



12. ročník celostátní dopravní konference se zahraniční účastí se uskuteční:

28. ledna 2025 od 10:00 zasedací místnost MD ČR

Zaměření: Rozvoj DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY ČR a návaznost na zahraničí

Konference po mnoho let sleduje vývoj dopravní infrastruktury vč. moderních technologií.



ÚVODNÍ BLOK - Rozvoj DI ČR a aglomerace Praha

Martin Kupka, ministr dopravy ČR

Zdeněk Hřib, nám. primátora hl. m. Prahy pro dopravu, vj.

Ondřej Krutílek, europoslanec, Výbor pro dopravu EU

Radim Loukota, místopředseda České komory stavebních inženýrů

Jiří Nouza, prezident SPS

Vyhlášení 22. ročníku celostátní soutěže ČDS s důrazem na KATEGORII STUDENT

Blok 1 - DOPRAVA v ČR a EU; 10:30 – 13:30 hod:

- Rozvoj české dálniční sítě vč. napojení na zahraničí
- Rozvoj rychlých železničních spojení v ČR vč. napojení na zahraničí
- Problémy a řešení nákladní dopravy v ČR a EU
- Napojení ČR na světovou vodní cestu
- Moderní technologie pro plynulost a bezpečnost dopravy

Blok 2 - DOPRAVA v aglomeraci PRAHA; 14:30 – 17:30 hod:

- Dokončení obchvatu Prahy – D0
- Plán na rozšiřování radiál u Prahy – D10, D11, D5, D7, D8
- Železniční uzel Praha - investice
- Praha jako významný uzel dálkové a příměstské osobní železniční dopravy
- Spojení centra Prahy s letištěm V. Havla



12. ročník celostátní dopravní konference se zahraniční účastí se uskuteční:

28. ledna 2025 od 10:00 zasedací místnost MD ČR

Zaměření: Rozvoj DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY ČR a návaznost na zahraničí

Konference po mnoho let sleduje vývoj dopravní infrastruktury vč. moderních technologií.



Provozované úseky dálnic v ČR mají (k 1.1.2024) celkovou délku 1388,2 km, v roce 2024 plánuje ŘSD otevřít rekordních 118 kilometrů dálnic. Stavba obchvatu Prahy (D0) od prosince 2024 pokračuje úsekem 511 mezi dálnicemi D1 a Běchovicemi, což je pro Pražský okruh zásadní, protože vytvoří důležité dopravní spojení mezi hlavními dálnicemi ústíci do Prahy. Intenzivně se pracuje na úsecích dálnice D35, která odlehčí dopravě na dálnici D1. Ze silnic I. tříd budou pokračovat mimo jiné obchvaty měst Jaroměř, Bludova, Nové Paky nebo Klatov. V letech 2025 a 2026 je pak plánováno začít stavět dalších 135 km dálnic. Podle MD by **česká dálniční síť měla být kompletní do roku 2033.**

http://www.top-expo.cz/domain/top-expo/files/smart-city/smart-city-2024/pdf/prezentace/matl_radek.pdf
<https://www.az-pneu.cz/clanky/nove-useky-dalnic-a-silnic-2024>

V oblasti železnice se posouvá příprava vysokorychlostních tratí, jejichž realizace bude do budoucna mít významný ekonomický vliv nejen v rámci českého stavebnictví. Na stavebně výrazné počiny v rámci železničních projektů, jako jsou nádraží a terminály jsou vypisovány veřejné architektonické soutěže a jsou zohledňovány připomínky veřejnosti. SŽ hledá dodavatele pro trať z Prahy-Veleslavína na Letiště Václava Havla a také pro její pokračování ve směru na Kladno, a to poprvé formou PPP.

<https://x.com/Spravazeleznic/status>, <https://zdopravy.cz/tag/vysokorychlostni-trate/>, <https://www.spravazeleznic.cz/zup>

V oblasti vodních cest hlavní pokrok nastal při spuštění programu výstavby sítě nových veřejných přístavišť pro rekreační plavbu a osobní lodě na Labi. V plavební sezóně roku 2023 již několik těchto přístavišť sloužilo turistům a řada dalších se bude budovat, včetně Baťova kanálu. Rovněž se bude pokračovat na splavnosti Vltavy z Mělníka do Prahy.