

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

CHYTRÁ A ČISTÁ
MOBILITA



SMART AND CLEAN
MOBILITY

12. ročník celostátní konference

Ve úterý 16. 9. 2025 proběhl v budově MPO ČR v ulici Politických vězňů již 12. ročník celostátní konference **Chytrá a čistá mobilita**. Akce je součástí Evropského týdne mobility a cyklu konferencí Smart Community. Konference se konala pod záštitou ministra životního prostředí, pana Petra Hladíka a náměstka primátora hl. m. Prahy pro dopravu, pana Zdeňka Hříba.

Hovořili jsme k tématům:

- *Mobilita pro všechny s důrazem na řešení dopravní chudoby*
- *Infrastruktura pro čistou mobilitu.*

Přítomné uvítala jménem pořadatele, společnosti TOP EXPO CZ paní **Míla Veselá**, která poděkovala partnerům a přednášejícím a předala řízení a moderování konference **Martinu Dostoupilovi**, který program konference připravil a tématu se věnuje mnoho let.



Posluchače seznámil s programem konference a představil témata **Evropského týdne mobility** i zdůrazněné téma konference, dopravní chudobu. **Základní teze najdete v prezentaci** i úvodním **článku publikovaném na stránkách Co&Pub**. Přítomní byli vyzváni k obeslání 22. ročníku celostátní soutěže **Český energetický a ekologický projekt roku** a pozváni na konferenci **Trendy evropské energetiky**.

Konferenci v zastoupení pana Zdeňka Hříba oficiálně zahájila zastupitelka a členka Výboru pro dopravu hl. města Prahy, paní **Gabriela Lněničková**.



Nedílnou součástí programu je každoroční představení aktuálních informací o státní podpoře čisté mobility. **Podporu čisté mobility na MŽP** prezentoval vedoucí oddělení politiky životního prostředí, pan **Jaroslav Kepka**. Podrobně jsme se seznámili s úlohou Sociálního klimatického fondu (SKF), kde je očekávaná alokace 50 mld. Kč v letech 2026-2032 (Budovy 40 mld. Kč, Doprava 10 mld. Kč). Prostředky jsou určené na podporu energetické a dopravní chudoby. V rámci SKF je dopravní chudoba v ČR definována teritoriálně. Vznikl mapový podklad, který vymezuje regiony s nízkou dopravní dostupností veřejné dopravy. Panuje široký konsensus na zefektivnění veřejné hromadné dopravy. Z 10 mld. Kč je plánovaná alokace 9 mld. Kč pro integrované projekty poptávkové dopravy v oblastech nedostatečně obslužených veřejnou dopravou a 1 mld. Kč. na nákup bezemisních vozidel veřejné dopravy. Podpora nákupu vozidel s alternativním pohonem probíhala v rámci jednotlivých výzev již od roku 2016. V rámci programu Nová zelená úsporám lze stále získat podporu pořízení a instalace dobíjecích stanic pro domácnosti. Ve stručnosti byl představen také Modernizační fond.

Strategii NAP a zhodnocení Programu Záruka elektromobilita představil zástupce MPO ČR, pan **Martin Voříšek**. Aktualizace NAP CM schválená vládou 28. 8. 2024 vychází z nařízení AFIR a další unijní legislativy. Je zaměřená na elektromobilitu, vodík, plyn v dopravě a nově také na nesilniční druhy dopravy (železnice, lodě, letadla). Posluchači získali informace o položkovém čerpání dotací na čistou mobilitu z NPO 2021-2025, OPD 2021-2027, IROP 2021-2027 a Modernizačního fondu 2024-2030. Shrnutí byla rovněž legislativní podpora. V rámci Programu Záruka elektromobilita (I. Výzva vozidla) bylo podpořeno 6 358 BEV (alokace 1,9 mld. Kč) a Záruka elektromobilita (I. Výzva dobíjecí stanice) je předpokládána podpora instalace 2 773 dobíjecích stanic.

Závěr prvního bloku patřil vedoucímu sekce E-mobilita skupiny PRE. Pan **Libor Hladík** představil **Emobilitu od PRE**. V centru pozornosti společnosti je zákazník, průběžně je budovaná síť dobíjecích stanic PRE point pro B2C a B2B zákazníky. PRE chce řidičům elektromobilů usnadnit život a zbavit je stresu tím, že splní všechny jejich potřeby nabíjení a poskytneme jim nejlepší integrovanou nabídku nabíjení doma, v práci nebo na cestě. Dobíjecí infrastruktura PRE je připravena na očekávaný nárůst počtu elektromobilů. Je skutečně komplexní, služby pokrývají poradenství a projektové řízení, dodávky a realizace stanic a infrastruktury, dodávky energie vč. řízení výkonu i provoz a správu DS v režimu 24/7.



Druhý blok konference byl věnován problematice dopravní chudoby. Prvním příspěvkem byla prezentace **Dopravní chudoba a Sociální klimatický fond** pražské zastupitelky a členky Výboru pro dopravu hl. města Prahy, paní **Gabriely Lněničkové**. Dopravní chudoba označuje situaci, kdy lidé nemají dostatečný přístup k dopravě, což jim brání v uspokojování základních potřeb, jako je cesta do práce, školy, k lékaři nebo na úřady. Může vést k sociálnímu vyloučení, omezeným pracovním příležitostem a zhoršení kvality života. Sociální klimatický fond je evropský finanční nástroj vytvořený za účelem zmírnění sociálních dopadů klimatických opatření, zejména rozšíření systému emisního obchodování (EU ETS2) na budovy a silniční dopravu. Podle výzkumu Institutu 2050 je dopravní chudobou v ČR ohrožena cca ¼ obyvatel! Dopravní chudoba byla jedním z hlavních témat konference POLIS Leadership Summit a Political Group Meeting, která se konala 14.-15. května v Římě a paní Lněničková na ní zastupovala Prahu. Zástupci POLIS zveřejnili odborný dokument o Sociálním klimatickém fondu, který představuje klíčový nástroj v boji proti dopravní chudobě. Společně jsme diskutovali strategická doporučení i konkrétní doporučení pro efektivní eliminaci dopravní chudoby.

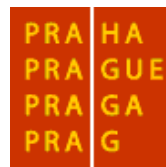
Na diskutovanou tematiku přímo navázala koordinátorka Plánu udržitelné mobility Praha a okolí, paní **Markéta Braun Kohlová** úvahou: **Jsou obyvatelé metropole ohroženi dopravní chudobou? Jakými nástroji (dopravní) politiky jí čelit?** Hovořili jsme o indikátorech dopravní chudoby a podílech potenciálně ohrožených domácností. Data jsme měli možnost porovnávat na základě závěrů výzkumu získaných společností STEM. Zajímavé jsou příklady podílu domácností dle (ne)vlastnění automobilu i znalostí toho, kolik ve skutečnosti stojí vlastnictví automobilu v porovnání s cenou hromadné dopravy. Ta by měla být hlavním nástrojem boje s dopravní chudobou. Nejde ale pouze o její cenu – důležitá je hlavně dostupnost a její efektivní plánování. Závěr přednášky patřil úvaze, jak může SKF zmírnit ohrožení dopravní chudobou a diskusi.



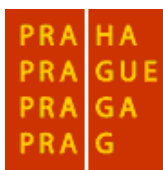
Odkazy na přednášky v této Závěrečné zprávě jsou interaktivní. Prezentace najdete také na stránkách akce, společně s fotogalerií z konference. Pokud budete potřebovat některé z fotografií ve vyšším rozlišení, kontaktujte prosím pořadatele.

Děkujeme všem zájemcům a těšíme se na 13. ročník konference Chytrá a čistá mobilita 2026!

HLAVNÍ PARTNEŘI KONFERENCE



KONFERENCE PROBĚHLA VE SPOLUPRÁCI



Ministerstvo životního prostředí

mediální partneři konference



Kompletní informace na <http://www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2025/cm>
Kontakt pro tisk: Ing. Martin Dostoupil, marketing@top-expo.cz, gsm: +420 723 950 992

