

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA



17. diskusní fórum z cyklu SMART COMMUNITY

DOPRAVA PRAHY a STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Ve čtvrtek 17. 4. 2025 proběhl v Sále architektů Staroměstské radnice v Praze 17. ročník konference **Pražské dopravní fórum**. Akce je součástí cyklu Smart Community. Diskutovali jsme ve dvou hlavních blocích: *Dopravní infrastruktura a Dopravní prostředky, technologie a systémy dopravy v Praze a Středočeském kraji*. Konference se konala pod záštitou 1. náměstka primátora hl. m. Prahy pro dopravu, pana Zdeňka Hřiba a radního pro oblast veřejné dopravy a mobility Středočeského kraje, pana Petra Boreckého.



Přítomné uvítala jménem pořadatele, společnosti TOP EXPO CZ paní **Miloslava Veselá**, která mj. informovala o další připravované konferenci z cyklu Smart Community, kterou bude Pražské investiční fórum zaměřené na využití brownfields a bytovou výstavbu (20. 5. 2025).

Konferenci v zastoupení pana Zdeňka Hřiba oficiálně zahájila zastupitelka hl. města Prahy, členka výboru pro dopravu, územní rozvoj a strategické investice ZHMP, paní **Gabriela Lněničková**. V úvodu připomněla stavby, které hrají klíčovou roli pro zlepšení dopravního propojení Prahy a Středočeského kraje. Do budoucna by měla mít zásadní roli železnice. Aktuálně probíhá přestavba Smíchovského nádraží, stavební práce běží také na Masarykově nádraží a v Bubnech, které jsou součástí realizace dlouhodobého záměru na modernizaci a elektrizaci trati z Prahy do největšího středočeského města Kladna a kolejového napojení se v horizontu několika málo let konečně dočká i Letiště Václava Havla. Zmíněna byla realizace mnoha dalších, neméně důležitých staveb železniční, tramvajové i silniční infrastruktury. Pro zajištění provozu je nutné pořízení nových vozidel (např. tendr na velkokapacitní el. jednotky typu EMU 400).

Dopravní infrastruktura Středočeského kraje byla tématem radního pro oblast veřejné dopravy a mobility Středočeského kraje, pana **Petra Boreckého**. Vnitřní dluh na silnicích II. a III. tříd a mostech Středočeského kraje činí 80 mld. Kč. Kraj každoročně investuje do údržby, oprav a rozvoje cca 5 mld. Kč, potřeba by bylo 8 mld. Kč. Železniční síť má délku 1297 km, z toho je elektrifikovaných cca 420 km. Byli jsme seznámeni s prognózou využití komunikací a veřejné hromadné dopravy a klíčovými

stavbami dopravní infrastruktury pro Prahu a kraj: Libeňský přesmyk, Výtoňský most, Berounský tunel, trať Praha - Kladno, Brandýs nad Labem – Praha, Všejsanská a Bezděčinská spojka, zdvoukolejnění a elektrifikace trati Praha – Neratovice, odbočka Lichoceves – Velké Přílepy, tramvajová trať Zdiby, Horoměřice, Roztoky...Představena byla cyklokonceptce kraje pro roky 2024 – 2030.

Financování prioritních projektů dopravní infrastruktury a dopravních prostředků bylo tématem prezentace radního hl. m. Prahy, pana **Zdeňka Kovářika**. Z rozpočtu hlavního města ve výši 115 mld. Kč jde do dopravy cca 42,5 mld, tedy více než třetina. Investiční náročnost připravovaných projektů je přitom cca 505 mld. Kč (z toho např. 160 mld. Městský okruh). Je tedy zřejmé, že priority projektů je třeba pečlivě volit a umisťovat v čase, s preferencí těch, které v budoucnu přinesou dlouhodobé úspory a budou mít multiplikační efekt. Příjmová stránka městského rozpočtu je ve velkém vázána na počet trvale hlášených obyvatel. Hlavní město přitom dopravně obsluhuje mnohem vyšší počet obyvatel. Bude potřeba najít další zdroje, nebo oddálit některé plánované investice. Jako příklad příjmových rezerv byly zmíněny poplatky cestujících za používání HHD, které aktuálně kryjí jen 14 % z provozních nákladů.

V závěru první části představil prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví, pan **Jiří Nouza**, aktuálně probíhající ročník celostátní soutěže **Česká dopravní stavba roku**, která se koná již od roku 2002. Letos tradičně pod záštitou Ministerstva dopravy ČR a premiérově pod hlavičkou SPS coby pořadatele. Zástupci přítomných projekčních a stavebních společností byli vyzváni k účasti, přihlášky je možné podávat až do 31. 5. 2025. Poté se Jiří Nouza ujal role moderátora druhého bloku konference.



Část konference věnovanou dopravní infrastruktuře otevřel generální ředitel ŘSD, pan **Radek Mátě** prezentací **Pražský okruh (D0)**. Přítomní byli podrobně informováni o stavu přípravy a průběhu prací na stavbách: 511 Běchovice - D1, 518 Ruzyně - Suchdol, 519 Suchdol - Březiněves, 520 Březiněves – Satalice a plánovaných úpravách a souvisejících stavbách: 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění, 510 Most přes Počernický rybník, 515 Slivenec – Třebonice, zkapacitnění, 515 MÚK Třebonice – 0. etapa, D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa, D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa, D10 Satalice – Radonice. Posluchači byli seznámeni také s vlivem stavby D0 na ostatní komunikace.

Železniční uzel Praha byl tématem prezentace ředitele odboru přípravy staveb Správy železnic, pana **Pavla Paidara**. SŽ v letošním roce proinvestuje 48,6 mld. Kč. Na území hlavního města je v realizaci 9 významných staveb, dalších 30 je v přípravě. Železniční uzel Praha počítá s náklady 185,1 mld. Kč a výstavbou v letech 2035 – 2047. Cílem nového uspořádání je efektivní technické a dopravní řešení, přivedení rychlých spojení do centra Prahy, rozvoj nákladní dopravy a městských linek a minimalizace dopadů na životní prostředí. Byli jsme seznámeni s centrální stanicí pod hlavním nádražím, novými zastávkami a tunelovými trasami a poté podrobně s přípravou dílčích staveb, mj. Libeňský přesmyk, Železniční mosty pod Vyšehradem, Nádraží Smíchov a modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla.

Pražská zastupitelka, členka výboru pro dopravu, územní rozvoj a strategické investice ZHMP, paní **Gabriela Lněničková**, se ve své přednášce věnovala **Městskému okruhu, rozvoji tramvajové sítě a infrastruktúře pro aktivní mobilitu a bezbariérovost**. V úvodu navázala na Zdeňka Kováříka přehledem dělby přepravní práce podle bydliště (Pražané vs. Středočeši). U dostavby Městského okruhu a Libeňské spojky v Praze byl prezentován soubor staveb s celkovou délkou 10,5 km: Pelc-Tyrolka - Balabenka (2,4 km), Balabenka – Štěrboholská radiála (6 km), Libeňská spojka (2,1 km) a tunelové úseky o celkové délce téměř 17 km. V lednu 2025 zastupitelstvo HMP schválilo zadání veřejné zakázky pro vypracování dokumentace. Na rok 2030 je plánováno vypsání tendrů na zhotovitele staveb. Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca 113 mld. Kč (vč. DPH). Z tramvajových tratí je ve výstavbě TT Zlíchov Dvorce (Dvorecký most) a TT na Václavském náměstí. Pravomocné stavební povolení má TT Počernická, Olšanská – Habrová a Malovanka – Strahov. Projekty jsou spolufinancovány z EU fondů, některé až do výše 85 % způsobilých výdajů. Zmíněn byl rovněž Tramvajový okruh, který zahrnuje celkem 7 nových tramvajových tratí (cca 19 km). Cílem je tangenciální propojení městských částí mimo širší centrum a propojení všech linek metra a 4 nádraží (Dejvice, Podbaba, Eden, Smíchov). Realizace probíhá v období let 2022 – 2036, odhadované investiční náklady jsou 16 mld. Kč. V části věnované infrastruktúře pro aktivní mobilitu jsme byli seznámeni s nadřazenou sítí cyklotras a programem BESIP.

Aktuální stav postupu výstavby Metro I.Da1 představil obchodní ředitel společnosti Subterra, pan **Jiří Tesař**. Provozní délka úseku I.D metra Náměstí Míru – Depo Písnice je 10,6 km. Bude na něm 10 stanic (4 ražené, 5 hloubených, 1 povrchová). Trasa bude provozně nezávislá na linkách A, B, C a bude mít autonomní provoz (bez řidiče). Posluchači získali podrobný komentář schématu úseku I.D1a a stanic Pankrác D a Olbrachtova.



Význam mostů v pražském dopravním skeletu připomněl projektant mostů a zástupce ČKAIT, pan **Milan Komínek**. Jako dědictví našich předků připomněl 19 pražských mostů pro silniční, tramvajovou, cyklistickou a pěší dopravu i 8 již zaniklých mostů. Seznámili jsme se s mosty, u kterých je plánovaná oprava: Libeňský most, Hlávkův most, Most Legií, Most Palackého, již provedené opravy Barrandovského mostu, Negrelliho viaduktu, nebo zahájení přípravy oprav všech kleneb Karlova mostu. Hovořili jsme podrobně o výsledcích soutěže k Železničnímu mostu pod Vyšehradem (oprava nebo novostavba). V další části bylo publikum seznámeno s 8 novými mosty pro silniční, MHD, cyklistickou a pěší dopravu. Suchdolský most, most Podbaba – Troja, Nová Trojské lávka (2020), Rohanský most, lávka pro pěší a cyklisty Holešovice – Karlín „HOLKA“, most Smíchov – Podolí Na Dolinách, most Podolí – Zlíchov (ul. Křížová), most Smíchov – Braník (Dvorecký most).

Významné **projekty dopravní infrastruktúry Středočeského kraje** prezentoval náměstek pro dopravu IDSL, pan **Pavel Winter**. Prvním je **provoz elektrických vlaků v systému PID**. V souvislosti s výběrovým řízením na dopravce, který zajistí provoz na elektrizovaných tratích, dojde k obnově či doplnění vozového parku do prosince roku 2029. Půjde o cca 60 ks vozidel kategorie EMU400 a cca 25 ks jednotek kategorie BEMU145 (plnící požadavek na zvýšení ekologičnosti dopravy umožňující jízdu na baterie na neelektrizovaných úsecích). Prostřednictvím odkupu stávajících vozidel

řady 640,2 či nákupu nových vozidel typu EMU240 (cca 22 ks), prostřednictvím odkupu stávajících vozidel řady 471 (CityElefant - cca 53 ks). V rámci obnovy vozidlového parku dopravce České dráhy se předpokládá také nasazení nových vozidel EMU150 nejpozději do prosince 2029 (cca 10 ks). Nová vozidla budou mj. disponovat zabezpečovacím systémem ETCS, budou nízkopodlažní a šetrné k životnímu prostředí. Druhým představeným byl **projekt záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji**. Jejich provozovatelem a správcem se stane IDSK. Cílem je umožnit parkování v těsné blízkosti nádraží a motivovat tím cestující k využívání veřejné hromadné dopravy. V cílovém stavu budou všechna parkoviště P+R integrována do systému PID a uživatelé tak budou moci parkovné jednoduše uhradit i přes mobilní aplikaci PID Lítačka.

Právě projekt **Integrovaná PID Lítačka** následně prezentoval ředitel ROPID, pan **Petr Tomčík**. PID Lítačka dnes v regionu Prahy a Středočeského kraje umožňuje vyhledání trasy, nákup jízdného, zobrazí real-time informace (zpoždění, mimořádné události a výluky nebo bezbariérová zařízení v metru). PID Lítačku dnes využívá až 190 tisíc lidí denně. Aplikace se průběžně rozvíjí jako vyhledávač nové generace s celou řadou dalších funkcí (mj. propojení s novými druhy dopravy (MaaS). Brzy by měla poskytnout nabídku plejády dopravních módů a možnost využívat synergie druhů dopravy (auto/MHD/Bikesharing/taxi/autobus na zavolání...). Nový vyhledávač pracuje se skutečnými polohami spojů, a může tak navrhnout i trasy, které by jinak neexistovaly.



Diskuse k jednotlivým tématům konference se aktivně zúčastnila řada odborníků, mj. exministr dopravy Zdeněk Žák, pražský zastupitel Adam Scheinherr, expert SIEMENS mobility Jiří Pohl, zastupitel MČ Praha 5 Michael Kočandrlé, dopravní specialista pražského magistrátu Markéta Braun Kohlová nebo Vladimír Faltus Fakulty dopravní ČVUT v Praze.

Odkazy na přednášky v této Závěrečné zprávě jsou interaktivní. Prezentace najdete také na stránkách akce, společně s fotogalerií z konference. Pokud budete potřebovat některé z fotografií ve vyšším rozlišení, kontaktujte prosím pořadatele.

Děkujeme všem zájemcům a těšíme se na 18. ročník konference!

Kompletní informace na <http://www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2025/pdf>
Kontakt pro tisk: Ing. Martin Dostoupil, marketing@top-expo.cz, gsm: +420 723 950 992



DĚKUJEME PARTNERŮM KONFERENCE!

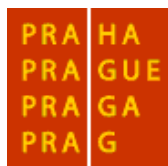
generální partner konference



hlavní partneři konference



konference proběhla ve spolupráci



mediální partneři konference

CO&PUB



STAVITEL



časopis
stavebnictví

DEVELOPMENT NEWS

edumenu.cz
databáze kurzů a studií