

12.

CHYTRÁ A ČISTÁ
MOBILITA



SMART AND CLEAN
MOBILITY

12. ročník celostátní konference z cyklu SMART COMMUNITY

úterý 16. 9. 2025 od 13.00 hod., budova MPO ČR, Politických vězňů 20, Praha 1

v rámci



TOPEXPO

Martin Dostoupil, výkonný ředitel

TOP EXPO CZ

dostoupil@top-expo.cz

+420 723 950 992

CHYTRÁ A ČISTÁ
MOBILITA



SMART AND CLEAN
MOBILITY

ZDŮRAZNĚNÁ TÉMATA 22. ROČNÍKU

MOBILITA PRO VŠECHNY

(veřejná x individuální doprava, dopravní chudoba)

INFRASTRUKTURA PRO ČISTOU MOBILITU

UDĚLENÉ ZÁŠTITY

ministra životního prostředí Petra Hladíka

1. náměstka primátora hl. m. Prahy Zdeňka Hřiba

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA

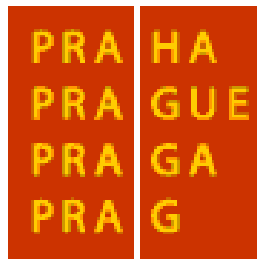


SMART AND CLEAN MOBILITY

VE SPOLUPRÁCI

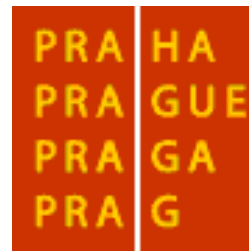


MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Ministerstvo životního prostředí

HLAVNÍ PARTNEŘI





Dopravní chudoba v kontextu chytré a čisté mobility

Analýza sociálních dopadů
moderních dopravních systémů

Program prezentace

- Definice a aspekty dopravní chudoby
- Dopravní chudoba v evropském kontextu
- Vztah chytré a čisté mobility k dopravní chudobě
- Výzvy a příležitosti pro budoucnost



Definice a aspekty dopravní chudoby



Co znamená dopravní chudoba

Definice dopravní chudoby

Dopravní chudoba znamená nedostatek dostupné a spolehlivé dopravy pro obyvatele.

Dopady na život

Omezený přístup k dopravě ztěžuje vzdělání, práci a sociální začlenění lidí.

Hlavní příčiny dopravní chudoby



Nedostatek veřejné dopravy

Nedostatek dostupné a spolehlivé veřejné dopravy omezuje přístup lidí k zaměstnání a službám.

Vysoké náklady na dopravu

Vysoké finanční náklady na dopravu jsou překážkou pro pravidelný pohyb a přístup k důležitým cílům.

Geografická izolace

Izolované oblasti trpí nedostatečným přístupem k dopravním sítím, což ztěžuje mobilitu obyvatel.

Omezená mobilita

Zdravotní a socioekonomické bariéry omezují schopnost lidí využívat dostupné dopravní možnosti.

Skupiny ohrožené dopravní chudobou



Senioři a mobilita

Senioři často čelí omezením v dopravě kvůli zdravotním a fyzickým překážkám.

Nízkopříjmové skupiny

Nízkopříjmové osoby mají omezený přístup k dopravě kvůli finančním bariérám.

Osoby se zdravotním postižením

Lidé se zdravotním postižením často potřebují speciální dopravní služby pro zajištění mobility.

Mladí a venkovští obyvatelé

Mladí lidé a obyvatelé venkova čelí často nedostatku dopravních možností a infrastruktury.

Dopravní chudoba v evropském kontextu

Situace v různých evropských regionech

Regionální rozdíly dopravní chudoby

Dopravní chudoba se liší podle regionu a je větším problémem na venkově a ve východní Evropě.

Vliv na venkovské oblasti

Venkovské oblasti často čelí výraznějším omezením v dopravní dostupnosti než větší města.

Situace ve městech a západní Evropě

Větší města a západní Evropa mají obecně lepší dostupnost a méně problémů s dopravní chudobou.



Evropské politiky a iniciativy



Udržitelná mobilita

Evropská unie prosazuje strategie, které podporují ekologicky šetrné a udržitelné způsoby dopravy.



Sociální inkluze

EU se zaměřuje na začleňování znevýhodněných skupin do společnosti prostřednictvím lepší dopravní dostupnosti.



Financování projektů

Evropská unie investuje do projektů, které zlepšují dopravní infrastrukturu a přístup pro všechny obyvatele.



Příklady řešení z praxe

Veřejná doprava, integrované dopravní systémy

Integrované dopravní systémy propojují různé druhy dopravy pro efektivnější a pohodlnější cestování.

Komunitní dopravní služby

Komunitní dopravní služby poskytují dostupnou a spolehlivou dopravu v místních oblastech pomáhající překonat dopravní chudobu

Programy sdílené mobility

Programy na podporu sdílené mobility zvyšují dostupnost dopravy a snižují náklady díky sdílení vozidel a jízd.

Podpora alternativních forem dopravy

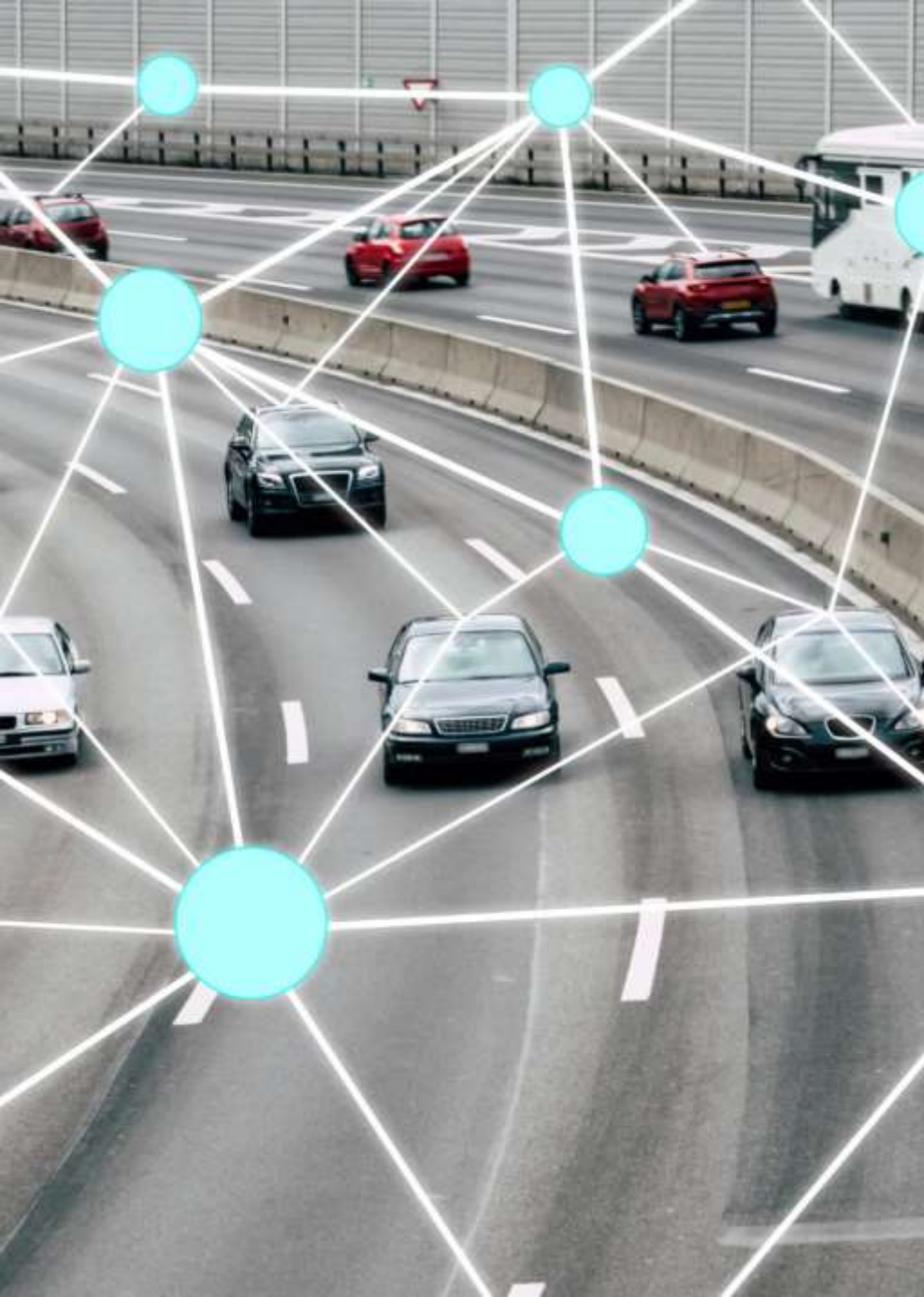
Finanční opatření

Dotace na dopravu pro domácnosti, zohlednění dopravní chudoby v sociálních dávkách, regulace cen pohonných hmot

Strategické plánování a data

Mapování dopravní chudoby, zapojení obcí a krajů, pravidelný sběr dat

**Vztah chytré a
čisté mobility k
dopravní
chudobě**



Role inovací v dostupnosti dopravy

Intelligentní dopravní systémy

Intelligentní dopravní systémy optimalizují provoz a zlepšují efektivitu dopravy ve městech a regionech.

Sdílená mobilita

Sdílené služby dopravy usnadňují přístup a snižují náklady na dopravu pro uživatele.

Autonomní vozidla

Autonomní vozidla zvyšují bezpečnost a dostupnost dopravy, zejména pro znevýhodněné skupiny obyvatel.

Vliv ekologických řešení na sociální inkluzi



Snížení emisí

Ekologické dopravní systémy výrazně snižují emise skleníkových plynů a zlepšují kvalitu ovzduší ve městech i na venkově.



Dostupnost dopravy

Zelená doprava zlepšuje dostupnost pro všechny obyvatele, což usnadňuje přístup k pracovním příležitostem a službám.



Sociální začlenění

Ekologické dopravní systémy podporují sociální inkluzi tím, že zvyšují mobilitu a kvalitu života různých komunit.



Digitální nástroje pro zlepšení mobility

Plánování cest pomocí aplikací

Digitální nástroje umožňují snadné a efektivní plánování tras a jízdních řádů pro uživatele různých typů dopravy.

Sdílení vozidel

Platformy pro sdílení vozidel podporují udržitelnou dopravu a snižují potřebu vlastnictví auta.

Přístup k dopravním informacím

Digitální služby poskytují uživatelům aktuální informace o dopravě, což zvyšuje mobilitu a snižuje dopravní komplikace.

***Výzvy a*
příležitosti pro
budoucnost**

Strategie pro překonání dopravní chudoby



Integrovaná veřejná doprava

Rozvoj integrovaných systémů veřejné dopravy zjednodušuje cestování a zvyšuje dostupnost pro všechny obyvatele.



Alternativní formy mobility

Podpora ekologických a flexibilních alternativ dopravy, jako jsou kola a koloběžky, snižuje závislost na autech.



Podpora znevýhodněných skupin

Zaměření na potřeby znevýhodněných zajišťuje rovný přístup k dopravě pro všechny občany bez rozdílu.

Zapojení veřejnosti a komunit

Aktivní účast komunit

Zapojení místních komunit je klíčové pro úspěšná řešení dopravních problémů a chudoby.

Transparentní komunikace

Otevřená a jasná komunikace mezi všemi zúčastněnými zajišťuje důvěru a efektivní spolupráci.

Spolupráce zainteresovaných stran

Společné úsilí místních orgánů, občanů a dalších partnerů je nezbytné k úspěšnému řešení dopravní chudoby.



Možnosti financování a podpory



Evropské fondy

Evropské fondy poskytují významné finanční zdroje pro rozvoj dopravní infrastruktury a zlepšení mobility v Evropě.



Národní programy

Národní programy doplňují evropské fondy a podporují projekty zaměřené na snižování dopravní chudoby a zlepšení přístupu k dopravě.



Veřejno-soukromá partnerství

Veřejno-soukromá partnerství umožňují efektivní spolupráci a financování inovativních dopravních projektů.

ŠKOLA JE PRÁVO, NE PRIVILEGIUM

BEZ AUTOBUSU NENÍ VZDĚLÁNÍ

DĚTI ČEKAJÍ. POJĎME JE DOVÉZT DO ŠKOLY.



Závěr

Komplexní řešení dopravy

Dopravní chudoba vyžaduje kombinaci inovativních technologií, politik a spolupráce pro efektivní řešení.

Investice do čisté mobility

Investice do chytré a čisté mobility jsou zásadní pro dosažení inkluzivní a udržitelné dopravy v Evropě.

**Pozvání na další akce
TOP EXPO**

Prezentujte se ve 22. ročníku celostátní soutěže



ČESKÝ ENERGETICKÝ A EKOLOGICKÝ
PROJEKT | STAVBA | INOVACE ROKU

Soutěž vyhledává a prezentuje
PROJEKTY, STAVBY, PRŮMYSLOVÉ TECHNOLOGIE a INOVACE
s cílem zvýšení ENERGETICKÉ EFEKTIVITY a BEZPEČNOSTI ČR



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ministerstvo životního prostředí

Přihlášky přijímáme do 30. 10. 2025

GALAEČER s vyhlášením vítězů 25. 11. 25

CEEP 2024 ČESKÝ ENERGETICKÝ A EKOLOGICKÝ PROJEKT | STAVBA | INOVACE ROKU

22. GALAVEČER prestižní soutěže konané s cílem zvýšení ENERGETICKÉ EFEKTIVITY a BEZPEČNOSTI ČR se bude konat, s laskavým souhlasem pana primátora Prahy Bohuslava Svobody, dne **25. 11. 25 od 18 hodin** na **STAROMĚSTSKÉ RADNICI v Brožíkově a Jiříkově síni** (Staroměstské nám. č.p. 1/3, Praha 1)
Pozvánku obdrží všichni, kdo 22. ročník soutěže obešlou. Těším se na setkání s Vámi, Míla Veselá, CEO TOP EXPO CZ



Ve spolupráci

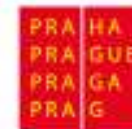


Ministerstvo životního prostředí



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Hlavní partneři



POZVÁNKU OBDRŽÍ VŠICHNI, KDO SOUTĚŽ OBEŠLOU

TOPEXFO



14. ročník konference 2. 12. 2025

za účasti europoslanců Ondřeje Knotka a Ondřeje Krutílka

REÁLNÉ CÍLE DEKARBONIZACE ČR a EU
POSÍLENÍ ENERGETICKÉ SOUSTAVY ČR a EU

Závěrečný diskuzní panel za účasti předních ekonomů a politiků na téma

ENERGETIKA & EKONOMIKA ČR
Zavede ČR ETS II.?

