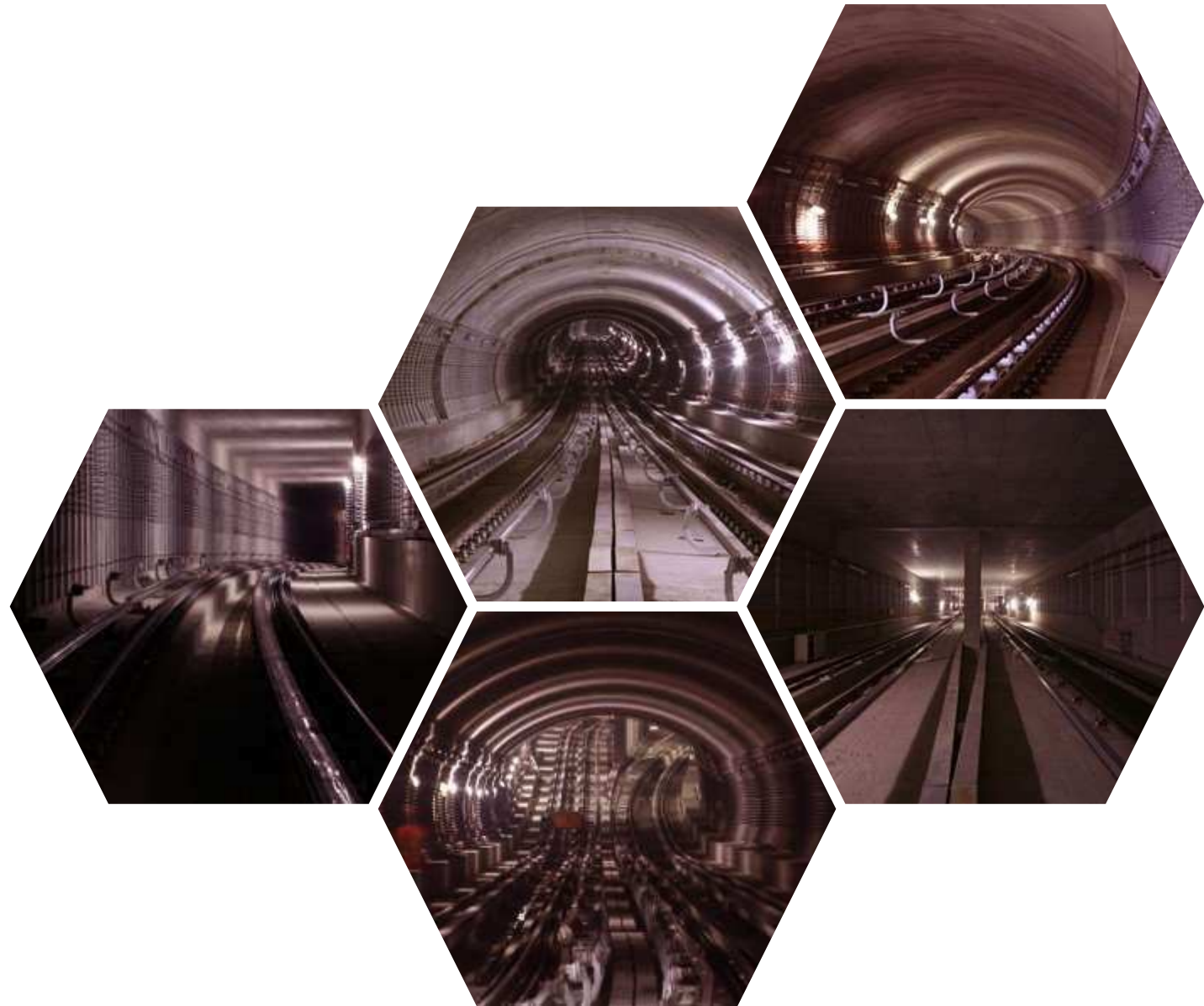
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Projektant

Metroprojekt Praha, a.s.

Doba výstavby

05/2004-06/2008

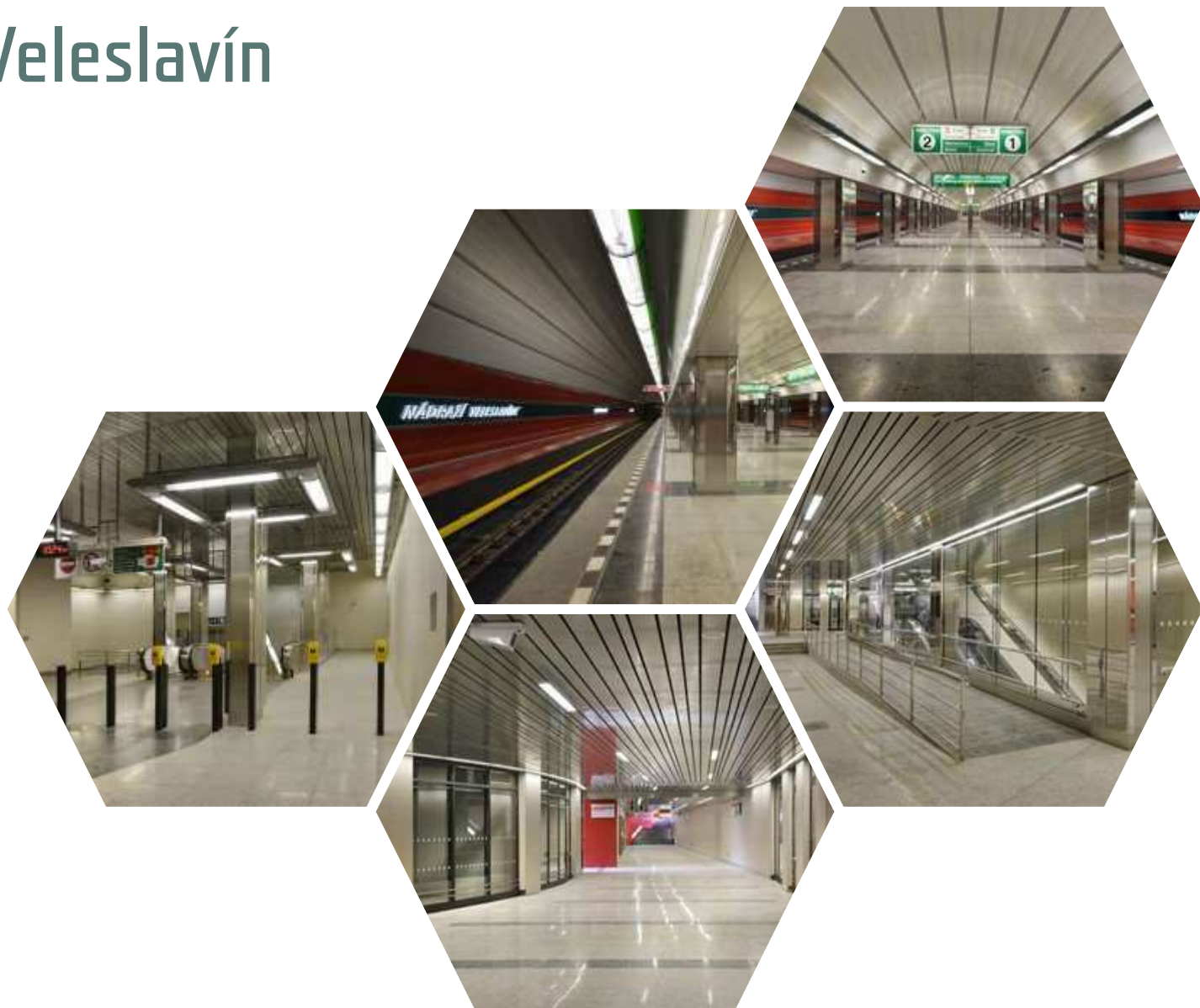


# Stanice metra V.A Nádraží Veleslavín

Objednatel  
Metrostav a.s.

Projektant  
Metroprojekt Praha, a.s.

Doba výstavby  
07/2010-03/2015



# Metro I.D1a Pankrác–Olbrachtova

Objednatel

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Projektant

Metroprojekt Praha, a.s.

Doba výstavby

11/2021–12/2029



# Metro I.D1a aktuální stav ražeb



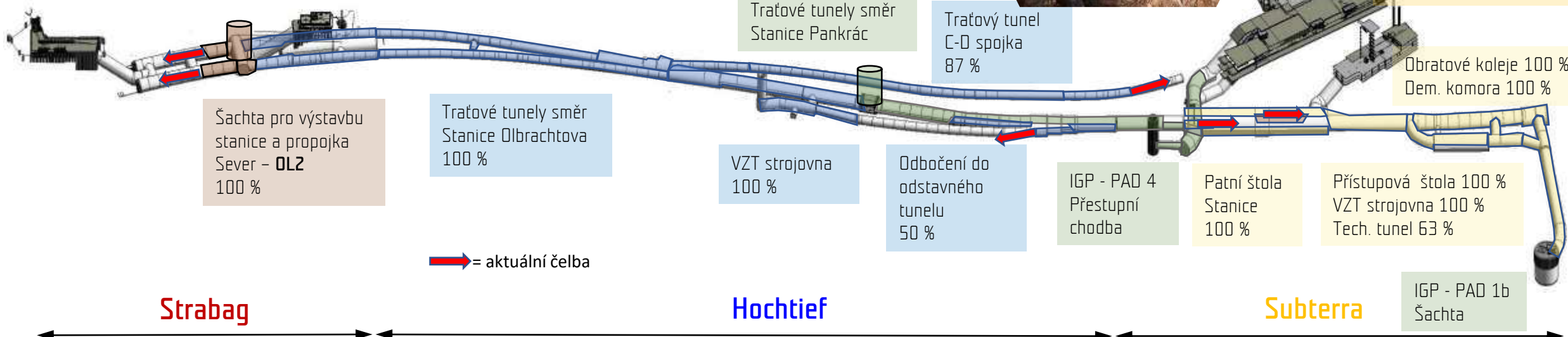
Ražby stanice Olbrachtova (Celkem 46 %)

Staniční tunely STR  
30 %

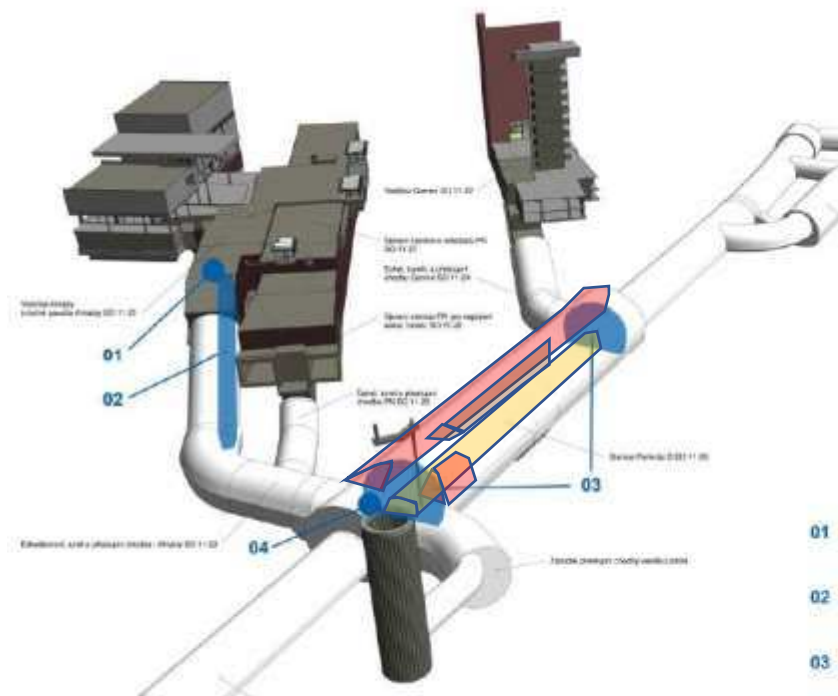
Staniční tunely HT  
100 %

Ražby stanice PANKRÁC  
(celkem 37 %)

PDV kalota 100 %  
PDV opěří 39 %  
LDV 12 %

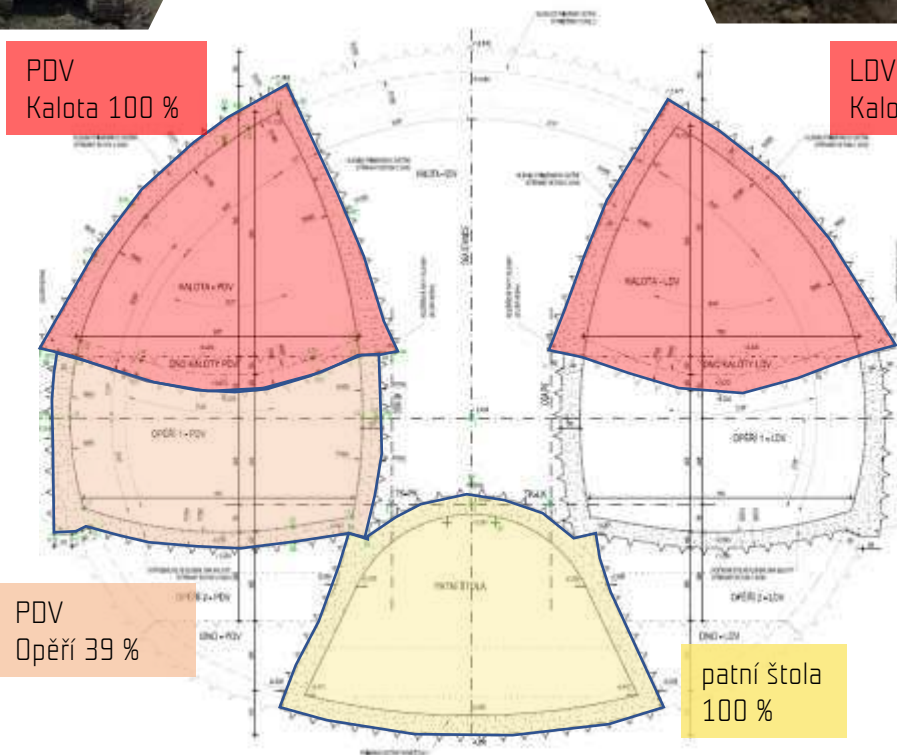


# Metro I.D1a ražby dílčích výrubů

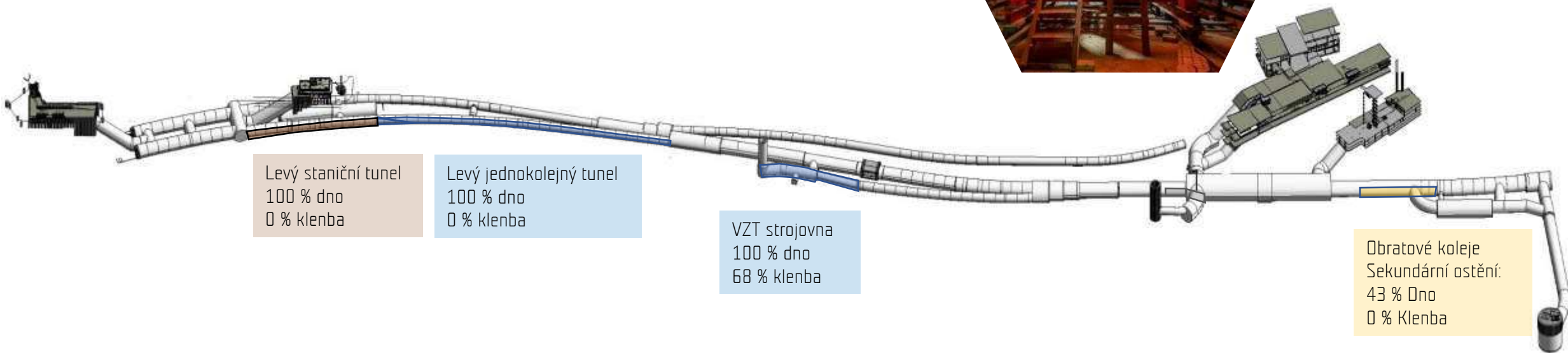


PDV  
Kalota 100 %

LDV  
Kalota 12 %



# Metro I.D1a aktuální stav sekundárního ostění



Strabag

Hochtief

Subterra





# Metro I.D1a

1

Ražba dna demontážní komory

2

PAD4 – pohled na budoucí eskalátorový tunel do Gemini

3

PAD4 – ražba opěří stanice

4

PAD1 – obratové koleje, betonáž dna



# Metro I.D1a

1

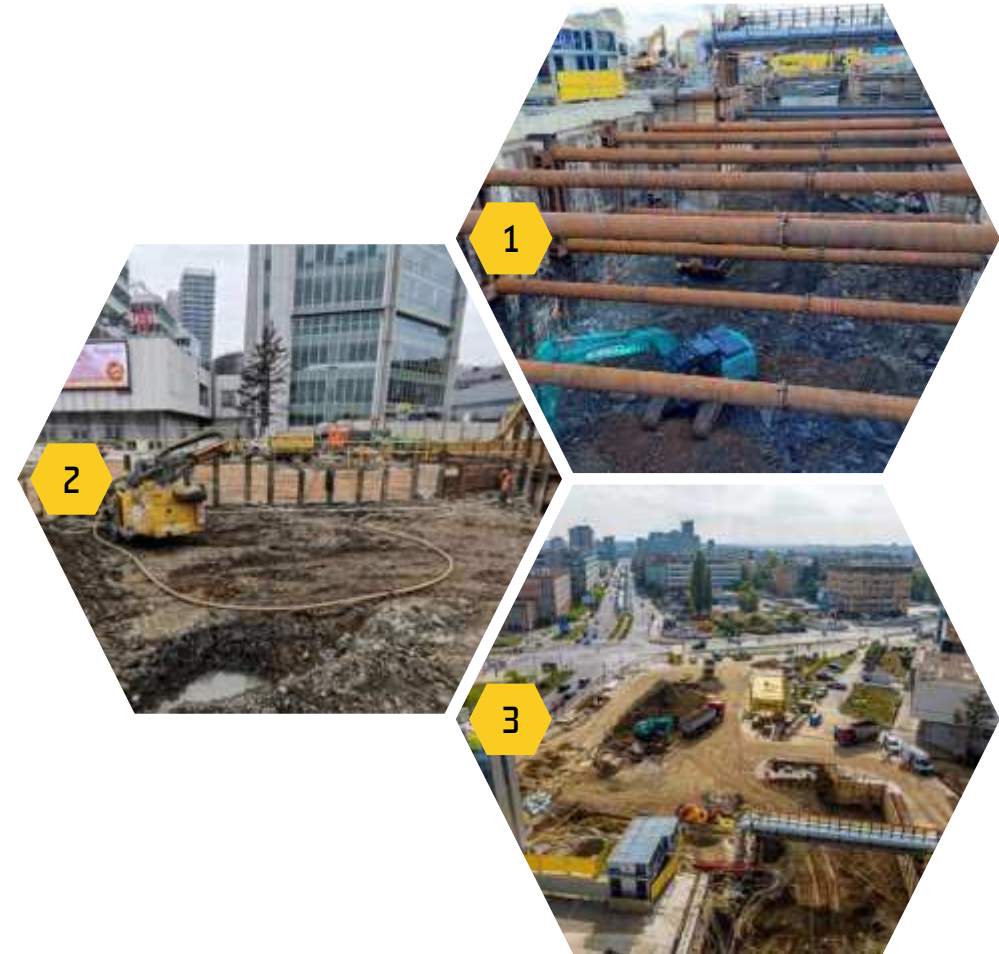
Pohled na jámu Arkády

2

Zajištění jámy přestup C-D

3

Pohled na PAD2



# Subterra a.s.

## Multioborová stavební společnost

- podzemní stavby
- pozemní stavby
- dopravní stavby
- TZB a technologické celky
- metro

## Působnost

- ČR
- Zahraničí

Součást koncernu Skupina Metrostav



# Subterra a.s. v zahraničí



