

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

PRA DO F 14. PRAŽSKÉ
DOPRAVNÍ
FÓRUM

V úterý 12. 3. 2024 proběhla v **Sále architektů pražské Staroměstské radnice** další konference z cyklu Smart Community, **14. ročník Pražského dopravního fóra**. Diskutovali jsme ve dvou hlavních blocích: ***Dostavba Pražského okruhu a Pražské metro***. Konference se konala pod záštitou 1. náměstka primátora hl. m. Prahy, pana **Zdeňka Hřiba**.



Přítomné uvítala jménem pořadatele, společnosti TOP EXPO CZ paní **Míla Veselá**, která mj. informovala o 21. ročníku celostátní soutěže ***Česká dopravní stavba, technologie, inovace roku***. Krátkou vzpomínku jsme věnovali také nedávno zesnulému prof. **Petru Moosovi**, který byl mj. historicky prvním předsedou poroty soutěže. Role moderátora první části konference se zhostil prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví, pan **Jiří Nouza**.



Úvodní vystoupení patřilo náměstkovi pražského primátora pro dopravu, panu **Zdeňku Hřibovi**. Seznámil nás s plánovanými **investicemi hl. m. Prahy do dopravy a dopravní infrastruktury** v roce 2024. Zmínil konkrétně investice do vozů podzemní i nadzemní kolejové dopravy, budování trasy I.D a technologií automatizace linek metra C a D. Současně zdůraznil, že v městském rozpočtu nejsou prostředky na dostavbu Městského okruhu, která by měla být prioritou státu. Na konkrétní dotaz rovněž potvrdil, že hlavní město dále nepočítá s dotacemi individuální elektromobility a jednoznačnou prioritou zůstává městská hromadná doprava, která je hodnocena jako jedna z celosvětově nejlepších.



Pražský okruh – víze dokončení, rozpočet a harmonogram byl obsahem hlavní přednášky úvodního bloku. Generální ředitel ŘSD, pan **Radek Mátl**, seznámil posluchače s čerpáním prostředků ze SFDI v letech 2010 – 2024 s tím, že v letošním roce má být proinvestováno více než 78 mid. Kč. Podrobné informace o dostavbě Pražského okruhu (dálnice D0) vč. stavu jednotlivých dílčích staveb, plánovaných úprav a souvisejících staveb **najdete v prezentaci zde.**

Zpracování dokumentace posouzení vlivu stavby na životní prostředí u staveb DO 518, 519, 520 prezentovala paní **Ilona Plevová** ze společnosti Pragoprojekt. V letošním roce se předpokládá vydání závazných stanovisek EIA. Posluchači byli seznámeni s datovou náročností podkladů a úkoly pro další přípravu.



Blok věnovaný metru otevřel pan **Jiří Hrnčíř**, manažer projektu Metro I.D, z Dopravního podniku hl. města Prahy. Shrnul **aktuální stav přípravy investiční akce I.D** z hlediska legislativy, majetkoprávního zajištění, financování a soutěží pro výběr zhotovitelů.

Generální ředitel Metroprojektu, pan **Vladimír Seidl**, prezentoval projekt **Železniční spojení Praha - Letiště Václava Havla – Kladno**, jehož investorem je Správa železnic. Postupně byly představeny stanice a úseky Masarykovo nádraží, Bubny – Výstaviště, Výstaviště – Dejvice, Dejvice – Veleslavín, Veleslavín – Ruzyně, Ruzyně – Letiště Václava Havla a žst. Letiště Václava Havla s plánovaným dokončením realizace v roce 2029.

Obchodní ředitel společnosti Subterra, pan **Jiří Tesař**, připomněl u příležitosti 60letého výročí společnosti **významné projekty realizované v Praze** počínaje vodním přivaděčem Želivka, přes kolektorovou síť hl. města, významné pražské tunely, železniční spojení, tramvajové tratě a úseky a stanice metra, ale i realizace společnosti v zahraničí.



Závěrečný blok konference moderoval vedoucí Katedry dopravního inženýrství a plánování ČVUT v Praze, pan **Martin Jacura**. Věnovali jsme se tématu dopravních prostředků a technologií pro automatický provoz metra.

Vedoucí strategie a manažer projektu Automatizace linky C a Metro 2040, pan **Michal Borecký** z DPP, nazval svou prezentaci **Automatizace pražského metra linky C a I.D.** Zaměřil se na vlaky a dopravní systém. Cílem DPP a HMP je zajistit obnovu vozového parku na všech linkách a zajistit plně automatizovaný provoz na linkách C a I.D. Vyhlášení společné VZ pro automatizaci linky C a I.D se předpokládá počátkem 2Q/2024. Půjde o dodávku plně automatických vlaků metra pro provoz bez strojvedoucích (16 ks pro linku I.D a 53 ks pro linku C) včetně údržby formou Full Service po celou dobu životního cyklu 35 let, dodávku dopravního systému a bezpečnostních stěn na nástupištích pro obě linky včetně vybavení depa a dispečinku, spolu se zajištěním údržby těchto technologií po celou dobu životního cyklu 25 let. Celková předpokládaná hodnota společné VZ je cca 86,0 mld Kč. Provozní schopnost a údržba nových vlaků linky C a I.D pražského metra tak bude ze strany DPP zajištěna až do horizontu roku 2063.

Generální ředitel Alstom Czech Republic & Slovakia, pan **Dan Kurucz**, prezentoval v přednášce **Metro – cesta k udržitelné budoucnosti** 60 let zkušeností společnosti s dodáním a provozem svých vozů metra ve více než 70 světových metropolích vč. více než 6000 vozů v automatizovaném provozu. Alstom nabízí variabilní řešení „na míru“ pro každé město s vysokou spolehlivostí a energetickou účinností. Díky modulární konstrukci a flexibilní konfiguraci vozidel je v současnosti vnímám jako světový lídr v řešení metra na klíč. Díky globálnímu a zároveň lokálnímu působení poskytuje Alstom řešení, která zajišťují plnou integraci systému, zaručený výkon při snížených celkových nákladech na vlastnictví (TCO), snížení vystavení zákazníka rizikům, údržbu a provoz a přístup ke kompletnímu portfoliu produktů, služeb a nejnovějších inovací poskytovaných společností.

Bezobslužné dopravní systémy Siemens představil pan **Ladislav Pracht** ze Siemens Mobility. Portfolio společnosti tvoří Rolling Stock (kolejová vozidla pro bezemisní regionální, dálkovou i vysokorychlostní osobní dopravu), Rail Infrastructure (produkty a řešení pro řízení, zabezpečení a automatizaci kolejové dopravy, produkty a řešení pro elektrické napájení kolejové dopravy), Customer Services (servis kolejových vozidel a železniční infrastruktury v průběhu celého životního cyklu), Turnkey (komplexní řešení integrující celé železniční portfolio včetně dalších obor a Software (softwarová řešení pro plánování cest, rezervace míst a ticketing. Mobilita jako služba (MaaS). Podrobně jsme se seznámili s celosvětově aplikovanými technologiemi automatizace metra, které bude využívat také Praha (nová linka D i linka C).

Technický ředitel AŽD, pan **Roman Juřík**, zakončil blok i odbornou část konference prezentací **Technologie pro provoz vlaků bez obsluhy**. AŽD je tradičním dodavatelem zabezpečovací techniky v pražském metru. Technologie pro provoz vlaků bez obsluhy jsou připravovány pro modernizaci trasy C a trasy D. Prezentována byla např. stavědla, komunikační technologie nebo bezpečnostní nástupištní stěny vč. ukázky jejich instalace a deinstalace.

Závěr konference patřil tradičně dotazům a neformálním setkáním přednášejících a posluchačů.

hlavní partneři konference



konference proběhla ve spolupráci



mediální partneři konference



Odkazy na přednášky v této Závěrečné zprávě jsou interaktivní. Prezentace najdete také na stránkách akce, společně s fotogalerií a vybranými video vstupy z konference. Pokud budete potřebovat některé z fotografií ve vyšším rozlišení, kontaktujte prosím pořadatele.

Kompletní informace na <http://www.top-expo.cz/smart-city/program-2024/pdf>
Kontakt pro tisk: Ing. Martin Dostoupil, marketing@top-expo.cz, gsm: +420 723 950 992

