



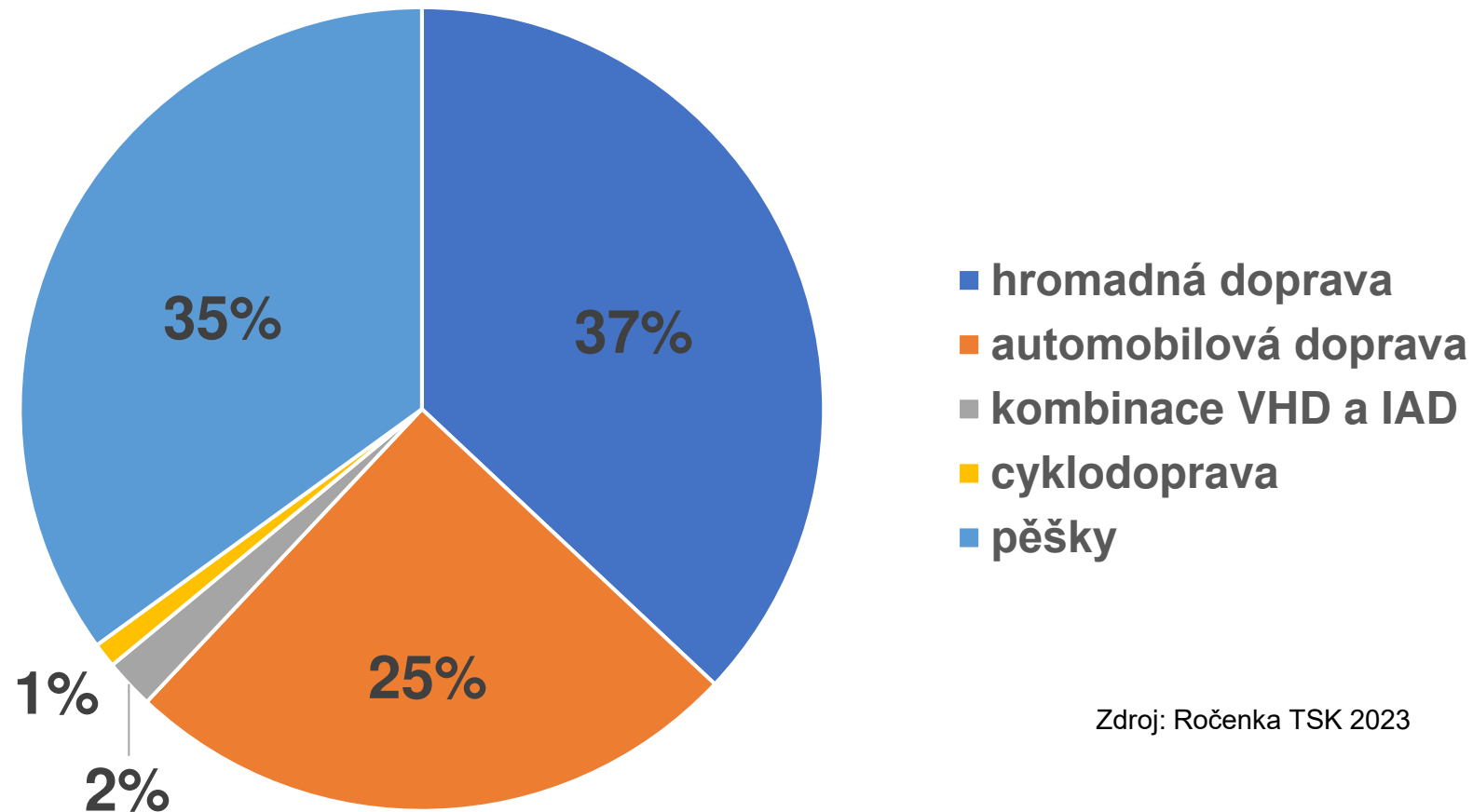
Městský okruh Rozvoj tramvajové sítě Infrastruktura pro aktivní mobilitu a bezbariérovost

Pražské dopravní fórum 17. 4. 2025

Gabriela Lněničková | gabriela.lnenickova@praha.eu

Dělbá přepravní práce v Praze

Počty cest obyvatel Prahy a SČK na území města za pracovní den

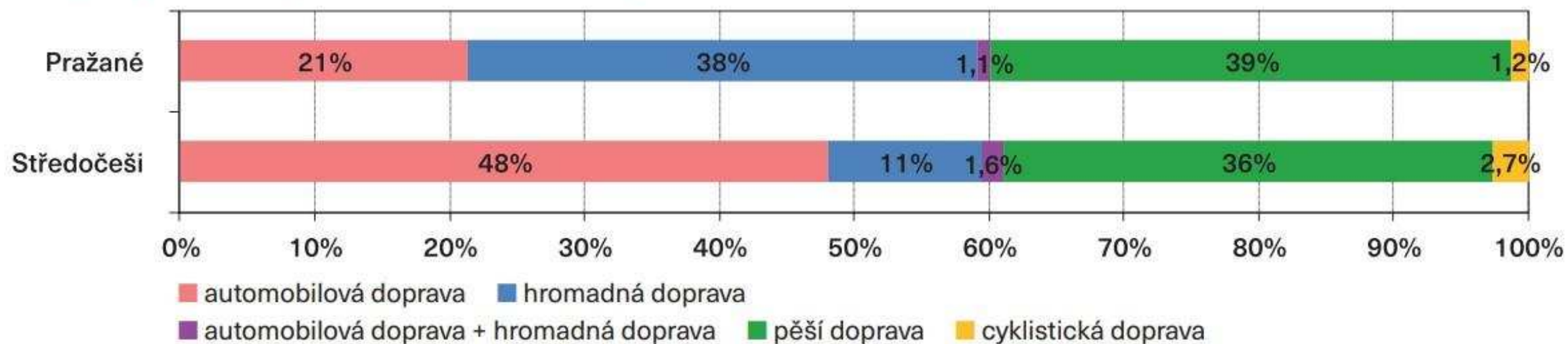


73% cest realizovaných na území Prahy v sobě zahrnuje aktivní mobilitu

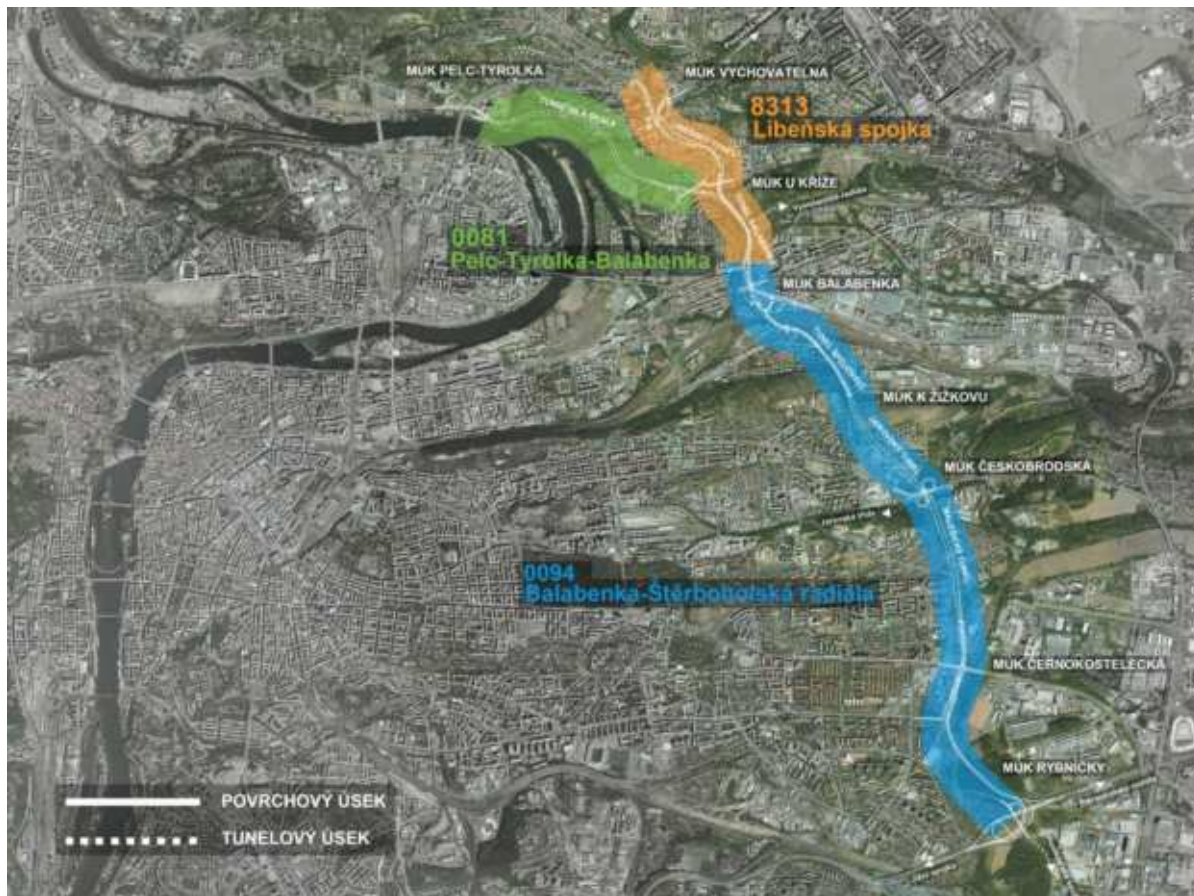
Dělbá přepravní práce – obyvatelé Prahy a Středočeského kraje

DĚLBA PŘEPRAVNÍ PRÁCE DLE BYDLIŠTĚ OSOBY

(cesty obyvatel Prahy a Středočeského kraje bez územního omezení)



Městský okruh a Libeňská spojka 1/2



Soubor staveb s celkovou délkou 10,5 km

- Pelc-Tyrolka – Balabenka: 2,4 km
- Balabenka – Štěrboholská radiála: 6 km
- Libeňská spojka: 2,1 km
- Celková délka tunelových úseků: 16 818 m

Dne 23. 1. 2025 zastupitelstvo HMP schválilo zadání veřejné zakázky pro vypracování dokumentace k povolení záměru

V březnu 2025 HMP požádala o technickou aktualizaci posudku vlivu na životní prostředí, která zahrnuje úpravy z roku 2019:

Oznámení záměru 14. 3. 2025

[Informační systém EIA](#)

Městský okruh a Libeňská spojka 2/2

Harmonogram

- 2025 Zahájení prací na dokumentacích záměrů pro povolení staveb (DPZ)
- 2025 Vypsání tendru na geotechnický monitoring podrobného geotechnického průzkumu (průzkumné štoly pro tunel Bílá skála, Jarovský a Malešický)
- 2025 Vypsání tendru na zhotovitele podrobného geotechnického průzkumu
- 2026 Zahájení podrobného geotechnického průzkumu (ražba průzkumných štol)
- 2026 Odevzdání čistopisu DPZ
- 2027 Vydání povolení záměrů staveb
- 2029 Dokončení podrobného geotechnického průzkumu
- 2030 Vypsání tendrů na zhotovitele staveb (ve vazbě na alokaci finančních prostředků)

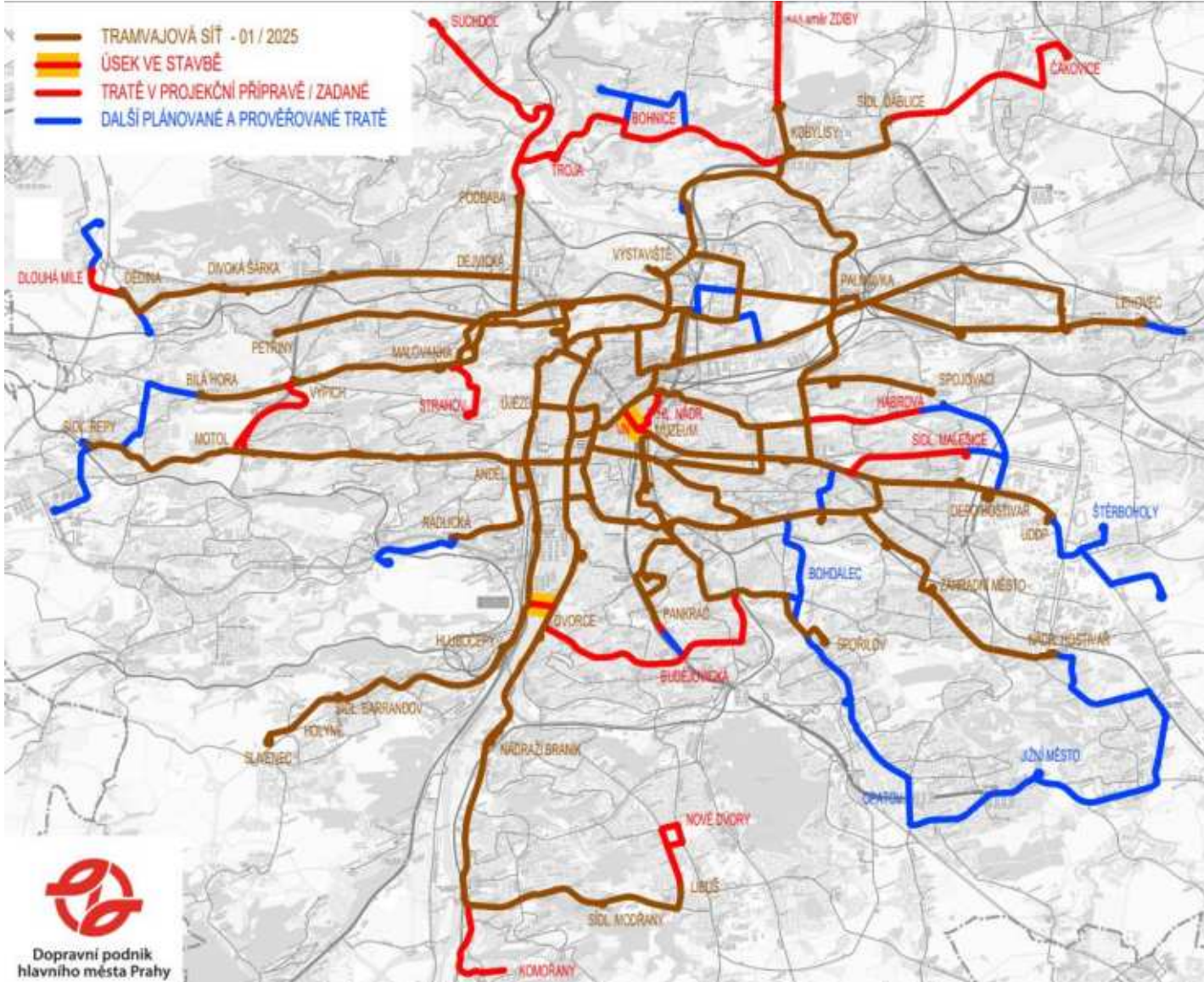
Celkové investiční náklady dle cenové úrovně 2022: cca 113 miliard včetně DPH

stavba č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – U Kříže: 16 500 mil. včetně DPH

stavba č. 0094 MO Balabenka – Rybníčky: 69 000 mil. včetně DPH

stavba č. 8313 Libeňská spojka: 27 000 mil. včetně DPH

Tramvajové tratě



- Délka sítě tramvají: 148,5 km
- Délka tratí v projekční přípravě: 45 km
- Délka dalších prověřovaných tratí: 40 km
- Ve stavbě: Zlíchov – Dvorce (Dvorecký most), TT na Václavském náměstí
- Pravomocné stavební povolení: TT Počernická, Olšanská – Habrová, Malovanka – Strahov
- Spolufinancování z EU fondů, některé projekty až do výše 85% způsobilých výdajů

**Odhadované
investiční náklady:
25,05 mld. Kč**

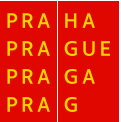
[illegible]

- Odhadované
investiční náklady:
16 mld. Kč**

Úseky tramvajového okruhu

Úsek	Název dle Strategie	Projekt založený v číselníku MHMP				Termín realizace		Náklady akce (mil. Kč)
		Odbor / organizace	Číslo akce	Název akce	Stav akce	od	do	
1	Zlíchov – Dvorce (Dvorecký most)	INV MHMP	0042821	Dvorecký most	realizace	2022	2026	1570
2	Budějovická – Dvorce	DPP (úseky sloučeny do jedné akce)	0046903	TT Dvorce – Budějovická – Michle	projektová příprava	2029	2031	1700
3	Budějovická – Vyskočilova – Michle (U Plynárny)							
4	Záběhlická – Bohdalec – Eden – Vršovická	IPR Praha *	---	(dosud není založena)	územní stabilizace	2032	2036	3500
5	Kubánské náměstí – Vinohradská (Želivského)	(plánováno DPP) **	---	(TT Kubánské náměstí – Želivského) **	příprava založení akce	2029	2031	1550
6	Kobylisy – Bohnice (1. etapa)	DPP	0046128	TT Kobylisy - Bohnice	projektová příprava	2028	2030	1200
7	Podbaba – Troja (ZOO) – Poliklinika Mazurská (Bohnice)	DPP	0046902	TT Podbaba – Troja - Bohnice	zahájení projektové přípravy	2030	2034	6500
Odhad celkových nákladů								16020

Zdroj: DPP, podklady k jednání zastupitelstva HMP 27. 3. 2025



TT Podbaba – Troja - Bohnice



TRAMVAJOVÁ TRATĚ PODBABA - TROJA - BOHNICE

SCHEMA POŽADOVANÝCH VARIANT
IDEOVÝ ZÁKRES, TRASOVÁNÍ URČÍ STUDIE

- Tramvajová trať stávající
- Navazující plánované tramvajové tratě
- VARIANTA 1
- VARIANTA 2
- VARIANTA 3

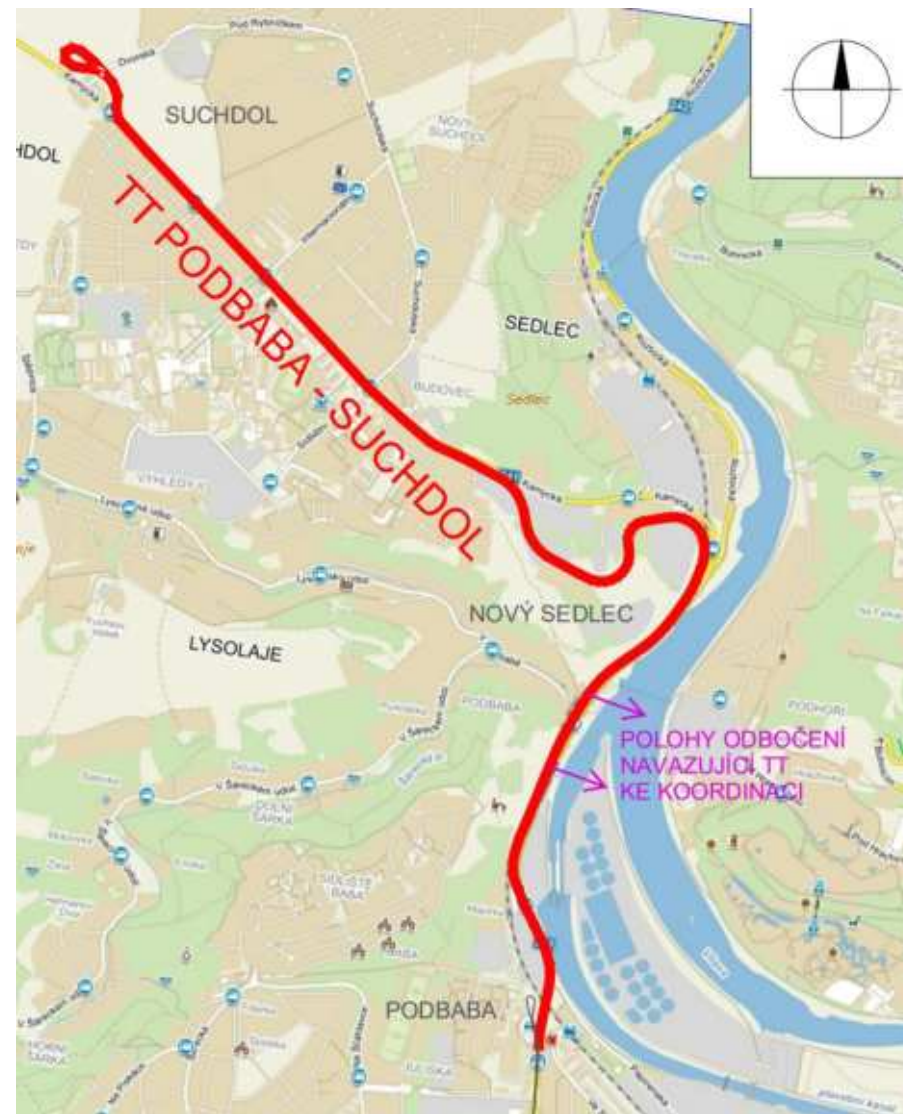
- 2025: příprava variantní technické koordinační studie pro oznámení EIA úseku Podbaba – Troja – Bohnice
- 2026 zjišťovací řízení EIA včetně TT Bohnice – Kobylisy
- Varianty v EIA? Předpokládaná varianta most + tunel
- Realizace do roku 2034 (optimistický scénář)

**Odhadované
investiční náklady:
6,5 mld. Kč**

TT Podbaba – Suchdol

- 2025: příprava technické koordinační studie pro oznámení EIA
- 2026 zjišťovací řízení EIA
- Varianty v EIA?
- Realizace do roku 2032 (optimistický scénář)

**Odhadované
investiční náklady:
3,1 mld. Kč**



TRAMVAJOVÁ TRAT'
NÁDRAŽÍ PODBABA - SUCHDOL

SCHEMA PLÁNOVANÉ TRATI

- Tramvajová trať stávající
- NAVRŽENÁ TT NÁDRAŽÍ PODBABA - SUCHDOL
- Navazující další plánované tramvajové tratě - směr mostu přes Vltavu ke koordinaci

TT Kobylisy - Zdiby



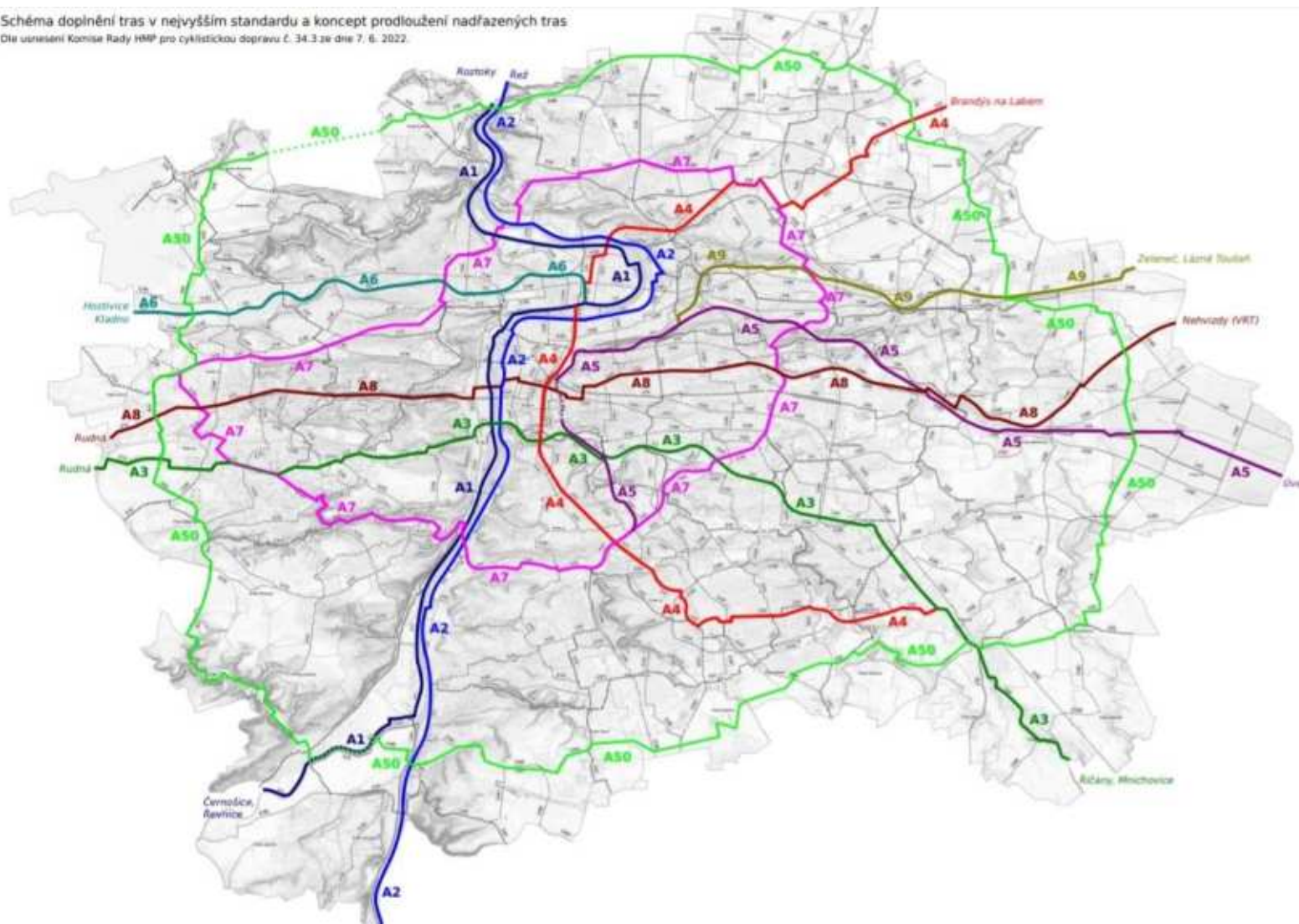
ČÁST C			KONCEPT
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			

- vydané pravomocné ÚR a rozpracovaná DSP k projednání
- povolení záměru zhruba do roka a výběr zhotovitele do počátku roku 2027
- realizace do roku 2029

**Odhadované investiční
náklady:** min. 2 mld. Kč

Nadřazená síť cyklotras

Schéma doplnění tras v nejvyšším standardu a koncept prodloužení nadřazených tras
Dle usnesení Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu č. 34.3 ze dne 7. 6. 2022.



Délka sítě: 287,5 km

Dokončeno: 126,3 km (cca 44%)

V přípravě: 58,9 km

Délka tras v centru: 31 km

Dokončeno v centru: 14,9 (cca 48%)

Délka tras mimo centrum: 256,5 km

Dokončeno mimo centrum: 111,4 km
(43%)

Koordinace se SŽ a ŘSD

**Odhadované
investiční náklady:
3 mld. Kč**

Program BESIP

- Zařazení akcí na základě požadavků MČ: podnět nebo v rámci projektu Bezpečné cesty do škol
- Každý rok pracovní skupina BESIP vyhodnocuje z došlých podnětů cca 20
- Na základě objednávky ODO MHMP jsou zadány u TSK k zahájení projektové přípravy a zajištění následné realizace.
- Obecné priority: akce v bezprostřední blízkosti MŠ a ZŠ
- Příklady akcí: přisvětlení přechodů, vytažená nároží, zpomalovací prahy, zvýšená niveleta celé křižovatky, okružní křižovatky, spolupráce s PČR, instalace měřičů rychlosti
- Každý rok se realizuje 15-20 akcí

Aktuální stav akcí BESIP

- 55 akcí má pravomocné stavební povolení
- 33 akcí se plánuje realizovat v roce 2025, finančně pokryto 19 akcí v hodnotě cca 130,4 mil. Kč
- 32 akcí se plánuje realizovat v roce 2026, odhad nákladů činí cca 199 mil. Kč

Významné akce BESIP realizované v roce 2025

Dolákova – Hackerova, u ZŠ, 2970395 (Praha 8)

Úprava východního křížení ulic Hackerova a Dolákova před ZŠ. Bude zvýšena úroveň křižovatky, posune se přechod pro chodce vedoucí do ZŠ blíže křižovatce, doplní se nový přechod v severní části zvýšené křižovatky a doplní se chodník do sportovního areálu podél jihozápadního okraje ulice.

Odhadované náklady: 13 mil. Kč

Davídkova – Pod Vodárenskou věží; Davídkova – Na Slovance, 2970423 (Praha 8)

V rámci stavebních úprav dojde k posunu hranic křižovatky včetně přechodů pro chodce, což vyvolá úpravy hran nároží a vozovek. Tím dojde ke zkrácení přechodových vzdáleností, přisvícení přechodů a úpravy vodorovného značení pro zklidnění celé oblasti.

Odhadované náklady: 10,9 mil. Kč

Šárecká – Na Kodymce, 2970359 (Praha 6)

Předmětem akce je úprava východního nároží křižovatky Šárecká – Natanaelka, vybudování ochranného ostrůvku, bezbariérová úprava přechodů přes ulici Šárecká a Natanaelka a také úprava nástupní hrany autobusové zastávky ve směru Bořislavka. Přechod přes ul. Šárecká bude přisvětlen.

Odhadované náklady: 10 mil. Kč

Příklady realizací: Wassermanova, Barrandov



Příklady realizací: Jitřní, Praha 12



Bezbariérová dopravní infrastruktura

Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hl. m. Praze

Metro: 47 bezbariérových stanic z 61 (44 osobní výtahy, 3 šikmé schodišťové plošiny)

Tramvaje: 429 nízkopodlažních vozidel z 773 kusů (více než 55%)

Autobusy a trolejbusy: od 5. prosince 2020 pouze nízkopodlažní vozidla



Bezbariérové zpřístupnění stanic metra

2025

- Radlická (78 mil. Kč)

2027

- Flora (360 mil. Kč),
- Vyšehrad - směr Centrum (52 mil. Kč)
- Pražského povstání (73 mil. Kč)
- Rajská Zahrada - zkvalitnění stávající bezbariérovosti (50 mil. Kč)



2028 - 2030

- Kačerov (40 mil. Kč)
- Jinonice (280 mil. Kč)
- Náměstí Republiky (330 mil. Kč)
- Křižíkova (440 mil. Kč)
- Českomoravská (280 mil. Kč)
- Želivského (520 mil. Kč)
- Malostranská (630 mil. Kč)
- Hradčanská (520 mil. Kč)
- Strašnická - zkvalitnění stávající bezbariérovosti (140 mil. Kč)
- Smíchovské nádraží - zkvalitnění stávající bezbariérovosti (130 mil. Kč)

**Odhadované
investiční náklady:
cca 3,9 mld. Kč**

Zdroj: DPP, foto Petr Hejna

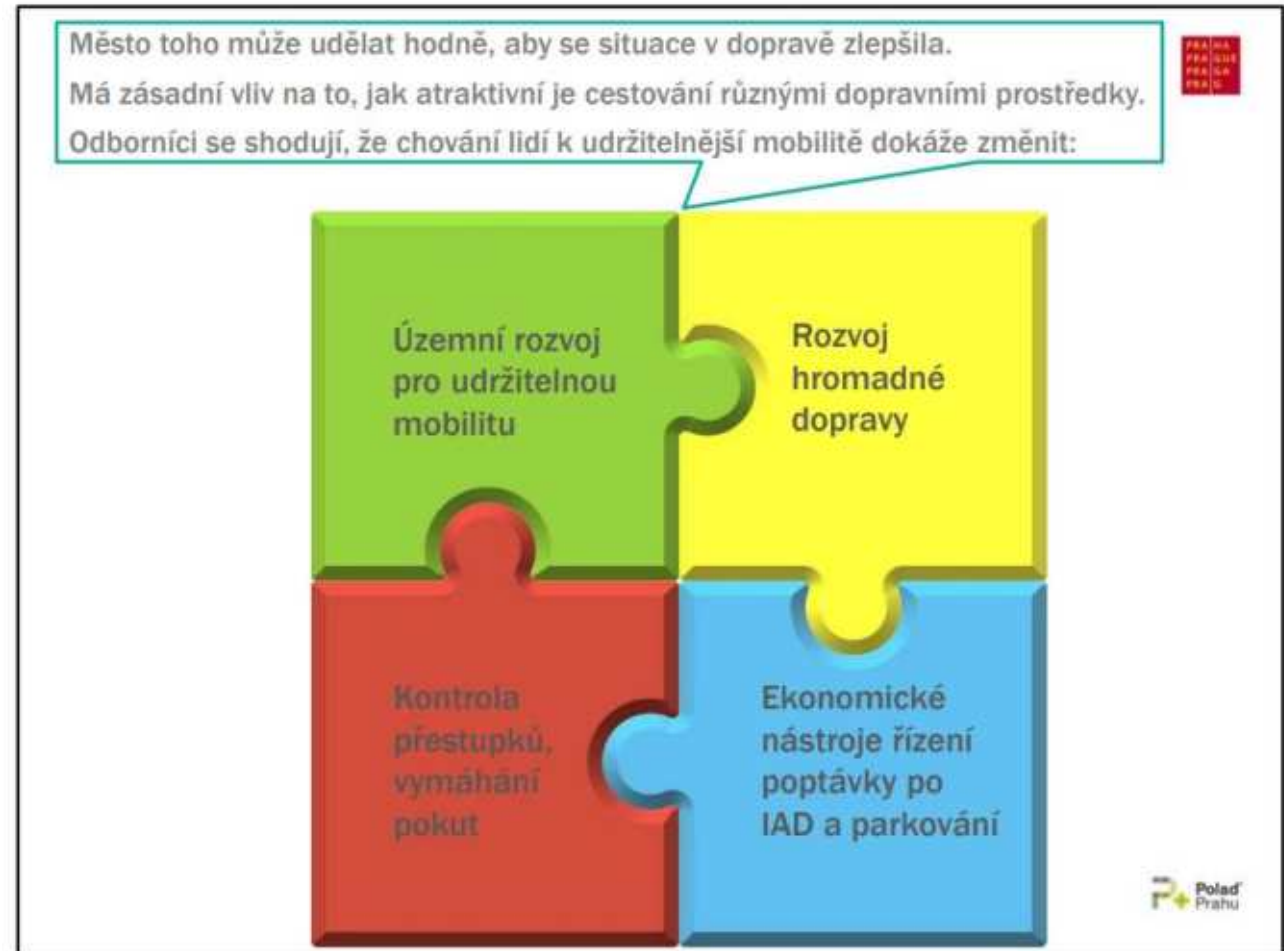
Prioritizace staveb a opatření

Naplňování cílů Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

- Zvýšení prostorové efektivity dopravy
- Snížení uhlíkové stopy
- Zvýšení výkonnosti a spolehlivosti
- Zvýšení bezpečnosti
- Zvýšení finanční udržitelnosti
- Zlepšení lidského zdraví
- Zlepšení dostupnosti dopravy

Srovnání přínosů a nákladů

- Přínosy při naplňování cílů P+
- Náklady: investiční, provozní, externí (hluk, znečištění, zábor veřejného prostranství, nehody atd.)



Děkuji za pozornost.

Ing. Gabriela Lněničková, MBA

zastupitelka hl. m. Prahy

členka výboru pro dopravu, územní rozvoj, strategické investice ZHMP

předsedkyně komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Email: gabriela.lnenickova@praha.eu