

Podpora čisté mobility na MŽP

TOP EXPO
16. 9. 2025

Jaroslav Kepka
VO politiky životního prostředí
Sekce ochrany klimatu



16. 9. 2025, Praha

Ministerstvo životního prostředí

Rozložení podpor alternativních pohonů

Návaznost na NAP čisté mobility

MMR

IROP

- CNG (bio) a EL autobusy, trolejbusy, tram

+ dobíjecí a plnicí infrastruktura

Výzvy dobíhají – jen některé regiony.

- Příjemci: veřejné DP

+ legislativa

- Zákon o čistých vozidlech

MD

OPD

- Veřejná infrastruktura pro BEV, LNG a vodík.

- Příjemci: provozovatelé DS

NPO

- trolejbusy a tramvaje v Praze

MPO

NPO

- BEV do 4,25t, e-cargo kola a neveřejné dobíjecí stanice

Příjemci: podnikatelé

MŽP

NPO/NPŽP

- BEV pro veřejný sektor (L,N)

- Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti (NZÚ21+)

Modernizační fond

- BEV, Podpora N nad 4,25t pro podnikatele

- BEV, busy, trolejbusy, tram (pouze nové tratě)

- Dobíjecí stanice pro bytové domy a domácnosti (NZÚ23+)

SKF

- Poptávková doprava

Sociální klimatický fond

- podpora řešení **energetické + dopravní chudoby**
- **dekarbonizace** budov a dopravy, **zlepšení energetické účinnosti** budov
- očekávaná alokace **50 mld. Kč v 2026–2032 (Budovy 40 mld. Kč, Doprava 10 mld. Kč)**

MŽP

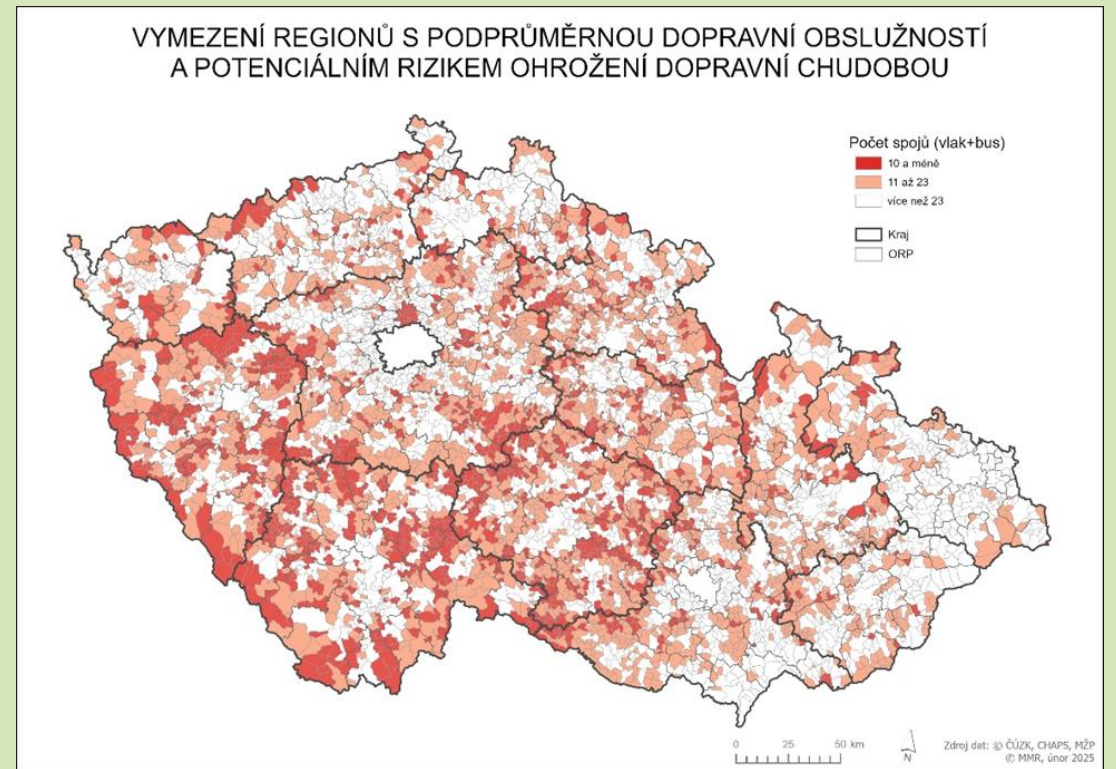
- pověřeno přípravou SKP Zákonem o emisním obchodování
- řídicí orgán

Platforma SKF

- konzultační těleso pro MŽP při přípravě Sociálního klimatického plánu

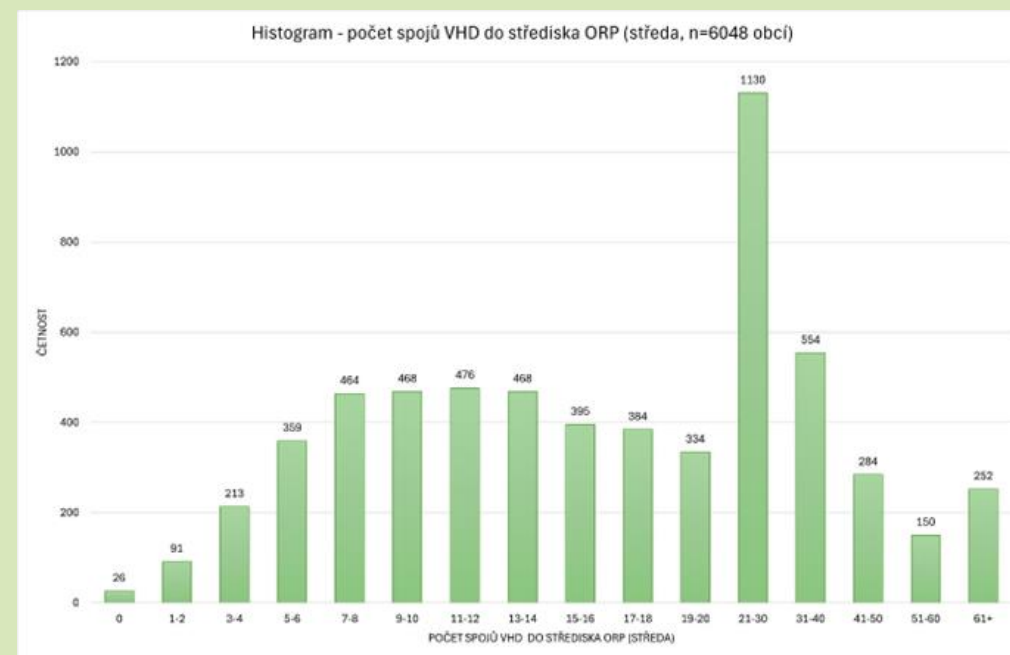
Dopravní chudoba v SKF

- **Dopravní chudoba** definována teritoriálně
- Vznikl **mapový podklad** vymezující **regiony s nízkou dostupností veřejné dopravy**
- Panuje široký **konsensus** na zefektivnění **veřejné hromadné dopravy**



Teritoriální vymezení dopravní chudoby (orientační)

- 1. **Obce s dostatečnou dostupností** (>23 párů spojů denně do ORP)
- 2. **Obce s omezenou dostupností** (≥ 10 a ≤ 23 párů spojů denně do ORP)
- 3. **Obce s kritickou dostupností** (<10 párů spojů denně do ORP)
- Počet obyvatel těchto obcí kat. 2 a 3 je považován za počet zranitelných uživatelů dopravy, kteří nemají dostatečný přístup k veřejné hromadné dopravě.
- **Zranitelných uživatelů v dopravě, kteří žijí v regionech ohrožených dopravní chudobou (2. a 3. kategorie) je cca 1 700 tis. (60 % obcí).**
- **1/4 obcí disponuje 10 a méně spoji veřejné dopravy, přičemž v těchto obcích, označených jako kriticky ohrožené, žije přibližně 0,5 milionu obyvatel (3. kategorie).**



SKF – opatření pro oblast dopravy

- Integrované projekty poptávkové dopravy v oblastech s nedostatečně obsloužených veřejnou dopravou. Alokace 9 mld. Kč
 - poptávková doprava nově zavedena v zákoně o silniční dopravě (červenec 2025)
 - investiční náklady (analytická příprava, úprava zastávek a zázemí, nákup bezemisních vozidel (M1-3,N), dobíjecí infrastruktura, dispečerského softwaru, doplňkové způsoby dopravy)
 - provozní náklady max. 2 roky (mzdy řidičů, „palivo“, dispečink)
 - Příjemci: obec/MAS/společenství obcí/ DSO/kraj/reg. dopravce...
- Nákup bezemisních vozidel veřejné dopravy. Alokace 1 mld. Kč
 - optimalizace systému veřejné dopravy – nahrazení příliš velkých spalovacích autobusů menšími bezemisními
 - investiční náklady (nákup bezemisních vozidel (M1-3,N), dobíjecí infrastruktura)
 - Možná podpora nejdříve ve 2. pol. 2026, ale...

Podpora nákupu vozidel s alternativním pohonem pro veřejný sektor v minulých letech

- **4 výzvy s celkovou alokací 400 mil. Kč z NPŽP (2016–2019)**
 - Podpořeno 606 BEV, 25 PHEV a 14 HEV, 163 CNG a 69 wallboxů
- **Výzva č. 3/2022 s celkovou alokací 600 mil. Kč z NPO**
- Od 1. 6. 2022 do 15. 12. 2023
- SFŽP obdržel přes 500 žádostí o podporu
 - Podpořeno 1502 BEV + H2 vozidel a přes 370 wallboxů

Podpora pořízení bezemisních vozidel pro veřejný sektor výzva č.11/2025

- Výzva vyhlášena 10.6. 2025 / příjem žádostí 10.7. 2025.
Financováno z NPO/NPŽP. Alokace 300 mil. Kč (již vyčerpaná).
- Příjemci: obce, kraje, vzdělávací instituce, městské firmy, státní podniky, NNO,...
- Změny - (osobní auta NE!, dobíječky NE, E-cargo kola ano, snížení podpory oproti předchozí výzvě cca o 10-20%).
- Došlo přes 500 žádostí na cca 800 BEV a E- cargo kola. Největší zájem byl o kategorii N1.

Podpora dobíjecích stanic pro domácnosti

- Pořízení a instalace dobíjecích stanic pro osobní elektromobil
- V rámci výzev programu **Nová zelená úsporám**
- Podpora z NPO (144 mil. Kč) vyčerpána, financování dále probíhá z Modernizačního fondu (nutná kombinace s dalším opatřením)
- **Rodinné domy** – 10 tis. Kč na max. 1 dobíjecí stanici
- **Bytové domy** – 25 tis. Kč na 1 dobíjecí stanici; max. do počtu bytových jednotek v domě
- NPO, NZÚ23+, NZÚ25+ podpořeno přes 28,5 tis. dobíječek

Modernizační fond

- Dvě oblasti podpory čisté mobility:
 - **TRANSGov** – podpora veřejné dopravy a veřejného sektoru
 - **TRANSCom** – podpora v podnikatelském sektoru
- Plánované zaměření:
 - Podpora městské hromadné dopravy – 7,3 mld. Kč – vyčerpáno
 - Podpora vlakových osobních souprav – 15 mld. Kč
 - Podpora nákladní dopravy (nad 4,25 t) pro podnikatele (BEV) – 1. mld. Kč.

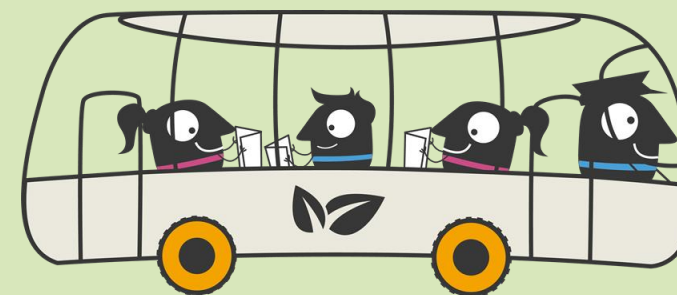
Schéma postoupeno v září ke schválení EK/EIB.



Evropský týden mobility



- Iniciativa Evropské komise na podporu udržitelné městské mobility
- Každoročně v týdnu **od 16. do 22. září**
- **Téma 2025: Mobilita pro všechny**
- Pořádá se na úrovni obcí, se zapojením NNO, spolků, škol
- V roce 2025 je aktuálně přihlášeno 31 obcí a měst (Praha, Brno, Liberec, Jeseník, Jihlava, Otrokovice, Turnov, Velké Meziříčí...)
- Program jednotlivých měst: evropskytydenmobility.cz
- Národní koordinátorka: tereza.kodetova@mzp.gov.cz



URBIS The Smart Cities Meetup

- Rozvoj problematiky smart cities a implementace inovací do praxe
- **Letošní ročník se bude konat 2. – 4. 6. 2026**
- Organizuje BVV ve spolupráci s ministerstvy a dalšími aktéry
- Vzájemné sdílení dobré praxe mezi městy, inovativní řešení českých firem
- Konferenční program, výstavní část, networkingové aktivity
- **Hlavní tři pilíře v roce 2025:**
 1. Města a obce tváří v tvář klimatické změně
 2. Odolnost a zdraví komunit
 3. Mobilita budoucnosti
- V rámci URBIS proběhla 10.6. 11. ročník konference čisté mobility, kterou pořádá MŽP (návaznost na Loučeň a Senohraby).
- <https://www.bvv.cz/urbis>



Kontakt: Jaroslav.Kepka@mzp.gov.cz



Ministerstvo životního prostředí



@mzpcr



@ministerstvo_zp



Ministerstvo životního prostředí



@ministerstvozivotnihoprostredi