

Strategie NAP + zhodnocení Programu Záruka elektromobilita (podpořené projekty)

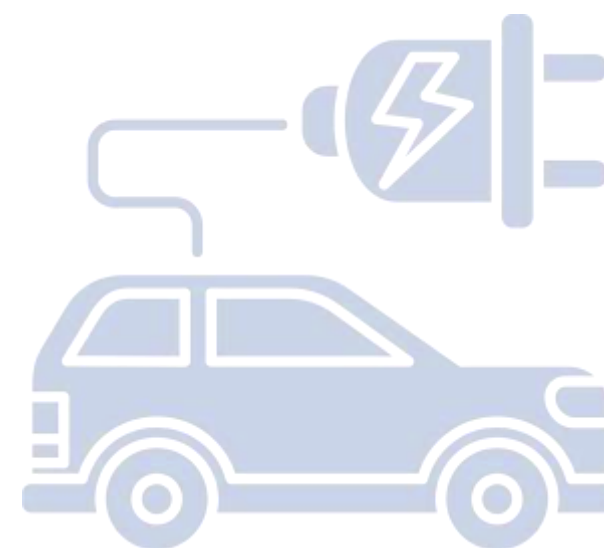
**12. ročník celostátní konference
CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA**

16. září 2025



Obsah prezentace

- 🔌 2. Aktualizace NAP CM
- 🔌 Legislativní podpora
- 🔌 Transpozice směrnice EPDB 2024/1275
- 🔌 Predikce vozového parku a dobíjecí infrastruktury
- 🔌 Dotace na čistou mobilitu
- 🔌 „Záruka elektromobilita” - I. výzva



2. Aktualizace NAP CM

- ✓ Gestor: Ministerstvo průmyslu a obchodu
- ✓ Spolugestor: Ministerstvo životního prostředí
- ✓ Spolugestor: Ministerstvo dopravy

- **2. Aktualizace NAP CM** schválena vládou **28. 8. 2024** usnesením č. 590.
- **Vychází z nařízení AFIR** a další unijní legislativy.
- **Zaměření** – elektromobilita, vodík, plyn v dopravě + nově také nesilniční druhy dopravy (železnice, lodě, letadla).
- Cíle pro vozidla a infrastrukturu pro roky 2025, 2030, 2035.
- **6 strategických cílů**, 47 karet opatření.



Dotace na čistou mobilitu

- **NPO 2021 - 2025** **5,764 mld. Kč**
 - 2,9 mld. Kč Praha MHD vozidla a infrastruktura
 - 1,9 mld. Kč vozidla a dobíjecí stanice pro podnikatele
 - 0,6 mld. Kč vozidla a dobíjecí stanice obce a kraje
 - 0,22 mld. Kč nízkoemisní vozidla pro sociální služby
 - 0,144 mld. Kč dobíjecí stanice obytné domy
- **OPD 2021 - 2027** **6,0 mld. Kč veřejné dobíjecí a vodíkové stanice**
- **IROP 2021 - 2027** **8,5 mld. Kč vozidla MHD a infrastruktura**
- **Modernizační fond 2024-2030**
 - 15 mld. Kč TRANSGov č. 1/2024 – Modernizace dopravy (kolejová vozidla)
 - 7,3 mld. Kč TRANSGov č. 1/2025 – Modernizace vozidel (MHD)
 - ? mld. Kč další výzvy



Legislativní podpora



Zákon o daních z příjmů § 30a

Od 1. 1. 2024 je možné uplatnit mimořádné odpisy u bezemisních vozidel pořízených v období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2026, prodlouženo do 31.12.2028.



Zákon o daních z příjmů § 6 odst. 6

Zdanění elektromobilu jako vozidla využívaného zaměstnancem i k soukromým účelům bylo sníženo na 0,25 % pořizovací ceny ze vstupní ceny vozidla. V případě nízkoemisních vozidel se zdaňuje 0,5 %. U ostatní vozidel 1 % ze vstupní ceny vozidla.



Nařízení vlády č. 240/2014 „Sazby mýtného a slevy na mýtném“

Od 25. 3. 2024 byly zavedeny poplatky mýtného dle výše emisí CO₂, bateriové a vodíkové kamiony mají nižší sazby mýtného.



Legislativní podpora

 **Vyhláška č. 475/2024 Sb.,** cestovní náhrady při používání elektromobilů

 **ČSN 33 2130 ed. 4:2024 „Elektrické instalace nízkého napětí – Vnitřní elektrické rozvody“**

požadavky na elektroinstalaci v garážích

 **Nová norma a novela vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb**

požadavky na požární bezpečnost budov

 **Novela vyhl. č. 205/2025 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích**

nové dopravní značky - parkování elektromobilů



Novela energetického zákona (Lex OZE III) využití bateriových uložišť (ke konci roku 2024 bylo v ČR

připojeno k síti 157 507 bateriových úložišť o kapacitě téměř 2 GWh)



Cíle za vozový park bateriových vozidel

Vozidla	2. Q, 2025	2025
BEV osobní automobily	46 538	50 000
BEV lehká užitková vozidla (N1)	2 698	4 000
BEV těžká nákladní vozidla (N2, N3)	105	150
BEV autobusy	222	400

Kromě klasických bateriových elektromobilů bylo v provozu 28 929 plug in hybridů.

Každý pátý osobní automobil vyrobený v ČR byl elektrifikovaný (BEV neb PHEV).



Cíle za dobíjecí infrastrukturu

Počet dobíjecích stanic k 31. červenci 2025 - 3 190 dobíjecích stanic
(**5 623 dobíjecích bodů**, z toho vysoce výkonných dobíjecích bodů,
s maximálním výstupním výkonem vyšším než 22 kW, je 2 030).

Předpokládaný počet k 31.12.2025 je **6 910 dobíjecích bodů**.

Spotřeba elektřiny v roce 2024 na veřejně přístupných dobíjecích
stanicích 33,7 GWh (meziročně + 63 %, + 12,06 GWh).

Dle nárůstu elektromobilů předpokládáme, i v letošním roce
předpokládáme nárůst o více jak 50 %.



Transpozice směrnice EPDB 2024/1275 Nerezidenční budovy

- **Nerezidenční budovy s více než 5 parkovacími místy** (výstavba/větší změna)
 - 1 dobíjecí bod na 5 parkovacích míst
 - kabeláž pro 50 % parkovacích míst
 - kabelovody pro zbylá parkovací místa
 - parkovací místa pro kola
- **Nad rámec požadavků pro nerezidenční budovy:** kancelářské budovy s alespoň 5 parkovacími místy
 - 1 dobíjecí bod na každé 2 parkovací místo
- **Stávající budovy s více než 20 parkovacími místy od 1.1.2027**
 - 1 dobíjecí bod na 10 parkovacích míst
 - kabeláž pro 50 % míst
 - parkovací místa pro kola
- **Stávající budovy vlastněné veřejnými subjekty od 1. 1. 2033**
 - kabeláž pro alespoň 50 % parkovacích míst



Transpozice směrnice EPDB 2024/1275 Rezidenční budovy

Rezidenční budovy s více než 3 parkovacími místy (výstavba/větší změna)

- kabeláž pro alespoň 50 % parkovacích míst
- Kabelovody pro zbývající parkovací místa
- 2 parkovací místa pro kola na každou bytovou jednotku

Nové budovy s více než 3 parkovacími místy mají rovněž zajistit

- alespoň 1 dobíjecí bod

Transpozice do stavebního zákona již proběhla zákonem LEX OZE 3 (nový § 167 písmeno e) a f)

Novela vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu se připravuje

Transpoziční lhůta směrnice je do konce května 2026



Záruka elektromobilita - I. Výzva vozidla

- **Předpokládaný počet podpořených vozidel 6 358 BEV**

- 96,4 % osobní automobily
- 3,6 % lehká užitková vozidla

- **Osobní automobily**

- 43,8 % Tesla
- cca 9,0 % Škoda, Volvo a Volkswagen
- cca 5,0 % BMW
- 4,5 % MG

- **Lehká užitková vozidla**

- 25,0 % Mercedes
- 13,7 % Volkswagen

Alokace **1,9 mld. Kč**



Záruka elektromobilita - I. výzva dobíjecí stanice

- **Předpokládaná podpora instalace 2 773 dobíjecích stanic**
 - 93 % dobíjecích stanic na střídavý proud
 - 7 % dobíjecích stanic na stejnosměrný proud
- **Žadatelé podle velikosti podniku**
 - 94,5 % malé podniky
 - 4,0 % střední podniky
 - 1,5 % velké podnik

MPO podpořilo výstavbu více jak 3 200 neveřejných dobíjecích bodů (OP PIK + NPO).



Děkuji Vám za pozornost

Ing. Martin Voříšek
Ministerstvo průmyslu a obchodu

kontakt: martin.vorisek@mpo.gov.cz

